

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

**ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ**

8 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1998

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Η Κυβέρνηση πραγματοποιεί τις προγραμματικές εξαγγελίες της για τις διαρθρωτικές αλλαγές, που έχει ανάγκη η Χώρα. Πραγματοποιεί βαθιές αλλαγές στις δομές του Δημόσιου Τομέα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, των φορολογουμένων, των χρηστών που δικαιούνται και απαιτούν μια καλύτερη ποιότητα στις δημόσιες υπηρεσίες.

Αν οι απαραίτητες διαρθρωτικές αλλαγές δεν γίνουν η ελληνική οικονομία θα οδηγηθεί στο περιθώριο των ευρωπαϊκών και διεθνών εξελίξεων. Αν δεν προχωρήσουμε ο Έλληνας πολίτης, ο Έλληνας φορολογούμενος θα επιβαρύνεται όλο περισσότερο για υπηρεσίες που δεν τον εξυπηρετούν ικανοποιητικά.

Η ελληνική κοινωνία και ο κάθε Έλληνας πολίτης ορθά πιστεύει πως δικαιούται να έχει μια ποιότητα ζωής στο επίπεδο των πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό το δικαίωμα θα παραμείνει θεωρητικό και αφηρημένο αν η Κυβέρνηση και οι πολιτικές και κοινωνικές δυνάμεις δεν συνεργασθούν εποικοδομητικά ώστε να αλλάξουν ριζικά οι σημερινές δομές.

Υλοποιούμε ένα εκτεταμένο πολυμέτωπο δύσκολο πρόγραμμα. Προσπαθούμε να συμβαδίσουμε με τις διεθνείς εξελίξεις

δημιουργώντας προοπτικές και ευκαιρίες σ' ένα περιβάλλον ολοένα και πιο ανταγωνιστικό στην εποχή της παγκοσμιοποίησης.

Θεωρούμε αδιανόητο να μη συμμετέχει η Ελλάδα στην επόμενη φάση της Ευρωπαϊκής Ενοποίησης, στην τελική φάση της ΟΝΕ. Η μη συμμετοχή μας θα σημαίνει οικονομική αστάθεια, υψηλότερα επιτόκια, μεγαλύτερο πληθωρισμό, χειροτέρευση των βιοτικών συνθηκών. Στην πρόσφατη σύνοδο του Λονδίνου μεταξύ των χωρών της Ασίας και της Ευρώπης, ένα από τα κύρια συμπεράσματα ήταν ότι καμμία χώρα δεν μπορεί να προχωρήσει μόνη της. Χρειάζεται να συμμετέχει σε υπερεθνικά σχήματα για να αντιμετωπίσει τις εξελίξεις της παγκοσμιοποίησης. Η οικονομική σταθερότητα είναι η αναγκαία προϋπόθεση για μια καλύτερη ζωή, για περισσότερο εισόδημα, για περισσότερη απασχόληση. Η μοναχική πορεία οδηγεί σε οικονομική αστάθεια και αρνητική για την ανάπτυξη αβεβαιότητα. Η συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και την ΟΝΕ είναι μέσο για σταθερότητα και ανάπτυξη. Γι' αυτό κρίνουμε αναγκαίο να προωθήσουμε πειστικά τις διαρθρωτικές παρεμβάσεις που θα επιταχύνουν την ανάπτυξη της χώρας να ενισχύσουμε την εθνική μας ανταγωνιστικότητα, να αξιοποιήσουμε το σημαντικό βήμα της εισόδου της δραχμής στο Μηχανισμό Συναλλαγματικών Ισοτιμιών.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Η σημερινή μας συνεδρίαση έχει ιδιαίτερη σημασία. Εδώ έχουν στραμμένη την προσοχή τους οι εργαζόμενοι, οι φορολογούμενοι πολίτες, η ελληνική κοινωνία, που περιμένει από μας να εφαρμόσουμε το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού για το οποίο μας έδωσε εντολή στις 22 Σεπτεμβρίου 1996.

Προσέχουν τι λέμε, ποιες αποφάσεις θα πάρουμε, ποιες λύσεις θα δώσουμε σ' ένα θέμα σημαντικό. Ένα θέμα που εδώ και χρόνια απασχολεί όλο και πιο έντονα την πολιτική ζωή του τόπου και τον έλληνα πολίτη, το θέμα της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Της Ολυμπιακής Αεροπορίας που ενώ έχει απορροφήσει εκατοντάδες δισεκατομμύρια από τον κρατικό προϋπολογισμό έχει παρόλα αυτά καταλήξει να είναι μια εταιρία αδύναμη ν' αντιμετωπίσει το διεθνή ανταγωνισμό και να λειτουργήσει αυτοδύναμα.

Οι αποφάσεις μας σήμερα θα προσδιορίσουν το αν αύριο θα υπάρχει εθνικός αερομεταφορέας ή αν τη θέση του θα πάρουν τρίτες εταιρίες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη χώρα. Η περίπτωση της Ολυμπιακής είναι κατ' εξοχήν παράδειγμα, όπου χρειάζεται τομή. Αυτό φαίνεται και από την τεράστια πίεση της κοινής γνώμης. Η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο.

Η δημόσια συζήτηση που προηγήθηκε διαμόρφωσε ένα κοινό τόπο διαπιστώσεων. Ο διάλογος σ' ένα τέτοιο θέμα και υπό τις παρούσες συνθήκες της εταιρείας δεν μπορεί να είναι ατέρμων. Επιτέλους φτάσαμε στο δια ταύτα. Γι' αυτό η νομοθετική πρωτοβουλία της Κυβέρνησης είχε και έχει επείγοντα χαρακτήρα. Η κυβέρνηση έχει επιλέξει να προχωρήσει στη βάση πέντε αρχών:

- Εξυγίανση της εταιρίας από τα σημαντικά ελλείμματά της.
- Ανάπτυξη της εταιρίας με νέες επενδύσεις σε στόλο, μετεγκατάστασή της στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων, που θα της προσφέρει σημαντικές νέες προοπτικές και μελλοντική σύναψη στρατηγικής συμμαχίας.
- Εσωτερική αναδιάρθρωση της λειτουργίας της, σύμφωνα με διεθνή, σύγχρονα, και πετυχημένα πρότυπα,
- Σεβασμό του προσωπικού που αποτελεί το δυναμικό και την ψυχή της εταιρίας, και
- Ταχύτητα στο σχεδιασμό και την υλοποίηση των αναγκαίων διαρθρωτικών παρεμβάσεων, ώστε ο εθνικός αερομεταφορέας να υλοποιήσει γρήγορα τις αναγκαίες εσωτερικές μεταβολές και να συμμετάσχει δυναμικά στην τουριστική περίοδο που ανοίγει.

Η Κυβέρνηση δίνει σήμερα έναν αγώνα, οι διαστάσεις του οποίου είναι πρωτόγνωρες για τη χώρα. Με πολύ σοβαρά θετικά αποτελέσματα. Δεν θα αναφερθώ σε αυτά. Γιατί αυτό που με απασχολεί δεν είναι τα όσα πετύχαμε, αλλά τα όσα ακόμα πρέπει να πετύχουμε μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Είμαστε αποφασισμένοι να τηρήσουμε το πρόγραμμα που έχει ανάγκη η χώρα. Να αξιοποιήσουμε τις θυσίες που έγιναν μέχρι τώρα και τα θετικά τους αποτελέσματα. Να πετύχουμε τους στρατηγικούς στόχους της χώρας. Να είμαστε στο κύκλο των χωρών που καθορίζουν τις αποφάσεις, το μέλλον των διεθνών εξελίξεων. Ο αγώνας που δίνουμε είναι για την οικοδόμηση μιας Ελλάδας με προοπτικές, με ισχυρή θέση στο διεθνή ανταγωνισμό, με ικανότητα υπεράσπισης βασικών μας συμφερόντων. Μια βασική εμπειρία από τη συμμετοχή μας στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα από το 1981 είναι ότι η υπεράσπιση των εθνικών συμφερόντων μας δε διασφαλίζεται απλώς με την τυπική συμμετοχή μας σε κάποια διεθνή όργανα. Διασφαλίζεται από τη διαπραγματευτική δύναμη της χώρας μας, τον οικονομικό της δυναμισμό, την ικανότητά μας ως έθνος να συλλάβουμε τα μηνύματα των καιρών και να τα αξιοποιήσουμε προς όφελός μας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη καμπή της αναπτυξιακής μας πορείας.

Για την ανάπτυξη πολλά επιτεύχθηκαν μέχρι σήμερα.

Αναφέρω ενδεικτικά :

- χαμηλά επιτόκια, που δίνουν μια δυναμική ώθηση στις επενδύσεις και στην παραγωγική δραστηριότητα,
- επενδύσεις υποδομής πρωτόγνωρες για τον όγκο και τη σημασία τους σε σχέση με κάθε προηγούμενη φάση της σύγχρονης ιστορίας μας,
- επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό, ώστε να διασφαλιστεί η ικανότητα απασχόλησης σ' ένα κόσμο που μεταβάλλεται με πρωτόγνωρη ταχύτητα, και όπου νέοι ανταγωνιστικοί πόλοι αναδύονται όλο και πιο επιθετικά.

Όμως η ανάπτυξη σήμερα είναι άρρηκτα συνδεδεμένη και με τον μετασχηματισμό του κρατικού τομέα της οικονομίας. Στόχος της κυβέρνησης δεν είναι να αποδομήσει το κράτος, να συρρικνώσει το Κράτος-Πρόνοιας, να δημιουργήσει άσκοπες κοινωνικές ρήξεις στο όνομα ιδεολογημάτων. Στόχος μας είναι :

- Να μετατρέψουμε ένα ευρύτατο παραγωγικό δυναμικό που λειτουργεί παραλυτικά για την υπόλοιπη οικονομία, σε ένα βιώσιμο και δυναμικό πόλο ανάπτυξης.
- Να δημιουργήσουμε και στη χώρα μας δομές λειτουργίας των κρατικών επιχειρήσεων, που θα τις κάνουν ανταγωνιστικές, θα τις μετατρέψουν σε πηγές πλεονάσματος, το οποίο θα ωφελεί την κοινωνία και την οικονομία μας συνολικότερα.
- Να δημιουργήσουμε ένα δημόσιο τομέα τέτοιο, που ο χρήστης να αισθάνεται ότι του παρέχει σωστές και σύγχρονες υπηρεσίες, τον εξυπηρετεί, και ότι σέβεται τη φορολογική συμβολή του κοινωνικού συνόλου.

Οι στόχοι αυτοί, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι αναγκαίοι, είναι στρατηγικοί για την ανάπτυξη της χώρας. Η πραγματοποίησή τους είναι απαραίτητη στο άμεσο μέλλον. Η οικονομία δεν μπορεί να προχωρήσει γρήγορα αν η μεγάλη προσπάθεια που κάνουμε για την περιστολή των δημοσιονομικών ελλειμμάτων ακυρώνεται από την αδικαιολόγητα ελλειμματική λειτουργία ειδικών τμημάτων του δημόσιου τομέα. Σε μακροπρόθεσμη βάση, η ισχυροποίηση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας μας αποτελεί κρίσιμο όρο της κοινωνικής ευημερίας. Αν δεν αποφασίσουμε ότι το παραγωγικό τμήμα της οικονομίας, ιδιωτικό και δημόσιο, πρέπει να λειτουργεί με ανταγωνιστικούς όρους, και ο δημόσιος τομέας με όρους αποτελεσματικής αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων, η

πιο απλά, σεβασμού της φορολογικής θυσίας του πολίτη, τα όρια της αναπτυξιακής μας πορείας θα είναι πολύ στενά. Έχουμε υποχρέωση ιδιαίτερα απέναντι στους νέους να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις να έχουν περισσότερες δυνατότητες απασχόλησης, μόρφωσης, αύξησης του εισοδήματος, για καλύτερες συνθήκες ζωής.

Η ανάπτυξη, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν συμβαδίζει με διαδικασίες συντήρησης του παρελθόντος στο παρόν και στο μέλλον. Είναι κατ' εξοχήν μια διαδικασία ρήξεων, διαρθρωτικών μεταβολών, συνεχών μεταλλαγών του παλιού, είναι ένας αγώνας δρόμου με την παραγωγικότητα όπου οικονομικά συστήματα, κλάδοι, επιχειρήσεις, χώρες ανταγωνίζονται με στόχο την ευημερία και την πρόοδο.

Η Ολυμπιακή αποτελεί μια ειδική περίπτωση επιχείρησης του δημοσίου, με προβλήματα και χαρακτηριστικά, που της προσδίδουν μια ιδιαιτερότητα και κάνουν αναγκαία την επείγουσα αντιμετώπιση των προβλημάτων της.

Το 1995 ξεκίνησε ένα πρόγραμμα εξυγίανσης, η τήρηση του οποίου θα δημιουργούσε για τη εταιρία συνθήκες ανταγωνιστικές και βιώσιμες.

Οι στόχοι όμως που είχαν τεθεί, δεν επιτεύχθηκαν. Δεν είναι του παρόντος η επικέντρωση της συζήτησης στο πώς και σε ποιον επιμερίζονται οι ευθύνες. Το ερώτημα είναι: Θέλουμε έναν εθνικό αερομεταφορέα, που να είναι χρήσιμος στον πολίτη και την εθνική οικονομία, που να παράγει εισόδημα στη χώρα και να προσφέρει απασχόληση; Η απάντηση της κυβέρνησης είναι ανεπιφύλακτα ναι. Η κυβέρνηση θέλει την Ολυμπιακή, θέλει να προχωρήσει μπροστά με το προσωπικό που εργάζεται στην εταιρία, θέλει όμως και να ξεφύγει από το τέλμα. Για να το πετύχουμε αυτό, πρέπει να ολοκληρώσουμε το πρόγραμμα εξυγίανσης, να προχωρήσουμε γρήγορα.

Τα μέτρα που προτείνουμε είναι πράγματι επίπονα, γιατί ανατρέπουν παγιωμένες καταστάσεις και αντιλήψεις. Όμως η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί και οι προοπτικές της εταιρίας από μια διατήρηση της σημερινής κατάστασης καθώς και από μια χαλαρή ή οριακή αλλαγή αποδεικνύονται περισσότερο επίπονες και αρνητικές.

Αν πετύχουμε στο εγχείρημά μας, είμαι σίγουρος ότι το όφελος θα είναι σημαντικό για την Ολυμπιακή, για την οικονομία, για τη χώρα. Το κύρος της εταιρίας θα ανέβει κατακόρυφα, και η Ολυμπιακή θα αποκτήσει μια προοπτική ιδιαίτερα σημαντική και ελπιδοφόρα. Ο τουρισμός και ο κόσμος που ζει από αυτόν, θα

ωφεληθεί ιδιαίτερα, η χώρα θα ενισχύσει την αξιοπιστία που απέκτησε μετά την ένταξη της δραχμής στο Μηχανισμό Συναλλαγματικών Ισοτιμιών.

Στην κατεύθυνση αυτή, εμείς ως Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, θέλουμε τους εργαζόμενους στην Ολυμπιακή, στο δημόσιο τομέα, σε κάθε πεδίο της οικονομικής δραστηριότητας, δίπλα μας. Επιδίωξή μας δεν είναι η σύγκρουση ή η αποδυνάμωση των συνδικάτων. Επιδίωξή μας είναι να δημιουργήσουμε εκείνους τους όρους ανάπτυξης, που θα οδηγούν την οικονομία μπροστά, που θα αναστρέψουν το μειονέκτημα της συνεχούς εισαγωγικής διεξόδου σε κάθε τομέα και δραστηριότητα.

Η πολιτική μας ούτε αδιαφορεί για τις επιπτώσεις στους εργαζόμενους ούτε αγνοεί τα προβλήματα που συναντά καθημερινά ο μισθωτός, ο αγρότης, ο συνταξιούχος. Η πολιτική μας θέλει να δώσει λύσεις στα προβλήματα που τους απασχολούν. Η πολιτική μας θέλει να εξασφαλίζει μακροπρόθεσμα βελτιούμενες συνθήκες ζωής. Εμείς αποφεύγουμε τις εύκολες λύσεις που ικανοποιούν τον ένα ή τον άλλον σήμερα αλλά επιτείνουν τα προβλήματα στο μέλλον. Έχουμε όλοι αρνητική εμπειρία από επιφανειακά δημοφιλή μέτρα που αποβαίνουν σε βάρος εκείνων που κατ' όνομα εξυπηρετούν. Η περίοδος αυτή είναι δύσκολη. Εμείς δίνουμε σημαντική μάχη

για τους εργαζόμενους. Έχουμε κάνει τα δύο τελευταία χρόνια σημαντικά βήματα. Κριτήριο για μας είναι και θα είναι με ποιό τρόπο θα υπάρξει σταθερή και μόνιμη βελτίωση του επιπέδου ζωής. Πώς το αύριο θα είναι πραγματικά καλύτερο από το σήμερα. Πώς δεν θα υπάρξουν πισωγυρίσματα. Πώς το κάθε βήμα μας θα είναι ένα βήμα προς τα εμπρός για τον ελληνικό λαό.

Είναι σαφές, ότι τμήματα των εργαζόμενων και ιδίως της συνδικαλιστικής τους εκπροσώπησης αντιδρούν έντονα στην αλλαγή. Πιστεύω ότι κάνουν λάθος. Και τους καλώ να επανεξετάσουν τη θέση τους, τη στάση τους και την αντίληψη τους, να προβληματιστούν νηφάλια και υπεύθυνα για τα όσα οδήγησαν στη σημερινή κατάσταση, αλλά κυρίως για το ποιο είναι το ζητούμενο σε σχέση με το εθνικό μας αερομεταφορέα. Να κατανοήσουν ότι η συνέχιση της σημερινής κατάστασης οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια στο κλείσιμο, σε μια ακόμα σοβαρή απώλεια στη μάχη της εθνικής παραγωγής, μια μάχη που πολλές άλλες χώρες με ανάλογα προβλήματα την κέρδισαν και προχώρησαν. Να αντλήσουν από την εμπειρία των εργαζόμενων σε άλλες χώρες, που αφού δέχθηκαν να συμβάλουν στα προγράμματα αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης, είδαν τις θυσίες τους να καρποφορούν. Η Ο.Α. πρέπει να μείνει ζωντανή. Να εξασφαλισθεί το μέλλον των εργαζομένων. Γι' αυτό παλεύουμε. Αν δεν προχωρήσει αποφασιστικά η εξυγίανση, η Ο.Α. θα

καταρρεύσει. Είναι κάτι που όλοι απευχόμαστε και πρέπει να αποφύγουμε.

Καλώ τα κόμματα της αντιπολίτευσης να σταθούν στο ύψος των περιστάσεων. Ιδιαίτερα τα κόμματα που τα τελευταία χρόνια μιλούν επίμονα για αναγκαίες διαρθρωτικές αλλαγές χωρίς να μπαίνουν στον κόπο να εξηγήσουν τι ακριβώς εννοούν και πως θα γίνουν οι αλλαγές.

Ειδικότερα, η Ν.Δ. οφείλει να σταματήσει να παίζει το θέατρο του παραλόγου. Να υποστηρίζει μια τη μία και μια την άλλη λύση. Στην ουσία να θέλει αδράνεια γιατί την ενδιαφέρει πολύ περισσότερο να φθείρει το ΠΑ.ΣΟ.Κ. παρά να βοηθήσει να πάει ο τόπος μπροστά.

Εμείς θέλουμε και επιδιώκουμε την εξυγίανση για μια νέα ανταγωνιστική Ολυμπιακή, που θα εξασφαλίζει απασχόληση, εισόδημα, συμμετοχή στο εθνικό προϊόν.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με κρίσιμα διλήμματα, που αφορούν την πορεία μας, τα προβλήματά, τις επιτυχίες, τις προοπτικές μας. Ο καθένας πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες του και να μην κρύβεται πίσω από διάφορες υπεκφυγές, υποθετικά σενάρια,

ασαφείς και θεωρητικές τοποθετήσεις. Η ελληνική κοινωνία έχει την απαίτηση να μη πελαγοδρομούμε σε σφαίρες αυτάρεσκης λογολατρείας και θεωρητικών σχημάτων ενώ τα προβλήματα της καθημερινότητας του πολίτη οξύνονται.

Είμαστε όλοι υποχρεωμένοι να μιλήσουμε συγκεκριμένα, να γίνουμε επιτέλους συγκεκριμένοι.

Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι η προώθηση της λύσης του προβλήματος της Ολυμπιακής αντιμετωπίζει σκληρές πολιτικές αντιδράσεις. Σταθμίσαμε με μεγάλη προσοχή κάθε στοιχείο που μετρά σ' αυτήν την υπόθεση. Και καταλήξαμε, ότι η διάσωση και η ανάπτυξη του εθνικού μας αερομεταφορέα, το όφελος της χώρας και η εξασφάλιση του μέλλοντος των εργαζόμενων, επέβαλαν να τολμήσουμε μια ισχυρή και αποτελεσματική παρέμβαση. Στη συζήτηση αυτή κρίνεται μια βασική κατεύθυνση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. Κρίνεται η θέληση και η αποφασιστικότητά μας για διαρθρωτικές αλλαγές. Με τη ψήφιση του νομοσχεδίου δίνουμε όλοι μαζί το μήνυμα ότι είμαστε σταθερά προσανατολισμένα στις απαραίτητες εκείνες τομές που εξασφαλίζουν σταθερότητα και ανάπτυξη. Εκφράζουμε την κοινή μας γραμμή για μια Ελλάδα με νέες λειτουργίες, περισσότερες δυνατότητες και ευρύτερο ρόλο. Μια Ελλάδα ισχυρή. Πιστεύουμε ότι θα πετύχουμε και την επιτυχία αυτή την οφείλουμε στον ελληνικό λαό, στον Έλληνα εργαζόμενο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Η Κυβέρνηση πραγματοποιεί τις προγραμματικές εξαγγελίες της για τις διαρθρωτικές αλλαγές, που έχει ανάγκη η Χώρα. Πραγματοποιεί βαθιές αλλαγές στις δομές του Δημόσιου Τομέα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, των φορολογουμένων, των χρηστών που δικαιούνται και απαιτούν μια καλύτερη ποιότητα στις δημόσιες υπηρεσίες.

Αν οι απαραίτητες διαρθρωτικές αλλαγές δεν γίνουν η ελληνική οικονομία θα οδηγηθεί στο περιθώριο των ευρωπαϊκών και διεθνών εξελίξεων. Αν δεν προχωρήσουμε ο Έλληνας πολίτης, ο Έλληνας φορολογούμενος θα επιβαρύνεται όλο περισσότερο για υπηρεσίες που δεν τον εξυπηρετούν ικανοποιητικά.

Η ελληνική κοινωνία και ο κάθε Έλληνας πολίτης ορθά πιστεύει πως δικαιούται να έχει μια ποιότητα ζωής στο επίπεδο των πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό το δικαίωμα θα παραμείνει θεωρητικό και αφηρημένο αν η Κυβέρνηση και οι πολιτικές και κοινωνικές δυνάμεις δεν συνεργασθούν εποικοδομητικά ώστε να αλλάξουν ριζικά οι σημερινές δομές.

Υλοποιούμε ένα εκτεταμένο πολυμέτωπο δύσκολο πρόγραμμα. Προσπαθούμε να συμβαδίσουμε με τις διεθνείς εξελίξεις δημιουργώντας προοπτικές και ευκαιρίες σ' ένα περιβάλλον ολοένα και πιο ανταγωνιστικό στην εποχή της παγκοσμιοποίησης.

Θεωρούμε αδιανόητο να μη συμμετέχει η Ελλάδα στην επόμενη φάση της Ευρωπαϊκής Ενοποίησης, στην τελική φάση της ΟΝΕ. Η μη συμμετοχή μας θα σημαίνει οικονομική αστάθεια, υψηλότερα επιτόκια, μεγαλύτερο πληθωρισμό, χειροτέρευση των βιοτικών συνθηκών. Στην πρόσφατη σύνοδο του Λονδίνου μεταξύ των χωρών της Ασίας και της Ευρώπης, ένα από τα κύρια συμπεράσματα ήταν ότι καμιά χώρα δεν μπορεί να προχωρήσει μόνη της. Χρειάζεται να συμμετέχει σε υπερεθνικά σχήματα για να αντιμετωπίσει τις εξελίξεις της παγκοσμιοποίησης. Η οικονομική σταθερότητα είναι η αναγκαία προϋπόθεση για μια καλύτερη ζωή, για περισσότερο εισόδημα, για περισσότερη απασχόληση. Η μοναχική πορεία οδηγεί σε οικονομική αστάθεια και αρνητική για την ανάπτυξη αβεβαιότητα. Η συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και την ΟΝΕ είναι μέσο για σταθερότητα και ανάπτυξη. Γι' αυτό κρίνουμε αναγκαίο να προωθήσουμε πειστικά τις διαρθρωτικές παρεμβάσεις που θα επιταχύνουν την ανάπτυξη της χώρας να ενισχύσουμε την εθνική μας ανταγωνιστικότητα, να αξιοποιήσουμε το σημαντικό βήμα της εισόδου της δραχμής στο Μηχανισμό Συναλλαγματικών Ισοτιμιών.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Η σημερινή μας συνεδρίαση έχει ιδιαίτερη σημασία. Εδώ έχουν στραμμένη την προσοχή τους οι εργαζόμενοι, οι φορολογούμενοι πολίτες, η ελληνική κοινωνία, που περιμένει από μας να εφαρμόσουμε το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού για το οποίο μας έδωσε εντολή στις 22 Σεπτεμβρίου 1996.

Προσέχουν τι λέμε, ποιες αποφάσεις θα πάρουμε, ποιες λύσεις θα δώσουμε σ' ένα θέμα σημαντικό. Ένα θέμα που εδώ και χρόνια απασχολεί όλο και πιο έντονα την πολιτική ζωή του τόπου και τον έλληνα πολίτη, το θέμα της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Της Ολυμπιακής Αεροπορίας που ενώ έχει απορροφήσει εκατοντάδες δισεκατομμύρια από τον κρατικό προϋπολογισμό έχει παρόλα αυτά καταλήξει να είναι μια εταιρία αδύναμη ν' αντιμετωπίσει το διεθνή ανταγωνισμό και να λειτουργήσει αυτοδύναμα.

Οι αποφάσεις μας σήμερα θα προσδιορίσουν το αν αύριο θα υπάρχει εθνικός αερομεταφορέας ή αν τη θέση του θα πάρουν τρίτες εταιρίες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη χώρα. Η περίπτωση της Ολυμπιακής είναι κατ' εξοχήν παράδειγμα, όπου χρειάζεται τομή. Αυτό φαίνεται και από την τεράστια πίεση της κοινής γνώμης. Η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο.

Η δημόσια συζήτηση που προηγήθηκε διαμόρφωσε ένα κοινό τόπο διαπιστώσεων. Ο διάλογος σ' ένα τέτοιο θέμα και υπό τις παρούσες συνθήκες της εταιρείας δεν μπορεί να είναι ατέρμων. Επιτέλους φτάσαμε στο δια ταύτα. Γι' αυτό η νομοθετική πρωτοβουλία της Κυβέρνησης είχε και έχει επείγοντα χαρακτήρα. Η κυβέρνηση έχει επιλέξει να προχωρήσει στη βάση πέντε αρχών:

- Εξυγίανση της εταιρίας από τα σημαντικά ελλείμματά της.
- Ανάπτυξη της εταιρίας με νέες επενδύσεις σε στόλο, μετεγκατάστασή της στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων, που θα της προσφέρει σημαντικές νέες προοπτικές και μελλοντική σύναψη στρατηγικής συμμαχίας.

- Εσωτερική αναδιάρθρωση της λειτουργίας της, σύμφωνα με διεθνή, σύγχρονα, και πετυχημένα πρότυπα,
- Σεβασμό του προσωπικού που αποτελεί το δυναμικό και την ψυχή της εταιρίας, και
- Ταχύτητα στο σχεδιασμό και την υλοποίηση των αναγκαίων διαρθρωτικών παρεμβάσεων, ώστε ο εθνικός αερομεταφορέας να υλοποιήσει γρήγορα τις αναγκαίες εσωτερικές μεταβολές και να συμμετάσχει δυναμικά στην τουριστική περίοδο που ανοίγει.

Η Κυβέρνηση δίνει σήμερα έναν αγώνα, οι διαστάσεις του οποίου είναι πρωτόγνωρες για τη χώρα. Με πολύ σοβαρά θετικά αποτελέσματα. Δεν θα αναφερθώ σε αυτά. Γιατί αυτό που με απασχολεί δεν είναι τα όσα πετύχαμε, αλλά τα όσα ακόμα πρέπει να πετύχουμε μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Είμαστε αποφασισμένοι να τηρήσουμε το πρόγραμμα που έχει ανάγκη η χώρα. Να αξιοποιήσουμε τις θυσίες που έγιναν μέχρι τώρα και τα θετικά τους αποτελέσματα. Να πετύχουμε τους στρατηγικούς στόχους της χώρας. Να είμαστε στο κύκλο των χωρών που καθορίζουν τις αποφάσεις, το μέλλον των διεθνών εξελίξεων. Ο αγώνας που δίνουμε είναι για την οικοδόμηση μιας Ελλάδας με προοπτικές, με ισχυρή θέση στο διεθνή ανταγωνισμό, με ικανότητα υπεράσπισης βασικών μας συμφερόντων. Μια βασική εμπειρία από τη συμμετοχή μας στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα από το 1981 είναι ότι η υπεράσπιση των εθνικών συμφερόντων μας δε διασφαλίζεται απλώς με την τυπική συμμετοχή μας σε κάποια διεθνή όργανα. Διασφαλίζεται από τη διαπραγματευτική δύναμη της χώρας μας, τον οικονομικό της δυναμισμό, την ικανότητά μας

ως έθνος να συλλάβουμε τα μηνύματα των καιρών και να τα αξιοποιήσουμε προς όφελός μας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη καμπή της αναπτυξιακής μας πορείας.

Για την ανάπτυξη πολλά επιτεύχθηκαν μέχρι σήμερα.

Αναφέρω ενδεικτικά :

- χαμηλά επιτόκια, που δίνουν μια δυναμική ώθηση στις επενδύσεις και στην παραγωγική δραστηριότητα,
- επενδύσεις υποδομής πρωτόγνωρες για τον όγκο και τη σημασία τους σε σχέση με κάθε προηγούμενη φάση της σύγχρονης ιστορίας μας,
- επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό, ώστε να διασφαλιστεί η ικανότητα απασχόλησης σ' ένα κόσμο που μεταβάλλεται με πρωτόγνωρη ταχύτητα, και όπου νέοι ανταγωνιστικοί πόλοι αναδύονται όλο και πιο επιθετικά.

Όμως η ανάπτυξη σήμερα είναι άρρηκτα συνδεδεμένη και με τον μετασχηματισμό του κρατικού τομέα της οικονομίας. Στόχος της κυβέρνησης δεν είναι να αποδομήσει το κράτος, να συρρικνώσει το Κράτος-Πρόνοιας, να δημιουργήσει άσκοπες κοινωνικές ρήξεις στο όνομα ιδεολογημάτων. Στόχος μας είναι :

- Να μετατρέψουμε ένα ευρύτατο παραγωγικό δυναμικό που λειτουργεί παραλυτικά για την υπόλοιπη οικονομία, σε ένα βιώσιμο και δυναμικό πόλο ανάπτυξης.

- Να δημιουργήσουμε και στη χώρα μας δομές λειτουργίας των κρατικών επιχειρήσεων, που θα τις κάνουν ανταγωνιστικές, θα τις μετατρέψουν σε πηγές πλεονάσματος, το οποίο θα ωφελεί την κοινωνία και την οικονομία μας συνολικότερα.
- Να δημιουργήσουμε ένα δημόσιο τομέα τέτοιο, που ο χρήστης να αισθάνεται ότι του παρέχει σωστές και σύγχρονες υπηρεσίες, τον εξυπηρετεί, και ότι σέβεται τη φορολογική συμβολή του κοινωνικού συνόλου.

Οι στόχοι αυτοί, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι αναγκαίοι, είναι στρατηγικοί για την ανάπτυξη της χώρας. Η πραγματοποίησή τους είναι απαραίτητη στο άμεσο μέλλον. Η οικονομία δεν μπορεί να προχωρήσει γρήγορα αν η μεγάλη προσπάθεια που κάνουμε για την περιστολή των δημοσιονομικών ελλειμμάτων ακυρώνεται από την αδικαιολόγητα ελλειμματική λειτουργία ειδικών τμημάτων του δημόσιου τομέα. Σε μακροπρόθεσμη βάση, η ισχυροποίηση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας μας αποτελεί κρίσιμο όρο της κοινωνικής ευημερίας. Αν δεν αποφασίσουμε ότι το παραγωγικό τμήμα της οικονομίας, ιδιωτικό και δημόσιο, πρέπει να λειτουργεί με ανταγωνιστικούς όρους, και ο δημόσιος τομέας με όρους αποτελεσματικής αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων, η πιο απλά, σεβασμού της φορολογικής θυσίας του πολίτη, τα όρια της αναπτυξιακής μας πορείας θα είναι πολύ στενά. Έχουμε υποχρέωση ιδιαίτερα απέναντι στους νέους να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις να έχουν περισσότερες δυνατότητες απασχόλησης, μόρφωσης, αύξησης του εισοδήματος, για καλύτερες συνθήκες ζωής.

Η ανάπτυξη, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν συμβαδίζει με διαδικασίες συντήρησης του παρελθόντος στο παρόν και στο μέλλον. Είναι κατ' εξοχήν μια διαδικασία ρήξεων, διαρθρωτικών μεταβολών, συνεχών μεταλλαγών του παλιού, είναι ένας αγώνας δρόμου με την παραγωγικότητα όπου οικονομικά συστήματα, κλάδοι, επιχειρήσεις, χώρες ανταγωνίζονται με στόχο την ευημερία και την πρόοδο.

Η Ολυμπιακή αποτελεί μια ειδική περίπτωση επιχείρησης του δημοσίου, με προβλήματα και χαρακτηριστικά, που της προσδίδουν μια ιδιαιτερότητα και κάνουν αναγκαία την επείγουσα αντιμετώπιση των προβλημάτων της.

Το 1995 ξεκίνησε ένα πρόγραμμα εξυγίανσης, η τήρηση του οποίου θα δημιουργούσε για τη εταιρία συνθήκες ανταγωνιστικές και βιώσιμες.

Οι στόχοι όμως που είχαν τεθεί, δεν επιτεύχθηκαν. Δεν είναι του παρόντος η επικέντρωση της συζήτησης στο πως και σε ποιον επιμερίζονται οι ευθύνες. Το ερώτημα είναι: Θέλουμε έναν εθνικό αερομεταφορέα, που να είναι χρήσιμος στον πολίτη και την εθνική οικονομία, που να παράγει εισόδημα στη χώρα και να προσφέρει απασχόληση; Η απάντηση της κυβέρνησης είναι ανεπιφύλακτα ναι. Η κυβέρνηση θέλει την Ολυμπιακή, θέλει να προχωρήσει μπροστά με το προσωπικό που εργάζεται στην εταιρία, θέλει όμως και να ξεφύγει από το τέλμα. Για να το πετύχουμε αυτό, πρέπει να ολοκληρώσουμε το πρόγραμμα εξυγίανσης, να προχωρήσουμε γρήγορα.

Τα μέτρα που προτείνουμε είναι πράγματι επίπονα, γιατί ανατρέπουν παγιωμένες καταστάσεις και αντιλήψεις. Όμως η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί και οι προοπτικές της εταιρίας από μια διατήρηση της σημερινής κατάστασης καθώς και από μια χαλαρή ή οριακή αλλαγή αποδεικνύονται περισσότερο επίπονες και αρνητικές.

Αν πετύχουμε στο εγχείρημά μας, είμαι σίγουρος ότι το όφελος θα είναι σημαντικό για την Ολυμπιακή, για την οικονομία, για τη χώρα. Το κύρος της εταιρίας θα ανέβει κατακόρυφα, και η Ολυμπιακή θα αποκτήσει μια προοπτική ιδιαίτερα σημαντική και ελπιδοφόρα. Ο τουρισμός και ο κόσμος που ζει από αυτόν, θα ωφεληθεί ιδιαίτερα, η χώρα θα ενισχύσει την αξιοπιστία που απέκτησε μετά την ένταξη της δραχμής στο Μηχανισμό Συναλλαγματικών Ισοτιμιών.

Στην κατεύθυνση αυτή, εμείς ως Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, θέλουμε τους εργαζόμενους στην Ολυμπιακή, στο δημόσιο τομέα, σε κάθε πεδίο της οικονομικής δραστηριότητας, δίπλα μας. Επιδίωξή μας δεν είναι η σύγκρουση ή η αποδυνάμωση των συνδικάτων. Επιδίωξή μας είναι να δημιουργήσουμε εκείνους τους όρους ανάπτυξης, που θα οδηγούν την οικονομία μπροστά, που θα αναστρέψουν το μειονέκτημα της συνεχούς εισαγωγικής διείσδυσης σε κάθε τομέα και δραστηριότητα.

Η πολιτική μας ούτε αδιαφορεί για τις επιπτώσεις στους εργαζόμενους ούτε αγνοεί τα προβλήματα που συναντά καθημερινά ο μισθωτός, ο αγρότης, ο συνταξιούχος. Η πολιτική

μας θέλει να δώσει λύσεις στα προβλήματα που τους απασχολούν. Η πολιτική μας θέλει να εξασφαλίζει μακροπρόθεσμα βελτιούμενες συνθήκες ζωής. Εμείς αποφεύγουμε τις εύκολες λύσεις που ικανοποιούν τον ένα ή τον άλλον σήμερα αλλά επιτείνουν τα προβλήματα στο μέλλον. Έχουμε όλοι αρνητική εμπειρία από επιφανειακά δημοφιλή μέτρα που αποβαίνουν σε βάρος εκείνων που κατ' όνομα εξυπηρετούν. Η περίοδος αυτή είναι δύσκολη. Εμείς δίνουμε σημαντική μάχη για τους εργαζόμενους. Έχουμε κάνει τα δύο τελευταία χρόνια σημαντικά βήματα. Κριτήριο για μας είναι και θα είναι με ποιό τρόπο θα υπάρξει σταθερή και μόνιμη βελτίωση του επιπέδου ζωής. Πώς το αύριο θα είναι πραγματικά καλύτερο από το σήμερα. Πώς δεν θα υπάρξουν πισωγυρίσματα. Πώς το κάθε βήμα μας θα είναι ένα βήμα προς τα εμπρός για τον ελληνικό λαό.

Είναι σαφές, ότι τμήματα των εργαζόμενων και ιδίως της συνδικαλιστικής τους εκπροσώπησης αντιδρούν έντονα στην αλλαγή. Πιστεύω ότι κάνουν λάθος. Και τους καλώ να επανεξετάσουν τη θέση τους, τη στάση τους και την αντίληψη τους, να προβληματιστούν νηφάλια και υπεύθυνα για τα όσα οδήγησαν στη σημερινή κατάσταση, αλλά κυρίως για το ποιο είναι το ζητούμενο σε σχέση με το εθνικό μας αερομεταφορέα. Να κατανοήσουν ότι η συνέχιση της σημερινής κατάστασης οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια στο κλείσιμο, σε μια ακόμα σοβαρή απώλεια στη μάχη της εθνικής παραγωγής, μια μάχη που πολλές άλλες χώρες με ανάλογα προβλήματα την κέρδισαν και προχώρησαν. Να αντλήσουν από την εμπειρία των εργαζόμενων σε άλλες χώρες, που αφού δέχθηκαν να συμβάλουν στα προγράμματα

αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης, είδαν τις θυσίες τους να καρποφορούν. Η Ο.Α. πρέπει να μείνει ζωντανή. Να εξασφαλισθεί το μέλλον των εργαζομένων. Γι' αυτό παλεύουμε. Αν δεν προχωρήσει αποφασιστικά η εξυγίανση, η Ο.Α. θα καταρρεύσει. Είναι κάτι που όλοι απευχόμαστε και πρέπει να αποφύγουμε.

Καλώ τα κόμματα της αντιπολίτευσης να σταθούν στο ύψος των περιστάσεων. Ιδιαίτερα τα κόμματα που τα τελευταία χρόνια μιλούν επίμονα για αναγκαίες διαρθρωτικές αλλαγές χωρίς να μπαίνουν στον κόπο να εξηγήσουν τι ακριβώς εννοούν και πως θα γίνουν οι αλλαγές.

Ειδικότερα, η Ν.Δ. οφείλει να σταματήσει να παίζει το θέατρο του παραλόγου. Να υποστηρίζει μια τη μία και μια την άλλη λύση. Στην ουσία να θέλει αδράνεια γιατί την ενδιαφέρει πολύ περισσότερο να φθείρει το ΠΑ.ΣΟ.Κ. παρά να βοηθήσει να πάει ο τόπος μπροστά.

Εμείς θέλουμε και επιδιώκουμε την εξυγίανση για μια νέα ανταγωνιστική Ολυμπιακή, που θα εξασφαλίζει απασχόληση, εισόδημα, συμμετοχή στο εθνικό προϊόν.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με κρίσιμα διλήμματα, που αφορούν την πορεία μας, τα προβλήματά, τις επιτυχίες, τις προοπτικές μας. Ο καθένας πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες του και να μην

κρύβεται πίσω από διάφορες υπεκφυγές, υποθετικά σενάρια, ασαφείς και θεωρητικές τοποθετήσεις. Η ελληνική κοινωνία έχει την απαίτηση να μη πελαγοδρομούμε σε σφαίρες αυτάρεσκης λογολατρίας και θεωρητικών σχημάτων ενώ τα προβλήματα της καθημερινότητας του πολίτη οξύνονται.

Είμαστε όλοι υποχρεωμένοι να μιλήσουμε συγκεκριμένα, να γίνουμε επιτέλους συγκεκριμένοι.

Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι η προώθηση της λύσης του προβλήματος της Ολυμπιακής αντιμετωπίζει σκληρές πολιτικές αντιδράσεις. Σταθμίσαμε με μεγάλη προσοχή κάθε στοιχείο που μετρά σ' αυτήν την υπόθεση. Και καταλήξαμε, ότι η διάσωση και η ανάπτυξη του εθνικού μας αερομεταφορέα, το όφελος της χώρας και η εξασφάλιση του μέλλοντος των εργαζόμενων, επέβαλαν να τολμήσουμε μια ισχυρή και αποτελεσματική παρέμβαση. Στη συζήτηση αυτή κρίνεται μια βασική κατεύθυνση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. Κρίνεται η θέληση και η αποφασιστικότητά μας για διαρθρωτικές αλλαγές. Με τη ψήφιση του νομοσχεδίου δίνουμε όλοι μαζί το μήνυμα ότι είμαστε σταθερά προσανατολισμένα στις απαραίτητες εκείνες τομές που εξασφαλίζουν σταθερότητα και ανάπτυξη. Εκφράζουμε την κοινή μας γραμμή για μια Ελλάδα με νέες λειτουργίες, περισσότερες δυνατότητες και ευρύτερο ρόλο. Μια Ελλάδα ισχυρή. Πιστεύουμε ότι θα πετύχουμε και την επιτυχία αυτή την οφείλουμε στον ελληνικό λαό, στον Έλληνα εργαζόμενο.