

«ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1981 ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

«Στημένος» διαγωνισμός πώλησης του Σκαραμαγκά στους Γερμανούς

ΜΕΡΟΣ 198ον

Ενα άλλο θέμα που προκάλεσε συζητήσεις το καλοκαίρι του 2001 ήταν η περίπτωση της πώλησης των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά στη γερμανική εταιρεία HDW, η οποία όμως πώληση συνοδευόταν και από μια παραγγελία του Πολεμικού Ναυτικού για την κατασκευή τριών υποβρυχίων, συνολικού ύψους 400 δισ. δρχ!

Η υπόθεση αυτή, όπως είναι γνωστό, εξελίχθηκε στη συνέχεια σε σκάνδαλο διασπάθισης δημοσίου χρήματος, καθώς υπήρξαν καταγγελίες για «μίζες» που διακινήθηκαν σε διάφορα πρόσωπα, ενώ ο τότε υπουργός Αμύνης, Άκης Τσοχατζόπουλος, παραπέμφθηκε την 1η Ιουλίου 2011 από τη Βουλή στη Δικαιοσύνη με 216 ψήφους για παθητική δωροδοκία και ξέπλυμα βρώμικου χρήματος.

Μάνος: Γνωρίσματα στημένου διαγωνισμού στον Σκαραμαγκά!

Τότε, όμως, το καλοκαίρι του 2001, ο Στέφανος Μάνος, σε μια συνέντευξή του, που δημοσιεύθηκε στις 13 Αυγούστου στον «Τύπο της Κυριακής», είχε καταγγείλει, ότι ο διαγωνισμός για την ιδιωτικοποίηση των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά είχε «εξωτερικά γνωρίσματα ενός στημένου διαγωνισμού», καταγγέλλοντας ότι συνοδεύθηκε από την ανάθεση της κατασκευής τριών υποβρυχίων συνολικού κόστους 400 δισ. δρχ., ενώ το ποσό που θα διέθετε η γερμανική εταιρεία για να εξαγοράσει τα Ναυπηγεία ήταν σχεδόν ασήμαντο! Μάλιστα, στη συνέντευξη εκείνη ο κ. Μάνος, που ήταν από τους πιο θερμούς οπαδούς των αποκρατικοποιήσεων, δεν είχε διστάσει να ζητήσει τη ματαίωση της

πώλησης και το κλείσιμο των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καθώς θεωρούσε ότι η ανάθεση της κατασκευής των τριών υποβρυχίων συνολικού ύψους 400 δισ. δρχ. ήταν διπλάσια του πραγματικού κόστους των υποβρυχίων που κατασκεύαζε η ίδια εταιρεία στη Γερμανία, αφήνοντας βαρύτατους υπαιτιμούς για «φαγοπότι» με τα επιπλέον 200 δισ. δρχ.! Χαρακτηριστικά ο κ. Μάνος, τότε πρόεδρος των «Φιλιθελυθέρων» στη συνέντευξή του εκείνη είχε δηλώσει, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

«Δηλαδή θεωρώ ότι με τις συνθήκες υπό τις οποίες γίνεται ο διαγωνισμός, η μόνη εταιρεία που μπορούσε να τον διεκδικήσει ήταν στην ουσία η HDW. Απλώς έγινε ένας διαγωνισμός, περισσότερο για να καθυφθούν οι τύποι, ίσως. Λέω ότι έχει τα εξωτερικά γνωρίσματα ενός στημένου διαγωνισμού».

Πώς ο Σημίτης έδωσε το 49% στους εργαζομένους!

Σε σχέση δε με τη στάση των εργαζομένων που συμφωνούσαν με την πώληση, ο κ. Μάνος ήταν αποκαλυπτικός: «Οι εργαζόμενοι έχουν αποκτήσει το 49% των μετοχών του Ναυπηγείου. Τους το παραχώρησε ο κ. Σημίτης όταν ήταν υπουργός Βιομηχανίας, δόθηκε για να βοηθήσουν στην εξυγίανση του Ναυπηγείου. (σ.σ. Η παραχώρηση των μετοχών έγινε με πολιτική επιλογή της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, μετά την επιστροφή των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά από τον πρώτο αγοραστή που ήταν ο Όμιλος Περρατικού, μετά τη γνωστή δολοφονία του Κωστή Περρατικού από τη «17N»). Επίσης, στη συνέχεια ο κ. Μάνος πρόσθετε, στη συνέντευξή του: «Συνεπώς τώρα, εφόσον συμμετέχουν στο Ναυπηγείο, έχουν λόγο. Το γεγονός ότι επιλέγουν τη HDW, κατά την άποψή μου, είναι και αυτό φυσικό. Διότι η

Του
ΣΤΕΦ. Β. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ
anagrostou@eleftheros.gr

όλη διαδικασία, ο τρόπος που έγινε η ανάθεση των υποβρυχίων στο Σκαραμαγκά έδειχνε ότι έγινε κάποια συναλλαγή εις βάρος των φορολογουμένων. Διότι πώς αλλιώς εξηγείται ότι ο Σκαραμαγκά πήρε αυτήν τη χρυσή, κυριολεκτώ ότι είναι χρυσή, σύμβαση;»

Πόσο «κόστισαν» στους Γερμανούς τα επιπλέον 200 δισ. δρχ.;

Στην ερώτηση δε σχετικά με την έκθεση του συμβούλου που είχε οριστεί για τη συγκεκριμένη ιδιωτικοποίηση, ότι οι δύο προσφορές που είχαν υποβληθεί ήταν εκτός προδιαγραφών, ο κ. Μάνος είπε: «Θέλω να σας επιστήσω την προσοχή στο εξής: Διάβασα τις παρατηρήσεις του συμβούλου, οι οποίες μου θυμίζουν το κερασάκι στην τούρτα. Λένε για παράδειγμα πόσα χρήματα θα επενδύσουν, πόσα θα δώσουν για αύξηση κεφαλαίου. Μιλάμε δηλαδή για 1 δισ., 3,5 δισ., 5 δισ. και καταπίνουμε το γεγονός ότι το κράτος έδωσε με απ ευθείας ανάθεση 200 δισ. «καπέλο» στο Ναυπηγείο. Αυτά τα 200 δισ. πόσο θα τα αγοράσει η HDW; Αυτό είναι το ερώτημα. Με ποιο τίμημα θα αποκτήσει το δικαίωμα να κατασκευάσει στην Ελλάδα υποβρύχια στη διπλή τιμή απ' όσο τα κατασκευάζει ίδια στη Γερμανία; Αυτά δεν τα ήνε οι σύμβουλοι πουθενά», αφήνοντας έτσι να νοηθεί ότι είχε στηθεί «χορός μίζας» γύρω από την πώληση των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά με την παράλληλη ανάθεση της παραγγελίας - μα-

μούθ για τρία υποβρύχια συνολικού ύψους 400 δισ. δρχ. ενώ κανονικά κόστιζαν 200 δισ. δρχ.! Περαιτέρω, ο κ. Μάνος, στην ίδια συνέντευξη, προκειμένου να αποφευχθεί η διασπάθιση των επί πλέον 200 δισ. δρχ., δεν δίστασε να προτείνει ακόμη και το κλείσιμο των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, λέγοντας: «Η άλλη λύση είναι να κλείσει. Αν προκειμένου να το ιδιωτικοποιήσω πρέπει να πληρώσω 200 δισεκατομμύρια, καλύτερα να κλείσει. Το σύνολο της οικονομίας και το σύνολο των εργαζομένων θα ωφεληθεί. Γιατί αυτήν τη στιγμή τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά αποτελούν δυσφήμιση για όλη τη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα στην Ελλάδα. Επειδή τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά μέχρι σήμερα δεν μετρούσαν τις ζημιές τους, προκαλούσαν ζημιές και στις υπόλοιπες μονάδες. Γιατί βέβαια οι άλλες μονάδες, στο Πέραμα για παράδειγμα, δεν έχουν «μπάρμπα» τους φορολογουμένους να τους καθύπτουν όλες τις ανοσίες που κά-

νουν...», εννοώντας ότι τις ζημιές που είχαν τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά τις κάλυπτε ο κρατικός προϋπολογισμός, είτε με απ' ευθείας επιχορηγήσεις είτε με χορηγήσεις εγγυήσεων του Δημοσίου, προκειμένου να πάρει δάνεια από τράπεζες. Επίσης, στο ερώτημα αν η νέα ιδιοκτήτρια εταιρεία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, θα εξακολουθήσει να ευνοείται από το κράτος με αναθέσεις έργων, ο κ. Μάνος απάντησε ως εξής: «Δυστυχώς, μάλλον,

και θέλω δυστυχώς, επειδή μιλούμε για αναθέσεις των Ενόπλων Δυνάμεων, οι οποίες περιβάλλονται παραδοσιακά, κακώς κατά τη γνώμη μου, από πολύ μεγάλη μυστικότητα. Για παράδειγμα, προκειμένου να δικαιολογήσει το υπουργείο Εθνικής Άμυνας την αγορά των υποβρυχίων με απ' ευθείας ανάθεση από τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, επικαλέσθηκε το άκρως επείγον. Και το άκρως επείγον στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι ότι θα παραδοθούν τα υποβρύχια, ύστερα από πέντε χρόνια. Δηλαδή, οι μηχανισμοί που οδηγούν τελικώς σε υπόνοιες διαφθοράς δεν έχουν τέλος!»

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



Στεφ. Μάνος 2001: Με καπέλο 200 δισ. δραχμής η ανάθεση των υποβρυχίων