

6η Τακτική Γενική Συνέλευση



Τετάρτη, 24 Ιουνίου 1998



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

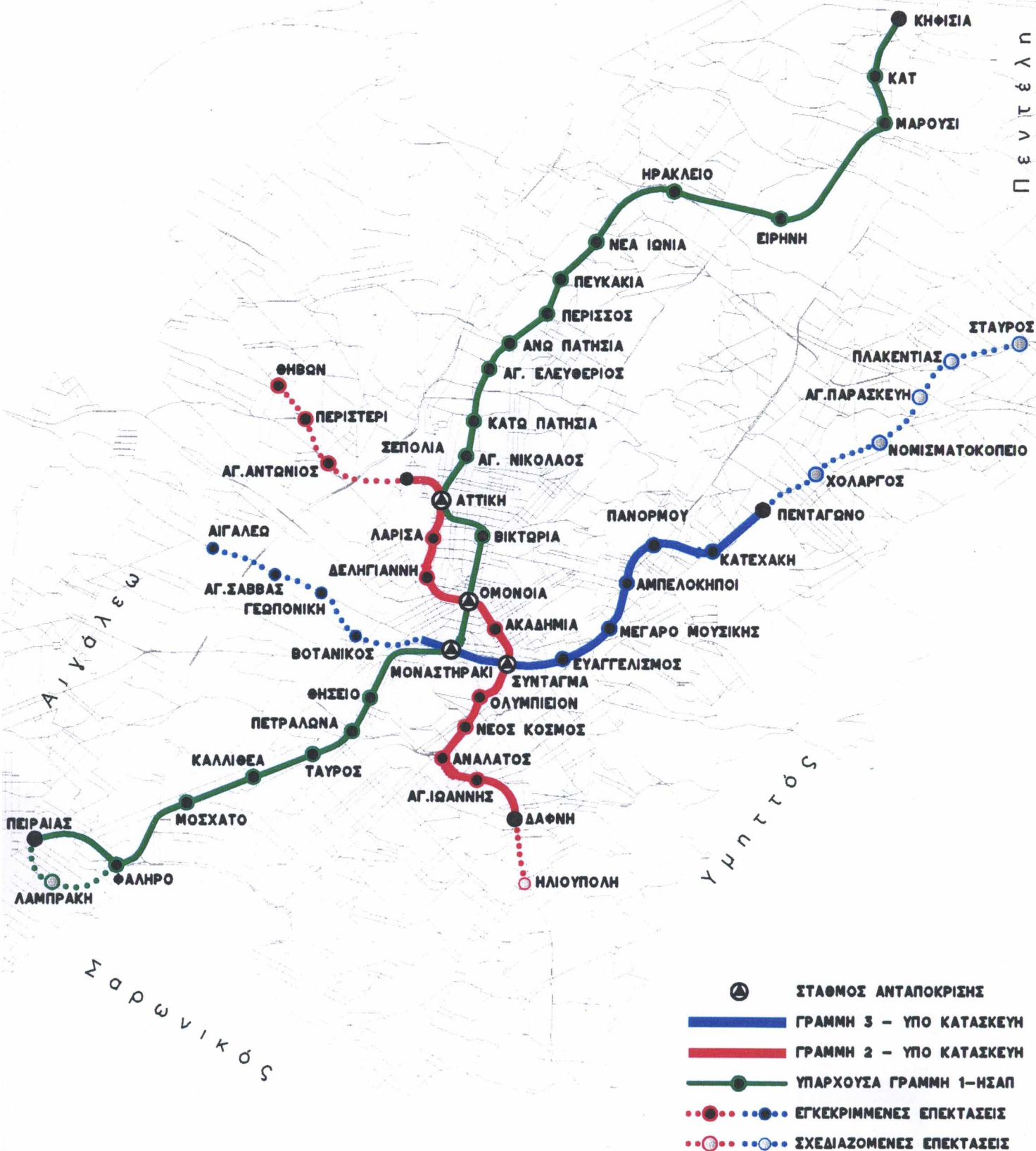


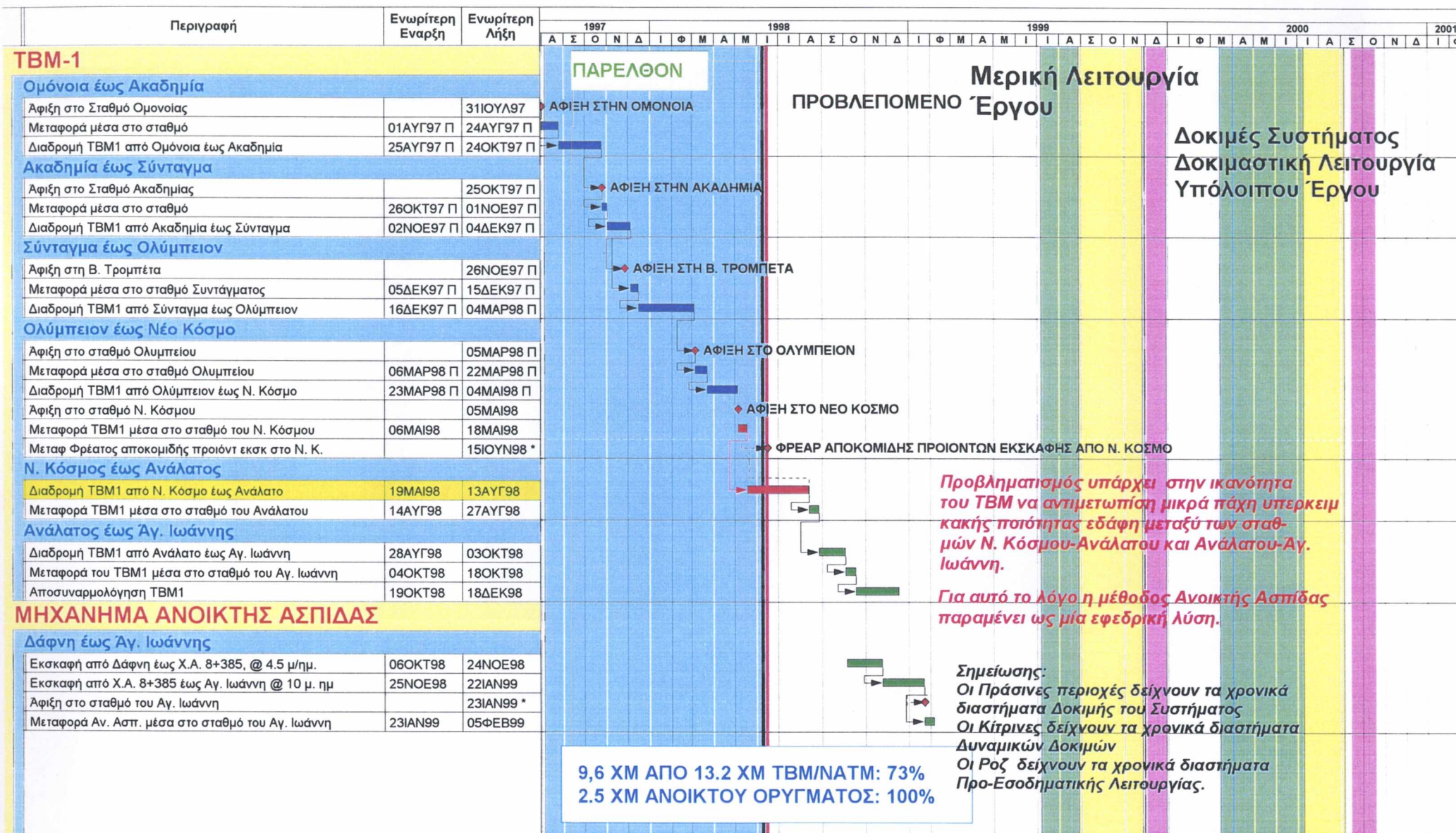
ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ιούνιος 1998



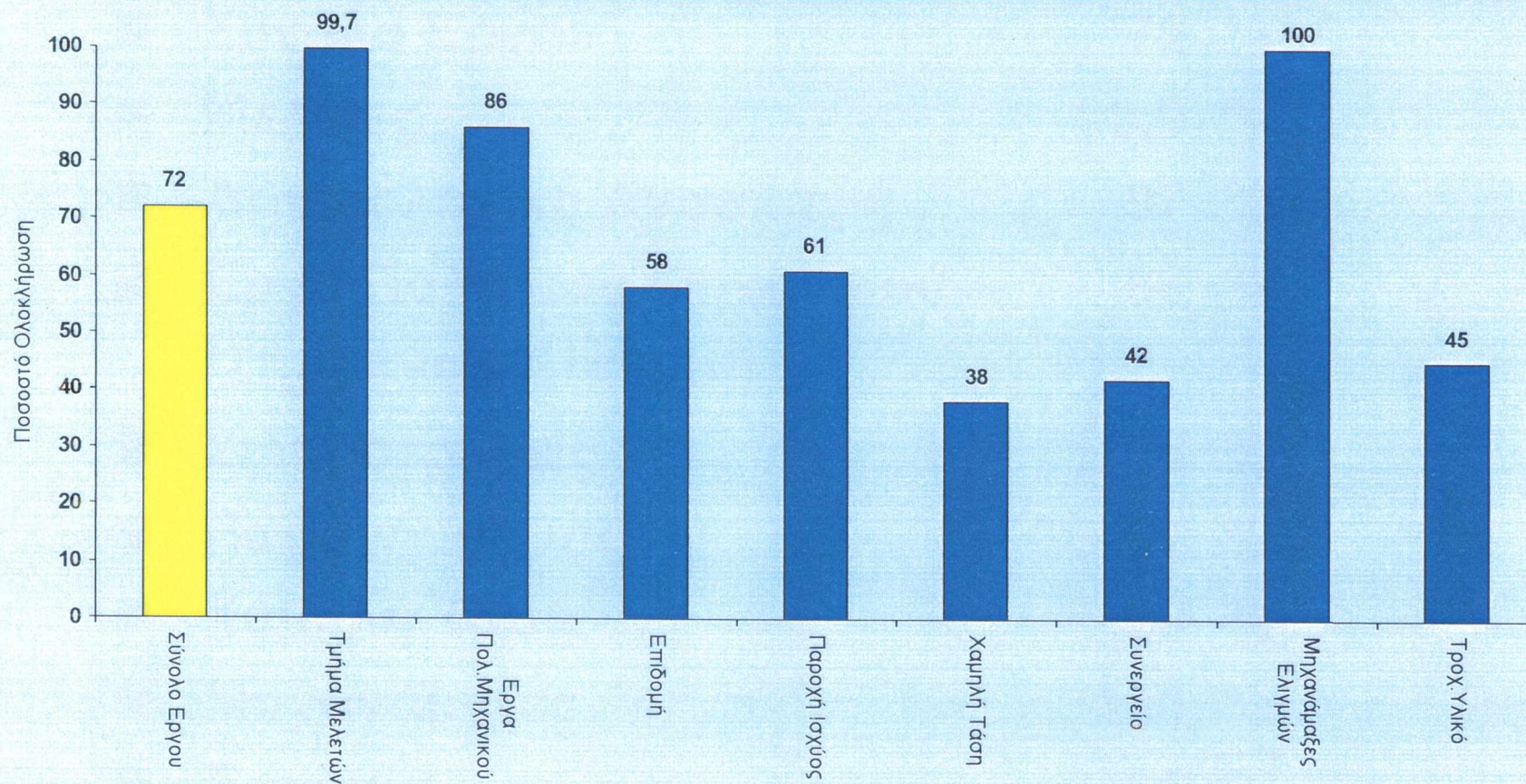
А Т Т И К О М Е Т Р О





Πρόοδος Εργασιών (%)

(βασίζεται στην Φυσική Πρόοδο έως 31.05.98)





■	Σύνολο Εργου	72 %
■	Μελέτες	99,9 %
■	Αρχαιολογική Ανασκαφή	97 %
■	Εργα Πολιτικού Μηχανικού (Σήραγγες- Σταθμοί)	86 %
■	Σιδηροτροχιές	58 %
■	Παροχή Ισχύος	61 %
■	Χαμηλή Τάση	38 %
■	Μηχανάμαξες	100 %
■	Βαγόνια	45 %
■	Συνεργεία	42 %

Ενέργειες Αναληφθείσες για την Βελτίωση της Κατασκευής του Εργου



■ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΠΙΛΟΤΙΚΩΝ (ΔΙΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ) ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Εχουν ολοκληρωθεί :

- | | |
|---------------------------|--------|
| • Δεληγιάννη - Ομόνοια | 196 μ. |
| • Ομόνοια - Ακαδημία | 25 μ. |
| • Σύνταγμα - Ολυμπειόν | 649 μ. |
| • Ολυμπειόν - Νέος Κόσμος | 335 μ. |
| • Νέος Κόσμος - Ανάλατος | 581 μ. |
| • Ανάλατος - Αγ. Ιωάννης | 161 μ. |

Εχουν προγραμματισθεί :

- Δάφνη-Νέος Κόσμος 1.340 μ.

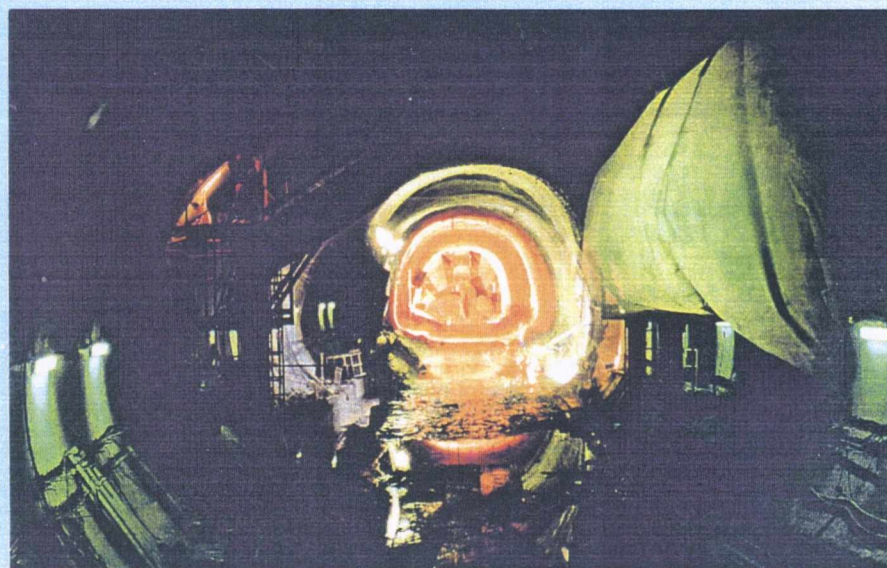
■ Πρόσθετα Φρέατα Πρόσβασης

■ Εκτεταμένες Γεωτρήσεις και

Εργασίες τοποθέτησης Ενέματος

■ Ενίσχυση με αγκύρια από

Fiberglass





ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΟ

ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ : 28 Τρένα (168 βαγόνια)

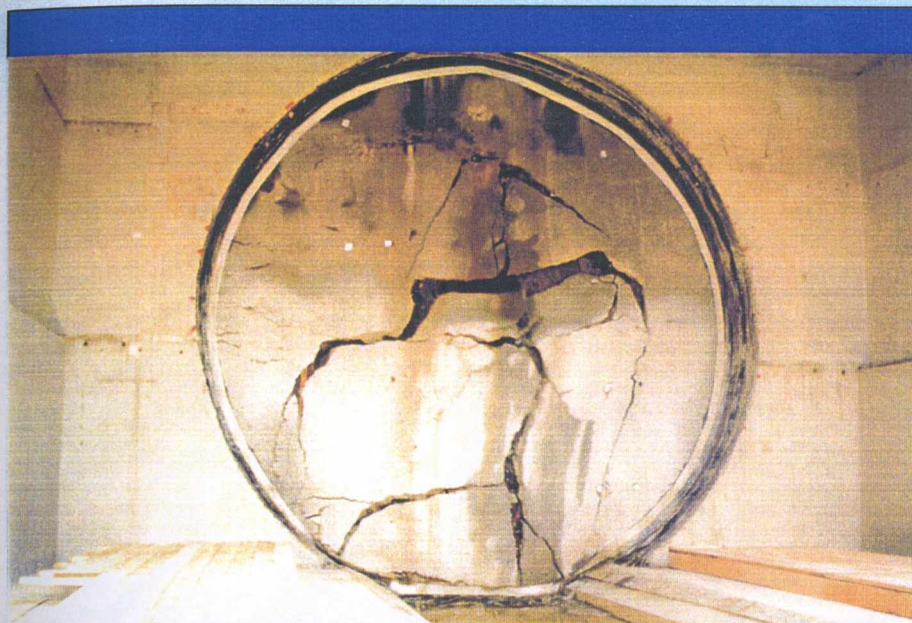
Παράδοση εντός 1998

: 16 τρένα (96 βαγόνια)



1 Τρένο = 6 βαγόνια
1050 Επιβάτες

Το πρώτο τρένο έφθασε στην Αθήνα
16 Ιουνίου 1998



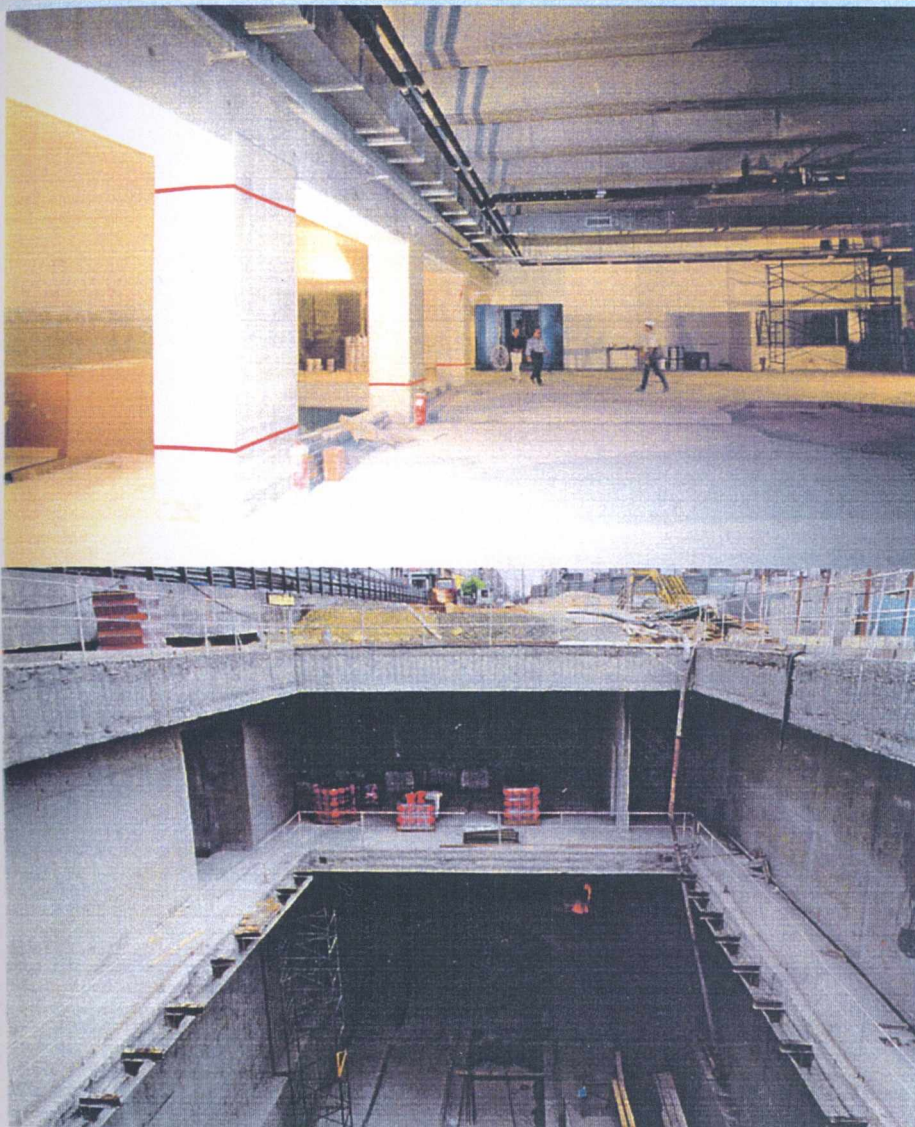
■ Σήραγγες

- Εχουν ολοκληρωθεί 9.6 χλμ σε σύνολο 13.2 χλμ υπόγειας διάνοιξης (73 %)
- Εχει ολοκληρωθεί το σύνολο των 2.52 χλμ ανοικτού ορύγματος (100%)
- Κατασκευάσθηκαν 1.95 χλμ. πιλοτικής σήραγγας (76 %)
- Τοποθετήθηκαν στη Γραμμή 3 5.3 χλμ σε σύνολο 8.5 χλμ σιδηροτροχιών (62 %)
- Τοποθετήθηκαν στη Γραμμή 2 2.14 χλμ σε σύνολο 8.9 χλμ σιδηροτροχιών (24 %)



■ Αμαξοστάσιο

- Σε 10 κτίρια επί συνόλου 14 εκτελούνται εργασίες αρχιτεκτονικών τελειωμάτων και Η/Μ
- Τοποθετήθηκαν 8,0 χλμ επί συνόλου 8.3 χλμ διπλής σιδηροτροχιάς (96%)
- Τοποθετήθηκαν όλες οι σιδηροδρομικές αλλαγές κατευθύνσεως (100%)
- Ολοκληρώθηκαν κατά το μεγαλύτερο μέρος τα Έργα Πολιτικού Μηχανικού (95 %) και Η/Μ εγκαταστάσεις (79 %)



■ Σταθμοί

- Ολοκληρώθηκαν οι δομικές κατασκευές 18 σταθμών
- 18 σταθμοί σε φάση αρχιτεκτονικών τελειωμάτων
- 16 σταθμοί σε φάση εγκατάστασης Η/Μ & κυλ. κλιμάκων
- 14 σταθμοί σε φάση αποκατάστασης των εργοταξιακών χώρων

ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Δραστηριότητες της Υπηρεσίας Λειτουργίας για το 1997



- Ολοκλήρωση της Εκπαίδευσης από Κατασκευαστές στην Γερμανία.
- Ανάπτυξη Διαρθρωτικών Προτάσεων για την λειτουργία των Γραμμών 2 και 3. Περιλαμβάνονται αρχές και φιλοσοφία λειτουργίας, λεπτομερή οργανωτικά διαγράμματα και περιγραφή των ευθυνών της κάθε ενότητας, περιγραφές αντικειμένου εργασίας, προτάσεις για την ανάπτυξη του προσωπικού της υπηρεσίας λειτουργίας, κ.λπ.
- Έναρξη της σύνταξης κανόνων, διαδικασιών και οδηγιών σχετικά με την λειτουργία και συντήρηση του συστήματος.
- Έναρξη ανάπτυξης συστημάτων ασφάλειας και φύλαξης. Συνεργασία με την Πυροσβεστική και την Αστυνομία.
- Έρευνα αγοράς και ανάπτυξη προδιαγραφών για ολοκληρωμένο σύστημα Πληροφορικής και ειδικού λογισμικού για την λειτουργία.
- Μελέτη σκοπιμότητας για την εκμετάλλευση του δικαιώματος δημιουργίας νέων εσόδων.

- Προκαταρκτική μελέτη σχετικά με την διάταξη και φροντίδα αποθηκών.
- Τεχνική ανάλυση εξοπλισμού και εγκαταστάσεων, καθώς και ανάπτυξη κωδικοποιημένου συστήματος διαχείρισης παγίων.
- Προσδιορισμός εργασιών που μπορούν να ανατεθούν σε εξωτερικούς συνεργάτες
- Επίβλεψη κατασκευαστών τροχαίου υλικού.
- Συνεργασία με την Διεύθυνση Έργων ως προς τους ελέγχους μελετών και την εγκατάσταση συστημάτων.
- Προμελέτη σχετικά με την Αυτόματη Λειτουργία Συρμών (ΑΤΟ)
- Αναγκαίες προετοιμασίες για την λειτουργία του συστήματος.
- Προετοιμασία της επόμενης φάσης εκπαίδευσης

- Η επέκταση της Γραμμής 3 προς Αιγάλεω τροποποιήθηκε μετά την κατάργηση του σταθμού “Κεραμεικός”. Το μήκος της επέκτασης είναι τώρα 4.7 Km με τέσσερις σταθμούς (Βοτανικός, Γεωπονική, Αγ. Σάββας, Αιγάλεω) και ένα Αμαξοστάσιο στον Αγ. Σάββα. Ο πρώτος σταθμός “Βοτανικός” αντικαθιστά τον σταθμό “Κεραμεικός”, μέσω νέας χάραξης που παρακάμπτει τις αρχαιολογικά ευαίσθητες περιοχές. Βρίσκονται υπό εξέλιξη αρχαιολογικές ανασκαφές και μετατοπίσεις δικτύων κοινής ωφελείας για την εν λόγω επέκταση.
- Η επέκταση της Γραμμής 2 προς Περιστερί, μήκους 2.8 Km και με τρεις σταθμούς (Αγ. Αντώνιος, Περιστερί, Θηβών) βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης. Εντός του 1998 αναμένεται να δημοπρατηθεί η κατασκευή σήραγγας για το πρώτο τμήμα την εν λόγω επέκτασης από τα Σεπόλια στον Αγ. Αντώνιο.
- Καταβάλλονται προσπάθειες για την εξασφάλιση χρηματοδότησης από την Ε.Ε, ΕΤΕπ και το Ελληνικό Δημόσιο, σχετικά με την υλοποίηση των επεκτάσεων.

ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ

Εκτεταμένη Κυκλοφοριακή Μελέτη για το Νομό Αττικής, η οποία καλύπτει τα εξής:

- Εκτεταμένες βάσεις δεδομένων που συνδέονται μεταξύ τους μέσω κοινού ΓΣΠ
- Προβλέψεις Πληθυσμού και Απασχόλησης
- Ανάπτυξη προς αξιολόγηση εναλλακτικών συγκοινωνιακών δικτύων
- Επιλογή και περαιτέρω επεξεργασία της βέλτιστης λύσης όσον αφορά το δίκτυο
- Μελέτη που παρακολουθείται από Επιτροπή, η οποία αποτελείται από εκπροσώπους οργανισμών δημόσιου τομέα

ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΣΕ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΜΕΤΡΟ

- Έχουν ολοκληρωθεί οι κυκλοφοριακές, οικονομικοτεχνικές και αναπτυξιακές μελέτες, οι μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων και σχέδια προμελέτης για τους Σταθμούς “Πεντάγωνο” και “Δάφνη”
- Βρίσκονται σε εξέλιξη οι μελέτες για τους Σταθμούς “Αττική” και “Νέος Κόσμος”
 - Η προμελέτη για το Σταθμό μετεπιβίβασης “Νέος Κόσμος” βρίσκεται υπό σύνταξη από την ΑΜ
 - Έχουν τεθεί στο στάδιο δημοπράτησης οι μελέτες για τους Σταθμούς “Σεπόλια” και “Κατεχάκη”
 - Άρχισαν οι μελέτες χρήσεων γης σε Σταθμούς Μετρό, ενώ η εν λόγω μελέτη για το Σταθμό “Δάφνη” βρίσκεται υπό σύνταξη

- Σύγκριση με Ευρωπαϊκά Μετρό για την Καθιέρωση Στόχων Οικονομικών και Λειτουργικών Επιδόσεων
- Προσδιορισμός Ετεροχρονισμένων Αναγκών Συντήρησης της Υφιστάμενης Γραμμής 1
- Αξιολόγηση Σεναρίων Λειτουργίας για τις Γραμμές 1, 2 και 3
- Ανάπτυξη Μακροπρόθεσμης Οικονομικής Προβολής
- Αξιολόγηση Προγραμματισμένων Επεκτάσεων Μετρό από Λειτουργική και Οικονομική πλευρά
- Ανάπτυξη Προτάσεων/Εισηγήσεων σχετικά με Επενδύσεις, Λειτουργίες, Πολιτικές, κλπ.