

## «ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1981 ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

## «Μούδιασμα» του επιχειρηματικού κόσμου από τη δολοφονία Περατικού

ΜΕΡΟΣ ΝΒ'

**Η** δημοσιοποίηση των παρατηρήσεων του κλιμακίου του ΔΝΤ «μούδιασε» όπως ήταν φυσικό την κυβέρνηση Σημίτη γιατί ήλθε να επιβεβαιώσει για άλλη μια φορά ότι τα όσα έλεγε για την πορεία της Οικονομίας ήταν ανακόλουθα με την πραγματικότητα. Ωστόσο, η κατάσταση χειροτέρευσε καθώς το οικονομικό κλίμα στη χώρα μας σκιάσθηκε από τη δολοφονία του Κωστή Περατικού από τη «17 Νοέμβρη» στις 28 Μαΐου. Επρόκειτο για τον γιο του Μιχάλη Περατικού, του οποίου ο επιχειρηματικός όμιλος είχε αγοράσει το 1992 τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, τα οποία ανήκαν στον όμιλο της Εμπορικής Τραπεζής.

Τη δολοφονία του Κωστή Περατικού, η οποία συνέπεσε με τη γενική συνέλευση του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών καταδίκασε το σύνολο του επιχειρηματικού και πολιτικού κόσμου, ο δε τότε πρωθυπουργός κ. Σημίτης, αφού εξέφρασε τη λύπη του για το γεγονός, δήλωσε ότι «περιμένει από τον υπουργό Δημόσιας Τάξης λεπτομερή αναφορά για τα αίτια της δολοφονίας». Ωστόσο, η δημοσιοευθείσα στις 30 Μαΐου προκήρυξη της τρομοκρατικής οργάνωσης «17N» για τη δολοφονία Περατικού προκάλεσε έντονες συζητήσεις και δημοσιεύματα για τις συνθήκες που είχαν διαμορφωθεί από την αγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας επί κυβερνήσεως Ν.Δ και το τι έγινε στη συνέχεια, όταν το ΠΑΣΟΚ επανήλθε στην εξουσία. Επειδή δε από την εξιστόρηση αυτού του παρασκηνίου αναδύεται μια «μαύρη σελίδα» στον τομέα των ιδιωτικοποιήσεων, που υποτίθεται ότι ήθελε το ΠΑΣΟΚ, παραθέτουμε τα ακόλουθα στοιχεία, για να έχουν πλήρη εικόνα οι αναγνώστες μας :

#### Η εξαγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας

Η αγορά της πλειοψηφίας των μετοχών των Ναυπηγείων Ελευσίνας έγινε από την εταιρεία του ομίλου Περατικού "Astir Management L.t.d." με προκατα-



## Κρυφός «πόλεμος» Περατικού-ΠΑΣΟΚ

βοχή 12 εκατ. δολ. επί συνολικού τιμήματος 58,3 εκατ. δολ. Το υπόλοιπο ποσό θα εξοφλείτο σε δόσεις.

Παράλληλα, συμφωνήθηκε μεταξύ των δύο πλευρών ότι το Δημόσιο δεσμεύεται να συνεχίσει τη χρηματοδότηση των προγραμμάτων ναυπήγησης αρματαγωγών σκαφών και βαγονιών του ΟΣΕ. Μάλιστα, στην ίδια σύμβαση, οριζόταν ότι σε περίπτωση που το Δημόσιο αθετήσει τις υποχρεώσεις του, ο όμιλος Περατικού είχε δικαίωμα να επιστρέψει στην Εμπορική Τράπεζα τα Ναυπηγεία Ελευσίνας και να ζητήσει αποζημιώσεις πολλών δισ. δολ.

Ωστόσο, μετά τις εκλογές του Οκτωβρίου του 1993, άρχισαν να εμφανίζονται προβλήματα στις σχέσεις

Περατικού-κυβέρνησης και Εμπορικής Τραπεζής. Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ άρχισε να συμπεριφέρεται εχθρικά προς τον Όμιλο Περατικού με πρώτο μέτρο την αθέτηση της υποχρέωσης που είχε αναλάβει το Δημόσιο για συνέχιση του προγράμματος ναυπήγησης αρματαγωγών και βαγονιών του ΟΣΕ. Παράλληλα, ο Κ. Σημίτης, ως υπουργός Βιομηχανίας, προνόησε όχι μόνο να υπογράψει απόφαση για τη χορήγηση επιχορήγησης ύψους 11 δισ. δολ. για επενδύσεις που είχε κάνει ο Όμιλος Περατικού και τις εδικοιούτο, αλλά δεν τον δεχόταν στο γραφείο του!

#### Γιατί επέστρεψε το Ναυπηγείο στην Εμπορική

Στη συνέχεια και αφού η προσπάθεια του Περατι-

κού επί ένα χρόνο να πείσει την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ να τηρήσει τις υποχρεώσεις που είχε αναλάβει το Δημόσιο, ώστε να μην κλείσει το Ναυπηγείο της Ελευσίνας, απέβη άκαρπη, ο εφοβιστής στις 14 Αυγούστου του 1995 ανακοίνωσε ότι αποχωρεί από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας και ότι τα επιστρέφει στην Εμπορική Τράπεζα. Επίσης, ανακοίνωσε ότι αποσύρει και την προσφορά του για αγορά και των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά. Παράλληλα δε, ανακοίνωσε ότι θα προσφύγει στη Δικαιοσύνη και θα αξιώσει την καταβολή αποζημιώσεων. Αξίζει να σημειωθεί ότι τότε ο κ. Σημίτης είχε δηλώσει ότι ο Περατικός στο διάστημα που λειτούργησε τα Ναυπηγεία Ελευσίνας συσσώ-

ρευσε χρέη δισεκατομμυρίων και δεν εξόφλησε τις εισφορές του στο ΙΚΑ.

Ο Όμιλος Περατικού προσέφυγε στη Δικαιοσύνη, όπου τελικά, στην πρώτη από τις αγωγές που κατέθεσε δικαιώθηκε. Περί τα μέσα Μαΐου 1997 -δηλαδή 15 ημέρες πριν από τη δολοφονία του- το Διαιτητικό Δικαστήριο επεδίκασε υπέρ του Ομίλου Περατικού και κατά της Εμπορικής Τραπεζής ποσό 6 δισ. δολ. με το αιτιολογικό ότι παραβιάσθηκαν από πλευράς Εμπορικής Τραπεζής όροι της αρχικής σύμβασης αγοράς του 1992. Παράλληλα, με άλλη αγωγή ο Περατικός ζήτησε να του καταβληθεί ποσό αποζημίωσης 16,8 δισ. δολ. από το Δημόσιο, επειδή το τελευταίο δεν τήρησε τα συμφωνηθέντα για συνέχιση του προγράμματος ναυπήγησης

αρματαγωγών και βαγονιών του ΟΣΕ.

#### Χορός σπατάλης στις ΔΕΚΟ

Η υπόθεση της δολοφονίας του Κωστή Περατικού κρατήθηκε στην επικαιρότητα καμιά εβδομάδα και στη συνέχεια η κατάσταση επανήλθε στα καθημερινά προβλήματα και στη συνεχιζόμενη εκτός ελέγχου διαχείριση των ΔΕΚΟ, καθώς οι κομματικές διοικήσεις τους, σε συνεργασία με τους εποπτεύοντες υπουργούς τους ακολουθούσαν την δική τους εισοδηματική πολιτική, η οποία διέφερε σε σχέση με την εισοδηματική πολιτική που ίσχυε για τους εργαζομένους στο Δημόσιο και τους συνταξιούχους! Μάλιστα, το φαινόμενο αυτό αποκαλύφθηκε από το περιεχόμενο ερώτησης του τότε βουλευτή της Ν.Δ. κ. Μαν. Κεφαλογιάννη προς τους υπουργούς Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Παιδείας, Γεωργίας, Ανάπτυξης, Πολιτισμού, Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στην ερώτησή του, που κατετέθη στη Βουλή στις 12 Ιουνίου του 1997, ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι από τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν πρόσφατα, προέκυψε ότι οι αμοιβές του προσωπικού των ΔΕΚΟ στην περίοδο 1993-1997 αυξήθηκαν κατά μέσο όρο κατά 50,4% και ανήλθαν από 4,8 εκατ. δολ. ετησίως κατά μέσο όρο σε 7.801.000 δολ.

Χαρακτηριστικά στην ερώτηση αυτή υπογραμμίζονται ότι η μεγαλύτερη αύξηση εμφανιζόταν στον ΕΛΟΤ (Οργανισμός Τυποποίησης του υπουργείου Ανάπτυξης) καθώς η μεταβολή στην περίοδο 1993-1997 έφθασε στο 97,4%, στην Ολυμπιακή Τουριστική και στη ΔΕΠ 87%, στη ΔΕΦΑ 79,6% και στον ΟΛΠ 68,2%! Επίσης, στην ερώτηση αναφερόταν ακόμη ότι : Οι 1.299 υπάλληλοι της ΕΚΟ αμείβονταν με 953.000 δολ. τον μήνα ή 13,3 εκατ. δολ. τον χρόνο, οι 308 υπάλληλοι του Οργανισμού Διεξαγωγής Ιπποδρομικών Αγώνων με 1.000.000 δολ. τον μήνα ή 14 εκατ. δολ. τον χρόνο, οι 8.863 υπάλληλοι της Ολυμπιακής Αεροπορίας με 811.000 δολ. τον μήνα ή 11,4 εκατ. δολ. το χρόνο, οι 24.694 υπάλληλοι του ΟΤΕ με 516.000 τον μήνα ή 7,2 εκατ. δολ. τον χρόνο!

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ