

## ΜΑΥΡΑ ΤΑΜΕΙΑ

ΔΥΟ ΟΓΚΩΔΕΙΣ φάκελοι με στοιχεία για τα... δωράκια που έστειλε κατά καιρούς η Siemens σε πολιτικά πρόσωπα, επιχειρηματίες, αλλά και σε όσους βοηθούσαν στην προώθηση των συμφερόντων της, βρίσκονται εδώ και δέκα ημέρες στην κατοχή του εισαγγελέα, γνωρίζοντας επακριβώς ποιοι είχαν αποδεχθεί επί πιστώσει ηλεκτρονικό εξοπλισμό και οικιακή, και ελπίζουν τώρα να μην αποκαλυφθούν. «Το Βήμα» παρουσιάζει σήμερα τα βασικά στοιχεία που περιέχουν αυτοί οι φάκελοι, με τα 136 τιμολόγια τα οποία παρέμεναν κλεισμένα στο γραφείο του διευθύνοντος συμβούλου κ. Μ. Χριστοφοράκου,

της βοηθού του κυρίας Αικατερίνης Τσακάλου και στο γραφείο του προϊσταμένου του λογιστηρίου της Siemens κ. Κυριάκου Μικέ. Ενδεικτικό της διαδικασίας που ακολουθείται, είναι ότι ακόμη και στα τιμολόγια δεν αναγράφονται πάντοτε τα ονοματεπώνυμα των παραληπτών, αλλά στα περισσότερα αναφέρονται αρχικά κάποιοι κωδικοί ή απλώς η τοποθεσία παράδοσης. Παρά το γεγονός λοιπόν ότι κάποια προϊόντα της εταιρείας είναι προφανές πού παραδόθηκαν, «Το Βήμα» παραθέτει ακριβώς τα στοιχεία τα οποία αναγράφονται στα σχετικά έγγραφα που περιλαμβάνονται στη δικογραφία.

■ Ποιοι έπαιρναν τα δωράκια με την οικιακή που η γερμανική εταιρεία έστειλε σε όσους βοηθούσαν την προώθηση των συμφερόντων της

## Η λίστα της Siemens με τους δωρολήπτες

Οι δύο ογκώδεις φάκελοι που κατέχει ο εισαγγελέας και το καυτό περιεχόμενό τους

Το πρώτο από τα δύο ντοσιέ που παρέλαβε ο εισαγγελέας περιλαμβάνει 58 τιμολόγια αποστολής για οικιακές, ηλεκτρονικά προϊόντα (υπολογιστές, τηλεφωνικά κέντρα κτλ.) αλλά και για ταξίδια τα οποία πλήρωνε η εταιρεία για VIP πελάτες.

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η φιλοξενία 18 προσώπων στο ξενοδοχείο Intercontinental, τον Ιούνιο του 2006, αλλά και η πληρωμή των διακοπών που έκαναν φίλοι της εταιρείας στις Άλπεις την ίδια περίοδο.

Στις 4 Μαΐου 2006 εμφανίζεται η κατάθεση ποσού 4.888 ευρώ στην Alpha Bank. Στο όνομα του παραλήπτη καταγράφεται το όνομα «Εξαρχος», ενώ στο ίδιο όνομα καταγράφεται λίγες ημέρες αργότερα και δεύτερη κατάθεση 4.889,20 ευρώ.

Στο πρώτο ντοσιέ περιλαμβάνονται επίσης τέσσερα τιμολόγια της κυρίας Αρετής Τσοχατζοπούλου, θυγατέρας του πρώην υπουργού, καθώς και δύο ιδιόχειρα σημειώματα με τα

στοιχεία αλλά και τη λίστα των ηλεκτρικών συσκευών που ζήτησε από την εταιρεία τον Ιούλιο του 2001.

Αλλά στοιχεία που περιλαμβάνονται στον ίδιο φάκελο είναι:

- Λίστα ηλεκτρικών συσκευών που ζήτησε και παρέλαβε σε τουλάχιστον τρεις διαφορετικές περιόδους, ο πρώην διευθύνων σύμβουλος της Cosmote κ. Ευ. Μαρτινόπουλος. Εκπνέεται ότι ορισμένα από τα προϊόντα που παρέλαβε παραδόθηκαν στη συνέχεια σε τρίτους.

- Κατάθεση ποσού 3.772,4 ευρώ στις 18.5.2005 στην Alpha Bank και στο όνομα Κοινιδάρης.

- Ηλεκτρονική αλληλογραφία στις 22.11.2001 για παράδοση ηλεκτρονικού υλικού στην Ευρυτανία.

- Δέκα τιμολόγια για παράδοση ηλεκτρονικού υλικού σε ΣΑΕ.

Στον δεύτερο φάκελο που παρέλαβε λίγες ημέρες αργότερα ο εισαγγελέας περιλαμβάνονται:



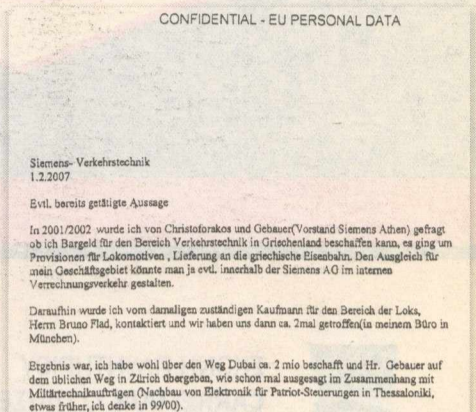
- Δύο τιμολόγια προς Αικ. Μ. στις 20.4.2007 2.620 ευρώ.

- Ένα τιμολόγιο στο οποίο αναγράφεται «πρόσκληση σε γάμο Κ.Μ.».

- Τρία τιμολόγια προς «Δραγουμάνο».

- Είκοσι δύο τιμολόγια όπου άλλα αναγράφουν «Κυριάκος Μητσούτσης», άλλα «Κυριάκος Μ.» και άλλα «Κ.Μ.».

- Ένα τιμολόγιο στο οποίο επισυνάπτεται «ιδιόχειρο σημείωμα σε χαρτί ΟΣΦΠ για τηλεφωνικά κέντρα με αναφορά σε Θεοδώρα».



Η τελευταία σελίδα του συμφωνητικού που υπέγραψε η Siemens με εταιρεία παροχής επενδυτικών συμβουλών. Στο συμβόλαιο συνεργασίας προβλέπεται καθαρά ότι οι αμοιβές της εταιρείας θα κατατίθενται στον συγκεκριμένο λογαριασμό του «φορολογικού παραδείσου» των Βρετανικών Παρθένων Νήσων. Από αυτόν τον λογαριασμό εκταμιεύθηκε προμήθεια 770.000 ευρώ το 2005. Αριστερά, ο πρώην διευθύνων σύμβουλος της Siemens Hellas κ. Μ. Χριστοφοράκος

- Ηλεκτρονική Αλληλογραφία Καλλιρή για ηλεκτρικές συσκευές Μ.Μ.

- Ηλεκτρονική επιστολή 30.5.2002 Τσακάλου για Κασσιμάτη.

- Επιστολή Πολλάκη 23.8.2006 για VIP πελάτη.

- Εντολή είσπραξης από Εταιρεία Προβλημάτων Δράσεων της Νέας Γενιάς 15.000 ευρώ στις 24.7.2003 και τηλεμοιότητα Νεολαίας ΠαΣοΚ.

- Επιστολή Αθανασιάδη για χρέωση ηλεκτρικών συσκευών.

■ Στο μικροσκόπιο της Δικαιοσύνης οι συμβάσεις για τους σιδηροδρόμους και τα αντιαεροπορικά συστήματα

## Ξεχωριστές έρευνες για ΟΣΕ και πυραύλους

Στο μικροσκόπιο της Δικαιοσύνης με σκοπό τη διερεύνησή τους, και ξεχωριστές προκαταρκτικές έρευνες που θα ξεκινήσουν στα τέλη του μήνα, έχουν τεθεί οι συμβάσεις που υπέγραψε η κυβέρνηση του ΠαΣοΚ την περίοδο 1999 και 2000 και εξακολούθησε να εφαρμόζει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας μετά τον Απρίλιο του 2004. Η ανάμειξη πολιτικών προσώπων που χειρίστηκαν αυτές τις δύο συμβάσεις, αλλά και των υπουργών οι οποίοι στη συνέχεια τις παρέλαβαν για να τις εκτελέσουν, οδηγούν πιθανότατα τον εισαγγελέα στην πρωτοβουλία να ανοίξει ξεχωριστές δικογραφίες, καθώς για τις υποθέσεις αυτές δεν έχει ακόμη επέλθει παραγραφή για τυχόν αδικήματα που έχουν διαπραχθεί από μέλη της κυβέρνησης της ΝΔ.

Ειδικά την υπόθεση του ΟΣΕ την παρακολουθεί στενά και το Μέγαρο Μαξίμου, αν και, όπως τονίζουν ήδη κυβερνητικές πηγές, το υπουργείο Μεταφορών δεν μπορούσε να διακόψει τη σύμβαση με τη Siemens παραμονές των Ολυμπιακών Αγώνων, αφού σε αυτή την περίπτωση δεν θα μπορούσε να υλοποιηθεί η σύνδεση του Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» με τον προαστιακό σιδηρόδρομο.

Σε ό,τι αφορά την υπόθεση του ΟΣΕ, η συνεργασία του ελληνικού Δημοσίου με τη Siemens ξεκίνησε με προ-



Αντιαεροπορικό σύστημα Πάτριος των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων. Η Siemens είχε αναλάβει την κατασκευή εξειδικευμένων τμημάτων των εν λόγω συστημάτων

γραμματική συμφωνία που υπεγράφη το 2000, ύψους 93 δισ. δρχ., για 20 ηλεκτροκίνητα προαστιακά τρένα, 24 ηλεκτράμαξες, 185 επιβατικά βαγόνια και για αυτόματα συστήματα ισόπεδων διαβάσεων.

Το 2004 σημειώθηκε σημαντική εμπλοκή καθώς η Siemens εμφάνισε αδυναμία να προμηθεύσει με τροχαίο υλικό τον προαστιακό και τελικώς επέλεξε η λύση της ενοικίασης συρμών από τη Γερμανία, αλλά σε τιμή τόσο υψηλή όσο περίπου θα κόστιζε και η αγορά τους. Για να μην υπονομευθεί όμως και η συνεργασία του Δημοσίου

με τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά που είχαν αναλάβει την κατασκευή συρμών, η νέα τότε κυβέρνηση αποφάσισε να κάνει τα «στραβά μάτια» ανανεώνοντας τη συνεργασία με όρους που αποδεικνύονται επαχθείς, αφού τότε δεν υπήρξε διαγωνισμός, αλλά απευθείας ανάθεση με ειδικές προδιαγραφές.

Για να διασκεδάσει τις εντυπώσεις που έχουν δημιουργηθεί, η Siemens παρουσίασε πρόσφατα το νέο τροχαίο υλικό και την πρώτη ηλεκτροκίνητη αυτοκινητάμαξα τύπου «Desiro». Τα Desiro προβλέπεται να εξυπηρετούν τη διαδρομή Αεροδρόμιο - Αθή-

να καθώς και εκείνη της Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Αναθέτως η Διυπουργική Επιτροπή πάγωσε πριν από έναν μήνα την ανάθεση στη Siemens του έργου της ενδοσυνεννόησης των μηχανοδηγών με το κέντρο ελέγχου, ύψους 10 εκατ. ευρώ, μέσω του συστήματος GSM-R, παρά το γεγονός ότι είχε υποβάλει την καλύτερη προσφορά. Ταυτόχρονα η εταιρεία αποκλείστηκε και από τα έργα της τηλεματικής και της καθιέρωσης ηλεκτρονικού εισιτηρίου για τον ΟΑΣΑ.

Ειδικά έρευνα θα διεξαχθεί από τη

Δικαιοσύνη και για τη σύμβαση που υπεγράφη τον Σεπτέμβριο του 1999 μεταξύ του υπουργείου Εθνικής Αμυνας και της Siemens για το τηλεπικοινωνιακό σύστημα των Ενόπλων Δυνάμεων «Ερμής».

Την ίδια περίοδο, στην ίδια εταιρεία ανατέθηκε η κατασκευή εξειδικευμένων τμημάτων για τα αντιαεροπορικά συστήματα τύπου «Patriot». Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, η αμερικανική δικηγορική εταιρεία Debevoise που ερευνά το σκάνδαλο των μαύρων ταμείων της Siemens για λογαριασμό του χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης, παρέδωσε στις ελληνικές αρχές ένα διάγραμμα με τίτλο «ανοικτές πληρωμές 2%». Το διάγραμμα διαμορφώθηκε με βάση την κατάθεση ενός εκ των διαχειριστών των «μαύρων ταμείων», του κ. Wolfgang Rudolph, στην Εισαγγελία του Μονάχου.

Σύμφωνα με στοιχεία που έχει στη διάθεσή του ο ανακριτής για τις συμβάσεις του ΟΤΕ και των Patriot, η Siemens κατέβαλε διαδοχικά προμήθειες, που επιβεβαιώνονται με παραστατικά, ενός και ενάμισι εκατ. ευρώ, πέραν των 3,3 εκατ. που κατέβαλε στην εταιρεία Fairways Estates του κ. Μ. Βόγια η οποία ανέλαβε το έργο της κατασκευής πλακετών ηλεκτρονικής πλοήγησης των πυραύλων.