



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Μάρτιος 1998

Πολλές πρόσφατες εξελίξεις χαρακτηρίζουν την πρόοδο και την μελλοντική πορεία του έργου. Οι κυριώτερες από αυτές είναι :

- Η παράκαμψη του αρχαιολογικού χώρου του Κεραμεικού.
- Η αναθεωρημένη επέκταση της Γραμμής 3 Μοναστηράκι-Αιγάλεω.
- Η οριστικοποίηση της επέκτασης της γραμμής 2 προς το Περιστέρι.
- Η έναρξη κατασκευής του πρώτου τμήματος της επέκτασης αυτής
ΣΕΠΟΛΙΑ - ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ Περιστερίου

Κάθε ένα από τα παραπάνω θέματα αναλύεται στις επόμενες σελίδες.

Από το ΥΠΕΧΩΔΕ και την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ αποφάσισθηκαν :

1. Τροποποίηση της χάραξης της γραμμής 3 στην περιοχή του Κεραμεικού με πλήρη παράκαμψη του αρχαιολογικού χώρου. Αυτό συνεπάγεται κατάργηση του σταθμού ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ.
2. Επανασχεδιασμό λειτουργικής αυτονομίας της γραμμής 3 από ΠΕΝΤΑΓΩΝΟ-ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ και εκείθεν μέχρι το φρέαρ Ασωμάτων.
3. Ενταξη του τμήματος ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ, στο σύνολο της επέκτασης της γραμμής 3 μέχρι το Αιγάλεω που θα προταθεί για ένταξη στο Γ' ΚΠΣ.
4. Εκπόνηση οικονομοτεχνικής μελέτης αξιοποίησης για συναφείς ή άλλες χρήσεις του ήδη διανοιγέντος σκάμματος στην θέση του σταθμού ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ επί της συμβολής Ιεράς Οδού και Πειραιώς.

Ο βασικός στόχος της παράκαμψης ήταν η πλήρης αποφυγή της χάραξης κάτω από τον αρχαιολογικό χώρο του Κεραμεικού. Παράλληλα ερευνήθηκε η πιθανή νέα θέση του σταθμού “ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ” λαμβάνοντας υπ’ όψη :

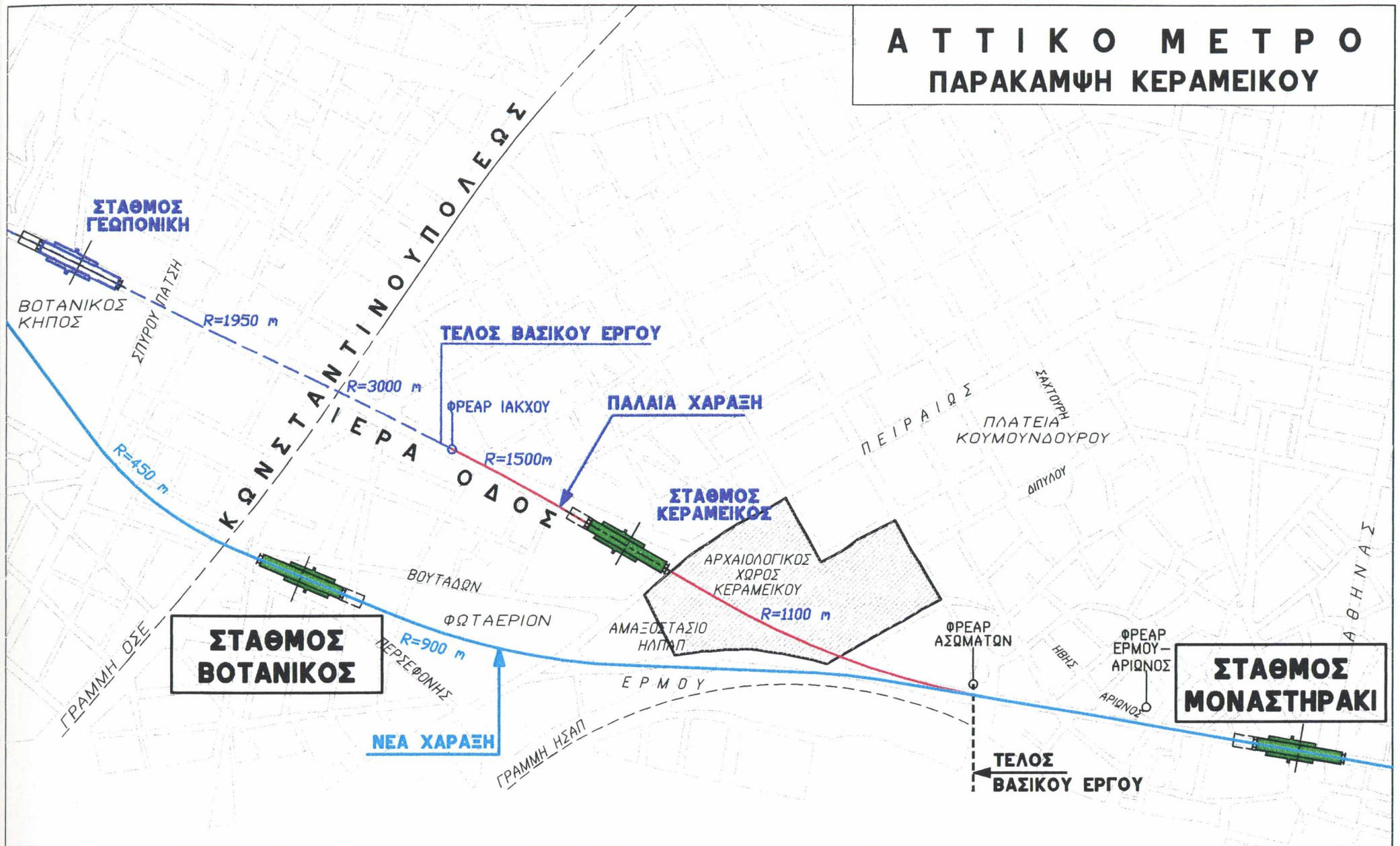
- πυκνότητα πληθυσμού
- γραμμές λεωφορείων
- ελεύθερους χώρους για εγκατάσταση εργοταξίου
- τεχνικούς περιορισμούς για την συνέχιση της γραμμής 3 έως το Αιγάλεω, που έχει σχεδιαστεί κατά μήκος της Ιεράς Οδού.
- πιθανότητα μετεπιβίβασης από/προς τη γραμμή του ΟΣΕ στην περιοχή

Η βέλτιστη λύση για την χωροθέτηση του νέου σταθμού καθορίστηκε σε ένα ανοικτό χώρο στην συνοικία του Βοτανικού στη συμβολή των οδών Περσεφόνης, Βουτάδων και Τριπτολέμου, και δίπλα από την σιδηροδρομική γραμμή του Ο.Σ.Ε όπως φαίνεται στις επόμενες σελίδες.

Ο σταθμός προτάθηκε να ονομαστεί “ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ” η δε αντίστοιχη χάραξη που οδηγεί σε αυτόν παρακάμπτει τελείως τον αρχαιολογικό χώρο, περνά κάτω από τις εγκαταστάσεις στο “Γκάζι” και εισέρχεται στον νέο σταθμό που βρίσκεται σε απόσταση 1.350 μέτρων από το Μοναστηράκι.

Ο νέος σταθμός προβλέπεται να κατασκευαστεί με τη μέθοδο “ανοιχτού ορύγματος”.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΥ





ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ 3 ΠΡΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ



Με την παράκαμψη του αρχαιολογικού χώρου του Κεραμεικού η γραμμή 3 συνεχίζεται προς Αιγάλεω όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί κατά μήκος της Ιεράς Οδού με τροποποίησή στο αρχικό τμήμα της, περνώντας από τον νέο σταθμό του Βοτανικού.

Το σύνολο της επέκτασης (Φρέαρ Ασωμάτων - Αιγάλεω) διαμορφώνεται σε 4.8 χιλιόμετρα με 4 σταθμούς (ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ, ΓΕΩΠΟΝΙΚΗ, ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ, ΑΙΓΑΛΕΩ) καθώς και το αμαξοστάσιο του Αγ. Σάββα για συντήρηση και ελαφρές επισκευές των συρμών και άλλων συστημάτων της γραμμής 3.

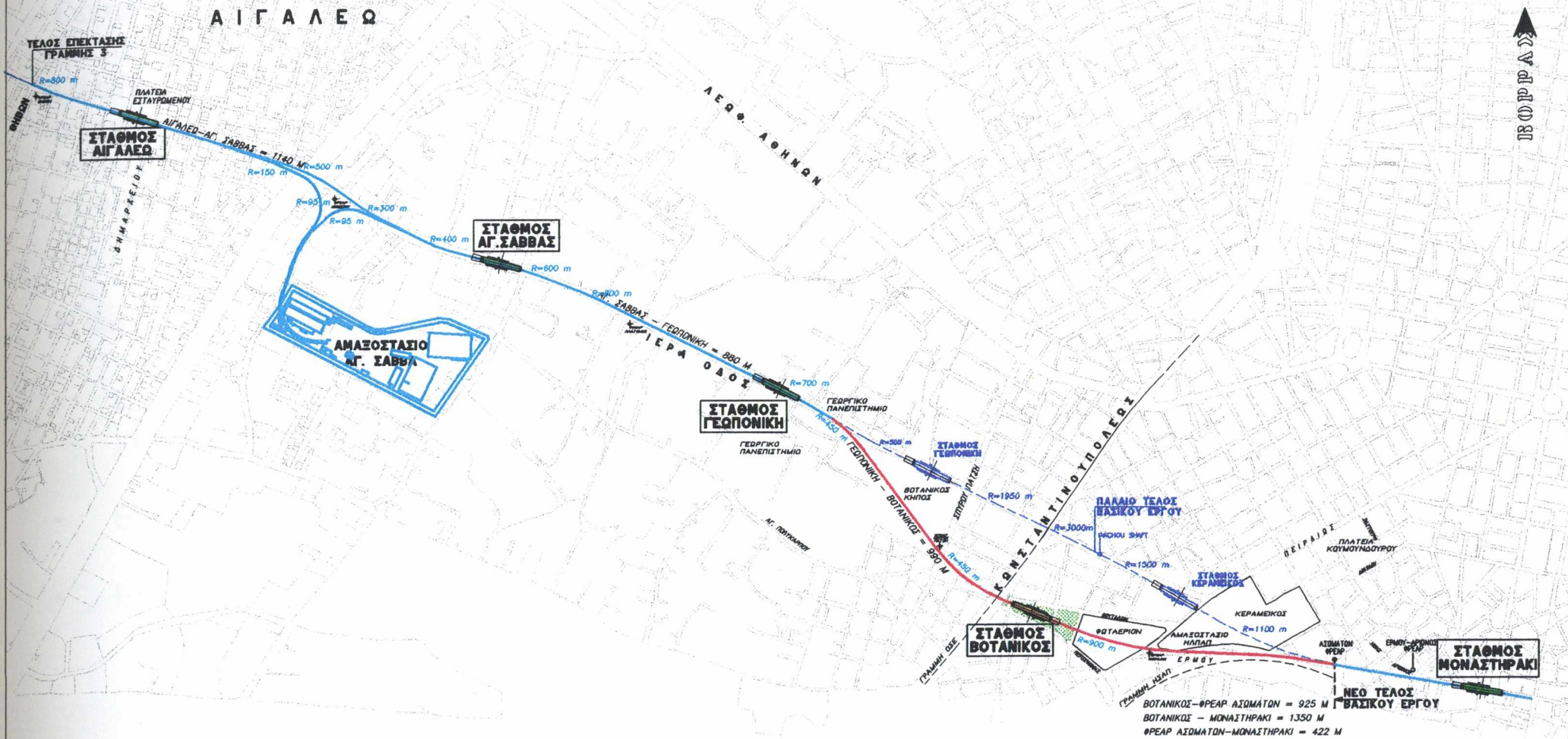
Όπως φαίνεται στο συνημμένο χάρτη στις επόμενες σελίδες, από τον σταθμό του Βοτανικού η χάραξη κλίνει δεξιά και περνά κάτω από τον Βοτανικό Κήπο έως ότου να συναντήσει την Ιερά Οδό, στον σταθμό “ΓΕΩΠΟΝΙΚΗ”, που βρίσκεται περίπου 1.000 μέτρα από τον Σταθμό “ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ”. Η συνέχεια της χάραξης παραμένει όπως στην αρχική μελέτη προς τους σταθμούς “ΑΓ. ΣΑΒΒΑ” και “ΑΙΓΑΛΕΩ”.

Η σημερινή κατάσταση όσον αφορά αυτή την επέκταση συνοψίζεται στα κατωτέρω σημεία :

- Εχουν γίνει : πλήρης τοπογραφική αποτύπωση, γεωλογικές έρευνες, υδρολογικές μελέτες και γεωτεχνική ανάλυση.
- Εχει εκπονηθεί προκαταρκτική μελέτη της επέκτασης .
- Εχει ολοκληρωθεί πλήρης μελέτη εφικτότητας κατασκευής σηράγγων.
- Εχει εγκατασταθεί εργολάβος για τις αρχαιολογικές ανασκαφές και τις μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας στις θέσεις σταθμών και φρεάτων. Με αυτά τα έργα θα αποτραπούν πιθανές καθυστερήσεις στις κύριες κατασκευές που θα ακολουθήσουν.
- Ολοκληρώθηκε η διαδικασία υποβολής προσφορών για την ανάθεση της Γενικής Οριστικής Μελέτης για τα Δομικά Έργα, και αναμένεται σύντομα η κατακύρωση του διαγωνισμού.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ 3 ΠΡΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

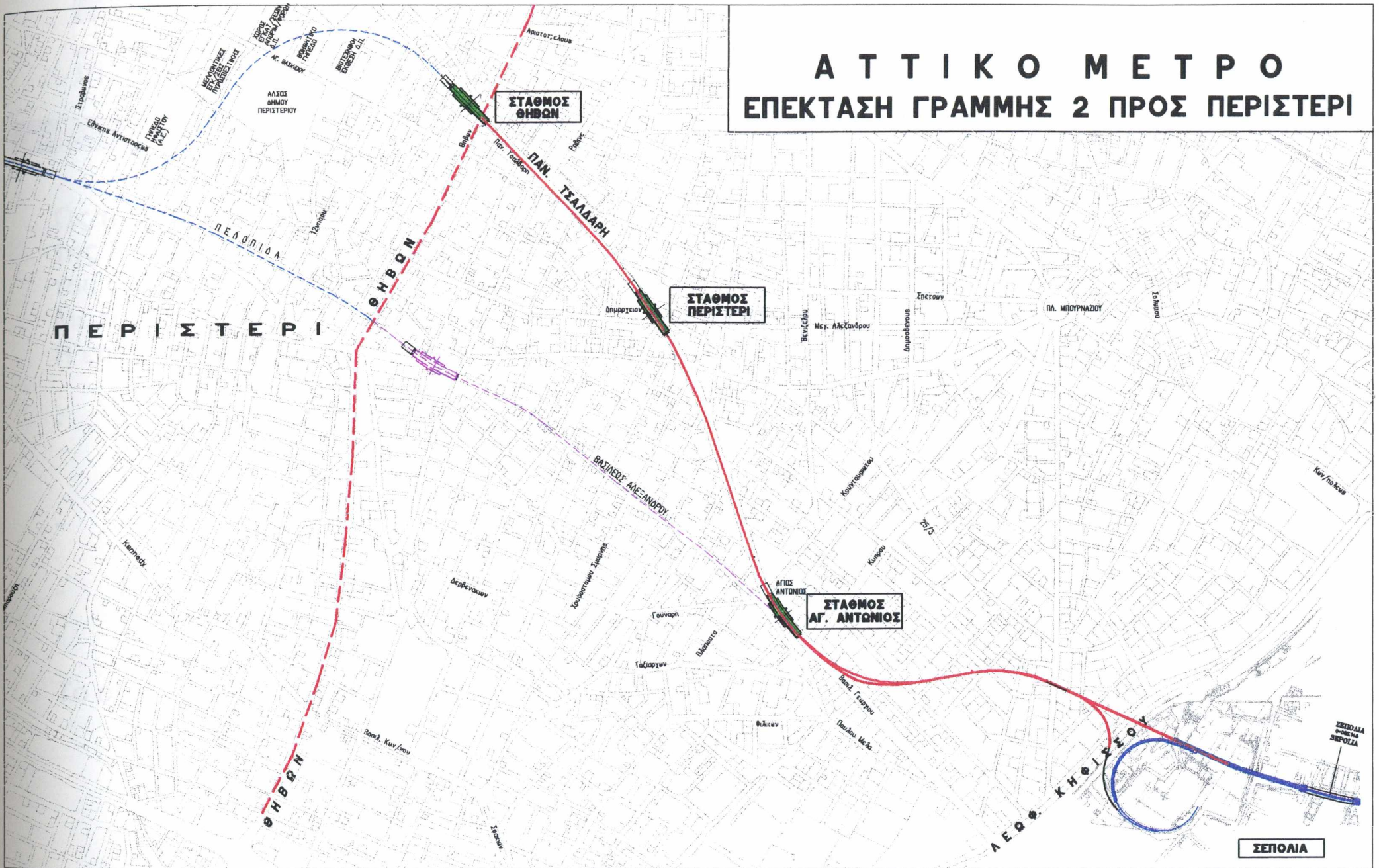


Γενικότερα, η επέκταση της γραμμής 2 προς Περιστερί αρχίζει από το αμαξοστάσιο των Σεπολίων και επεκτείνεται για 2.8 χιλιόμετρα με τρεις σταθμούς, στον Αγιο Αντώνιο, στην Πλατεία Δημαρχείου του Περιστερίου και στη διασταύρωση με την Οδό Θηβών όπως φαίνεται στον επισυναπτόμενο χάρτη. Με την κατασκευή του τμήματος ΣΕΠΟΛΙΑ - ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ στην ουσία αρχίζει η υλοποίηση του πρώτου τμήματος αυτής της επέκτασης προς τις δυτικές συνοικίες της πρωτεύουσας.

Η σημερινή κατάσταση για την επέκταση του Περιστερίου συνοψίζεται κατωτέρω :

- Εκπονείται η προκαταρκτική μελέτη και μέσω αξιολόγησης όλων των πιθανών χαράξεων και θέσεων σταθμών επιλέγονται οι βέλτιστες.
- Εχουν ολοκληρωθεί τοπογραφική αποτύπωση και πλήρεις γεωλογικές έρευνες.
- Εκπονείται η μελέτη εφικτότητας κατασκευής σταθμών και σηράγγων.

Α Τ Τ Ι Κ Ο Μ Ε Τ Ρ Ο
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ



Ως πρώτο τμήμα της επέκτασης της γραμμής 2 προς Περιστέρι και μετά τη σχετική έγκριση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Κοινοτικού Προγράμματος, αποφασίσθηκε η ένταξη του τμήματος ΣΕΠΟΛΙΑ - ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ Περιστερίου, στο Β' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Με την απόφαση αυτή αρχίζει η διαδικασία της επέκτασης της γραμμής 2 κατά ένα σταθμό. Η επέκταση αυτή όπως φαίνεται στον επισυναπτόμενο χάρτη περιλαμβάνει :

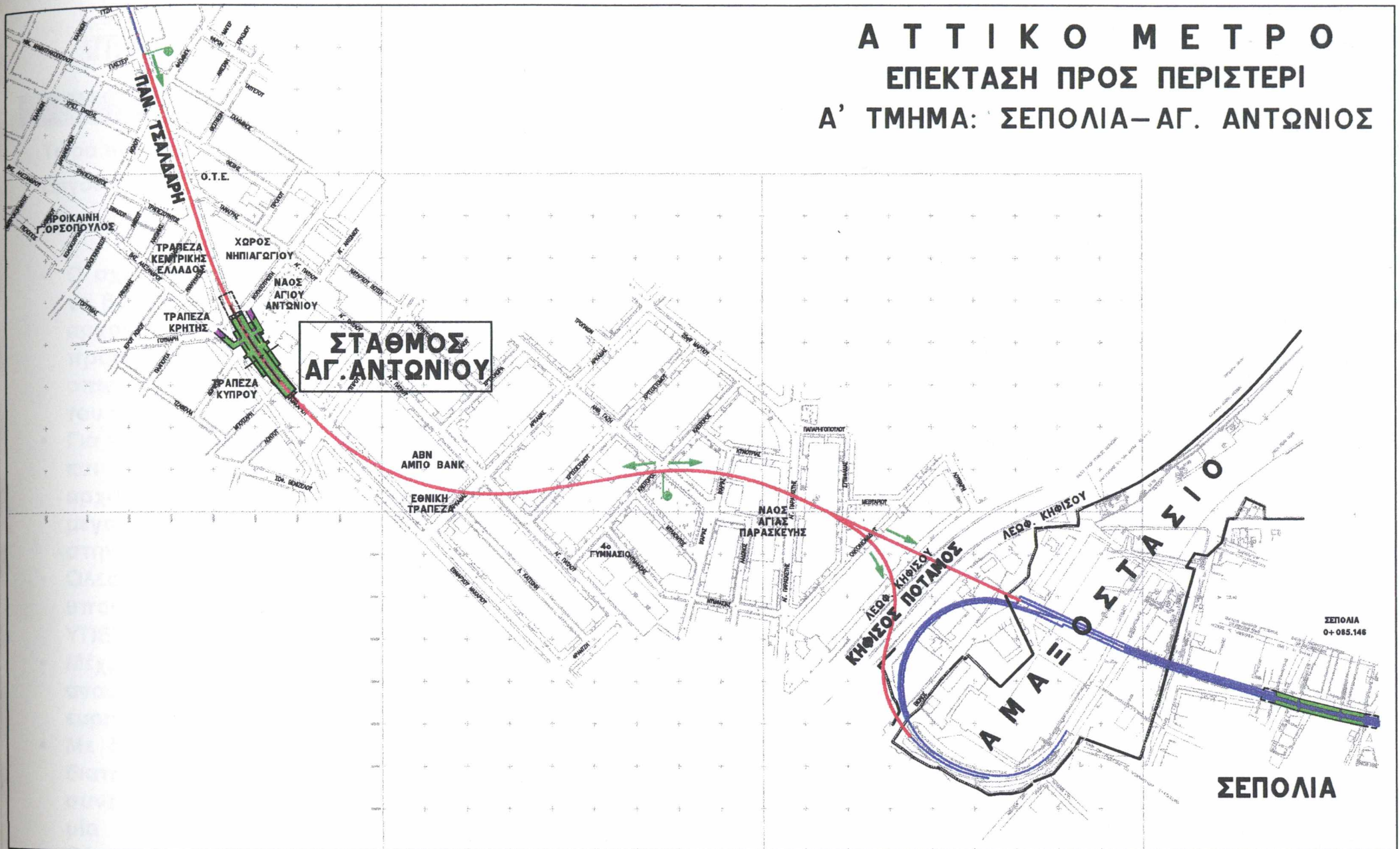
- 1.3 χιλιόμετρα διπλής σήραγγας από το αμαξοστάσιο των Σεπολίων, που διέρχεται κάτω από τον Κηφισσό και εισέρχεται στην περιοχή του Περιστερίου.
- Έναν σταθμό στον Αγιο Αντώνιο του τύπου ανοιχτού ορύγματος.
- Ένα φρέαρ στο τέλος της σήραγγας επί της οδού Παναγή Τσαλδάρη στο Περιστέρι.

Το συνολικό κόστος αυτής της επέκτασης υπολογίζεται σε 24,5 δις δρχ.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

Α' ΤΜΗΜΑ: ΣΕΠΟΛΙΑ-ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ



Τώρα που το Έργο έχει προχωρήσει αρκετά αξίζει να γίνει μια συνολική αναφορά στην αρμονική συνύπαρξη ενός μεγάλου Έργου Υποδομής με ένα πλήθος αρχαιολογικών στρωμάτων που βρίσκονται αιώνες τώρα στα σπλάχνα της Αθήνας.

Αναφέρονται χαρακτηριστικά:

- Ο σχεδιασμός του Έργου έγινε ώστε οι σήραγγες να βρίσκονται χαμηλότερα και να μην συναντούν τα αρχαιολογικά στρώματα. Η επιλογή αυτή προσαύξησε το κόστος κατασκευής και οπωσδήποτε αυξάνει και το κόστος λειτουργίας του συστήματος.
- Για την κατασκευή των σταθμών και των φρεάτων και πριν από κάθε εργασία, προηγήθηκε αρχαιολογική έρευνα που αποτέλεσε την μεγαλύτερη οργανωμένη αρχαιολογική ανασκαφή στην Αθήνα σε έκταση 70.000 τ.μ. περίπου.
- Όλες οι αρχαιολογικές έρευνες που έγιναν, υποστηρίχθηκαν και χρηματοδοτήθηκαν από το ΥΠΕΧΩΔΕ και την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.
- Μέχρι σήμερα έχουν δαπανηθεί σε αρχαιολογικές ανασκαφές, έρευνες, και ταξινόμηση των ευρημάτων πάνω από 10 δις δραχμές.
- Με δαπάνες της ΑΜ έχουν ανακαινιστεί τρία (3) διατηρητέα κτίρια για την αποθήκευση και συντήρηση των αρχαιολογικών ευρημάτων. Και μία αποθήκη για τα ευρήματα του σταθμού Ολυμπιείον



• Από τα ευρήματα των αρχαιολογικών ανασκαφών αναφέρονται ενδεικτικά:

- | | |
|----------------------------|---|
| <u>ΟΛΥΜΠΕΙΟ</u> | : Τάφοι υστερομυκηναϊκής περιόδου, Βαλανείο, υδραυλικά δίκτυα κλπ. |
| <u>ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ</u> | : Λείψανα από Ρωμαϊκή και Βυζαντινή περίοδο. |
| <u>ΑΚΑΔΗΜΙΑ</u> | : Υδραυλικά δίκτυα, τάφοι κλασσικής περιόδου. |
| <u>ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ</u> | : Δύο σαρκοφάγοι, σποραδικοί τάφοι, διευθετημένη κοίτη χειμάρρου. |
| <u>ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ</u> | : Κλασσικό - Ελληνιστικό νεκροταφείο με ιδιαίτερα πυκνή διάταξη τάφων. |
| <u>ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ</u> | : Εργαστήρια - χυτήρια, αναλληματικός τοίχος, έξι σαρκοφάγοι. |
| <u>ΣΥΝΤΑΓΜΑ</u> | : Ρωμαϊκό Βαλανείο, κοίτη 40-50 μ. του Ηριδανού, και της παρόχθιας οδού, εργαστήρια - χυτήρια χαλκού 5ου και 4ου π.Χ., τάφοι πρώιμης ρωμαϊκής περιόδου, υστερορωμαϊκό υδραγωγείο και αποχετευτικό σύστημα της ίδιας περιόδου. |
| <u>ΦΡΕΑΡ ΑΜΑΛΙΑΣ</u> | : Ρωμαϊκό Βαλανείο (το οποίο αποφασίστηκε να διατηρηθεί εκεί όπου ευρέθη). |
| <u>ΦΡΕΑΡ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ</u> | : Υστεροβυζαντινά μέχρι αρχαϊκά ευρήματα, υδραυλικά δίκτυα. |
| <u>ΦΡΕΑΡ ΑΜΕΡΙΚΗΣ</u> | : Τάφοι κλασσικών χρόνων. |
| <u>ΦΡΕΑΡ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΗΠΟΥ</u> | : Λείψανα οικιών με τοιχογραφίες, υδραυλικά συστήματα, αγωγός - μέρος του Αδριάνειου Υδραγωγείου. |
| <u>ΦΡΕΑΡ ΑΣΩΜΑΤΩΝ</u> | : Λείψανα από ρωμαϊκή και υστεροβυζαντινή εποχή. |