

Αυτή την Κυριακή μαζί με την **Espresso**

CINE Espresso

3 DVD

1 EMMANUELLE
ultimate fantasy
Για πρώτη φορά

Στην τιμή των **2,20€**



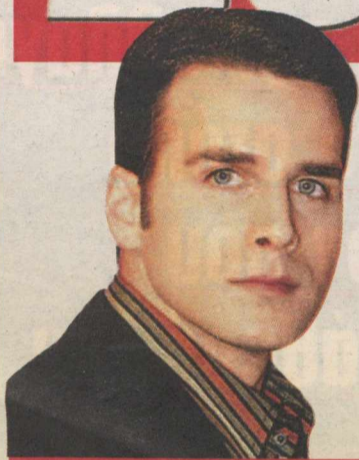
Και δύο ταινίες από την ταινιοθήκη της Espresso



2 ΕΝΑ ΔΡΑΜΑ + **3** ΜΙΑ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ

Παρασκευή 15 Απριλίου 2005 - Αρ. Φύλλου 1.316 - Ευρώ 1

Espresso



ΔΗΛΩΣΗ-ΣΟΚ ΤΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗ
Έκαναν sex μέσα
στο Fame Story

Σελ. 18

**ΞΕΣΠΑΣΜΑ
ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ**

«Η κληρονομιά,
η Κούρκουλα
και εγώ»

Σελ. 6

ΣΚΑΝΔΑΛΟ

4 πολύτερη κρατικά
αυτοκίνητα
συνοδεύουν
τον Σημίτη

Σελ. 2-3



ΜΕ ΤΙΣ ΕΥΛΟΓΙΕΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Ο ΤΡΟΜΟΣ ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ Χτύπησε πάλι ο «κατσαβιδάκιας»

Σελ. 5



ΤΑ αυτοκίνητα που έχει ακόμα στη διάθεσή του ο Κώστας Σημίτης καταλαμβάνουν περίπου 30 μέτρα χώρο στάθμευσης.



Η ΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΗ λιμουζίνα και ένα από τα συνοδευτικά οχήματα της ασφάλειας έξω από το σπίτι του πρώην πρωθυπουργού.



κυκλοφορίας τον Έλληνα φορολογούμενο, που καλείται ταυτόχρονα να επωμιστεί και όλες τις καθημερινές φθορές που υφίστανται αυτά. Το ίδιο ισχύει για τα σέρβις τους, τα αναλώσιμα και τα ανταλλακτικά τους.

Η κατάσταση αυτή, όπως είναι φυσικό, δοκιμάζει τα νεύρα αρκετών βουλευτών της συμπολίτευσης, που διαπιστώνουν με απογοήτευση ότι ένα χρόνο μετά την άνοδο της Ν.Δ. στην εξουσία μάλλον ακόμη κυβερνά το ΠΑΣΟΚ, αφού καταφέρνει, παρά τα όσα προβλέπονται, να διατηρεί τα προνόμιά του για έναν αριθμό στελεχών του.

Την ίδια ώρα, στο κυβερνητικό στρατόπεδο φουντώνει η αγανάκτηση και τα παράπονα, όχι μόνο των βουλευτών της Ν.Δ., αλλά ακόμη και των υπουργών και των υφυπουργών, που δυσκολεύονται να βρουν οδηγούς για τη μετακίνησή τους, βασική ανάγκη στην άσκηση του λειτουργήματός τους. Είναι ενδεικτικό ότι τα υπηρεσιακά σημειώματα που αποστέλλουν αρμοδίως σε διοικητικούς υπάλληλους και στα οποία επισημαίνουν τις ελλείψεις τους σε προσωπικό άγονται και φέρονται από υπηρεσία σε υπηρεσία, χωρίς να δίδεται λύση. Κωλυσιεργία; Αδράνεια; Ανεπάρκεια της κρατικής μηχανής να αντεπεξέλθει; Όπως και να ονομάσει κανείς το φαινόμενο, μάλλον θα πρέπει να απασχολήσει και το Μέγαρο Μαξίμου...

ΠΑΣΟΚ χρησιμοποιούν για τις μετακινήσεις τους τα Skoda Octavia που είχαν οι άνδρες της ασφάλειάς τους επί κυβερνήσεων Σημίτη και πολλές φορές, μάλιστα, τα οδηγούν και οι ίδιοι.

Την ίδια ώρα, φροντίζουν να κρατούν για το γκαράζ τους το άλλο πολυτελές όχημα που τους έχει παραχωρήσει με leasing η Βουλή, προφανώς για να μην το φθείρουν στις λακκούβες των αθηναϊκών δρόμων. Για να διαπιστώσει κανείς πολύ εύκολα του λόγου το αληθές, δεν έχει παρά να σταθεί έξω από τη είσοδο της Βουλής μια ημέρα που έχει ονομαστική ψηφοφορία στην

Ολομέλεια για να δει, ίδιοι όμως, να προσέρχεται ο στόλος όλων αυτών των αυτοκινήτων που μεταφέρουν τους πρώην υπουργούς του ΠΑΣΟΚ προκειμένου να ψηφίσουν.

Πώς μεταφράζονται, τώρα, όλα αυτά για την τσέπη του Έλληνα φορολογούμενου; Το ελληνικό Δημόσιο καλείται σήμερα να πληρώσει όλα τα έξοδα των αυτοκινήτων αυτών, χωρίς καν να έχει και την υποχρέωση. Κι όμως, σε καθημερινή βάση, ενάμισι χρόνο τώρα, τα ντεπόζιτά τους γεμίζονται από τα πρατήρια της αστυνομίας και επιβαρύνουν με τις ασφάλειές τους και τα τέλη