

Της ΑΝΝΑΣ ΚΑΝΔΥΛΗ

a.kandili@realnews.gr

■ **ΕΝΑ ΠΡΟΣ ΕΝΑ** καταρρίπτονται τα επιχειρήματα του πρώην υπουργού Αμυνας Ακη Τσοχατζόπουλου σχετικά με τις «διαφανείς διαδικασίες» και τον «διεθνή διαγωνισμό» για την προμήθεια των υποβρυχίων 214 από τη γερμανική κοινοπραξία Ferrostaal/HDW.

Η Real news αποκαλύπτει το απόρρητο ενημερωτικό σημείωμα του Α. Τσοχατζόπουλου προς το ΚΥΣΕΑ, με ημερομηνία 9 Οκτωβρίου 1998, λίγους μήνες δηλαδή πριν το κυβερνητικό όργανο αποφασίσει την απευθείας ανάθεση της προμήθειας των υποβρυχίων τύπου 214 στην HDW. Πολλά από όσα επικαλείται στο σημείωμα ο πρώην υπουργός για να πείσει τα μέλη ότι η επιλογή είναι συμφέρουσα δεν ισχύουν. Κατ' αρχάς, υποστηρίζει ότι η εισήγηση να αγορασθούν γερμανικά υποβρύχια έγινε από το ΓΕΝ, ενώ η αλήθεια είναι ότι το Πολεμικό Ναυτικό συμφώνησε μόνο σε ένα συνολικό πρόγραμμα που αφορούσε την αγορά τεσσάρων υποβρυχίων.

Αυτοαναιρείται

Ταυτόχρονα, ο πρώην υπουργός υποστηρίζει ότι το ΚΥΣΕΑ στις 24 Ιουλίου 1998 «ενέκρινε τη ναυπήγηση τριών νέων υποβρυχίων με option για ένα ακόμη και την υλοποίηση του προγράμματος με ανάθεση στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά». Αυτό αναιρείται από τον ίδιο τον Α. Τσοχατζόπουλο σε άλλο σημείο της ίδιας επιστολής, που λέει σαφώς ότι από το ΚΥΣΕΑ «έχει εγκριθεί η δομή δυνάμεων του Πολεμικού Ναυτικού μέχρι το 2010, η οποία προβλέπει την ύπαρξη 12 υποβρυχίων, έναντι των υφιστάμενων σήμερα οκτώ».

Είναι χαρακτηριστικό ότι στη σχετική ενημέρωση αναγράφεται ότι «μετά από έρευνα αγοράς, συγκεντρώθηκαν τα απαραίτητα στοιχεία» και προκρίνονται τέσσερις τύποι υποβρυχίων, οι οποίοι «ανταποκρίνονται στις τεχνικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις του Πολεμικού Ναυτικού», σημείο που αναιρείται λίγο παρακάτω στην ίδια απόφαση: «Τον Αύγουστο του 1998, τα Ελληνικά Ναυπηγεία υπέβαλαν πρόταση για άμεση έναρξη προγράμματος συμπαγωγής των Υ/Β με τα γερμανικά ναυπηγεία Ferrostaal/HDW. Η πρόταση κατά τα Ε.Ν. Α.Ε. παρουσιάζει τα παρακάτω βασικά πλεονεκτήματα: αποφυγή της εξαιρετικά χρονοβόρας διαδικασίας κατάρτισης των Ε.Ν. Α.Ε. και αξιολόγησης από την υπηρεσία πέντε εναλλακτικών προσφορών, που εκτιμάται ότι δεν θα επιτρέψει την υπογραφή της σχετικής σύμβασης πριν το έτος 2001 και έναρξη κατασκευής μετά το 2003». Παράλληλα, παραθέτει μια σειρά επιχειρημάτων σχετικά με τα πλεονεκτήματα

Τα κόλπα του Ακη και η ενόχληση των Γάλλων

Πώς ξεγέλασε το ΚΥΣΕΑ, επικαλούμενος ανύπαρκτες εισηγήσεις του Πολεμικού Ναυτικού και προκαλώντας τις διαμαρτυρίες των ανταγωνιστών



Real

αποδείξεις

τα της συγκεκριμένης προμήθειας όπως η «μακρά, αναγνωρισμένη φήμη και αξιοπιστία των ναυπηγείων Ferrostaal/HDW στη σχεδίαση, κατασκευή απολύτως σύγχρονων υποβρυχίων», αποκρύπτοντας την πρόθεση άλλων

εταιρειών να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό στους ίδιους χρόνους παράδοσης και σε πιο συμφέρουσες τιμές.

Ολες αυτές οι πρακτικές είχαν προκαλέσει την αντίδραση των Γάλλων ανταγωνιστών της γερμανικής κοινοπραξίας οι οποίοι, με επιστολή που υπέγραφε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της DCN, **M. Castelan**, και απευθυνόταν προς τον Α. Τσοχατζόπουλο, με ημερομηνία 28 Σεπτεμβρίου 1999, σημειώνει με νόημα πως: «Τον Ιούνιο αποστείλαμε μια πάρα πολύ ελκυστική προσφορά, η οποία φαίνεται να έχει χρησιμοποιηθεί κατά έναν μη κατάλληλο τρόπο, χωρίς οποιαδήποτε άλλη περαιτέρω συζήτηση...».

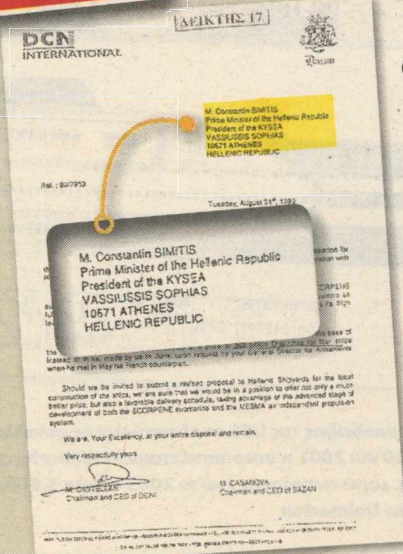
Στη συνέχεια γίνεται πιο επεξηγηματικός για το τι εννοεί: «Σε όλη την Ευρώπη, ο δίκαιος (θεμιτός) και ανοικτός διαγωνισμός έχει προοδευτικά καταστεί μια σπάνια πρακτική όσον αφορά τις αγορές εξοπλισμών και κατ' αυτόν τον τρόπο δεν αντιλαμβάνομεθα την ακολουθηθείσα διαδικασία και, βεβαίως, θα εκτιμήσουμε πραγματικά το γεγονός ότι θα δυνηθούμε να έχουμε μια επεξήγηση στο ποια οικονομική και τεχνική αξιολόγηση - εκτίμηση οδήγησε τη ΓΔΕ να παρεμποδίσει τα Scorène από του να ληφθούν υπόψη για περαιτέρω ανάλυση...».

Αμφιβολίες

Ο επικεφαλής της DCN με τις επισημάνσεις του φαίνεται να θέτει εν αμφιβολή και το επιχείρημα πως η απευθείας διαπραγματεύσει επιλέγη λόγω της κατεπείγουσας ανάγκης να ολοκληρωθεί ο ελληνικός στόλος υποβρυχίων: «Το προηγμένο στάδιο εξέλιξης και ανάπτυξης αυτού του τύπου υποβρυχίου θα διασφάλιζε βεβαίως πολύ συντομότερες παραδόσεις υποβρυχίων κατηγορίας Scorène για το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό, λόγω του γεγονότος ότι η μεταβίβαση-μεταφορά των αρχείων κατασκευής και ναυπήγησης περί «εκπαίδευσης εργασίας» στα Ελληνικά Ναυπηγεία θα μπορούσε να αρχίσει σημαντικά νωρίτερα...». Μάλιστα, ο γαλλοϊσπανικός όμιλος με την ίδια επιστολή συμπεριλαμβάνει στην αρχική προσφορά των 340 δισ. δρχ. την κατασκευή όχι μόνο 4 υποβρυχίων, αλλά και τριών ακόμη ίδιου τύπου και τέσσερα υποβρύχια κατηγορίας Agosta του Γαλλικού Πολεμικού Ναυτικού, επιθεωρημένα και επισκευασμένα, με επιχειρησιακή δυνατότητα 10 ετών. Από όσα αναφέρονται στην επιστολή προκύπτει ότι ο Α. Τσοχατζόπουλος δεν έλεγε όλη την αλήθεια στη Βουλή, όταν απαντούσε στις 9 Νοεμβρίου 1999 πως το ΚΥΣΕΑ έκανε αποδεκτές παράλληλα και τις προσφορές άλλων οίκων που ενδεχομένως να επεδίωκαν να συμμετάσχουν στο υπό συζήτηση εξοπλιστικό πρόγραμμα του Πολεμικού Ναυτικού, αφού από τα λεγόμενα του M. Castelan φαίνεται πως δεν υπήρξε καμία επίσημη πρόσκληση, ενώ η οικονομική τους προσφορά -όπως φαίνεται εκ των υστέρων- δεν αξιολογήθηκε.

Real
αποδείξεις

Η επιστολή του προέδρου της DCN προς τον τότε πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη, έναν μήνα μετά την απόφαση του ΚΥΣΕΑ



Επιστολή και στον Σημίτη

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ και διευθύνων σύμβουλος της DCN, **M. Castelan**, είχε στείλει επιστολή και στον τότε πρωθυπουργό **Κώστα Σημίτη**, με ημερομηνία 31 Αυγούστου 1999, περίπου έναν μήνα μετά την απόφαση του ΚΥΣΕΑ να συνεχιστούν οι άμεσες διαπραγματεύσεις με τα Ελληνικά Ναυπηγεία και την HDW, προσπαθώντας να εξηγήσει τον αποκλεισμό της εταιρείας του από τις διαδικασίες των προσφορών: «Μένουμε έκπληκτοι εκ του γεγονότος ότι δεν προσκληθήκαμε αναφορικά με την υποβολή προσφοράς για συμμετοχή στον διαγωνισμό στα Ελληνικά Ναυπηγεία με βάση την πρόταση για τα υποβρύχια Scorène στην τιμή ανερχόμενη στο ποσό των 340 δισ. δρχ. για τέσσερα πλοία αντί για τρία, την οποία πραγματοποιήσαμε τον Ιούνιο, κατόπιν αιτήματος εκ μέρους του Γενικού σας Δ/ντή Εξοπλισμών, κατά τον χρόνο που αυτός συναντήθηκε, τον μήνα Μάιο, με τον Γάλλο ομόλογό του...».



1, 2. Η επιστολή των Γάλλων με την οποία αντιδρούν στην επιλογή κατασκευάστριας κοινοπραξίας για τα υποβρύχια
3, 4. Το απόρρητο ενημερωτικό σημείωμα του Ακη Τσοχατζόπουλου προς το ΚΥΣΕΑ, στο οποίο ο πρώην υπουργός προσπαθεί να πείσει ότι η επιλογή της κοινοπραξίας Ferrostaal/HDW είναι η πιο συμφέρουσα