

**ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ
ΣΤΟ ΒΟΛΟ**

Κυριακή 2 Μαρτίου 1997

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Η επίσκεψή μου στη Μαγνησία και στη Θεσσαλία γενικότερα, είναι για μένα και για τα κυβερνητικά στελέχη που συμμετέχουν στο κλιμάκιο μια μεγάλη ευκαιρία να δούμε από κοντά τα τοπικά προβλήματα της περιοχής, να συζητήσουμε με τους παραγωγικούς και κοινωνικούς φορείς, με τον κόσμο της Περιφέρειας, να ενημερωθούμε για την πρόοδο του αναπτυξιακού μας προγράμματος. Η επίσκεψη αυτή όμως είναι και μια ευκαιρία να παρουσιάσω σ' εσάς τη στρατηγική της κυβέρνησής μας γενικότερα αλλά και ειδικά για τη σημαντική αυτή περιοχή.

Η χώρα μας, κάθε περιφέρειά της, και φυσικά η Μαγνησία, βρίσκονται σε μια μεταβατική και κρίσιμη φάση ανάπτυξης. Είναι βέβαιο, ότι οι βάσεις που δημιουργούμε σήμερα θα επηρεάσουν τις εξελίξεις για μεγάλο διάστημα. Η κυβέρνησή μας **στοχεύει σ' ένα αναπτυξιακό όραμα με συγκεκριμένο κοινωνικό περιεχόμενο.**

Θέλουμε ανάπτυξη που βασίζεται στο νέο και καινοτομικό, συνδυάζοντάς το με τη συσσώρευση εμπειριών και έργων του παρελθόντος.

Επιδιώκουμε πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα για το σύνολο των κοινωνικών ομάδων και εργαζομένων.

Στοχεύουμε στη διασφάλιση μιας προοπτικής για κάθε πολίτη.

Πριν αναφερθώ στην πολιτική της κυβέρνησής μας για τα αναπτυξιακά έργα, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, και τις άλλες δράσεις που αφορούν τη Μαγνησία, θέλω να αναφερθώ σύντομα σε ορισμένα γενικότερα ζητήματα που όλοι αντιμετωπίζουμε σήμερα.

Το τελευταίο διάστημα είμαστε μάρτυρες μιας διεκδίκησης οικονομικών αιτημάτων από ορισμένες κοινωνικές κατηγορίες, που έχουν δημιουργήσει κλίμα έντασης. Θέλω κατηγορηματικά να τονίσω, ότι η ένταση αυτή οδηγεί σε αδιέξοδα, σε καταστάσεις που ζημιώνουν όλους: όσους βρίσκονται πίσω από τις κινητοποιήσεις, την κυβέρνηση και το κοινωνικό σύνολο.

Είμαστε σε μια περίοδο που πρέπει να πετύχουμε ορισμένες επιδόσεις, αν θέλουμε να συμμετέχουμε ισότιμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και να

απολαμβάνουμε τα πλεονεκτήματα από τη συμμετοχή αυτή. Πρέπει να δούμε ότι ένα καλύτερο αύριο αξίζει περισσότερο από μια πρόσκαιρη βελτίωση ορισμένων αιτημάτων. Ας δούμε τί γίνεται γύρω μας στα Βαλκάνια, στην Τουρκία. Είμαστε πολύ πιο μπροστά από κάθε άλλη χώρα στον περίγυρό μας και κάθε μήνα βελτιώνουμε τη θέση μας κι αυτό έχει οφέλη για όλους μας και κυρίως για τα εισοδηματικά πιο αδύνατα μέλη της κοινωνίας μας. Τη θέση αυτή πρέπει να την κρατήσουμε και να ενισχύσουμε και όχι να την επιδεινώσουμε.

Η κυβέρνησή μας, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ δίνει μάχη για τους εργαζόμενους, τους επαγγελματίες, τους αγρότες, τους παραγωγούς, το ανθρώπινο δυναμικό της χώρας. Δίνουμε μάχες, εξαντλώντας κάθε όριο αντοχής της οικονομίας, ώστε να δημιουργήσουμε προοπτικές, έναν ορίζοντα ελπίδας. Η πολιτική μας έχει ως κεντρικό σημείο αναφοράς τις κοινωνικές και αναπτυξιακές ανάγκες της χώρας μας. Έχουμε πετύχει πολλά προς αυτή την κατεύθυνση.

Οι μισθωτοί, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, είναι αυτοί που ωφελούνται περισσότερο από τη μείωση του πληθωρισμού, τη μείωση των επιτοκίων και την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας. Δεν είναι οι δανειστές του δημοσίου, που βλέπουν τα έσοδά τους από τόκους να μειώνονται σταθερά.

Ασκείται εύκολη κριτική, ότι η κυβέρνησή μας δεν ακολουθεί όσο θα έπρεπε κοινωνική πολιτική. Θα ήταν όμως κοινωνική πολιτική αν μοιράζαμε υποσχέσεις και παροχές αυξάνοντας τα χρέη, και τα ελλείμματα και κρατώντας την οικονομία στη στασιμότητα, στη μιζέρια, μακριά από την ανάπτυξη που πετυχαίνουν όλες οι άλλες χώρες στην Ευρώπη; Έτσι θα λυθούν τα προβλήματα της ανεργίας, έτσι θα βρουν οι νέοι δουλειά, έτσι πράγματι θα πάμε μπροστά;

Θέλουμε να δημιουργήσουμε ένα κοινωνικό πλαίσιο που θα αντιμετωπίζει σταθερά και αποτελεσματικά τα κοινωνικά προβλήματα.

Η κυβέρνησή μας στα χρόνια που πέρασαν, εφάρμοσε μια πολιτική, που τον κοινωνικό της χαρακτήρα δεν μπορεί να τον αμφισβητήσει κανένας. Οι

εργαζόμενοι είδαν να αυξάνονται οι μισθοί τους με ρυθμούς πάνω από τον πληθωρισμό και πάνω από την αύξηση του Εθνικού Εισοδήματος.

Πήραμε μέτρα ελάφρυνσης για τους χαμηλοσυνταξιούχους και θεσπίσαμε για πρώτη φορά μέτρα για τους συνταξιούχους που πραγματικά έχουν χαμηλά εισοδήματα. Μετατρέψαμε τον ΟΓΑ σε Ταμείο Κύριας Ασφάλισης των αγροτών, ώστε ο αγρότης να μην εξαρτάται από τις εκλογές και την κυβερνητική φιλευσπλαχνία. Τιμαριθμοποιήσαμε την αγροτική σύνταξη.

Αυξήσαμε τις δαπάνες για την Παιδεία, την Υγεία, την Κοινωνική Πρόνοια με ρυθμούς που ξεπερνούσαν τις ετήσιες αυξήσεις των δημόσιων δαπανών, εξοικονομώντας χρήματα από την κρατική λειτουργία. Ενισχύσαμε τους θεσμούς της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και της περιφερειακής αποκέντρωσης, ώστε το Κράτος να λειτουργεί καλύτερα στις τοπικές κοινωνίες και ο πολίτης να μπορεί να μετέχει περισσότερο στα θέματα που τον αφορούν. Με τη φορολογική μεταρρύθμιση καταργήσαμε προνόμια που διατηρούσαν αδικαιολόγητους διαχωρισμούς μεταξύ των εργαζόμενων. Επιβάλαμε φόρο στη μεγάλη περιουσία και πετύχαμε να μειώσουμε το μερίδιο των εργαζόμενων στα φορολογικά βάρη, περιορίζοντας τη φοροδιαφυγή. Με το επενδυτικό μας πρόγραμμα επίσης, έπειτα από πολλά χρόνια πετύχαμε ικανοποιητικούς ρυθμούς ανάπτυξης, που δημιούργησαν εισοδήματα και αύξησαν κατά 150 χιλιάδες τις θέσεις εργασίας.

Και επειδή λέγονται διάφορα βαρύγδουπα περί κοινωνικής αναληψίας, θα ήθελα να σημειώσω κάτι που γνωρίζει καλά ο ελληνικός λαός, όλοι οι εργαζόμενοι Έλληνες.

Είμαστε σήμερα -ίσως- η μόνη χώρα της Ένωσης, που αντί να περικόπτονται οι κοινωνικές δαπάνες, αντί να καθλώνονται οι μισθοί και τα εισοδήματα, αντί να εκτινάσσονται οι δείκτες της ανεργίας, καταφέραμε μια ισορροπία ανάμεσα στην δημοσιονομική πειθαρχία και την διαφύλαξη και αύξηση σε πραγματικούς όρους του εισοδήματος των εργαζομένων. Όλα αυτά, πέρα από την πτώση του πληθωρισμού, που έσπασε το φράγμα του 7% προς τα κάτω. Είναι σήμερα 6,8% και θα πέσει και άλλο. Είναι ο χαμηλότερος

ρυθμός πληθωρισμού που γνώρισε η χώρα από την εποχή της πετρελαϊκής κρίσης του 1973.

Το κοινωνικό πρόσωπο της πολιτικής μας οικοδομείται μέσα από συστηματική και επίπονη δουλειά, έχει ρίζες στέρεες, ώστε να μην αποτελεί μια φευγαλέα ανάσα για τους εργαζόμενους και τα κοινωνικά αδύναμα τμήματα της κοινωνίας μας.

Προς την ίδια κατεύθυνση κινούμαστε χωρίς οπισθοδρόμηση. Η κοινωνική ανάπτυξη όμως προϋποθέτει τη συμμετοχή και την κατανόηση όλων.

Η πολιτική που εφαρμόζουμε με συνέπεια τα τελευταία χρόνια στον τομέα της οικονομίας έχει αρχίσει να αποδίδει ουσιαστικούς καρπούς. Τα ελλείμματα περιορίζονται, ο πληθωρισμός βρίσκεται σε συνεχή πτωτική τροχιά, η ελληνική οικονομία ανορθώνεται, η Ελλάδα γίνεται και πάλι φερέγγυος συνομιλητής στο διάλογο με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες για το μέλλον της Ευρώπης.

Σήμερα, παντού, στην Ευρώπη και αλλού, οι εργαζόμενοι αναγνωρίζουν την ανάγκη ότι χρειάζεται μια νέα αντιμετώπιση. Ότι βρίσκονται αντιμέτωποι με νέες συνθήκες, που απαιτούν νέες στρατηγικές, νέα αντίληψη των πραγμάτων.

Οι κοινωνίες που αδυνατούν να αναπτύξουν τις κατάλληλες στρατηγικές προσαρμογής δεν αποφεύγουν τα προβλήματα. Τα επιδεινώνουν. Γι αυτό και για μας, βασικός στόχος είναι να ξεπεράσουμε την ακινησία. Να πείσουμε τον κόσμο για την ανάγκη των αλλαγών. Και να βρούμε από κοινού, μέσα από τον κοινωνικό διάλογο, μέσα από διαδικασίες κοινωνικής συναίνεσης, τον κοινό παρονομαστή. Ένα κοινό παρονομαστή όμως, που θα οδηγεί στις έγκαιρες και σωστές αλλαγές. Όστε να μην βρεθούμε σε λίγα χρόνια αντιμέτωποι με χειρότερα προβλήματα, που θα απαιτούν πιο σοβαρές θυσίες, θυσίες για λάθη που θα έχουν γίνει.

Ξέρουμε, ότι ορισμένες αποφάσεις μας ίσως δεν αρέσουν σε όλους. Δεν προχωράμε όμως, με κριτήριο την αρεστότητα της κυβέρνησής μας σήμερα. Προχωράμε εκτιμώντας τι θα ήθελε ο πολίτης, εσείς όλοι, να δει στα επόμενα

χρόνια ότι θα έχει επιτύχει η κυβέρνηση. Προσπαθούμε να προλάβουμε τις εξελίξεις και να δημιουργήσουμε προοπτικές, αντί για αδιέξοδα. Υπάρχουν δυνάμεις, που έχουν ανάγκη σε πολιτική τους τη συνεχή και έντονη άρνηση σε οτιδήποτε προωθεί την εξυγίανση και ανάπτυξη της οικονομίας. Στις δυνάμεις αυτές απαντούμε όχι. Η χώρα μας δεν θα πάει μπροστά, παρά μόνο αν έγκαιρα είμαστε σε θέση να συλλάβουμε και να υλοποιήσουμε τις αλλαγές που χρειάζονται. Η κυβέρνηση δεν μπορεί να θυσιάσει τα εθνικά συμφέροντα της χώρας για να κερδίσει την πολιτική της ησυχία απέναντι σε όσους αρνούνται να προχωρήσουν προς τα εμπρός, αρνούνται την πραγματικότητα, αρνούνται την πρόοδο.

Αν δεν πετύχουμε τους στόχους μας για μια δημοσιονομική εξυγίανση, μια δυναμική ανάπτυξη και τη συμμετοχή μας στις ευρωπαϊκές εξελίξεις, το τίμημα θα είναι βαρύ. Θα είναι βαρύ κυρίως για τον κόσμο που προσβλέπει σε μας, που έχει εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ γιατί την αισθάνεται κοντά του. Οι εργαζόμενοι, οι επαγγελματίες, οι μικρομεσαίοι, οι αγρότες, θα κληθούν να πληρώσουν το τίμημα της ατολμίας μας, την αυταρέσκεια των επιλογών μας, της ανευθυνότητας. Πέρα από τις οικονομικές επιπτώσεις όμως, μια αποτυχία μας θα αναδείξει και μια σημαντικότερη πτυχή, που δεν ποσοτικοποιείται. Είναι η σφραγίδα της αποτυχίας, της ακύρωσης των προσπαθειών ενός λαού που μόνο αυτός δεν θα έχει πετύχει παρά τις προσπάθειες, παρά τις θυσίες, παρά τους στόχους, για μια καλύτερη θέση στην Ευρώπη. Μια εθνική αποτυχία θα δημιουργήσει τη δική της δυναμική, θα πάει τη χώρα προς τα πίσω, οικονομικά, αλλά και πολιτικά. Θα πλήξει το εθνικό αίσθημα αλλά και την εμπιστοσύνη του μέσου πολίτη στις πολιτικές δυνάμεις. Στο οικονομικό πεδίο, μειωμένες εισροές από την Ευρωπαϊκή Ένωση και μειωμένη διαπραγματευτική δύναμη, θα οδηγούσαν είτε στη στασιμότητα της ανάπτυξης, είτε στην ανάγκη ακόμα πιο σκληρής δημοσιονομικής πολιτικής. Οι βαθμοί ελευθερίας για κοινωνική πολιτική θα μειώνονταν.

Το επίκεντρο της κυβερνητικής στρατηγικής είναι η παραγωγική αναδιάρθρωση και η ενίσχυση της ανταγωνιστικής ικανότητας και της αναπτυξιακής δυναμικής της χώρας.

Σε εθνικό επίπεδο και σε κάθε περιφέρεια υλοποιούμε ένα πενταετές αναπτυξιακό πρόγραμμα. Οι επενδύσεις σε υλικό και ανθρώπινο κεφάλαιο, πολλές μικρές ή σημαντικότερες θεσμικές αλλαγές, η εισαγωγή νέων μορφών διοίκησης, τα κοινωνικά προγράμματα, κάθε μήνα που περνάει, αλλάζουν σιγά - σιγά τις ξεπερασμένες δομές της οικονομίας και της κοινωνίας μας. Δεν είναι μόνο τα μεγάλα έργα, τα Σπάτα, η Εγνατία, οι εθνικοί οδικοί άξονες, τα έργα των τηλεπικοινωνιών και της ενέργειας. Είναι εξίσου σημαντικό το σωρευτικό αποτέλεσμα της ολοκλήρωσης λιμανιών, αεροδρομίων, οδικών δικτύων, σε κάθε περιφέρεια και ιδιαίτερα στις ευαίσθητες και απομακρυσμένες περιοχές. Η εθνική στρατηγική στις υποδομές, τις μεταφορές, τις επικοινωνίες, διασφαλίζει ένα μεγάλο μέρος της ανταγωνιστικής δυνατότητας της εθνικής οικονομίας για τις επόμενες δεκαετίες.

Στόχος μας είναι κάθε περιφέρεια της χώρας να γίνει μια αυτοδύναμη πολιτική, διοικητική, αναπτυξιακή, πολιτιστική και κοινωνική οντότητα.

Η πολιτική μας αυτή, η πολιτική της σύγκλισης, είναι η μόνη απάντηση στην Ευρώπη των πολλών ταχυτήτων. Πολιτικές που δεν ισχυροποιούν την οικονομία μας, με όσες δικαιολογίες και αν προβάλλονται, ένα αποτέλεσμα έχουν: να οδηγήσουν τη χώρα στη δεύτερη ή τρίτη ταχύτητα της Ευρώπης, να ακυρώσουν προσδοκίες και θυσίες πολλών ετών των εργαζόμενων και των παραγωγικών δυνάμεων της χώρας.

Θα ήθελα λίγο να σταθώ στη πολιτική μας για τους αγρότες και την ύπαιθρο. Έχει σχεδιαστεί και υλοποιείται ένα εκτεταμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων με ολοκληρωμένη περιφερειακή και τοπική διάσταση. Εκτός από τα βραχυπρόθεσμα μέτρα πολιτικής που εφαρμόζουμε, διαμορφώνουμε σε συνεργασία με τους εκπροσώπους του αγροτικού κόσμου μια νέα πολιτική, με τη βοήθεια της οποίας θα αντιμετωπίσουμε τον ανταγωνισμό, θα προωθήσουμε τον εκσυγχρονισμό της γεωργίας και την αναδιάρθρωση καλλιεργειών, τις υποδομές, την εμπορική αξιοποίηση της παραγωγής και την ενίσχυση του νέου αγρότη.

Διευκολύνουμε την αύξηση των επενδύσεων στο αγροτικό τομέα με τον υπολογισμό της αγροτικής γης ως ίδιας συμμετοχής στη χρηματοδότηση των επενδύσεων, την επέκταση του θεσμού της χρηματοδοτικής μίσθωσης στον αγροτικό τομέα, τις φορολογικές απαλλαγές στους νέους αγρότες. Δημιουργούμε Τράπεζα Γης, θεσμοθετούμε σύγχρονο Οργανισμό Πληρωμών, υλοποιούμε προγράμματα κατάρτισης αγροτών.

Ο αγροτικός κόσμος είναι ανάγκη να κατανοήσει έγκαιρα, ότι στα επόμενα χρόνια χρειάζεται να κινητοποιήσει τις δυνάμεις του, ώστε να διασφαλίσει το αναγκαίο επίπεδο ανταγωνιστικότητας, καλύτερο επίπεδο εισοδήματος, απασχόλησης και διαβίωσης. Είναι ένας αγώνας που τον δίνουν έντονα όλες οι οικονομικές τάξεις της κοινωνίας μας. Εμείς, η κυβέρνηση, με τη στρατηγική μας θα στηρίξουμε την προσπάθεια αυτή. Όμως η δική μας συμβολή δεν αρκεί, αν δεν συνδυαστεί με τη συμβολή του ίδιου του αγρότη. Η επιτυχία δεν θα προκύψει με τη διαμαρτυρία απέναντι σε αλλαγές που έχουν παγκόσμια εμβέλεια και που καμιά κυβέρνηση ή χώρα από μόνη της δεν μπορεί να αποτρέψει. Μόνο αξιοποιώντας τις δυνατότητές μας θα πετύχουμε, όχι πηγαίνοντας ενάντια στην πραγματικότητα. Η ευελιξία και η δύναμη προσαρμογής αποτέλεσαν πάντα ένα από τα σημαντικότερα όπλα επιτυχίας του Έλληνα, όπου κι αν βρέθηκε. Στις συνθήκες που διαγράφονται το στοιχείο αυτό θα είναι πάλι η αναπτυξιακή δύναμη και ο μοχλός της επιτυχίας. Ας προχωρήσουμε το δρόμο αυτό από κοινού. Η κυβέρνησή μας, το ΠΑΣΟΚ, είμαστε δίπλα στον Έλληνα αγρότη σε όλη αυτή τη διαδικασία.

Χρειάζεται να παλέψουμε για νέες δομές στη γεωργία, και αυτό δεν γίνεται μόνο με αποφάσεις της κυβέρνησης. Οι Συνεταιρισμοί, οι οποίοι πιστεύω ότι είναι η βάση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της γεωργίας μας, σύμφωνα με την δική μας ιδεολογία, πρέπει επίσης να κινητοποιηθούν προς την ίδια κατεύθυνση.

Οι Συνεταιρισμοί πρέπει να δουλέψουν μ' έναν τέτοιο τρόπο, ώστε να ανεβάσουν και το επίπεδο της γνώσης, της μόρφωσης, της κινητοποίησης, της επιχειρηματικής ικανότητας των αγροτών.

Γιατί, ξέρετε και θέλω να το επαναλάβω αυτό, οι Συνεταιρισμοί για πάρα πολλούς Έλληνες αγρότες είναι καλοί όταν πέφτουν οι τιμές στην αγορά και πρέπει να αγοράζουν ακριβά και είναι κακοί όταν ανεβαίνουν οι τιμές στην αγορά και δίνουν μικρή τιμή. Και πάμε στην αγορά όταν είναι εκεί υψηλή η τιμή και πάμε στο Συνεταιρισμό όταν η τιμή είναι χαμηλή. Αλλά βέβαια, όλο αυτό σημαίνει ότι ο Συνεταιρισμός έχει συνεχώς ζημιά. Δεν γίνεται έτσι Συνεταιρισμός.

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Για τη Μαγνησία, είναι δεδομένο, ότι το "περιβάλλον/πλαίσιο" μέσα στο οποίο αναπτύσσεται ο νομός έχει μεταβληθεί σημαντικά κατά το πρόσφατο παρελθόν, έχοντας δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα αποβιομηχάνισης και ανεργίας, αλλά και με εμφανή σημάδια δημιουργικής προσαρμογής.

Στις επιμέρους παρεμβάσεις της κυβέρνησής μας στο νομό Μαγνησίας έχουμε τρεις βασικούς άξονες παρέμβασης :

Α. Τον εκσυγχρονισμό και την ολοκλήρωση εθνικών και τοπικής εμβέλειας δικτύων υποδομών σε τομείς απαραίτητους για τη βελτίωση του οικονομικού και κοινωνικού κλίματος στη Μαγνησία.

Β. Τη στήριξη πρωτοβουλιών για ενίσχυση, αναδιάρθρωση και εκσυγχρονισμό του παραγωγικού ιστού και την επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό της περιοχής.

Γ. Τη διαχείριση, ανάδειξη και αξιοποίηση του πολιτιστικού και φυσικού περιβάλλοντος καθώς και τη στήριξη του τουριστικού προϊόντος της περιοχής.

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Η Μαγνησία αποτελεί ένα ξεχωριστό διαπεριφερειακό κέντρο και κατέχει τυπικά χαρακτηριστικά ενός αξιόλογου κόμβου μεταφορών. Η πολιτική της κυβέρνησής μας στον τομέα αυτό αφορά στην **αναβάθμιση** και την **ουσιαστική βελτίωση των μεταφορικών υποδομών** (τοπικών και

υπερτοπικών) με την υλοποίηση έργων υψηλών ποιοτικών προδιαγραφών. Η δημιουργία πρόσθετων ευχερειών "προσπέλασης" της περιοχής και η συνακόλουθη ενσωμάτωσή της σε ευρύτερους γεωγραφικούς χώρους επηρεάζει ευθέως τις αναπτυξιακές προοπτικές της.

Μέσα από ένα πλέγμα έργων που είτε εκτελούνται ήδη ή έχουν προγραμματιστεί να αρχίσουν άμεσα, καλύπτονται τοπικής και υπερτοπικής σημασίας ανάγκες σε μεταφορικές υποδομές. Ο βασικός οδικός άξονας ΠΑΘΕ με 130 χλμ. μέσα στα όρια της Θεσσαλίας και η λειτουργική του διασύνδεση με τα αστικά κέντρα της περιοχής, έχουν δημοπρατηθεί ή δημοπρατούνται εργολαβίες ύψους 100 δις δρχ. Επίσης, στην αναβάθμιση της περιοχής εξυπηρετούν το σημαντικό έργο της ζεύξης του Μαλιακού, τα έργα της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη για το τμήμα που διέρχεται από τη Θεσσαλία, η ολοκλήρωση μέσα στο 1997 της εθνικής οδού Βόλου-Λάρισας, τα έργα υποδομής στο λιμάνι του Βόλου, τα έργα στο λιμάνι της Σκοπέλου, το αεροδρόμιο της Ν. Αγχιάλου καθώς και η δημοπράτηση και κατασκευή του νέου αεροσταθμού και των συναφών έργων στο αεροδρόμιο της Σκιάθου. Η κυβέρνηση μας ξεκινάει τις μελέτες για το ιδιαίτερα σημαντικό έργο της οδικής σύνδεσης Ηγουμενίτσας με Βόλο και Λαμία.

Παράλληλα, μια σειρά από άλλα έργα ενισχύουν τη συγκοινωνιακή υποδομή και διευκολύνουν τον εργαζόμενο, τον παραγωγό και τον πολίτη στην καθημερινή του ζωή. Ειδικότερα σε σχέση με τα ενταγμένα στο περιφερειακό πρόγραμμα έργα για την παράκαμψη του πολεοδομικού συγκροτήματος του Βόλου, καθώς και το οδικό κύκλωμα του Πηλίου, προχωρούν και θα ολοκληρωθούν, αν χρειαστεί ακόμη και με πόρους του Γ' ΚΠΣ.

Όπως ήδη ανακοινώθηκε στην προχθεσινή μου ομιλία στη Λάρισα, ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της Μαγνησίας, η κατασκευή του Ταμιευτήρα της Κάρλας εντάσσεται στο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και προωθείται στα πλαίσια της αναμόρφωσης του ΚΠΣ μέχρι τα τέλη του 1997. Πρόκειται για ένα έργο πνοής, με θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, με συμβολή στην αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής, με ξεχωριστή αρδευτική σημασία, αλλά και με τουριστικές διαστάσεις. Ως τον Ιούνιο ολοκληρώνονται οι

αναγκαίες περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές κ.ά. μελέτες, ενώ μέχρι το τέλος του έτους να προγραμματίζεται και η δημοπράτησή του.

Δεν θα ήθελα να σας κουράσω με ειδικότερες αναφορές, υπενθυμίζω μόνο και άλλες δράσεις μας για την αντιπλημμυρική προστασία, αλλά και τις ενέργειες για την καταβολή αποζημιώσεων στους πληγέντες από πλημμύρες, τις προγραμματισμένες κατασκευές για λιμνοδεξαμενές στο νομό, το έργο για το Φράγμα Παναγιώτικου Νεοχώριου, καθώς και τα έργα ύδρευσης-αποχέτευσης στο Νομό.

Σε σχέση με τον εκσυγχρονισμό της επικοινωνιακής υποδομής στο Νομό Μαγνησίας εκτιμούμε ότι αυτός δημιουργεί νέες προϋποθέσεις ανταγωνιστικότητας και βελτιώνει τις συνθήκες για την εκπαίδευση και έρευνα στην περιοχή. Με τα έργα που εκτελούνται, οι τηλεπικοινωνίες αναβαθμίζονται με σημαντικό στόχο την υψηλή αξιοπιστία, το μεγάλο εύρος υπηρεσιών και τη μεγαλύτερη δυνατή κάλυψη. Μέχρι το 2000 στο Βόλο θα λειτουργήσει πρωτοποριακό δίκτυο που θα παρέχει στους χρήστες όλο το εύρος των σύγχρονων υπηρεσιών τηλεματικής. Μέχρι το 1998 όλο το δίκτυο θα αποτελείται από οπτικά καλώδια. Ειδική μέριμνα λαμβάνεται για την κάλυψη απομονωμένων οικισμών με το ειδικό πρόγραμμα εξοπλισμού με ραδιοσυστήματα.

Στα πλαίσια της κοινωνικής πολιτικής της κυβέρνησης, και ιδιαίτερα του ενδιαφέροντός της για την κοινωνικά ευαίσθητη περιοχή της Μαγνησίας βρίσκεται σε εξέλιξη εκτεταμένο κατασκευαστικό και δανειοδοτικό στεγαστικό πρόγραμμα του ΟΕΚ που ξεπερνάει τα 20 δις δρχ. και με ειδική μέριμνα για τις κοινωνικά ευαίσθητες ομάδες. Συγκεκριμένα, 210 κατοικίες προϋπολογισμού 4.5 δις δρχ. βρίσκονται υπό ανέγερση, ενώ 274 κατοικίες προϋπολογισμού 8.2 δις δρχ. δημοπρατούνται μέσα στο 1997. Επίσης με την απόκτηση οικοπέδων 100 στρεμμάτων σχεδιάζεται η ανέγερση 300 επιπλέον κατοικιών.

Σε ότι αφορά τις κοινωνικές υποδομές εκπαίδευσης και το Πανεπιστήμιο της Θεσσαλίας επιδιώκουμε αυτό να αποτελέσει πόλο αναπαραγωγής και μετάδοσης γνώσης, να ενσωματωθεί στο θεσσαλικό χώρο και να επηρεάσει

καθοριστικά τη διάρθρωση του οικονομικού και κοινωνικού συστήματος της περιοχής. Εκτιμούμε ότι το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας όχι μόνο μπορεί να ικανοποιήσει ειδικές εξειδικεύσεις, αλλά και να συμβάλει στην αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων της τοπικής κοινωνίας. Επίσης, στο βαθμό που συναρτάται με τη δυναμική της κοινωνίας της Θεσσαλίας και ιδιαίτερα του Βόλου, μπορεί να συμβάλει στη διαμόρφωση ατμόσφαιρας πολιτιστικής δημιουργίας, που αποτελεί ένα σημαντικό στοιχείο της κοινωνικής και οικονομικής ζωής της περιοχής.

Στηρίζουμε την παρουσία του Πανεπιστημίου στην περιοχή της Θεσσαλίας διαθέτοντας 14 δις δρχ. για την ολοκλήρωση των κτιριακών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του.

Όμως, η εκπαιδευτική φυσιογνωμία της περιοχής συνδέεται στενά και με την καλή και απρόσκοπτη λειτουργία της δευτεροβάθμιας και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης. Μέχρι το 2000 θα έχουμε πρωινή λειτουργία όλων των σχολείων του Νομού.

Κλείνοντας το θέμα των κοινωνικών υποδομών, θα αναφερθώ στο θέμα που αφορά το Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο του Βόλου. Η κυβέρνηση αποφάσισε να κάνει μια παρέμβαση, ώστε το νέο κτιριακό συγκρότημα να στεγάσει καταρχήν τα εξωτερικά ιατρεία, και να δημιουργηθούν ικανοποιητικότερες συνθήκες λειτουργίας των νοσοκομειακών και ιατρικών υπηρεσιών στο Βόλο.

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Θα ήθελα να σταθώ για λίγο σε ζητήματα που αφορούν τη στήριξη του παραγωγικού ιστού της Μαγνησίας και την ανάπτυξη του σε νέες βάσεις **πιο σύγχρονες, βιώσιμες και ανταγωνιστικές**. Τα τελευταία χρόνια, η οικονομική σταθερότητα και η θετική εξέλιξη των οικονομικών μεγεθών, επέτρεψαν τη συνεχή αύξηση των επενδύσεων στο σύνολο της χώρας. **Έχουμε σαφείς ενδείξεις ότι ξεφύγαμε πια από την ακινησία.**

Ειδικότερα για τη Μαγνησία, η υπαγωγή της στις φθίνουσες βιομηχανικά περιοχές δημιούργησε πρόσθετα κίνητρα για επενδύσεις και προκάλεσε μια αυξανόμενη τάση των αιτήσεων νέων επενδυτών. Παράλληλα σε ειδικό πρόγραμμα για τη στήριξη των εξαγωγών στις φθίνουσες περιοχές σχεδιάζονται δράσεις και για την περιοχή του Βόλου.

Επιπλέον, η κυβέρνησή μας ανέλαβε σημαντικές πρωτοβουλίες και δρομολόγησε έργα για την ενίσχυση των βιομηχανικών υποδομών στην περιοχή, που αποτελούσαν βασικά αιτήματα της τοπικής κοινωνίας. Έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Βιομηχανίας η ίδρυση και λειτουργία του Βιοτεχνικού Πάρκου Βόλου με προϋπολογισμό 1.2 δις δρχ., για το οποίο προχωράει η οριοθέτηση και θεσμοθέτησή του. Στο Βόλο είναι έτοιμο προς δημοπράτηση το Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλίας, που έχει στόχο την ίδρυση επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας και την αξιοποίηση της πανεπιστημιακής έρευνας. Με τη δημιουργία ειδικής μονάδας στο Βόλο, υποστηρίζεται η τεχνική και επιχειρηματική υποδομή των Βιοτεχνών Ξύλου. Στο νομό Μαγνησίας επίσης, ολοκληρώνονται μέσα στο 1997 ειδικά έργα ύψους περίπου 800 εκ. δρχ., στα πλαίσια της πρωτοβουλίας RESIDER για περιοχές που έχουν πληγεί από την αποβιομηχάνιση.

Για την προώθηση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων που αφορούν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην περιοχή της Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, πρόσφατα αναδείχθηκε ο ενδιαμέσος φορέας. Έτσι η ενεργοποίηση/προκήρυξη των σχετικών προγραμμάτων θα είναι άμεση.

Η στήριξη της παραγωγικής προσπάθειας στη Μαγνησία συμπληρώνεται με τη δυνατότητα χρήσης φυσικού αερίου από τις βιομηχανίες της περιοχής. Για τη μεταφορά του αερίου στο Βόλο κατασκευάζεται ιδιαίτερος κλάδος μήκους 40 χλμ. και ήδη έχει εκτελεσθεί πάνω από το μισό έργο. Η ΔΕΠΑ βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για την υπογραφή συμφωνίας με τρεις μεγάλες βιομηχανίες της περιοχής (Χαλυβουργία Θεσσαλίας, Λεβεντέρης, ΒΙΣ). Οι αστικές και περιφερειακές περιοχές του Βόλου θα εξυπηρετηθούν από δίκτυα διανομής που ήδη κατασκευάζονται, ενώ έχει υπογραφή σύμβαση με τη δημοτική επιχείρηση ΔΕΥΑΜΒ, για την πλήρη εγκατάσταση των δικτύων πολυαιθυλενίου μέχρι το 2000.

Ο τουρισμός, αποτελεί αναμφισβήτητα ένα από τα πιο δυναμικά στοιχεία της οικονομίας της Μαγνησίας, ιδιαίτερα στην περιοχή του Πηλίου. Σε γενικές γραμμές επιδιώκουμε τη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, την προσέλκυση τουριστών υψηλής εισοδηματικής στάθμης, τη διαφύλαξη, προβολή και αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, και την επιλογή ήπιων παρεμβάσεων.

Αναφέρθηκα ήδη στο έργο ολοκληρωμένου οδικού κυκλώματος στο Πήλιο, ενώ άλλα σημαντικά έργα αφορούν στη διαμόρφωση των μονοπατιών στην περιοχή του Πηλίου, στην ενίσχυση των ιδιωτικών τουριστικών επενδύσεων, στις αναμενόμενες επενδύσεις εκσυγχρονισμού στα Ξενία Πορταριάς και Τσαγκαράδας, στη δημιουργία μαρίνας στη Σκιάθο, και στα έργα σε εξέλιξη για την προστασία και ανάδειξη της περιοχής στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Βορείων Σποράδων, ενώ μελετάται η συνολική αξιοποίηση του Ξενία Σκιάθου, σε σχέση με την παρακείμενη έκταση και το εγκαταλελειμένο γήπεδο γκόλφ. Παράλληλα, ανταποκριθήκαμε στο αίτημα των κατοίκων της περιοχής και το 1996 επαναλειτουργήσαμε το τρενάκι του Πηλίου, έργο το οποίο συνδέεται στενά με την ιστορική ταυτότητα της περιοχής και του οποίου η λειτουργία διακόπηκε το 1971. Η πλήρης διαδρομή θα ολοκληρωθεί μέσα στο τρέχον έτος. Επίσης, προγράμματα και έργα βελτίωσης της τεχνικής υποδομής όπως είναι οι βιολογικοί καθαρισμοί, οι αποχετεύσεις και η διαχείριση απορριμμάτων, που άρχισαν να υλοποιούνται στο Πήλιο και τις Βόρειες Σποράδες, αναβαθμίζουν το τουριστικό τους προϊόν και το καθιστούν ανταγωνίσιμο με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Σ' αυτό το σημείο θα ήθελα να κάνω μιά ειδική αναφορά στην πολιτική μας στον τομέα της απασχόλησης. Ήδη αναφέρθηκα σε σχετικές και σημαντικές συνιστώσες της πολιτικής μας (μακροοικονομική σταθεροποίηση, επενδύσεις σε υποδομές, επενδύσεις στον ιδιωτικό τομέα μέσα από τον αναπτυξιακό νόμο), αλλά θα ήθελα να αναφέρω και το νέο θεσμό των Τοπικών Συμφώνων Απασχόλησης. Με το θεσμό αυτό, στον οποίο εντάξαμε τη Μαγνησία, εσείς, τοπική αυτοδιοίκηση και παραγωγικές τάξεις, θα σχεδιάσετε και θα υλοποιήσετε ένα ολοκληρωμένο πακέτο δράσεων για την Απασχόληση που να ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες της Μαγνησίας και θα

αναζωογονήσει την επενδυτική και αναπτυξιακή δραστηριότητα στον τόπο σας. Εμείς θα σας παράσχουμε υποστήριξη και θα χρηματοδοτήσουμε το πακέτο δράσεων που εσείς θα μας προτείνετε.

Παράλληλα, μέσα από το νέο θεσμικό πλαίσιο επιδιώκουμε τόσο την προώθηση της απασχόλησης, όσο και την αναβάθμιση των προσόντων του εργατικού δυναμικού. Περνάμε από μια πολιτική παροχών, που δεν ανταποκρίνεται σε συγκεκριμένες ανάγκες, σε μιά πολιτική εφαρμογής μέτρων κατάρτισης και απασχόλησης, επικεντρώνοντας στην παροχή επιδομάτων ανεργίας για τη στήριξη συγκεκριμένων ευπαθών ομάδων. Η δυνατότητα ενδοεπιχειρησιακής κατάρτισης, η διευκόλυνση της εισόδου νέων στην -επαγγελματική ζωή με τη σύνδεση κατάρτισης-παραγωγής, η επιχορήγηση εργοδοτών για την πρόσληψη νέων ηλικίας 20-29 ετών με έμφαση στις γυναίκες, η ενθάρρυνση της επαγγελματικής κινητικότητας, η δημιουργία γραφείων ενημέρωσης ανέργων και εργοδοτών, αλλά και η ειδική μέριμνα για άνεργους άνω των 55 ετών, καθώς και η ρύθμιση για την προσωρινή παραμονή αλλοδαπών αποτελούν βασικά σημεία της πολιτικής μας.

Ειδικότερα, το 1996 στο Νομό Μαγνησίας διατέθηκαν μέσω του ΟΑΕΔ για περίπου 1880 άτομα τουλάχιστον 1.2 δις δρχ. ως κίνητρα για νέες προσλήψεις, για δράσεις στήριξης της απασχόλησης και για επαγγελματική κατάρτιση. Επιπλέον στο διάστημα 1994-96 διατέθηκαν σε μέτρα κοινωνικής προστασίας εργαζομένων πάνω από 6.3 δις δρχ.

Στα πλαίσια αυτά έχω δώσει εντολή στο Υπουργείο Εργασίας όπως, σε συνεργασία με τον ΟΑΕΔ, επεξεργαστεί σχέδιο που θα αφορά το θέμα των πρώην εργαζομένων στη Βαμβαουργία Βόλου και προωθήσει ένα Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης, για τη γενικότερη αντιμετώπιση σοβαρών κοινωνικών προβλημάτων, στην περιοχή. Είναι αλήθεια ότι, σε τέτοιες περιπτώσεις χρειάζεται κινητοποίηση ολόκληρης της κοινωνίας, τοπικής και όχι μόνο, μέσα από την οποία θα αναδεικνύεται η ευαισθησία μας για την αντιμετώπισή τους.

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Καμιά φορά η παρουσίαση έργων και αριθμών κουράζει. Η ανάπτυξη όμως του νομού δεν γίνεται μόνο με ευχολόγια και οράματα. Η ανάπτυξη του νομού θέλει έργα συγκεκριμένα, καλά σχεδιασμένα και προγραμματισμένα, με επαρκείς πόρους χρηματοδότησης. Θέλει να υπάρχει μια σωστή αξιοποίηση των έργων, μιά σωστή ένταξη στο σύνολο της οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας. Η Μαγνησία έχει μεγάλο αναπτυξιακό δυναμικό και αξιόλογα συγκριτικά πλεονεκτήματα και πρέπει να συνεχίσουμε **με ευθύνη, συνέπεια και επιμονή** σε σκληρή δουλειά για την καλύτερη αξιοποίησή τους. Για να διασφαλίσουμε μια τροχιά βιώσιμης ανάπτυξης. Για να διαγράψουμε ένα σύγχρονο μέλλον. Για να μπορούμε δυναμικά στον 21ο αιώνα.