

«ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1981 ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

ΜΕΡΟΣ 165ο

**Ε**κτός από την έκρηξη των δαπανών που είχε ήδη εμφανισθεί στο Α' εξάμηνο του 2000, κυρίως λόγω των προσλήψεων που είχαν γίνει προεκλογικά με την υπογραφή 6μηνων και 11μηνων συμβάσεων, όπως ήταν αναμενόμενο, επιδείνωσε παρουσίασθηκε και στο έλλειμμα του Ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, αλλά και στο εμπορικό ισοζύγιο. Στις 22 Σεπτεμβρίου 2000, η Τράπεζα της Ελλάδος ανακοίνωσε τα στοιχεία για την πορεία του ελλείμματος του Ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών το Α' εξάμηνο του έτους. Το έλλειμμα είχε αυξηθεί κατά... 68,44% σε σχέση με το έλλειμμα του Α' εξαμήνου του 1999. Επίσης, τα συναλλαγματικά αποθέματα στο τέλος Ιουνίου του 2000 ήταν 15,4 δισ. δολ. από 18,9 δισ. δολ που ήταν στο τέλος Δεκεμβρίου του 1999.

# Νέος δανεισμός με αύξηση ελλείμματος



Του  
ΣΤΕΦ. Β. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ  
anagrostou@eleftheros.gr

Όσον αφορά το έλλειμμα του Ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών είχε διαμορφωθεί στις 30 Ιουνίου του 2000 σε 4.418,8 εκατ. δολ. (4,4 δισ. δολ.) έναντι 2.623,3 εκατ. δολ. (2,6 δισ. δολ.) που ήταν στο τέλος του Ιουνίου του 1999. Επίσης, το έλλειμμα στο εμπορικό Ισοζύγιο είχε διαμορφωθεί στο Α' εξάμηνο του 2000 σε 10.819,3 εκατ. δολ. (10,8 δισ. δολ.) έναντι 8.301,6 εκατ. δολ. (8,3 δισ. δολ.) που ήταν στο Α' εξάμηνο του 1999. Από την ανάληψη που είχε κάνει η Τράπεζα της Ελλάδος, προέκυπτε ότι η αύξηση του ελλείμματος στο Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών οφειλόταν κατά 50% στις εισαγωγές καυσίμων λόγω της αυξημένης τιμής

που είχε διαμορφωθεί στο πετρέλαιο, τις αυξημένες εισαγωγές μηχανολογικού εξοπλισμού, ηλεκτρονικών υπολογιστών και αυτοκινήτων.

**Προβληματισμός με την αυξημένη χορήγηση δανείων**

Μάλιστα, σχετικά με την αύξηση των εισαγωγών αυτοκινήτων, στην ανάληψη της Τραπεζής της Ελλάδος, επισημαινόταν ότι αιτία ήταν η μεγάλη επέκταση στις χορηγήσεις καταναλωτικών δανείων και σημειώνει τα ακόλουθα: «Οι εισαγωγές αυτοκινήτων εξακολουθούν να κινούνται σε υψηλά επίπεδα και κατά το πρώτο εξάμηνο του 2000, στηριζόμενες σε σημαντικό βαθμό στην επέκταση των καταναλωτικών δανείων, ενώ οι αυξημένες εισαγωγές των υπόλοιπων κατηγοριών συνδέονται άμεσα με την άνοδο της επενδυτικής δραστηριότητας με

ρυθμό πολύ μεγαλύτερο εκείνου του ΑΕΠ και την επιτάχυνση του ρυθμού αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος». Όσον αφορά τον τομέα των εξαγωγών, στο Α' εξάμηνο του 2000, η αξία τους ήταν 4.688,5 εκατ. δολ. έναντι 4.096,7 εκατ. δολ. που ήταν στο αντίστοιχο Α' εξάμηνο του 1999. Ωστόσο, το ποσό των 4.688,5 εκατ. δολ. προερχόταν κατά 1.047,8 εκατ. δολ. από εξαγωγές καυσίμων και τα 3.640,7 εκατ. δολ. από εξαγωγές «λοιπών αγαθών». Στο αντίστοιχο Α' εξάμηνο του 1999, που το σύνολο των εξαγωγών ήταν 4.096,7 εκατ. δολ. η αξία των εξαγωγών από καύσιμα ήταν 345,7 εκατ. δολ. Και από λοιπά αγαθά 3.751,0 εκατ. δολ. Δηλαδή, οι συνολικές εξαγωγές πήλιν καυσίμων στο Α' εξάμηνο του 2000 ήταν μικρότερης αξίας από τις αντίστοιχες του Α' εξαμήνου του 1999 κατά 110,3

εκατ. δολ. Επρόκειτο για μια ακόμη απόδειξη της έλλειψης ανταγωνιστικότητας των ελληνικών προϊόντων, τα οποία δεν μπορούσαν να αυξήσουν την παρουσία τους στις αγορές του εξωτερικού.

**Και νέος δανεισμός 200 δισ. δρχ. με 20ετές ομόλογο**

Παράλληλα, την ίδια περίοδο και συγκεκριμένα στις 15 Σεπτεμβρίου του 2000, λόγω της έκρηξης των δαπανών, αφού, λόγω της προεκλογικής σπατάλης αυξάνονταν με υπερδιπλάσιο ρυθμό από τον προβλεπόμενο, η κυβέρνηση Σημίτη προχώρησε σε νέο μεγάλο δανεισμό, τον οποίο συνέχισε και το επόμενο δίμηνο Οκτωβρίου και Νοεμβρίου!

Στις 15 Σεπτεμβρίου 2000, εξέδωσε ομόλογο σταθερού επιτοκίου 20ετούς διάρκειας. Το δε μέσο σταθμικό, σταθερό

επιτόκιο διαμορφώθηκε στο 6,35%, έναντι 6,34% που ήταν στην προηγούμενη έκδοση της 4ης Ιουλίου 2000. Μάλιστα τότε, είχε ανακοινωθεί από το υπουργείο Οικονομικών ότι το επιτόκιο που διαμορφώθηκε στη δημοπρασία της 15ης Σεπτεμβρίου ήταν «ελαφρώς αυξημένο» σε σχέση με την προηγούμενη, «λόγω του αρνητικού κλίματος που επικρατεί το τελευταίο διάστημα στις διεθνείς αγορές, αλλά καλύτερο από τα τρέχοντα επίπεδα αγοράς». Το ποσό που δανείστηκε εκείνη την ημέρα το Δημόσιο με την πώληση των ομολόγων 20ετούς διάρκειας ανήθε σε 200 δισ. δρχ., οι δε συνολικές προσφορές που υπεβλήθησαν από τις ενδιαφερόμενες τράπεζες ανήθαν σε 542 δισ. δρχ. Σημειώνεται ότι στη δημοπρασία ομολόγων 20ετούς διάρκειας, στις 10 Μαΐου το σταθερό επιτόκιο είχε διαμορφωθεί στο 6,37%. και

στην αμέσως προηγούμενη δημοπρασία ομολόγων του Δημοσίου, στις 7 Μαρτίου, είχε διαμορφωθεί μέσο σταθμικό σταθερό επιτόκιο 6,46%. Ουσιαστικά, δηλαδή, το Δημόσιο είχε δανεισθεί με 20ετή ομόλογα το 2000, τον Μάρτιο, τον Μάιο, τον Ιούλιο και τον Σεπτέμβριο! Ωστόσο, η κυβέρνηση Σημίτη δεν έδειχνε να ανησυχεί για τη διόγκωση του Δημοσίου Χρέους. Και τούτο γιατί από το 1997 έχει αρχίσει μια συστηματική προσπάθεια μείωσης του δανεισμού σε έντοκα γραμμάτια 3μηνης, 6μηνης και 12μηνης διάρκειας και αύξησης του δανεισμού με έκδοση ομολόγων διάρκειας 3, 5, 7, 10, 15 και 20 ετών, με αποτέλεσμα να ανακουφίζεται προσωρινά ο προϋπολογισμός, καθώς τα μόνα που πλήρωνε ήταν οι ετήσιοι τόκοι των μεριδίων των ομολόγων, αλλά και τα ποσά των δανείων που έπαιρναν με εγγυήσεις του Δημοσίου, τα οποία και πλήρωνε, αφού οι ΔΕΚΟ δεν μπορούσαν να τα εξοφλήσουν. Έτσι, σύμφωνα με τα τότε επίσημα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους που τα είχε δώσει στη δημοσιότητα στις αρχές Αυγούστου, προέκυπτε ότι: Το 1996 το Δημόσιο είχε δανεισθεί με έκδοση εντόκων γραμματίων το 54,4% και με έκδοση ομολόγων το 45,6%. Το 1997 το ποσό των δανειακών του έτους προερχόταν κατά 37,8% από έντοκα γραμμάτια και το 62,8% από ποδηυτή ομόλογα. Τα δάνεια του 1998 προέρχονταν κατά 30,1% από έντοκα γραμμάτια και το 69,9% από ποδηυτή ομόλογα. Τα δάνεια του 1999 αποτελούσαν κατά 22,6% από έντοκα γραμμάτια και το 77,4% από ποδηυτή ομόλογα, ενώ τα δάνεια που είχε πάρει το Δημόσιο στο Α' εξάμηνο του 2000, προέρχονταν κατά 7,9% από έντοκα γραμμάτια και το 92,1% από ομόλογα διάρκειας, 3,5,7,10,15 και 20 ετών. Δηλαδή ο λογαριασμός θα πληρωνόταν από επόμενες κυβερνήσεις!

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ