

Embargo 20:15

ΟΜΙΛΙΑ
ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

ΣΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 1997

Κυρίες και Κύριοι,
Αγαπητοί φίλες και φίλοι,

Με ιδιαίτερη χαρά εγκαινιάζω την 62^η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Σε λίγες μέρες ολοκληρώνεται ένας χρόνος κυβερνητικού έργου από τη λαϊκή εντολή της 22ας Σεπτεμβρίου του '96. Στόχος των επιδιώξεών μας είναι η δημιουργία μιας ισχυρής Ελλάδας, μιας σύγχρονης, δυναμικής κοινωνίας που δημιουργεί, παίρνει πρωτοβουλίες. Μιας κοινωνίας που έχει επίγνωση της ευθύνης της απέναντι στα μεγάλα προβλήματα του τόπου, και διαμορφώνει αποτελεσματικούς τρόπους για την αντιμετώπισή τους.

Η ομιλία αυτή δεν έχει για περιεχόμενο των απολογισμό του κυβερνητικού έργου της χρονιάς που πέρασε. Θα σταθώ μόνο στα σημεία εκείνα που θεωρώ κρίσιμα για να πετύχουμε αυτό που είναι ένας από τους κεντρικούς στόχους της πολιτικής μας. Η Βόρειος Ελλάδα, η Μακεδονία και ειδικότερα η Θεσσαλονίκη, ν' αναδειχθούν σε κέντρο ανάπτυξης για τα Βαλκάνια.

Ποιες είναι οι προϋποθέσεις για την επιτυχία αυτού του στόχου:

Πρώτη προϋπόθεση: Μια εξωτερική πολιτική που διασφαλίζει την ειρήνη και την ασφάλεια, προάγει την συνεργασία και την προκοπή όλων των λαών της περιοχής και αναδεικνύει τα Βαλκάνια ως πόλο ανάπτυξης ειρήνης και πολιτισμού. Αυτά ταυτόχρονα με τη συνεχή διασφάλιση των εθνικών μας δικαιών και δικαιωμάτων.

Αντιμετωπίσαμε με σύνεση την κρίση στην Αλβανία, συμβάλαμε στην εκτόνωση των τριβών στο Βελιγράδι, παρέχουμε τις υπηρεσίες μας ως φίλοι και όχι ως απειλή. Η πολύπλευρη πολιτική μας στα Βαλκάνια αναγνωρίστηκε από τη Σύνοδο των Υπουργών Εξωτερικών των Βαλκανίων, που έγινε εδώ πριν λίγους μήνες και θα κλιμακωθεί το Νοέμβριο με τη Σύνοδο Κορυφής των ηγετών των Βαλκανικών χωρών.

Σε συνεργασία με τον ΟΗΕ διοργανώνουμε στη Θεσσαλονίκη παμβαλκανική συνάντηση για τη δημόσια διοίκηση και τη λειτουργία του δημόσιου τομέα. Η Θεσσαλονίκη επικοινωνεί με αεροπορική σύνδεση με τις πρωτεύουσες των Βαλκανίων. Ιδιωτικός και δημόσιος τομέας έχουν σε πλήρη ανάπτυξη σχέδια και εφαρμογές διμερούς και πολυμερούς συνεργασίας στις κατασκευές, στις επικοινωνίες, στην ενέργεια, στην παιδεία, στον πολιτισμό, στην τεχνική και ανθρωπιστική βοήθεια. Συγχρόνως αναπτύσσονται σε διμερές επίπεδο πρωτοβουλίες σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες κάθε χώρας.

Η Ελλάδα έχει ένα καινούριο πρόσωπο σ' ανατολή και δύση, ένα πρόσωπο κύρους που εμπνέει προσοχή και αξιοπιστία για το λόγο της, τις αποφάσεις της και τις προοπτικές της.

Δεύτερη προϋπόθεση: Η επιτυχία της πολιτικής μας στα Βαλκάνια εξαρτάται από την ενδυνάμωση της δικής μας οικονομίας, από την ανταγωνιστικότητα της, από την ικανότητά της να μετάσχει έγκαιρα στη γ' φάση της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης.

Η ισότιμη συμμετοχή μας στις ευρωπαϊκές εξελίξεις, η δυνατότητά μας να συναποφασίζουμε και να επηρεάζουμε τις πολιτικές αποφάσεις της

Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι άρρηκτα δεμένες με τη συμμετοχή μας στον αυριανό κεντρικό πυρήνα της Ένωσης. Από αυτόν θα αποφασίζονται οι μεγάλες χρηματοδοτήσεις, θα κρίνονται ποιοι εισέρχονται και ποιοι όχι στην Ευρωπαϊκή Ένωση και με ποιους όρους, πως θα αναμορφωθεί η αγροτική πολιτική της Ένωσης, πως και με τι πόρους θα καταπολεμηθεί η ανεργία, ποιο θα είναι το κοινωνικό πρόσωπο της Ευρώπης. Οι αποφάσεις αυτού του πυρήνα θα επηρεάζουν άμεσα τη μελλοντική εξωτερική πολιτική της Ένωσης και την κοινή πολιτική Ασφάλειας. Αυτόν τον κεντρικό πυρήνα, θα αποτελούν τα κράτη - μέλη που θα μετέχουν στην Οικονομική και Νομισματική Ένωση. Πρέπει να συμμετέχουμε στον πυρήνα αυτό. Είμαστε αποφασισμένοι να το πετύχουμε και θα το πετύχουμε.

Στα αποφασιστικά βήματα που κάναμε στην οικονομία, θα μου επιτρέψετε να αναφερθώ αναλυτικά στην αυριανή μου ομιλία.

Τρίτη προϋπόθεση: Οι πολιτικές της Κυβέρνησης στη Βόρειο Ελλάδα και ιδιαίτερα στη Θεσσαλονίκη για τις υποδομές και την προώθηση των διαβαλκανικών και διευρωπαϊκών δικτύων στις συγκοινωνίες, στις επικοινωνίες, στην ενέργεια, στην τεχνολογία, στη χρηματιστηριακή και τραπεζική δραστηριότητα. Στόχος μας, όπως ανέφερα ήδη, ν' αναδειχθεί η Θεσσαλονίκη σε μητρόπολη των Βαλκανίων.

Η **Εγνατία** Οδός προχωρεί κανονικά. Ενδεικτικά αναφέρω τα έργα που, στην παρούσα φάση, βρίσκονται σε διαδικασία δημοπράτησης: Κρυσταλλοπηγή - Σιάτιστα, Γρεβενά - Κοζάνη, Ασπροβάλτα - Στρυμώνας, Σήραγγα Δωδώνης, συνολικού προϋπολογισμού 92 δις, που μαζί με τα εκτελούμενα και ανατεθέντα εκτείνονται σε μήκος 290 χιλιομέτρων. Η Εγνατία Οδός μέρα με τη μέρα γίνεται πραγματικότητα και με ορίζοντα το 2000 θα έχει ολοκληρωθεί. Με γοργούς ρυθμούς προχωράει ο αυτοκινητόδρομος **ΠΑΘΕ** που αποτελεί τη σπονδυλική στήλη του οδικού μας δικτύου. Έχουν κατασκευασθεί 220 χιλιόμετρα και κατασκευάζονται τμήματα μήκους 240 χιλιομέτρων κόστους 300 δις, που θα αποδίδονται σταδιακά στην κυκλοφορία. Επί του συνόλου των τμημάτων που είναι ενταγμένα στο δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης γίνονται εργασίες στο 90%.

Τους δύο μεγάλους άξονες συμπληρώνουν σημαντικά οδικά έργα, που ήδη έχουν ξεκινήσει. Αναφέρω τα σπουδαιότερα: Εξωτερική και Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης, αυτοκινητόδρομος Θεσσαλονίκης - Σερρών - Προμαχώνα, διαπλάτυνση οδού προς Χαλκιδική, άξονας Θεσσαλονίκη - Έδεσσα - Σύνορα, άξονας Θεσσαλονίκη - Πολύγυρος, άξονας Θεσσαλονίκη - Κιλκίς - Δοϊράνη, σύνδεση Βιομηχανικής Περιοχής Θεσσαλονίκης με αυτοκινητόδρομο Θεσσαλονίκης - Κατερίνης, Δυτική Είσοδος Θεσσαλονίκης. Συνολικά κατασκευάζονται έργα, σε μήκος 186 χιλιομέτρων κόστους 203 δις στη Βόρεια Ελλάδα, ενώ στις διαδικασίες δημοπράτησης βρίσκονται έργα συνολικού κόστους 104,1 δις. Ειδικότερα για τους οκτώ (8) κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού εκτελούνται και δημοπρατούνται έργα κόστους 30 δις.

Πρωθούνται σημαντικά έργα για την ολοκλήρωση και τον εκσυγχρονισμό των πέντε λιμανιών, που θα αποτελέσουν τις πύλες της Εγνατίας. Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προϋπολογισμού 25,5 δις με την κατασκευή της 6^{ης} προβλήτας, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας προϋπολογισμού 21 δις, το λιμάνι της

Αλεξανδρούπολης προϋπολογισμού 13,5, το λιμάνι της Καβάλας κόστους 6 δις και το λιμάνι του Βόλου, βασική πύλη προς τη Μέση Ανατολή κόστους 4 δις. Για την Εγνατία τα πέντε λιμάνια και τους 8 κάθετους άξονες έχουν δεσμευθεί 520 δις και θα διατεθούν και όλοι οι αναγκαίοι πόροι για την ολοκλήρωσή τους.

Η αναβάθμιση του αεροδρομίου «Μακεδονία» είναι πραγματικότητα, ολοκληρώνονται μέσα στο '97 έργα κόστους 6,7 δις και δημοπρατούνται έργα επιπλέον 10 δις. Μέσα στο 1998 θα έχουν αντιμετωπισθεί τα προβλήματα που δημιουργεί στο αεροδρόμιο η ομίχλη. Στόχος μας παραμένει αυτό το αεροδρόμιο να είναι ένα Νέο Αεροδρόμιο το 2001 για την εξυπηρέτηση 8 εκατομμυρίων επιβατών ανά έτος, σε μια επιφάνεια 72.000 τ.μ. με έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 100 δις.

Ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου έχει απορροφήσει μέχρι στιγμής 41 δις στο χώρο Μακεδονίας Θράκης. Το πρόγραμμα για την αναβάθμιση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου της Ελλάδας, αναδεικνύει τη Θεσσαλονίκη σε σημαντικότατο τηλεπικοινωνιακό κόμβο. Διασυνδέεται με καλωδιακούς άξονες προς τις βαλκανικές χώρες και με προοπτική διασύνδεσής της με τις παρευξείνιες χώρες. Στην ίδια κατεύθυνση προχωράει το πρόγραμμα για τους διεθνείς άξονες οπτικών καλωδίων στη Βόρεια Ελλάδα. Η κινητή τηλεφωνία γίνεται πραγματικότητα.

Κανονικά εξελίσσονται τα έργα ύδρευσης Θεσσαλονίκης με διασφαλισμένους πόρους 30 δις για την πρώτη φάση, αντιπλημμυρικής προστασίας ύψους 2,5 δις, διαχείρισης απορριμμάτων προϋπολογισμού 17 δις, καθώς και αποχέτευσης και βιολογικού καθαρισμού ύψους 26 δις. Ο Θερμαϊκός Κόλπος θα παραδοθεί στους πολίτες καθαρός κατά 95%.

Ένα σημαντικό θέμα στο οποίο σύντομα χρειάζεται η ολοκλήρωση της προεργασίας είναι το ΜΕΤΡΟ. Είναι γνωστό ότι στο τέλος του περασμένου Νοεμβρίου τερματίστηκαν οι διαπραγματεύσεις με τον πρώτο προσωρινό ανάδοχο λόγω της αδυναμίας του να συμμορφωθεί με ουσιώδεις όρους του Διαγωνισμού. Το ελληνικό Δημόσιο έχει ήδη επεξεργαστεί και παραδώσει για μονογραφή ένα ολοκληρωμένο σχέδιο σύμβασης στον δεύτερο ανάδοχο. Η διαδικασία υπογραφής δεν έχει προχωρήσει επειδή έχουν γίνει προσφυγές στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τον πρώτο ανάδοχο. Οι υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα δώσουν μέσα στις επόμενες βδομάδες την απάντησή τους. Θεωρούμε χρέος μας να εξαντλήσουμε για την κατασκευή του έργου τις δυνατότητες που μας παρέχει η Ευρωπαϊκή Ένωση όπως και το 1995 για το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στα Σπάτα. Σε κάθε περίπτωση η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει σύγχρονο Μέσο Σταθερής Τροχιάς που θα συμβάλλει ουσιαστικά στην επίλυση της σημερινής κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να αποκαταστήσει την καταστροφή που προκάλεσε η πυρκαγιά στο δάσος του Σέιχ-Σου έχοντας δεσμεύσει για το σκοπό αυτό το ποσό των 3 δις.

Το Ενεργειακό Πρόγραμμα στη Βόρεια Ελλάδα βρίσκεται σε πλήρη ανάπτυξη, όπως η λιγνιτική μονάδα Αγίου Δημητρίου Κοζάνης, η μονάδα του υδροηλεκτρικού έργου Θησαυρού Δράμας, το υδροηλεκτρικό έργο

Πλατανόβρυσης, συνολικού ύψους 326 δις δραχμών, σε σημερινές τιμές. Ο μειοδοτικός διαγωνισμός του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο στη Κομοτηνή έγινε. Το έργο θα ανατεθεί περί το τέλος του χρόνου. Το έργο της Φλώρινας θα προχωρήσει. Αναμένουμε τα πορίσματα της αξιολόγησης της σύμβασης.

Οι εργασίες για τις υποδομές στον Πολιτισμό, προϋπολογισμού 57,5 δις συνεχίζονται κανονικά. Από τα 233 βασικά έργα έχουν ολοκληρωθεί 53, βρίσκονται υπό κατασκευή 100 και στο στάδιο ολοκλήρωσης μελετών και δημοπράτησης τα υπόλοιπα 80. Πρόγραμμα 15 δις με έργα συντήρησης, προστασίας και ανάπλασης επιδιώκει να αναδείξει το Άγιο Όρος ως πολιτισμική και οικολογική παρακαταθήκη της Ελλάδας. Ιδιαίτερη σημασία έχει το πολιτιστικό απόθεμα που θα αφήσει στη Θεσσαλονίκη η Πολιτιστική Πρωτεύουσα. Νέοι θεσμοί Πολιτισμού όπως το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης ή το Φεστιβάλ Κινηματογράφου αποκτούν νέες θεσμικές ρυθμίσεις, νέες υποδομές και νέες δυνατότητες. Πλήθος από αναστηλωμένα μνημεία, ανακαινισμένα κτίρια, αίθουσες εκδηλώσεων, πολιτιστικά κέντρα καθιστούν τη μείζονα Θεσσαλονίκη διαρκή Πολιτιστική Πρωτεύουσα και διεθνή μητρόπολη.

Οι πρόοδοι που επιτυγχάνονται στις υποδομές είναι πλέον ορατές παντού, από κάθε περαστικό πολίτη. Όλα τα έργα προωθούνται με πίστη στις αρχές της διαφάνειας και στους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και πάντα με στόχο τη διασφάλιση του Δημόσιου συμφέροντος.

Συχνά ανακύπτουν εμπόδια, αναφύονται προβλήματα. Είναι αναμενόμενο μπροστά στο μέγεθος του εγχειρήματος που υλοποιείται. Είμαστε αποφασισμένοι να τα ξεπερνάμε χωρίς καθυστερήσεις, να επιταχύνουμε τους ρυθμούς μας.

Η εφετινή χρονιά θα είναι κρίσιμη για την πρόοδο των υποδομών και οι υποδομές είναι κρίσιμες για τη συνολική πορεία της χώρας. Πρέπει όλοι μας, η Κυβέρνηση, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, οι τοπικές κοινωνίες κι ο ιδιωτικός τομέας να συμβάλλουμε με σωστές, γρήγορες και αποτελεσματικές προτάσεις και επιλογές. Η επιτυχία της Ελλάδας κρίνεται σήμερα από τις υποδομές μας και την ταχύτητα με την οποία θα τις ολοκληρώσουμε.

Τέταρτη προϋπόθεση: Καμία βαλκανική πολιτική δεν μπορεί να πετύχει τους στόχους της αν δεν την στηρίζει μία ισχυρή κοινωνία.

1. Η Κυβέρνηση έχει προχωρήσει σε βαθιές τομές για την ενίσχυση της δικιάς μας κοινωνίας.
 - α) Θέλουμε τις τοπικές κοινωνίες με περισσότερη αυτονομία, με περισσότερη δύναμη, με περισσότερους πόρους, με μεγαλύτερη δημιουργικότητα. Γι' αυτό και προχωρούμε το σχέδιο «ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ», μια ιστορική προσπάθεια για να αποκτήσουν οι τοπικές κοινωνίες περισσότερη δυναμική.
 - β) Θέλουμε ένα πολίτη που να ζει, να δρα, να παίρνει άφοβα πρωτοβουλίες. Προχωρήσαμε στο θεσμό του «συνήγορου του πολίτη», στην προστασία του πολίτη από την κατάχρηση των προσωπικών του δεδομένων, στην καλύτερη παροχή Υπηρεσιών Δικαιοσύνης στον πολίτη με σεβασμό και

μέριμνα για την ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης. Στην αναδιάρθρωση του Εθνικού Ραδιοτηλεοπτικού Συμβουλίου.

- γ) Θέλουμε δυνατούς πολίτες και σήμερα δυνατοί πολίτες είναι αυτοί που κατέχουν το όπλο της παιδείας. Προωθούμε την εκπαιδευτική μεταρρύθμιση με στόχο την ανάπτυξη των ικανοτήτων των νέων, την απόκτηση νέων και ευέλικτων δεξιοτήτων, ώστε να συμμετέχουμε με ισχυρούς ανταγωνιστικούς όρους στο διεθνές περιβάλλον.
- δ) Η ισχυρή κοινωνία είναι δεμένη άρρηκτα με την πολιτιστική της ταυτότητα, αυτήν που κληρονόμησε, αλλά και αυτήν που δημιουργεί συνθέτοντας ιδέες, ρεύματα σκέψης και δημιουργικότητας, που ακτινοβολεί πέρα από τα σύνορά της. Θέλουμε τη Θεσσαλονίκη να ακτινοβολεί και ως πηγή δημιουργικότητας και σταυροδρόμι συνάντησης πολιτισμών.
- ε) Όμως παιδεία και πολιτισμό δεν παράγουν μόνο η Πολιτεία ή οι διάφοροι φορείς. Παιδεία και πολιτισμό παράγουμε και παρέχουμε εμείς οι ίδιοι οι πολίτες με την καθημερινή συμπεριφορά μας, με έμμεσους τρόπους προβάλλοντας κοινωνικά πρότυπα, δίνοντας το παράδειγμα όλοι μας σε όλους για το πως στεκόμαστε απέναντι στα πράγματα, με ποιες αντιλήψεις και με ποιες αξίες. Η συμπεριφορά μας στην καθημερινή ζωή, στο χώρο της δουλειάς μας, μέσα στην κοινωνία, απέναντι στους συμπολίτες μας είναι παιδεία, είναι πολιτισμός και καθένας μας φέρει την ευθύνη του για το περιεχόμενό του.
- στ) Θέλουμε μια κοινωνία που δεν αδιαφορεί για τους αδύναμους, γι' αυτούς που έχουν πράγματι ανάγκη. Στη Βόρεια Ελλάδα προχωρούμε γι' αυτό στη δημιουργία πέντε νέων νοσοκομείων, τη διεύρυνση των υπηρεσιών επείγουσας προνοσοκομειακής ιατρικής φροντίδας με νέες υποδομές στη Θεσσαλονίκη και την Αλεξανδρούπολη, την ανάπτυξη υπηρεσιών στήριξης ατόμων με ειδικές ανάγκες, και τη δημιουργία εννέα κέντρων στις Περιφέρειες Μακεδονίας και Θράκης. Κι ακόμη: τη δημιουργία νέου κέντρου στήριξης αυτιστικών ατόμων στη Θεσσαλονίκη, το πρόγραμμα βοήθειας στο σπίτι, την αντιμετώπιση προβλημάτων ελλήνων τσιγγάνων, τα στεγαστικά προγράμματα, την ανάπτυξη προγραμμάτων διακρατικής συνεργασίας με τις βαλκανικές χώρες, τις δράσεις για την καταπολέμηση των ναρκωτικών και ιδιαίτερα την επικείμενη λειτουργία νέων κέντρων πρόληψης και τέλος τις δράσεις για την αντιμετώπιση του AIDS. Οι εκκρεμότητες που υπήρχαν με το νοσοκομείο ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ξεπεράστηκαν και το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο ξεκινάει απρόσκοπτα στις επόμενες μέρες τις εργασίες του. Ο συνολικός προϋπολογισμός των συγχρηματοδοτούμενων έργων στις Περιφέρειες Μακεδονίας και Θράκης, στους τομείς Υγείας και Πρόνοιας ανέρχεται στο ύψος των 107,24 δις δρχ.
- ζ) Τον ίδιο στόχο της ισχυροποίησης της κοινωνίας εξυπηρετούν δράσεις που συνδέονται με την Θεσσαλονίκη, όπως το ειδικό πρόγραμμα για τις βιομηχανικές υποδομές της Βόρειας Ελλάδας ύψους 9 δις, το πρόγραμμα για το ηλεκτρονικό εμπόριο και τη στήριξη των επιχειρήσεων, η λειτουργία του Ειδικού Συντονιστικού Συμβουλίου Μακεδονίας - Θράκης, η δημιουργία του γραφείου Διαβαλκανικής Συνεργασίας, το πρόγραμμα για τις κινητές δανειστικές βιβλιοθήκες, το πρόγραμμα τηλεπιμόρφωσης εκπαιδευτικών απομακρυσμένων περιοχών, η εφαρμογή του προγράμματος για τις κινητές ιατρικές μονάδες, η δημιουργία της Ένωσης Βαλκανικών Δικηγορικών Συλλόγων, το δίκτυο Πανεπιστημίων της ευρύτερης περιοχής των Βαλκανίων και του Εύξεινου Πόντου, το

Βαλκανικό και Παρευξέινο δίκτυο πόλεων και τεχνών, οι αναγκαίες υποδομές για την υποδοχή του Συμβουλίου Απόδημου Ελληνισμού, οι δράσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων των Ομογενών, το Εθνικό Ίδρυμα Χαρτογραφίας και Χαρτογραφικής Κληρονομιάς.

- η) Πρωταρχικό μας μέλημα αποτελούν οι συνθήκες ασφάλειας στη Βόρεια Ελλάδα και ιδιαίτερα η φύλαξη των συνόρων, ώστε να προστατευθούν οι κάτοικοι και οι περιουσίες τους στους ακριτικούς νομούς από την είσοδο λαθρομεταναστών. Οι Αστυνομικές Διευθύνσεις των Παραμεθορίων έχουν ενισχυθεί με μεταβατικά αποσπάσματα και εφοδιαστεί με σύγχρονο εξοπλισμό. Για την ενίσχυση της ασφάλειας των κατοίκων των περιοχών αυτών, προωθείται στη Βουλή νομοσχέδιο με το οποίο συνιστώνται κεντρική και περιφερειακές Αστυνομικές Υπηρεσίες συνοριακής φύλαξης με αποκλειστική αποστολή την αποτροπή της παράνομης εισόδου αλλοδαπών στη χώρα.

Σε κάθε τομέα πολιτικής επιδιώκεται ο θεσμικός εκσυγχρονισμός της, η ενδυνάμωση της κοινωνίας μας. Νέα πλαίσια εξουσιών, λειτουργιών, διαφάνειας και δημοκρατικότητας εισάγουν στη δημόσια ζωή καινούργιες αντιλήψεις, διευρύνουν τις δυνατότητες των πολιτών και της κοινωνίας να μετάσχουν, να δράσουν, να δημιουργήσουν.

2. Όμως η ισχυρή κοινωνία δεν μπορεί να είναι δημιούργημα μόνο των παρεμβάσεων της Πολιτείας. Η ισχυρή κοινωνία μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο εάν το θέλει η ίδια η κοινωνία. Όταν η κοινωνία δρα, παίρνει πρωτοβουλίες, δημιουργεί, προχωράει πιο πέρα από εκεί που τελειώνει το έργο της Πολιτείας. Γι' αυτό:
- α) Η Βαλκανική μας πολιτική, δεν μπορεί να είναι μόνο υπόθεση της Κυβέρνησης, ή κάποιων δημόσιων φορέων. Στην πρωτοπορία της πρέπει να βρίσκεται ο λαός της Βόρειας Ελλάδας, η ίδια η Θεσσαλονίκη. Δείγματα θετικά υπάρχουν παντού δεν αρκούν όμως τα δείγματα. Η κοινωνία της Βόρειας Ελλάδας, η κοινωνία της Θεσσαλονίκης πρέπει να πάρει την υπόθεση στα χέρια της, να δημιουργήσει εκείνο το ρεύμα που θα φυσήξει μια νέα πνοή στις σχέσεις μας με τους λαούς των βόρειων γειτόνων μας. Δεν έχουν θέση εδώ οι φόβοι και οι δισταγμοί. Σε λίγο καιρό πράγματα που σήμερα πολλοί αισθάνονται, ότι απαιτούν τόλμη, αύριο θα τα βλέπουμε ως αυτονόητα. Ας μη χάνουμε τον καιρό και τις ευκαιρίες. Οι ιδέες σας, οι προτάσεις σας ας γίνουν κτήμα των φίλων μας πέρα από τα σύνορα. Πάρτε πρωτοβουλίες συνεργασίας και χάραξης κοινών δρόμων με τους γείτονές μας, απλώστε τους το χέρι της φιλίας.
- β) Ας κοιτάξουμε συγχρόνως και στο εσωτερικό μας μέτωπο, να δούμε τι αδυναμίες έχουμε, τι είναι εκείνο που δεν αφήνει οι προσπάθειες όλων μας να αποδίδουν περισσότερους καρπούς για όλους. Να δούμε αν τα λόγια μας και τις διακηρύξεις μας τα ακολουθούν με συνέπεια οι πράξεις μας, αν αυτό που θέλουμε να οικοδομήσουμε δεν το θυσιάζουμε ή το ανατρέπουμε με επιμέρους αποφάσεις, αν απορρίπτουμε το βραχυπρόθεσμο όφελος και τη στενόκαρδη επιλογή που ροκανίζουν τους κοινούς στόχους όλης της κοινωνίας.

Ο κόσμος που όλοι θέλουμε να φτιάξουμε δεν μπορεί να θυσιαστεί στη γκρίνια για τη συνένωση της μιας ή της άλλης Κοινότητας. Η παιδεία μας δεν μπορεί να ενταφιαστεί κάτω από την ταφόπλακα μιας επετηρίδας. Η

περιφερειακή ανάπτυξη δεν μπορεί να συνυπάρξει με το σύνθημα «μην αγγίζετε τίποτα, βλάπτετε το περιβάλλον» γιατί υπάρχει ανάπτυξη που σέβεται και προστατεύει το περιβάλλον. Η αύξηση της απασχόλησης, η δημιουργία ενός νέου βιώσιμου και δίκαιου κοινωνικού κράτους δεν μπορεί να στηριχθεί σε κάποια κεκτημένα άλλων εποχών. Χρειάζονται παντού τομές με νηφαλιότητα, ειλικρίνεια, συνέπεια και όραμα, με διάλογο που ξεπερνά τη μιζέρια του σήμερα και τη δημαγωγία των μικροσυμφερόντων.

Το έργο της κυβέρνησης είναι θετικό. Το αναγνωρίζουν έμμεσα και όσοι κατακρίνουν μη προβάλλοντας άλλες προτάσεις. Δεν επαναπαυόμαστε όμως. Θέλω περισσότερο έργο, θέλω καλύτερο έργο, χρειάζονται γρηγορότερα αποτελέσματα. Το θέλει και το παλεύει όλη η Κυβέρνηση. Και η συμβολή της κοινωνίας, της ισχυρής κοινωνίας σ' αυτό το στόχο είναι καθοριστική. Ισχυρή κοινωνία δεν είναι μόνο η κοινωνία που διαμαρτύρεται όταν διαφωνεί. Ισχυρή κοινωνία είναι η κοινωνία που μπαίνει μπροστά, στηρίζει τις αλλαγές που χρειάζεται αυτός ο τόπος, παίρνει τη σκυτάλη από την Πολιτεία και τις προχωρεί. Είναι η δύναμη που θα δώσει το πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα στις προσπάθειες της Κυβέρνησης.

Η χρονιά που έρχεται θα είναι δύσκολη χρονιά, γιατί θα πρέπει να ολοκληρώσουμε βήματα που έχουν προχωρήσει, να βάλουμε σε δυναμική τροχιά όσα καινούρια δρομολογήσαμε εφέτος. Είναι η χρονιά της μεγάλης προσπάθειας. Έχουμε μια ιστορική ευκαιρία, αλλά συγχρόνως και ευθύνη να επιτύχουμε στα τρία χρόνια που μας χωρίζουν από το 2000 τη μεγάλη στροφή που θα δημιουργήσει την καινούρια ελληνική πραγματικότητα, που θα κάνει την Ελλάδα πρωτοπόρο για την ειρήνη, τη συνεργασία και την ευημερία στα Βαλκάνια, θα της διασφαλίσει την ισότιμη συμμετοχή στις Ευρωπαϊκές εξελίξεις, θα ανοίξει νέους δρόμους στη ζωή μας, στην καθημερινότητά της, αλλά και στις προοπτικές της. Πρέπει τώρα να προσπαθήσουμε. Να κάνουμε όλοι μαζί τη φετινή χρονιά τη χρονιά της μεγάλης προσπάθειας.

Η Κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να προχωρήσει. Ζητώ από την Ελληνική κοινωνία, από την κοινωνία της Βόρειας Ελλάδας, της Θεσσαλονίκης να ρίξει το βάρος της σ' αυτήν την προσπάθεια, να δώσουμε όλοι μαζί πνοή στα όνειρά μας.

Η Ελλάδα μπορεί.

Η Ελλάδα θέλει πρώτο ρόλο στα Βαλκάνια.

Οι Έλληνες μπορούμε και αξίζουμε να πετύχουμε τους στόχους μας, για ευημερία, ανάπτυξη, ειρήνη.