

**ΟΜΙΛΙΑ
ΤΟΥ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ**

ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

**ΣΤΑ
ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ
ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ - ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ**

Κυρίες και κύριοι,

Η φροντίδα της πολιτείας αποδεικνύεται στην πράξη.

Σήμερα εδώ παρουσιάζουμε ένα τέτοιο παράδειγμα.

Στις 12 Ιανουαρίου του 1997, οι πρωτοφανείς βροχοπτώσεις (βροχή 100ετίας, σύμφωνα με μετεωρολόγους) προκάλεσαν καταστροφές και στα δίκτυα υποδομών της περιοχής Σπερχειού.

Έτσι, η μια μετά την άλλη, κατέρρευσαν γέφυρες κατά μήκος του ποταμού, η γέφυρα Αγ.Γεωργίου επί της Ε.Ο. Λαμίας - Καρπενησίου, η γέφυρα Σπερχειάδας - Μακρακώμης που συνδέει τη Δυτική Φθιώτιδα με τον υπόλοιπο Νομό, η γέφυρα Λιανοκλαδίου - Λ. Υπάτης και η γέφυρα Παλαιοβράχας.

Επιπλέον υπήρξαν μεγάλες ζημιές στο Εθνικό-Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, στα δίκτυα ύδρευσης, ενώ πλημμύρισε το σύνολο της κοιλάδας.

Στην κατάσταση αυτή η πολιτεία δεν έμεινε θεατής.

Από την πρώτη στιγμή, με συντονισμένες προσπάθειες, η πολιτεία ήταν διαρκώς παρούσα.

Στις 14 Ιανουαρίου 1997, Κυβερνητικό Κλιμάκιο ανακοίνωσε τα μέτρα άμεσης αποκατάστασης και την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας. Έτσι ο Νόμος χρηματοδοτήθηκε για την περίοδο '97 - '98 με 9,0 δισ. δρχ. για έργα αποκατάστασης επαρχιακού δικτύου - ύδρευσης - αποχέτευσης, αλλά κυρίως για την κατασκευή των Γεφυρών και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στο Σπερχειό.

Έτσι, ένα χρόνο μετά, κατασκευάσθηκε σχεδόν το σύνολο των έργων που είχε εξαγγείλει το Κυβερνητικό Κλιμάκιο.

Οι τρεις πλέον σημαντικές για την επικοινωνία γέφυρες στο Σπερχειό, παραδόθηκαν σε κυκλοφορία. Είναι τρεις νέες σύγχρονες γέφυρες που κατασκευάσθηκαν σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

- Γέφυρα Αγ. Γεωργίου Τυμφρηστού. Συνδέει την Ευρυτανία με τη Φθιώτιδα.

- Γέφυρα Λιανοκλαδίου - Λ. Υπάτης.
- Γέφυρα Μακρακώμη - Σπερχειάδα (συνολικό κόστος για τις τρεις γέφυρες 1,5 δισ. δρχ.)

Όλα αυτά αποδεικνύουν ότι η σημερινή Κυβέρνηση είναι συνεπής σ' ό,τι εξαγγέλλει, λειτουργεί με μακροχρόνιο και ολοκληρωμένο προγραμματισμό.

Πρώτη φορά στη Χώρα μας αντιμετωπίζεται το θέμα των φυσικών καταστροφών με συγκεκριμένο πρόγραμμα δράσης.

Στη Φθιώτιδα δεν έγινε απλά και μόνο η χρηματοδότηση της αποκατάστασης των ζημιών που υπήρξαν.

Στην ουσία συντάχθηκε και υλοποιείται ένα ολοκληρωμένο Πρόγραμμα θωράκισης του Νομού και σίγουρα αυτό που εντυπωσιάζει είναι η ταχύτητα υλοποίησης όλων αυτών.

Στην περιοχή για πρώτη φορά κατασκευάζονται έργα που θα δώσουν νέες δυνατότητες ανάπτυξης στην περιοχή.

- * Το Αρδευτικό της Βίστριζας με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Γεωργίας για την άρδευση 22.000 στρεμ.
- * Ο Βιολογικός Καθαρισμός Σπερχειάδας-Μακρακώμης.
- * Η αποχέτευση στην περιοχή Κουφόδενδρα Σπερχειάδας.

Δημοπρατήθηκε ο δρόμος Σπερχειάδα - Λευκάδα.

Κυρίες και κύριοι,

Τα σημερινά εγκαίνια αποκτούν ιδιαίτερη σημασία αφού αυτή η νέα γέφυρα σε συνδυασμό με τα άλλα έργα βγάζουν από την απομόνωση τη Δυτική Φθιώτιδα. Ξεκινά μια νέα εποχή, οι κάτοικοι της ξεχασμένης αυτής περιοχής μπορούν να βλέπουν αισιόδοξα το μέλλον, γιατί αυτή η Κυβέρνηση ξέρει να κρατά τις υποσχέσεις που δίνει, ξέρει να κάνει έργα μεγάλα και ολοκληρωμένα.

Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. ανοίγει δρόμους για το μέλλον.

Η Φθιώτιδα ζει μια νέα εποχή ελπίδας και δημιουργίας.

Η Στερεά Ελλάδα ζει στο ρυθμό της ανάπτυξης.

Όλοι μαζί δημιουργούμε την ισχυρή Ελλάδα του 21^{ου} αιώνα.