

Αθήνα, 1/4/1998

**ΣΧΕΔΙΟ ΟΜΙΛΙΑΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΓΙΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

Έχουμε σήμερα μπροστά μας μια δύσκολη συνεδρίαση. Εργαζόμενοι, ο κόσμος που μας παρακολουθεί, οι δυνάμεις που μας εμπιστεύθηκαν έχουν το βλέμμα τους στραμμένο στο τί θα πούμε, τί αποφάσεις θα πάρουμε, τί λύσεις θα δώσουμε σ' ένα θέμα σημαντικό, ένα θέμα που εδώ και χρόνια απασχολεί όλο και πιο έντονα την πολιτική ζωή του τόπου και το μέσο πολίτη, ενώ έχει αποσπάσει εκατοντάδες δισεκατομμυρίων από τον κρατικό προϋπολογισμό έχοντας παρόλα αυτά δημιουργήσει μια εταιρία αδύναμη ν' αντιμετωπίσει το διεθνή ανταγωνισμό και να λειτουργήσει αυτοδύναμα.

Οι αποφάσεις μας σήμερα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα προσδιορίσουν αν αύριο θα υπάρχει εθνικός αερομεταφορέας ή αν τη θέση του θα έχουν πάρα πολλές ή λίγες ξένες εταιρίες, με ότι αυτό συνεπάγεται για τη χώρα. Η περίπτωση της Ολυμπιακής είναι κατ' εξοχήν παράδειγμα, όπου το "πράγμα δεν πάει άλλο". Αυτό είναι φανερό ακόμα και στην τεράστια πίεση της κοινής γνώμης ότι η κατάσταση εδώ έχει φτάσει στα άκρα.

Η κυβέρνηση έχει επιλέξει να προχωρήσει στη βάση πέντε αρχών:

- Εξυγίανση της εταιρίας από τα σημαντικά ελλείμματά της.
- Ανάπτυξη της εταιρίας με νέες επενδύσεις σε στόλο, μετεγκατάστασή της στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων, που θα της προσφέρει σημαντικές νέες προοπτικές και μελλοντική σύναψη στρατηγικής συμμαχίας.
- Εσωτερική αναδιάρθρωση της λειτουργίας της, σύμφωνα με διεθνή, σύγχρονα, και πετυχημένα πρότυπα,
- Σεβασμό του προσωπικού που απαρτίζει το δυναμικό και την ψυχή της εταιρίας, και

- Ταχύτητα στο σχεδιασμό και την υλοποίηση των αναγκαίων διαρθρωτικών παρεμβάσεων, ώστε ο εθνικός αερομεταφορέας να υλοποιήσει γρήγορα τις αναγκαίες εσωτερικές μεταβολές και να συμμετάσχει δυναμικά στην τουριστική περίοδο που ανοίγει.

Δεν θέλω να κρύψω τίποτα από το Κοινοβούλιο, από τον κόσμο που μας παρακολουθεί, ούτε και από τους εργαζόμενους στην Ολυμπιακή, που με αγωνία για το αύριο περιμένουν την κατάληξη της παρέμβασής μας.

Η Κυβέρνηση δίνει σήμερα έναν αγώνα, οι διαστάσεις του οποίου είναι πρωτόγνωρες για τη χώρα. Με πολύ σοβαρά θετικά αποτελέσματα. Δεν θα αναφερθώ σε αυτά. Γιατί αυτό που με απασχολεί δεν είναι τα όσα πετύχαμε, αλλά τα όσα ακόμα πρέπει να πετύχουμε μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Είμαστε αναγκασμένοι να υλοποιήσουμε τους όρους που απαιτούνται, όχι απλώς για να αξιοποιήσουμε τις θυσίες που έγιναν μέχρι τώρα και τα θετικά τους αποτελέσματα, αλλά για να πετύχουμε στρατηγικούς στόχους της χώρας. Ο αγώνας που δίνουμε είναι για την οικοδόμηση μιας Ελλάδας με προοπτικές, με ισχυρή θέση στο διεθνή συσχετισμό, με ικανότητα υπεράσπισης βασικών μας συμφερόντων. Μια βασική εμπειρία από τη συμμετοχή μας στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα από το 1981 είναι ότι η υπεράσπιση των εθνικών συμφερόντων μας δε διασφαλίζεται απλώς με την τυπική συμμετοχή μας σε κάποια διεθνή όργανα. Διασφαλίζεται από τη διαπραγματευτική δύναμη της χώρας μας, τον οικονομικό της δυναμισμό, την ικανότητά μας ως έθνος να συλλάβουμε τα σημεία των καιρών και να τα αξιοποιήσουμε προς όφελός μας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη καμπή της αναπτυξιακής μας πορείας και της πορείας μας προς την ΟΝΕ.

Η Κυβέρνηση θεωρεί ότι μετά τη θεαματική βελτίωση κεντρικών στόχων της μακροοικονομικής της πολιτικής, το στοιχείο-κλειδί της επιτυχίας γέρνει όλο και πιο πολύ στην εξασφάλιση της ανάπτυξης. Για την ανάπτυξη πολλά επιτεύχθηκαν μέχρι σήμερα.

Θα αναφέρω ενδεικτικά :

- χαμηλά επιτόκια, που έδωσαν μια δυναμική ώθηση στις επενδύσεις και στην παραγωγική δραστηριότητα,
- επενδύσεις υποδομής πρωτόγνωρες για τον όγκο και τη σημασία τους σε σχέση με κάθε φάση της σύγχρονης ιστορίας μας,
- επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό, ώστε να διασφαλιστεί η ικανότητα απασχόλησης σ' ένα κόσμο που μεταβάλλεται με πρωτόγνωρη ταχύτητα, και όπου νέοι ανταγωνιστικοί πόλοι αναδύονται όλο και πιο επιθετικά.

Όμως η ανάπτυξη σήμερα είναι άρρηκτα συνδεδεμένη και με μετασχηματισμό του κρατικού τομέα της οικονομίας. Στόχος της κυβέρνησης δεν είναι να αποικοδομήσει το κράτος, να συρρικνώσει το Κράτος-Πρόνοιας, να δημιουργήσει άσκοπες κοινωνικές ρήξεις στο όνομα κάποιων ιδεολογιών ή αδιαφανών συμφερόντων. Στόχος μας είναι :

- Να μετατρέψουμε ένα ευρύτατο παραγωγικό δυναμικό που λειτουργεί παραλυτικά για την υπόλοιπη οικονομία, σε ένα βιώσιμο και δυναμικό πόλο ανάπτυξης.
- Να δημιουργήσουμε και στη χώρα μας δομές λειτουργίας των κρατικών επιχειρήσεων, που θα τις κάνει ανταγωνιστικές, θα τις μετατρέψει σε πηγές πλεονάσματος, το οποίο θα οφελεί την κοινωνία και την οικονομία μας συνολικότερα.
- Να δημιουργήσουμε ένα δημόσιο τομέα τέτοιο, που ο χρήστης να αισθάνεται ότι του παρέχει σωστές και σύγχρονες υπηρεσίες, τον εξυπηρετεί, και ότι σέβεται τη φορολογική συμβολή του κοινωνικού συνόλου.

Οι στόχοι αυτοί, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι αναγκαίοι, είναι στρατηγικοί για την ανάπτυξη της χώρας μας. Για το άμεσο μέλλον, για τί η οικονομία δεν μπορεί να προχωρήσει γρήγορα, αν η μεγάλη προσπάθεια που κάνουμε για την περιστολή των δημοσιονομικών ελλειμμάτων της κυβέρνησης, ακυρώνεται από την αναιτιολόγητα ελλειμματική λειτουργία

ειδικών τμημάτων του δημόσιου τομέα. Από πιο μακρόχρονη σκοπιά, γιατί η ισχυροποίηση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας μας αποτελεί κρίσιμο όρο της κοινωνικής ευημερίας, μετά την ένταξής μας στην ΟΝΕ. Αν δεν αποφασίσουμε ότι το παραγωγικό τμήμα της οικονομίας, ιδιωτικό και δημόσιο, πρέπει να λειτουργεί με ανταγωνιστικούς όρους, και ο δημόσιος τομέας με όρους αποτελεσματικής αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων, η πιο απλά, σεβασμού της φορολογικής θυσίας του πολίτη, τα όρια της αναπτυξιακής μας πορείας θα είναι πολύ στενά.

Η ανάπτυξη, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν είναι μια διαδικασία ακαμψίας, συντήρησης του παρελθόντος στο μέλλον, επανάπαυσης στα γνωστά. Είναι κατ' εξοχήν μια διαδικασία ρήξεων, διαρθρωτικών μεταβολών, συνεχών μεταλλαγών του παλιού, είναι ένας αγώνας δρόμου με την παραγωγικότητα όπου οικονομικά συστήματα, κλάδοι, επιχειρήσεις, χώρες συγκρούονται σκληρά με στόχο την ευημερία και την πρόοδο.

Η Ολυμπιακή αποτελεί μια ειδική περίπτωση επιχείρησης του δημοσίου, με προβλήματα και χαρακτηριστικά, που της προσδίδουν μια ιδιαιτερότητα μεταξύ των δημόσιων επιχειρήσεων και έκαναν αναγκαία την επείγουσα αντιμετώπιση των προβλημάτων της.

Το 1995 ξεκίνησε ένα πρόγραμμα εξυγίανσης, η τήρηση του οποίου θα δημιουργούσε για τη εταιρία συνθήκες ανταγωνιστικές και βιώσιμες.

Οι στόχοι όμως που είχαν τεθεί, δεν επιτεύχθηκαν. Θα θεωρούσα στείρα την επικέντρωση της συζήτησης στο πώς και σε ποιόν επιμερίζονται οι ευθύνες. Ο καθένας έχει το μερίδιό του. Το ερώτημα είναι αλλού : Θέλουμε έναν εθνικό αερομεταφορέα, που να παρέχει υπηρεσίες στον Έλληνα ταξιδιώτη, στον τουρισμό, στα νησιά, να παράγει για τη χώρα εισόδημα και να προσφέρει απασχόληση ; Η απάντηση της κυβέρνησης είναι ένα ανεπιφύλακτο ναί. Η κυβέρνηση θέλει την Ολυμπιακή, θέλει να προχωρήσει μπροστά με τον κόσμο που εργάζεται στην εταιρία, θέλει να ξεφύγει από το τέλμα. Για να το πετύχουμε όμως αυτό, πρέπει να εφαρμόσουμε το πρόγραμμα εξυγίανσης, πρέπει να επιστρέψουμε σε όσα συμφωνήθηκαν, και πρέπει να προχωρήσουμε γρήγορα.

Τα μέτρα που προτείνουμε είναι πράγματι επίπονα, γιατί ανατρέπουν παγιωμένες καταστάσεις και αντιλήψεις. Όμως η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί και οι προοπτικές της εταιρίας από μια διατήρηση της σημερινής κατάστασης ή από μια χαλαρή και οριακή αλλαγή είναι πιο επίπονες και πιο αρνητικές.

Αν πετύχουμε στο εγχείρημά μας αυτό, είμαι σίγουρος ότι το όφελος θα είναι σημαντικό για την Ολυμπιακή, για την οικονομία, για τη χώρα. Το κύρος της εταιρίας θα ανέβει κατακόρυφα, και η Ολυμπιακή θα αποκτήσει μια προοπτική ιδιαίτερα σημαντική. Ο τουρισμός και ο κόσμος που ζει από αυτόν, θα οφεληθεί ιδιαίτερα, η χώρα θα ενισχύσει την αξιοπιστία που απέκτησε μετά την ένταξη της δραχμής στο Μηχανισμό Συναλλαγματικών Ισοτιμιών.

Στην κατεύθυνση αυτή, εμείς ως Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, θέλουμε τους εργαζόμενους στην Ολυμπιακή, στο δημόσιο τομέα, σε κάθε πεδίο της οικονομικής δραστηριότητας, δίπλα μας. Επιδίωξή μας δεν είναι η σύγκρουση ή η αποδυνάμωση των συνδικάτων, όπως στην περίπτωση άλλων πολιτικών δυνάμεων. Επιδίωξή μας είναι να δημιουργήσουμε εκείνους τους όρους ανάπτυξης, που θα οδηγούν την οικονομία μπροστά, θα παράγουν εισόδημα και απασχόληση, θα αναστρέψουν τη μιζέρια της συνεχούς εισαγωγικής διείσδυσης σε κάθε τομέα και δραστηριότητα.

Είναι σαφές, ότι τμήματα των εργαζόμενων και ιδίως της συνδικαλιστικής τους εκπροσώπησης αντιδρούν έντονα στην αλλαγή. Πιστεύω ότι κάνουν λάθος. Και τους καλώ να επανεξετάσουν τη θέση τους, τη στάση τους και την αντιληψή τους, να προβληματιστούν νηφάλια και υπεύθυνα για τα όσα οδήγησαν στη σημερινή κατάσταση, αλλά κυρίως για το ποιό είναι το ζητούμενο σε σχέση με το εθνικό μας αερομεταφορέα. Να κατανοήσουν ότι η συνέχιση της σημερινής κατάστασης οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια στο κλείσιμο, σε μια ακόμα σοβαρή απώλεια στη μάχη της εθνικής παραγωγής, μια μάχη που πολλές άλλες χώρες με ανάλογα προβλήματα την κέρδισαν και προχώρησαν. Να αντλήσουν από την εμπειρία των εργαζόμενων σε άλλες χώρες, που αφού δέχθηκαν να συμβάλουν στα προγράμματα αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης, είδαν τις θυσίες τους να καρποφορούν.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με κρίσιμα διλήμματα, που αφορούν την πορεία μας, τα προβλήματά μας, τις επιτυχίες μας, τις προοπτικές μας. Ο καθένας πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες του και να μην προσπαθήσει να κρύβεται πίσω από διάφορες υπεκφυγές, υποθετικά σενάρια, ασαφείς και θεωρητικές τοποθετήσεις. Η ελληνική κοινωνία κουράστηκε να ακούει πολλά λόγια και να βλέπει τους πολιτικούς της εκπροσώπους να πελαγοδρομούν σε σφαίρες αυτάρεσκης λογολατρίας.

Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι η προώθηση της λύσης του προβλήματος της Ολυμπιακής θα αντιμετωπίσει σκληρές πολιτικές αντιδράσεις. Όμως σταθμίσαμε με πολύ προσοχή κάθε στοιχείο που λυγίζει σ' αυτήν την ιστορία. Και καταλήξαμε, ότι η διάσωση και η ανάπτυξη του εθνικού μας αερομεταφορέα, η οφέλεια της χώρας και η σιγουριά του μέλλοντος των εργαζόμενων, επέβαλαν να τολμήσουμε μια ισχυρή και αποτελεσματική παρέμβαση. Στη βάση αυτή η Κυβέρνησή μας τολμά και αναλαμβάνει τις πολιτικές της ευθύνες. Πιστεύουμε ότι θα πετύχουμε και την επιτυχία αυτή την χρωστάμε στον ελληνικό λαό, στον Έλληνα εργαζόμενο.

Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό

Αθήνα, 1/4/98

Συμπλήρωσα το κείμενο του Τ. Γιαννίτση με παρεμβάσεις σε κάποια σημεία (έντονα γράμματα).

Συμπληρωματικά :

- Πολιτικό πλαίσιο διαρθρωτικών αλλαγών
- Περί διαλόγου και επείγοντα χαρακτήρα Ν/Σ
- Περί πρότασης εξεταστικής επιτροπής Ν.Δ.
- Περί της στάσης άλλων κομμάτων και ειδικά Ν.Δ.
- Να γίνουμε όλοι συγκεκριμένοι
- Ίσως χρειαστεί επικαιροποίηση την ημέρα της ομιλίας