

«ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1981 ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Μ. Μπαρνιέ: Επιστρέψτε τα κονδύλια από έργα που λιμνάζουν

ΜΕΡΟΣ 199ου

Στα μέσα Ιουλίου του 2001, όπως είδαμε, ο ΣΥΝ οργάνωσε ημερίδα σχετικά με την απορροφητικότητα των κοινοτικών κονδυλίων του Γ ΚΠΣ, καθώς οι πληροφορίες που υπήρχαν ήταν ότι δεν εξελίσσονταν ικανοποιητικά. Φυσικά από την πλευρά του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας διατυπωνόταν ο μόνιμος ισχυρισμός ότι «όλα πάνε καλά» και ότι δεν επρόκειτο να χαθούν χρήματα από του κοινοτικούς πόρους του Γ ΚΠΣ.

Ωστόσο, ο «Συνασπισμός» δεν είχε πεισθεί από τις κυβερνητικές διαβεβαιώσεις, με αποτέλεσμα ο τότε ευρωβουλευτής του ΣΥΝ κ. Αθ. Αθαβάνος να υποβάλει σχετική ερώτηση στο Ευρωκοινοβούλιο. Στην ερώτηση απάντησε ο τότε αρμόδιος επίτροπος για τους κοινοτικούς πόρους του Γ ΚΠΣ, κ. Μισέλ Μπαρνιέ, ο οποίος αποκάλυψε τις τραγικές καθυστερήσεις εξαιτίας της τακτικής της κυβέρνησης των Αθηνών,

υπογραμμίζοντας ότι υπάρχει κίνδυνος να ζητηθεί από την Ε.Ε. η επιστροφή διαφόρων ποσών για έργα που η ολοκλήρωσή τους δεν γινόταν.

Προειδοποιητική επιστολή στην Αθήνα

Από την απάντηση του κ. Μπαρνιέ, στις 16 Αυγούστου του 2001, προέκυπτε ότι η Ε.Ε. είχε ήδη διαβιβάσει προειδοποιητική επιστολή στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και ειδικότερα στον αρμόδιο υφυπουργό κ. Χρ. Πάττα το αίτημα να επιστραφούν τα κοινοτικά κονδύλια που είχαν διατεθεί για έργα υδροδότησης των νησιών του Αιγαίου, επειδή παρέμεναν ημιτελή ή παρουσίαζαν τεχνικά προβλήματα! Στην προειδοποιητική εκείνη επιστολή, ο επίτροπος Μπαρνιέ σημείωνε και τα ακόλουθα: «Σε περίπτωση που ορισμένα από τα "προβληματικά" έργα δεν έχουν ολοκληρωθεί ή δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία, η Επιτροπή θα προχωρήσει στην ανάκτηση της κοινοτικής συνδρομής γι' αυτές τις περιπτώσεις».

Πρέπει να σημειωθεί ότι η Ευρω-

Του ΣΤΕΦ. Β. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ
anagrostou@elefteros.gr

παίκη Ένωση είχε συγχρηματοδοτήσει στο πλαίσιο των δύο πρώτων κοινοτικών Πλαισίων Στήριξης (1989-1993 και 1994-1999) μια σειρά έργων συλλογής των επιφανειακών υδάτων, ώστε να αντιμετωπισθεί κατά ένα μικρό ποσοστό το πρόβλημα έλλειψης νερού που είχαν τα νησιά. Όπως μάλιστα ανέφερε στην επιστολή του ο κ. Μπαρνιέ η «Επιτροπή γνώριζε ότι ορισμένα από τα έργα είχαν καθυστερήσει ή παρουσίαζαν τεχνικά προβλήματα. Γι' αυτόν τον λόγο πραγματοποίησε μελέτη για 26 έργα αυτού του είδους (μικρά φράγματα και λιμνοδεξαμενές) και υπέβαλε τα σχετικά συμπεράσματα στις Περιφερειακές Αρχές του Νοτίου Αιγαίου στις 12 Νοεμβρίου 1998, ζητώντας να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για την ολοκλήρωση των έργων και την αξιοποίηση των υδάτων που συλλέγονται από αυτά τα έργα. Επίσης, στην ίδια επιστολή, ο κ. Μπαρνιέ σημείωνε ότι «η Επιτροπή θεωρεί πως το πρόβλημα του νερού στην Ελλάδα συνδέεται σημαντικά με τη μέθοδο διαχείρισης των πόρων και γι' αυτόν τον λόγο τόνισε στις ελληνικές Αρχές ότι η διαχείριση των υδάτων πρέπει να καταλαμβάνει σημαντική θέση στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων για το Γ ΚΠΣ!»

Αρ. Τσιπλάκος: Κίνδυνος να χαθούν κονδύλια!

Από την πλευρά της Ν.Δ. σχολιάζοντας την επιστολή Μπαρνιέ, ο τότε υπεύθυνος για

τα κοινοτικά προγράμματα, βουλευτής Βοιωτίας και πρώην υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας Αριστ. Τσιπλάκος, είχε δηλώσει στις 19 Αυγούστου 2001 ότι η επιστολή του κοινοτικού επιτρόπου αποτελούσε «ισχυρό ράπισμα» στην κυβέρνηση και στους πομπώδεις ισχυρισμούς της για δήθεν έγκαιρη απορρόφηση των κονδυλίων του Γ ΚΠΣ. Επίσης, στην ίδια δήλωσή του, ο κ. Τσιπλάκος είχε προσθέσει και τα ακόλουθα: «Εξαιτίας του γεγονότος ότι τα έργα αυτά δεν έχουν τελειώσει και ήδη καθυστερούν δύο χρόνια περίπου, επιπλέον του χρόνου που είχαμε στη διάθεσή μας για ολοκλήρωσή τους, ο κ. Μπαρνιέ απείλησε όχι μόνο με τη διακοπή της χρηματοδότησεως των λιμναζόντων έργων του Β' ΚΠΣ (περιόδου 1993-1999), αλλά και την επιστροφή χρημάτων που είχαν διατεθεί για τα έργα αυτά».

Στις καταγγελίες αυτές επί της ουσίας δεν δόθηκε κάποια ουσιαστική απάντηση από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, με το επιχείρημα ότι υπήρχε χρόνος για να ολοκληρωθούν τα συγκεκριμένα έργα και επα-

ναλαμβάνονταν ο γνωστός ισχυρισμός ότι τα κονδύλια του Γ ΚΠΣ θα απορροφώντο κανονικά. Και δεν δόθηκε τότε καμία συνέχεια, καθώς ο καθημερινός «πονοκέφαλος» του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης Σημίτη ήταν το περίφημο «κοινωνικό πακέτο Σημίτη» που θα εξήγγειλε στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου, καθώς και η οργάνωση του συνεδρίου του ΠΑΣΟΚ που θα γινόταν τον Οκτώβριο, καθώς οι δημόσιες αντιπαραθέσεις μεταξύ των δύο τάσεων που υπήρχαν στο ΠΑΣΟΚ ήταν στην επικαιρότητα.

Χρ. Πάττας: Πιέζουμε τους εργολάβους...

Ωστόσο, μπορεί επίσημα η κυβέρνηση Σημίτη να απέφευγε να δώσει πλήρη εικόνα για την απορροφητικότητα των κοινοτικών πόρων του Γ ΚΠΣ, αλλά το ζήτημα ήταν υπαρκτό και την απασχολούσε. Αυτό διαπιστώθηκε κατά τη διάρκεια σύσκεψης που έγινε στις

24 Αυγού-

στου του 2001 στο τότε υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και αφορούσαν τα έργα, στα οποία είχε αναφερθεί ο επίτροπος Μπαρνιέ στην «προειδοποιητική» επιστολή του προς την ελληνική κυβέρνηση. Στη σύσκεψη αυτή, ο τότε αρμόδιος για τους κοινοτικούς πόρους υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Χρ. Πάττας είχε πει ότι «πιέζει τους εργολάβους που είχαν αναλάβει τα έργα, να τα παραδώσουν έγκαιρα», αλλά χωρίς να διευκρινίσει το είδος των πιέσεων που ασκούσε, ούτε βεβαίως κήρυξε κάποιον εργολάβο έκπτωτο, αξιωνοντας την επιστροφή των ποσών που είχαν δοθεί από την έναρξη των συγκεκριμένων έργων που παρέμεναν ημιτελή!

Τέλος, τον κώδωνα του κινδύνου να υπάρξει απώλεια κοινοτικών πόρων, είχε κρούσει με δηλώσεις του και ο τότε οικονομικός επόπτης του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών και μέτεπα πρόεδρος του ΕΒΕΑ κ. Κων. Μίχαλος, τονίζοντας ότι: «Οι πόροι του Γ ΚΠΣ δεν είναι δεδομένοι ιδιαίτερα μετά την υιοθέτηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αυστηρότατων κανονισμών. Χρειάζεται αξιολογική στελέχωση των διαχειριστικών αρχών, επιλογή με διαφανείς διαδικασίες των επιχειρήσεων που θα χρηματοδοτηθούν, αυστηροί έλεγχοι σε όλα τα στάδια κατασκευής των έργων και επίβλεψη των διαδικασιών έγκρισης των προγραμμάτων που έχουν ενταχθεί στο Γ ΚΠΣ». Σημειώνεται ότι με το Γ ΚΠΣ, είχε απαγορευθεί η μεταφορά κονδυλίων από έργα που δεν προχωρούσαν σε άλλα έργα, καθώς και η επιστροφή των σχετικών ποσών των κοινοτικών πόρων!

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

