

**ΟΜΙΛΙΑ
ΤΟΥ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ**

ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

ΣΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Αθήνα, 2 Ιουλίου 1998

Με τη σημερινή επίσκεψη μας στο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ όλοι βλέπουμε ότι ένα έργο με σύγχρονη υποδομή και ζωτικής σημασίας για την Αττική γίνεται μέρα με τη μέρα πραγματικότητα.

1. Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ τόσο με τις συγκεκριμένες χαράξεις των γραμμών όσο και με τις αναγκαίες μελλοντικές επεκτάσεις του είναι έργο ζωής για τους κατοίκους της Αττικής.

⇒ Αναβαθμίζει την ποιότητα ζωής 3,5 εκατ. ανθρώπων

⇒ Αλλάζει τη λειτουργία και τη ζωή της Πόλης, τους ρυθμούς και τον τρόπο κίνησης των πολιτών

⇒ Μειώνει αισθητά την ατμοσφαιρική ρύπανση

⇒ Δημιουργεί χιλιάδες θέσεις απασχόλησης

Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ θα συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη της Αττικής. Πολλοί από τους νέους Σταθμούς του, που αντιστοιχούν σε συγκεκριμένους Δήμους ή σε συγκεκριμένες πολυπληθείς συνοικίες της Αθήνας, θα αναδειχθούν σε αυτοτελείς Περιφερειακούς Πόλους

κοινωνικών, οικονομικών και παραγωγικών δραστηριοτήτων.

2. Σήμερα όλοι διαπιστώνουμε ότι το ΜΕΤΡΟ, ένα έργο τεχνικά πολύπλοκο, προχωρεί.

Μέσα σε δύσκολες συνθήκες είναι αισθητή η πρόοδος των εργασιών σε όλα τα μέτωπα. Στις Σήραγγες, στους Σταθμούς, στα Αμαξοστάσια, στη Σιδηροδρομική Υποδομή, στα Ηλεκτρομηχανολογικά, στο Τροχαίο Υλικό, τις Μηχανάμαξες, τους Συρμούς και τα Βαγόνια.

3. Σήμερα για τη συγκεκριμένη διαδρομή χρησιμοποιήσαμε ένα ολοκληρωμένο και σύγχρονο Συρμό με τα Βαγόνια του. Αυτό έχει ουσιαστική και συμβολική σημασία. Σταδιακά θα αρχίσουν να γίνονται δοκιμές όλων των συρμών, σε όλες τις διαδρομές.

Η σημερινή εμπειρία μας δικαιολογεί την αισιοδοξία ότι μπορούν να ξεπερασθούν δυσκολίες και να ανακτηθούν χρονικές καθυστερήσεις. Έτσι στο τέλος του 1999 το

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ θα είναι δυνατό να λειτουργήσει. Μετά το ξεκίνημα οι γραμμές μαζί με τις επεκτάσεις τους θα ολοκληρώνονται σταδιακά και θα μπαίνουν σε λειτουργία.

4. Όλοι έχουν αναγνωρίσει ότι αυτή η πρόβλεψη, αυτή η δέσμευση για τη λειτουργία του ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ μέσα στο 1999 αποτελεί ρεαλιστική δυνατότητα. Όπως αποτελεί βεβαιότητα η επέκταση του Μετρό.

- Θέλω πρώτα απ' όλα να τονίσω την πίστη και ευαισθησία μας για την προστασία και την ανάδειξη της Πολιτιστικής μας Κληρονομιάς. Γι' αυτό και η προοπτική της εναλλακτικής χάραξης της Γραμμής του Μετρό προς το Αιγάλεω, έτσι ώστε να παρακαμφθεί τελείως ο αρχαιολογικός χώρος του Κεραμικού.
- Για την ανάπτυξη του Μετρό σημαντική είναι η προώθηση και ολοκλήρωση των Μελετών, που αφορούν την επέκταση των γραμμών του Μετρό από

Σεπόλια προς Περιστέρι, από Μοναστηράκι προς Αιγάλεω, από Δάφνη προς Ηλιούπολη, από Πεντάγωνο προς Αγ. Παρασκευή και Σταυρό.

Η προώθηση του Διαγωνισμού για να αναδειχθεί Ανάδοχος και να αρχίσουν οι εργασίες για τη Νέα Γραμμή από Σεπόλια προς Περιστέρι, αποτελεί ένα δείγμα γραφής για τις προτεραιότητές μας, για τη συνέπεια των Λόγων μας και για την κοινωνική μας ευθύνη.

Οι Δήμοι της Δυτικής Αθήνας δεν είναι για μας περιοχές δεύτερης κατηγορίας. Οι αποφάσεις μας για τις επεκτάσεις του ΑΤΤΙΚΟΥ ΜΕΤΡΟ προς το Περιστέρι και το Αιγάλεω εκφράζουν τη βαθιά μας πίστη ότι οι Δήμοι της Δυτικής Αθήνας πρέπει να αναβαθμιστούν συνολικά. Οι εκατοντάδες χιλιάδες συμπολίτες μας αξίζουν μια καλύτερη και πιο ανθρώπινη ζωή.

5. Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι σίγουρο ότι θα παίξει καταλυτικό ρόλο στην Ισορροπη Ανάπτυξη της Αττικής. Θα συμβάλει στην ουσιαστική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των 3,5 εκατ. κατοίκων της.

- Η Αττική και η Αθήνα με τα έργα υποδομής μέρα με τη μέρα αλλάζουν. Η Αθήνα γίνεται πιο σύγχρονη, πιο ανθρώπινη. Είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει θετικά τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες του 2000 και του 2004. Με τους Ολυμπιακούς Αγώνες θα αναδειχθεί ως τόπος οικουμενικής αναφοράς με συγκριτικά πλεονεκτήματα και με νέες προοπτικές.

Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ αποτελεί έναν κρίκο στην αλυσίδα των Έργων Πνοής. Έργων που υλοποιούνται ή σχεδιάζονται για να προωθηθούν και συνδυάζονται μεταξύ τους.

- Ενδεικτικά αναφέρω: το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο, την Αττική Οδό, τις Μεγάλες Οδικές Παρεμβάσεις, την ανανέωση των Μαζικών

Μέσων Μεταφοράς της Αττικής, τον Προαστειακό Σιδηρόδρομο στο Ιστορικό Κέντρο, τους Διάσπαρτους χώρους Στάθμευσης και Σταθμούς Μετεπιβίβασης.

- Αυτά τα έργα αποτελούν ουσιαστικά στοιχεία μιας νέας πραγματικότητας για την Αττική. Την Αττική που αλλάζει πρόσωπο. Την Αττική που ως Μητροπολιτικό Κέντρο διεκδικεί να διαδραματίσει έναν ξεχωριστό ρόλο στα «Δίκτυα των Πόλεων» στην Ευρώπη και στη Μεσόγειο.

6. Είναι αλήθεια ότι Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αττική.

Είναι αλήθεια ότι όπως στην Αττική έτσι και σε κάθε Περιφέρεια, σε κάθε πόλη σε κάθε γωνιά της Ελλάδας συντελείται μια Κοσμογονία έργων.

Σήμερα όλα τα έργα σε Εθνική, Περιφερειακή, Νομαρχιακή, κλίμακα είναι ορατά παντού. Είναι χειροπιαστά. Υπάρχουν, προωθούνται, ολοκληρώνονται.

Έργα που ήταν το όνειρο γενεών και γενεών σήμερα μέρα με τη μέρα γίνονται πραγματικότητα. Σμιλεύουν το πρόσωπο της σύγχρονης Ελλάδας, της Ελλάδας του 21^{ου} αιώνα.

Η Εγνατία Οδός, ο Οδικός Άξονας Πατρών-Αθηνών-Θεσσαλονίκης-Ευζώνων, η Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου και η Ζεύξη Ακτίου-Πρέβεζας, ο Αχελώος και η Κάρλα, το Μετρό της Αθήνας, η Αττική Οδός, το Εθνικό Κτηματολόγιο, τα Οδικά Δίκτυα μαζί με πρόσθετες υποδομές για Λιμάνια, Αεροδρόμια. Έργα Ύδρευσης και Βιολογικών Καθαρισμών, το Φυσικό Αέριο, η Τεχνολογική Ανανέωση των Τηλεπικοινωνιών, το Σιδηροδρομικό Δίκτυο, οι ήπιες και Εναλλακτικές Μορφές Ενέργειας. Οι υποδομές στην Υγεία, την Πρόνοια και την Εκπαίδευση. Όλα αυτά αποτελούν πια μια ορατή, μια χειροπιαστή, πραγματικότητα.

- Με τις πολιτικές μας και με τα μεγάλα έργα υποδομής χιλιάδες άλλα έργα που πραγματοποιούνται σε κάθε γωνιά της Ελλάδας μας, ερχόμαστε πιο κοντά στο

στόχο για βιώσιμη και ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας, για τον εκσυγχρονισμό και την ανταγωνιστικότητα της κοινωνίας μας, για τη συνοχή της κοινωνίας μας και τη δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας.

- Πρέπει όλοι να δούμε και να αντιληφθούμε την ώθηση που πήρε η Ελλάδα από την αξιοποίηση των Εθνικών και Κοινοτικών πόρων του Β' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, ύψους 9,5 τρις δρχ.

Η προσπάθεια αυτή συνεχίζεται. Μπροστά μας έχουμε μια μεγάλη πρόκληση: Την αξιοποίηση των Εθνικών και Κοινοτικών πόρων του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης με στόχο να ανέλθουν στα 10 τρις δρχ.

7. Η προσπάθεια μας για μια Ελλάδα πιο Ισχυρή, πιο Σύγχρονη, πιο Ανταγωνιστική, πιο Δημιουργική δεν αποτελεί μια αφηρημένη και ανεκπλήρωτη υπόσχεση. Είναι μια προσπάθεια με αντίκρουσμα αλήθειας, μια

προσπάθεια, που έχει πραγματική αντιστοιχία με τη ζωή και τους ορίζοντες ζωής των Ελλήνων του 21^{ου} αιώνα.

- Γιατί η Ελλάδα αλλάζει καθημερινά μορφή, αποκτά ένα σύγχρονο πρόσωπο από τα έργα που πραγματοποιούνται σε όλη την επικράτεια.
- Γιατί δεν υπάρχει διεθνές βήμα, όπου να μην επιβεβαιώνεται η απήχηση της χώρας μας. Στις πρόσφατες Συνόδους Κορυφής στο Λουξεμβούργο, στις Βρυξέλλες, στο Κάρντιφ η Ελλάδα απέδειξε ότι, μετέχει στις εξελίξεις, συνδιαμορφώνει την αυριανή ευρωπαϊκή πραγματικότητα.
- Η συστηματική προσπάθειά μας έχει ήδη συγκεκριμένα αποτελέσματα. Πρόκειται γι' αποτελέσματα που πολλοί αμφισβητούσαν πριν λίγα χρόνια. Είναι οι ίδιοι που έλεγαν ότι η Τράπεζα Κρήτης θα ξεπουληθεί όπως όπως. Είναι οι ίδιοι που ενώ διαψεύδονται καθημερινά επιμένουν στην εύκολη καταγγελία και στην προσήλωση στο παρελθόν.

Η δραστική μείωση του πληθωρισμού και των ελλειμμάτων, η σημαντική αύξηση του ρυθμού ανάπτυξης, η αύξηση του πραγματικού εισοδήματος αποτελούν συγκεκριμένες αποδείξεις, ότι οι προσπάθειες του ελληνικού λαού, οι προσπάθειες όλων μας πιάνουν τόπο.

Δεν είμαστε αριθμολάτρες. Μας ενδιαφέρουν πρώτα απ' όλα οι άνθρωποι και οι ανάγκες τους, τα όνειρα και τα προβλήματά τους. Γι' αυτό και συνθέτουμε μια νέα ολοκληρωμένη κοινωνική πολιτική. Γι' αυτό και η πρόοδος που καταγράφεται βήμα-βήμα αποτελεί τη στέρεα βάση μιας νέας ευημερίας, μιας αναβάθμισης της ποιότητας ζωής όλων των Ελλήνων.

Στην πανεθνική μας προσπάθεια μπορεί και πρέπει να συμμετέχουν και να βρουν τον ξεχωριστό ρόλο τους όλοι οι Εργαζόμενοι, οι Αγρότες, οι Επιχειρηματίες, οι Βιοτέχνες, οι Επιστήμονες, οι Ελεύθεροι Επαγγελματίες, και κυρίως η Νέα Γενιά.

- Το μήνυμά μας ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ είναι το μήνυμα των καιρών. ΜΟΝΟΝ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ με τους κοινούς στόχους και τις κοινές προσπάθειες, ανεξάρτητα από τις διαφορές μας, μπορούμε να πετύχουμε και να δημιουργήσουμε την Ελλάδα του 21^{ου} αιώνα, την Ελλάδα των μεγάλων και ανοιχτών Οριζόντων.

8. Είμαστε σίγουροι ότι τη στιγμή της νέας ετυμηγορίας, στις εκλογές του 2000 ο Ελληνικός Λαός θα κρίνει και θα αξιολογήσει ένα έργο θετικό, πλούσιο και δημιουργικό.

Την κρίσιμη στιγμή της Λαϊκής Ετυμηγορίας, ο Εγερτήριοις Λόγος του ΠΑΣΟΚ για τον 21^ο αιώνα θα είναι η αλήθεια για το Έργο μας και η συνέχεια ενός Προγράμματος Αναγέννησης και Ελπίδας.

Την ίδια στιγμή τα άλλα Κόμματα δεν θα έχουν να παρουσιάσουν έργο. Μόνον υποκριτικά λόγια, αφηρημένες υποσχέσεις, μηδενιστική κριτική και ρητορικές μεγαλοστομίες χωρίς καμία αξιοπιστία και δυνατότητα εφαρμογής.

- Εμείς, ως σύγχρονο Προοδευτικό, Πατριωτικό, Δημοκρατικό και Σοσιαλιστικό Κίνημα, με σταθερό ευρωπαϊκό προσανατολισμό, έχουμε εμπιστοσύνη στο Πρόγραμμα και στο Έργο μας. Έχουμε εμπιστοσύνη στις σύγχρονες προτάσεις και ιδέες μας. Η πλειοψηφία των Ελλήνων συμμετέχει στην ελπιδοφόρα μεταρρυθμιστική προσπάθεια. Την προσπάθεια που μας εμπνέει σιγουριά, αισιοδοξία και ελπίδα. Μας κάνει περήφανους Έλληνες, ισότιμους Ευρωπαίους και γι' αυτό πρέπει να έχει συνέχεια, κλιμάκωση και προοπτική. Είμαστε γι' αυτό σίγουροι ότι ο Ελληνικός Λαός με τη μεγάλη Δημοκρατική και Προοδευτική του παράδοση θα δώσει και πάλι πλειοψηφία στο ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Η πλειοψηφία των Ελλήνων ξέρει ποια Πολιτική, ποια Παράταξη, ποιο Κόμμα μπορεί να εγγυηθεί με πράξεις την Ασφάλεια, την Ανάπτυξη, την Ευημερία, την Κοινωνική Συνοχή. Εμείς θα συνεχίσουμε να κατοχυρώνουμε κάθε μέρα νέες προϋποθέσεις και νέα

κεκτημένα για την Ισχύ, τον Εκσυγχρονισμό και την Ανάπτυξη της Χώρας μας.

Να διευρύνουμε και να εμβαθύνουμε τη δημοκρατική λειτουργία της κοινωνίας μας. Να εκσυγχρονίσουμε τους θεσμούς της. Να προωθούμε τη συναίνεση, τη συνοχή και την αλληλεγγύη της κοινωνίας μας.

Θα αποδεικνύουμε καθημερινά ότι η Ελλάδα μπορεί. Ότι η Ελλάδα προχωρεί. Ότι η Ελλάδα δημιουργεί.

ΝΑΙ

Με τη σημερινή επίσκεψη μας στο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ όλοι βλέπουμε ότι ένα έργο σύγχρονης υποδομής και ζωτικής σημασίας για την Αττική μέρα με τη μέρα γίνεται πραγματικότητα.

1. Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ τόσο με τις συγκεκριμένες χαράξεις των γραμμών όσο και με τις αναγκαίες μελλοντικές επεκτάσεις των γραμμών του είναι ένα έργο, που την αναγκαιότητα και τη χρησιμότητά του δε μπορεί να αμφισβητήσει κανείς γιατί μέσα από τη λειτουργία του:

- ⇒ αναβαθμίζει την ποιότητα ζωής 3,5 εκατ. ανθρώπων
- ⇒ αλλάζει η δομή, η λειτουργία και η ζωή της Πόλης, αλλάζουν οι ρυθμοί και ο τρόπος κίνησης των Πολιτών
- ⇒ μειώνει αισθητά την ατμοσφαιρική ρύπανση
- ⇒ δημιουργεί χιλιάδες θέσεις απασχόλησης

ΝΑΙ

Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ θα συμβάλει σημαντικά τόσο στην κοινωνική και παραγωγική συνοχή της Αττικής γιατί πολλοί από τους νέους Σταθμούς του Μετρό, που αντιστοιχούν σε συγκεκριμένους Δήμους ή σε συγκεκριμένες πολυπληθείς Συνοικίες της Αθήνας θα μπορούν να αναδειχθούν σε αυτοτελείς Περιφερειακούς Πόλους συγκρότησης και αναφοράς κοινωνικών, οικονομικών και παραγωγικών δραστηριοτήτων.

2. Σήμερα όλοι διαπιστώνουμε ότι το ΜΕΤΡΟ, ένα έργο τεχνικά πολύπλοκο, προχωρεί.

Μέσα σε δύσκολες συνθήκες είναι αισθητή, ειδικά την τελευταία περίοδο, τόσο η πρόοδος του συνολικού έργου όσο και οι ρυθμοί των εργασιών σε όλα τα μέτωπα, στις Σήραγγες, στους Σταθμούς, στα Αμαξοστάσια, στην Σιδηροδρομική Υποδομή, στα Ηλεκτρομηχανολογικά, στο Τροχαίο Υλικό, τις Μηχανάμαξες, τους Συρμούς και τα Βαγόνια.

ΟΧΙ

Να μην
απληθαίνει
5. Προβλεπόμενα
είναι δέματα προόδου έργων,
καλύτερη, ευχάριστη Άναδoχoυ κλπ

ΝΑΙ

3. Σήμερα έχει ουσιαστική και συμβολική σημασία ότι για τη συγκεκριμένη διαδρομή χρησιμοποιήσαμε ένα ολοκληρωμένο και σύγχρονο Συρμό με τα Βαγόνια του. Σταδιακά θα αρχίσουν να γίνονται οι δοκιμές όλων των συρμών σε όλες τις διαδρομές.

ΟΧΙ

Βλ. Παραρτήματα
Παράρτημα 2
Μοναδική
εναλλαγή
να γίνει για
είν προσωρινή λειτουργία ??
από τέλος του 1999

Η σημερινή εμπειρία μας κάνει πιο αισιόδοξους και πιστεύουμε ότι μέσα στα πλαίσια της Σύμβασης μπορούν να ξεπεραστούν όλες οι δυσκολίες και όλα τα εμπόδια και να υπάρξουν όλες οι πρόσθετες εγγυήσεις για να ανακτηθούν ορισμένες χρονικές καθυστερήσεις. Έτσι στο τέλος του 1999 το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι δυνατό να λειτουργεί στις βασικές του γραμμές, ενώ οι άλλες γραμμές του μαζί με τις επεκτάσεις τους σταδιακά να ολοκληρώνονται και να μπαίνουν σε λειτουργία.

4. Όλοι έχουν αναγνωρίσει ότι αυτή η πρόβλεψη, αυτή η δέσμευση για τη λειτουργία του ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ μέσα στο 1999 έχει αντίκρουσμα αλήθειας.

ΟΧΙ

Οι επεκτάσεις
δεν αφορούν
αδυνατούνται
μέ τα προβλήματα
του έργου, αλλά

- Επίσης αντίκρουσμα αλήθειας είχε και έχει η πίστη και η ευαισθησία μας για την προστασία και την ανάδειξη της Πολιτιστικής μας Κληρονομιάς. Αυτή η πίστη και αυτή η ευαισθησία μας συνοψίζεται στην εναλλακτική χάραξη της Γραμμής του Μετρό προς το Αιγάλεω έτσι ώστε να παρακαμφθεί τελείως ο αρχαιολογικός χώρος του Κεραμεικού.

Απουσιότητα π.ε. τ. Μελέτη Ανάπτυξη του ΜΕΤΡΟ

- Ακόμη αντίκρουσμα αλήθειας είχαν και έχουν οι δεσμεύσεις μας για την προώθηση και ολοκλήρωση των Μελετών, που αφορούν την επέκταση των γραμμών του Μετρό από Σεπόλια προς Περιστερί, από Μοναστηράκι προς Αιγάλεω, από Δάφνη προς Ηλιούπολη, από Πεντάγωνο προς Αγ. Παρασκευή και Σταυρό.

ΟΧΙ

για τον ίδιο
λόγο

Η προώθηση του Διαγωνισμού για να αναδειχθεί Ανάδοχος και να αρχίσουν οι εργασίες για τη Νέα Γραμμή από Σεπόλια προς Περιστέρι αποτελεί ένα δείγμα γραφής για τις προτεραιότητες μας για τη συνέπεια των Λόγων μας και για την κοινωνική μας ευθύνη γιατί οι Δήμοι της Δυτικής Αθήνας δεν έπρεπε και δεν πρέπει να είναι αποκομμένοι, δεν έπρεπε και δεν πρέπει να θεωρούνται περιοχές δεύτερης κατηγορίας.

Αυτό να
μπεϊ εάν
αποτελεί
αποψη και
τα Πρωτοπαφρύ
(πολιτική απόφαση)

Οι αποφάσεις μας για τις επεκτάσεις του ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ προς το Περιστέρι και το Αιγάλεω εκφράζουν τη βαθιά μας πίστη ότι οι Δήμοι της Δυτικής Αθήνας μπορούν και πρέπει συνολικά να αναβαθμιστούν, γιατί οι εκατοντάδες χιλιάδες κάτοικοί τους αξίζουν μια καλύτερη και πιο ανθρώπινη ζωή.

Θέν έχει προωθήσει πάντως από ει Μελέτη Ανάπτυξη (Cost - Benefit)

5. Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι σίγουρο ότι θα παίξει καταλυτικό ρόλο στην Ισόρροπη Ανάπτυξη της Αττικής και στην ουσιαστική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των 3,5 εκατ. κατοίκων της.

- Η Αττική και η Αθήνα με τα έργα υποδομής μέρα με τη μέρα αλλάζουν προς το καλύτερο, η Αθήνα γίνεται πιο σύγχρονη και πιο ανθρώπινη και είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει θετικά τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες του 2000 και του 2004 γιατί με τους Ολυμπιακούς Αγώνες θα αναδεικνύεται για πολλά ως τόπος οικουμενικής αναφοράς με συγκριτικά πλεονεκτήματα και με θετικές προοπτικές.

Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ αποτελεί έναν κρίκο στην αλυσίδα των Έργων Πνοής που ολοκληρώνονται, υλοποιούνται ή σχεδιάζονται για να προωθηθούν.

- Αυτά τα έργα συγκοινωνιακής υποδομής συνδυάζονται και συσχετίζονται μεταξύ τους για αυτό ενδεικτικά αναφέρω τα όνοματά τους το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο, η Αττική Οδός, οι Μεγάλες Οδικές Παρεμβάσεις, η ανανέωση, ο εκσυγχρονισμός και αναδιάρθρωση των Μαζικών Μέσων Μεταφοράς της Αττικής, δηλαδή του ΗΣΑΠ, του ΗΛΠΑΠ και των Αστικών Λεωφορείων, ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος, το Τραμ στο Ιστορικό Κέντρο, οι Διάσπαρτοι χώροι Στάθμευσης και Σταθμοί Μετεπιβίβασης.
 - Ολά αυτά τα έργα αποτελούν ουσιαστικά στοιχεία μιας νέας πραγματικότητας για την Αττική, για την Αττική που αλλάζει πρόσωπο, για την Αττική που ως Μητροπολιτικό Κέντρο πασχίζει να διαδραματίσει ένα ξεχωριστό ρόλο στα «Δίκτυα των Πόλεων» στην Ευρώπη και στη Μεσόγειο.
6. Είναι αλήθεια ότι Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αττική.

Επίσης είναι αναμφισβήτητη αλήθεια ότι όπως στην Αττική έτσι και σε κάθε Περιφέρεια, έτσι και σε κάθε πόλη και σε κάθε γωνιά της Ελλάδας συντελείται μια Κοσμογονία έργων.

Σήμερα όλα τα έργα σε κάθε κλίμακα Εθνική, Περιφερειακή, Νομαρχιακή, είναι ορατά παντού, είναι χειροπιαστά υπάρχουν, προωθούνται, ολοκληρώνονται.

Θεωρώ χρέος μου να αναφέρω το όνομα και την ταυτότητα ορισμένων μεγάλων Έργων Πνοής, που ήταν το όνειρο γενιών και γενιών αλλά σήμερα μέρα με τη μέρα γίνονται πραγματικότητα, σμιλεύοντας το πρόσωπο της σύγχρονης Ελλάδας, της Ελλάδας του 21^{ου} αιώνα.

Η Εγνατία Οδός, ο Οδικός Άξονας Πατρών-Αθηνών-Θεσσαλονίκης-Ευζώνων, η Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου και η Ζεύξη Ακτίου-Πρέβεζας, ο Αχελώος και η Κάρλα, το Μετρό της Αθήνας, η Αττική Οδός, το Εθνικό Κτηματολόγιο, τα Οδικά Δίκτυα των Περιφερειών μαζί με πρόσθετες υποδομές για Λιμάνια, Αεροδρόμια, Ύδρευσης και Βιολογικών Καθαρισμών, το Φυσικό Αέριο, η Τεχνολογική Ανανέωση των Τηλεπικοινωνιών, το Σιδηροδρομικό Δίκτυο, οι ήπιες και Εναλλακτικές Μορφές Ενέργειας, οι υποδομές της Υγείας, της Πρόνοιας και της Εκπαίδευσης αποτελούν πια μια ορατή, μια χειροπιαστή, μια αναμφισβήτητη πραγματικότητα.

7. Η προσπάθεια μας για μια Ελλάδα πιο Ισχυρή, πιο Σύγχρονη, πιο Ανταγωνιστική, πιο Δημιουργική δεν αποτελεί μια αφηρημένη και ανεκπλήρωτη υπόσχεση αλλά μια προσπάθεια με αντίκρουσμα αλήθειας, μια προσπάθεια, που έχει πραγματική αντιστοιχία με τη ζωή και τους ορίζοντες ζωής των Ελλήνων του 21^{ου} αιώνα.

Σε αυτή την πανεθνική προσπάθεια μπορεί και πρέπει να συμμετέχουν και να βρουν τον ξεχωριστό ρόλο τους όλοι οι Εργαζόμενοι, οι Αγρότες, οι Επιχειρηματίες, οι Βιοτέχνες, οι Επιστήμονες, οι Ελεύθεροι Επαγγελματίες, οι Γυναίκες και κυρίως οι Νέες Γενιές.

- Το μήνυμά μας ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ είναι το μήνυμα των καιρών γιατί ΜΟΝΟΝ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ με τους κοινούς μας στόχους και με τις κοινές μας προσπάθειες ανεξάρτητα από τις διαφορές μας μπορούμε να πετύχουμε και να δημιουργήσουμε την Ελλάδα του 21^{ου} αιώνα, την Ελλάδα των μεγάλων και ανοιχτών Οριζόντων.

8. Οι πολίτες βλέπουν, κρίνουν και συγκρίνουν και στις Βουλευτικές εκλογές του 2000 θα επιλέξουν και θα αποφασίσουν για μια ακόμη φορά Προγράμματα και προοπτικές, Παρατάξεις, Κόμματα και Ηγέτες.

Με χρονικό ορίζοντα το 2000 εμείς, ως ΠΑΣΟΚ, ως Κίνημα και ως Κυβέρνηση έχουμε χρέος προς το Έθνος, προς το Λαό, προς τη μεγάλη Δημοκρατική και Προοδευτική Παράταξη να κατοχυρώνουμε κάθε μέρα νέες προϋποθέσεις και νέα κεκτημένα για την Ισχύ, τον Εκσυγχρονισμό και την Ανάπτυξη της Χώρας μας.

Έχουμε χρέος να δημιουργήσουμε τους απαιτούμενους όρους για την Πολιτική σταθερότητα του Δημοκρατικού μας συστήματος με την κατοχύρωση και την ανανέωση όλων των θεσμών του, όσο και για την συναίνεση, τη συνοχή και την αλληλεγγύη της κοινωνίας μας.

9. Είμαστε σίγουροι ότι τη στιγμή της νέας ετυμηγορίας, στις εκλογές του 2000 ο Ελληνικός Λαός θα μπορεί να κρίνει και να αξιολογήσει ένα έργο θετικό, πλούσιο και δημιουργικό.

Την κρίσιμη στιγμή της Λαϊκής Ετυμηγορίας ο Εγερτήριοις Λόγος του ΠΑΣΟΚ για τον 21^ο αιώνα θα είναι η αλήθεια και η πραγματικότητα του Έργου μας και η συνέχεια ενός Προγράμματος Αναγέννησης και Ελπίδας.

Την ίδια στιγμή τα άλλα Κόμματα δεν θα έχουν να παρουσιάσουν έργο αλλά υποκριτικά λόγια, αφηρημένες υποσχέσεις, μηδενιστική κριτική και ρητορικές μεγαλοστομίες χωρίς καμία αξιοπιστία και δυνατότητα εφαρμογής.

- Εμείς, ως ένα σύγχρονο Προοδευτικό, Πατριωτικό, Δημοκρατικό και Σοσιαλιστικό Κίνημα με σταθερό ευρωπαϊκό προσανατολισμό έχουμε εμπιστοσύνη στο Πρόγραμμα και στο Έργο μας όπως και στις σύγχρονες προτάσεις και τις ιδέες μας. Είμαστε σίγουροι ότι ο Ελληνικός Λαός με τη μεγάλη Δημοκρατική και Προοδευτική του παράδοση θα δώσει και πάλι πλειοψηφία στο ΠΑΣΟΚ, γιατί η πλειοψηφία των Ελλήνων επιθυμεί και θέλει μια νικηφόρα και ελπιδοφόρα μεταρρυθμιστική προσπάθεια, που μας εμπνέει σιγουριά, αισιοδοξία και ελπίδα και μας κάνει περήφανους Έλληνες και ισότιμους Ευρωπαίους πρέπει να έχει συνέχεια, κλιμάκωση και προοπτική.

Γιατί η πλειοψηφία των Ελλήνων ξέρει ποια Πολιτική, ποια Παράταξη και ποιο Κόμμα μπορεί να εγγυηθεί με πράξεις την ασφάλεια, την Ανάπτυξη, την Ευημερία, την Κοινωνική συνοχή, την Κοινωνική Δικαιοσύνη και Αλληλεγγύη, τον Εκσυγχρονισμό και την ισότιμη συμμετοχή μας στην Ενωμένη Ευρώπη.