

## ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

1. Η Ολυμπιακή Αεροπορία αποτελεί το πλέον εύγλωττο παράδειγμα της νεοελληνικής κακοδαιμονίας. Δεν είμαστε ιστορικοί για να επιμερίσουμε ευθύνες. Είμαστε πολιτικοί για να λύνουμε προβλήματα.

2. Κρίνεται και κατακρίνεται η στάση μας έναντι των εργαζομένων στην Ολυμπιακή με το επιχείρημα ότι το σχέδιο νόμου είναι αντεργατικό! Μήπως αυτοί που μας επικρίνουν θα έπρεπε να μας πουν αν είναι, λοιπόν, φιλεργατικό να επιδοτούνται σκανδαλωδώς η λειτουργία της Ολυμπιακής και οι αποδοχές των εργαζομένων σ' αυτή, από το εισόδημα των υπόλοιπων Ελλήνων εργαζομένων;

Με ποια λογική οι εργαζόμενοι στην Ολυμπιακή δικαιούνται να εισπράττουν μια κοινωνική πρόσοδο, την οποία δεν παράγουν;

3. Όποιος έχει "άλλη" πολιτική, να την καταθέσει. Αρκετά με τα λεκτικά πυροτεχνήματα και τα διαδικαστικά τερτίπια!

Δεν μπορούμε να έχουμε και την πίτα ολόκληρη και το σκύλο χορτάτο.

Κοινωνική πολιτική δεν σημαίνει "διανεμητική απλοχεριά" αλλά παραγωγική ανασυγκρότηση υπέρ ...

Η διαρκής αναβολή και αναβλητικότητα, η έλλειψη θάρρους στην αντιμετώπιση του προβλήματος, οδήγησαν στο σημερινό αδιέξοδο.

4. Σε ότι με αφορά, δεν θέλω να με θυμούνται γι' αυτά που φοβήθηκα να πραγματοποιήσω. Θέλω να με θυμούνται, γι' αυτά που τόλμησα να κάνω.

Το φιλολαϊκό δεν είναι ταυτόσημο με το επιφανειακά δημοφιλές ...

Στις προηγούμενες εκλογές αποδείξαμε πως η νίκη δεν προϋποθέτει την προεκλογική παροχολογία.

Με την κυβερνητική μας πρακτική θα αποδείξουμε, ότι ο λαός γνωρίζει να εκτιμά και να επιβραβεύει αυτούς που κύριο μέλημά τους δεν είναι να γίνουν αρεστοί, υποθηκεύοντας το μέλλον, αλλά που δρουν με γνώμονα τα ιστορικά -θα τολμούσα να πω- συμφέροντα αυτής της χώρας.

Κάποιοι προσποιούνται ότι δεν καταλαβαίνουν τι ακριβώς διακυβεύεται.

Δεν πρόκειται κύριοι για την Ο.Α, δεν πρόκειται μόνο για το μέλλον των αερομεταφορών. Πρόκειται για την ικανότητα της χώρας να επιβιώσει σ' ένα σκληρό και αδυσώπητο διεθνές οικονομικό περιβάλλον. Εδώ δεν χωρούν άλλα διλήμματα παρά μόνο ένα: ή θα προχωρήσουμε μπροστά ή θα περιθωριοποιηθούμε εντελώς!

5. Γράφτηκε πως η Ο.Α αντιπροσώπευε κάποτε το μοντέρνο ελληνικό καπιταλισμό. Δείτε σήμερα τι ακριβώς αντιπροσωπεύει, μια μίζερη κρατικοδίαιτη επιχείρηση, δίχως δυναμικότητα και προοπτική.

Φταίνε γι' αυτό οι εργαζόμενοι;

Ασφαλώς όχι. Φταίει κυρίως η κεντρική διοίκηση (κυβερνήσεις) που επιβάρυνε επιχειρήσεις όπως η Ο.Α με τις δικές της εκάστοτε μικροπολιτικές δραστηριότητες (ρουσφετολογικές προσλήψεις, μικροεύνοιες ...) Αυτό πρέπει να τελειώσει. Όχι μόνο στην Ο.Α, αλλά παντού!

Η Ο.Α δεν είναι απλώς μια επιχείρηση του ευρύτερου δημόσιου τομέα σε κρίση. Είναι ένα ιστορικό επιχειρηματικό και όχι μόνο μοντέλο σε χρεωκοπία.

Πρόκειται για ένα "επιχειρηματικό έκτρωμα", που δεν έχει στόχο την επίτευξη κάποιου οικονομικού αποτελέσματος, αλλά την αυτοεξυπηρέτησή του.

6. Ένα σύγχρονο κοινωνικό κράτος πρέπει να στηρίζει μόνο όσους δεν μπορούν ή πάσχουν κι όχι αυτούς που διαθέτουν ισχυρότερα μέσα πίεσης.

Όσοι "φιλεργατικοί" εδώ ξεσπαθώνουν υπέρ του "δικαιώματος τροφής" των εργαζομένων στην Ολυμπιακή, βλέπουν το δέντρο, αλλά δεν βλέπουν το δάσος: Γιατί, ασφαλώς, δεν μπορείς να είσαι και υπέρ της διατήρησης των προνομίων των εργαζομένων στις ΔΕΚΟ και υπέρ του δημόσιου χαρακτήρα τους. Σ' αυτή την περίπτωση το κράτος-επιχειρηματίας θά 'χε ένα επιπλέον μειονέκτημα! Δεν θα μπορούσε να ανταγωνιστεί ούτε το χειρότερο ιδιώτη επιχειρηματία.

Αυτό, μήπως, θέλουν;

Πράγματι, λοιπόν, ενδιαφέρονται για το δημόσιο χαρακτήρα του εθνικού αερομεταφορέα, όσοι με περισσή αφροσύνη υπερασπίζονται τα... κεκτημένα;

Φιλολαϊκό δεν σημαίνει χαρίζομαι σ' αυτή ή την άλλη μερίδα εργαζομένων, αλλά διασφαλίζω τα μακροπρόθεσμα συμφέροντα της χώρας και του λαού.

Ας μας πουν οι επικριτές: από ποιον θα πάρουμε τα χρήματα για τη μόνιμη επιδότηση της ελλειμματικής Ολυμπιακής;

Φοβάμαι πως μόνο το ΚΚΕ έχει την απάντηση: από το Κεφάλαιο, ασφαλώς...

7. Η χρεοκοπία της Ο.Α. εκφράζει τη χρεοκοπία μιας ορισμένης συνδικαλιστικής τάσης της μεταπολιτευτικής περιόδου που θεωρούσε



κατακτήσεις την τακτική να φορτώνουν οι συνδικαλιστικά ισχυρότεροι στους υπόλοιπους τις μισθολογικές τους νίκες...

Αυτό δεν είναι σοσιαλιστική πρακτική νεοελληνικά το λέμε κουτοπονηριά...

Η λούφα τα μικρο-προνόμια κ.λ.π. δεν είναι κατακτήσεις, είναι σημάδια μιας προϊούσας ανομίας, μιας νοοτροπίας ωχαδερφισμού, μιας κοινωνικής βαρβαρότητας.

8. Κοινωνική δικαιοσύνη σημαίνει στον καθένα σύμφωνα με την προσφορά του, και όχι σύμφωνα με τα μέσα πίεσης όπου διαθέτει...

Μέχρι σήμερα το κράτος λειτούργησε ως κράτος συμβιβασμών, μη θίγοντας τα κακώς κείμενα... γιατί είχε λερωμένη τη φωλιά του...

Όλοι βολεύονταν σε ένα χορό συνενοχής, το ίδιο και οι διάφορες διοικήσεις της Ολυμπιακής. Οι "πάνω" κάλυπταν τους "κάτω" και αντιστρόφως. Πρέπει να δοθεί τέλος σ' αυτό το φαύλο κύκλο...

Σε μια παραγωγικά οργανωμένη Ολυμπιακή καμιά κακή διοίκηση δεν θα μπορούσε να σταθεί. Οι κακές διοικήσεις λειτουργούσαν με την ανοχή των από κάτω και αντιστρόφως... Αρκετά!!

Άλλωστε, ως γνωστό, δεν πληρώνει το κράτος, αλλά η κοινωνία. Εκφράζουν, πράγματι, την κοινωνία όσοι κόπτονται υπέρ τη επιδότησης της εργασίας στις ΔΕΚΟ;

9. Η Ολυμπιακή Αεροπορία έχει φτάσει στο σημείο μηδέν. Το γνωρίζουμε όλοι. Το γνωρίζετε όλοι. Γνωρίζετε, ότι δεν υπάρχει πια δυνατότητα επιβίωσης. Ότι δεν υπάρχει μέλλον. Γνωρίζετε, ότι το κράτος δεν μπορεί πλέον να διαθέσει ούτε μια δραχμή. Γνωρίζετε, ότι ο φορολογούμενος δεν μπορεί και δεν πρέπει να πληρώσει άλλο. Αρκετά δεν είναι άλλωστε τα 60 εκατομμύρια δραχμές που του κόστισε από το 1993 μέχρι σήμερα η κάθε θέση εργασίας στην Ολυμπιακή:

Τι προτείνει άραγε γι' αυτό η αντιπολίτευση;

10. Για να σωθεί η Ολυμπιακή χρειάζονται τολμηρές αποφάσεις τώρα! Χρειάζονται τομές και συγκεκριμένα εξυγιαντικά μέτρα! Χωρίς καμιά καθυστέρηση! Εμείς θέλουμε να σωθεί η Ολυμπιακή. Θέλουμε να σωθούν οι επενδύσεις που έχει κάνει ο λαός. Θέλουμε να σωθούν όλες οι θέσεις εργασίας. Θέλουμε η Ολυμπιακή να αναπτυχθεί, να γίνει ανταγωνιστική, να μετεγκατασταθεί στα Σπάτα, να εξυπηρετεί τον πολίτη. Θέλουμε σύγχρονο, ανταγωνιστικό, αξιόπιστο εθνικό αερομεταφορέα.

– Γι' αυτό είμαστε αποφασισμένοι να μην συνεργήσουμε στην κατάρρευση του εθνικού αερομεταφορέα.

- Γι' αυτό τολμούμε να μιλήσουμε τη γλώσσα της αλήθειας.
- Γι' αυτό τολμούμε να μιλήσουμε με συγκεκριμένα μέτρα που εξασφαλίζουν το μέλλον της εταιρείας.

11. Δεν ταιριάζει σε μας ο στρουθοκαμηλισμός και η μετάθεση των ευθυνών. Δεν μας αρκεί να μιλάμε, για παράδειγμα, για τις ευθύνες, που σίγουρα υπάρχουν, για τα προηγούμενα προγράμματα εξυγίανσης. Πρέπει να δώσουμε και τις απαραίτητες λύσεις για το μέλλον.

- Δεν μας αρκεί να διατυπώσουμε τα αυτονόητα, σαν να "ανακαλύπτουμε την Αμερική". Ότι δηλαδή δεν πρέπει να πληρώνουν μόνο οι εργαζόμενοι, ή ότι χρειάζεται νέος στρατηγικός σχεδιασμός.
- Γιατί η κυβέρνηση έχει ολοκληρωμένο σχέδιο και το αποδεικνύει.
- Γιατί η κυβέρνηση συζήτησε και συζητάει και μάλιστα με επιτυχία με τους εργαζόμενους της Ολυμπιακής.
- Γιατί εμείς δεν αισθανόμαστε, ότι μπορούμε να μιλάμε πριν απ' αυτούς, γι' αυτούς.
- Γι' αυτό και αναζητήσαμε σημεία συμφωνίας. Στην πράξη φάνηκε ότι υπήρχαν περιθώρια. Ο διάλογος αυτός έφερε αποτελέσματα.

12. Έμειναν μόνο οι φωνές των αυτόκλητων υπερασπιστών των συμφερόντων των εργαζομένων. Έμεινε μόνο η δήθεν αυθεντικότητα, όσων αυτο-ορίζονται ως οι μοναδικά κοινωνικά ευαίσθητοι σ' αυτή τη χώρα.

Δεν μας ταιριάζει επίσης να κρύβουμε τις προτάσεις μας, μιλώντας για κάποιες "άλλες" λύσεις που χρειάζονται. Χωρίς να τις διατυπώνουμε με ακρίβεια. Χωρίς να λέμε την αλήθεια για τις συνέπειες αυτών των προτάσεων. Αφήνουμε αυτό τον ρόλο στη Ν.Δ. Η οποία κρύβει, ότι μιλάει ουσιαστικά για ξεπούλημα όσο-όσο της Ολυμπιακής. Η οποία, αν και ξέρει την κατάσταση της εταιρείας, μιλάει για ιδιωτικοποίησή της.

13. Υποστήριξαν μερικοί ότι η κυβέρνηση δεν ενδιαφέρεται για τους εργαζόμενους της Ολυμπιακής Αυτό είναι εντελώς ανυπόστατο. Δεν είναι δυνατόν η κυβέρνηση να αγωνίζεται να εξασφαλίσει όλες τις θέσεις εργασίας στην Ολυμπιακή και οι εργαζόμενοι να αγωνίζονται να διαφυλάξουν τα προνόμιά τους και μόνο. Γνωρίζουν πολύ καλά ότι σε παρόμοιες περιπτώσεις, το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης π.χ. της Air France περιελάμβανε και την απόλυση 5.000 υπαλλήλων, όπως και της Iberia, επίσης 4.000 υπαλλήλων.

Η κυβέρνηση έθεσε ευθύς εξαρχής τον στόχο της βιωσιμότητας και ανταγωνιστικότητας της εταιρείας, εξασφαλίζοντας παράλληλα και τις



θέσεις εργασίας. Δεν υπάρχουν όμως κεκτημένα σε μια εταιρεία που δεν είναι βιώσιμη.

14. Συνηθίζαμε να λέμε ότι πρέπει να προλάβουμε το τραίνο της Ευρώπης και να μην τρέχουμε πίσω του ασθμαίνοντας. Είναι λυπηρό να διαπιστώνει κανείς, ότι, σήμερα που ανεβήκαμε στο τραίνο με τόσες θυσίες, μερικοί νομίζουν πως μπορούν να ανεβαίνουν και να κατεβαίνουν όποτε τους βολεύει. Τα πράγματα όμως δεν είναι έτσι. Η πορεία μας πρέπει να έχει συνέπεια, συνέχεια και αξιοπιστία. Όλες οι υπεύθυνες πολιτικές δυνάμεις πρέπει να συμβάλλουν προς αυτή την κατεύθυνση αντί να δημαγωγούν και να καταφεύγουν στην μικροπολιτική εκμετάλλευση των εθνικών προτεραιοτήτων.

15. Εμείς τολμάμε και προχωράμε. Είμαστε κυβέρνηση ειλικρίνειας, ευθύνης και ωριμότητας. Είμαστε κυβέρνηση που θέλει να συνδέσει το όνομά της με ένα άλμα προς το μέλλον όχι μόνο της Ολυμπιακής, αλλά και της χώρας συνολικά. Είμαστε κυβέρνηση που προτιμά να είναι κοινωνικά ωφέλιμη και όχι πολιτικά αρεστή.

Γι' αυτό μας ψήφισε ο ελληνικός λαός. Απέναντι σ' αυτή την απαίτηση είμαστε υπόλογοι. Σ' αυτό ακριβώς θα ελεγχθούμε. Θέλουμε να οικοδομήσουμε το σταθερό μέλλον μιας ισχυρής Ελλάδας. Γι' αυτό δεν μας ταιριάζει να κτίζουμε πύργους στην άμμο.

16. Αφήνουμε την ροπή προς τον λαϊκισμό, τη "φιλεργατική" ρητορεία και την κενολογία στην Αντιπολίτευση.

Εμείς θα προχωρήσουμε. Αυτό είναι το μεγάλο στοίχημα όχι μόνο για μας, αλλά και για τους εργαζόμενους.

Γιατί εμείς πρέπει να δείξουμε ότι εμείς μπορούμε να φέρουμε σε πέρας το τεράστιο έργο του εκσυγχρονισμού της χώρας.

Γιατί τα συνδικάτα πρέπει να δείξουν με τις προτάσεις και την ωριμότητά τους, ότι μπορούν να εξελιχθούν σε βασικούς φορείς των αναγκαίων μεταρρυθμιστικών αλλαγών.

Λογος Βουζι  
Ομοσπονδία Λειτουργών  
9/4/98

Αυτην 95-97 Όχι σε βασικούς μισθούς  
Μέσω υπερρωτών, με τις ρυθμίσεις για τον  
υπερπαικό.  
Το υπουργείο δεν μπορεί να παρακολουθεί  
αυτά και σωστά. Δοθέντες υπερρωτές και σε  
σωστά μετασχηματισμούς. Αυτό μπορεί να γίνει μόνο  
αποδοχιστικά

Οι οφειλές του 95 οδύμωσιν ούς αυξήσεις του 96, 97 - Τηλεπληρω-  
ση οφέλη αμοιβών.

Νέει δεδομένα  
Η Δημ. Διοίκηση δεν είναι σε θέση να εξέρξει ισορρο-  
πιομένους, οικονομικά δεδομένους. Να υπάρξει οικονομική  
σταθερότητα.

Θα υπάρξει οικονομική ευδουσία σύμφωνα με το νόμο και  
τους θεσμούς. Η ΟΛΕΙΟΠΟΙΗΣΗ αυτών με εξαίρεση και θα  
συμβάλουν οι θεσμοί του Α.Ε. Λ.Α. Τ.Ε. του μετώπου και θα  
υπάρξει του ισορροπία του 97 θα υπάρξει οικονομία και  
έως και οικονομική ευδουσία και των ευδουσιών του Δ.Ε.