

από Κ. Ζαφειρί.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΟΥ

Εκσυγχρονισμός και Ανάπτυξη των αεροδρομίων της Βόρειας Ελλάδας

A. Δραστηριότητες στον Τομέα Αεροπορικής Εκμετάλλευσης - Διεθνών Σχέσεων

Στα πλαίσια της πολιτικής προώθησης και ανάπτυξης οικονομικών , πολιτικών και κοινωνικών σχέσεων της ΥΠΑ με τρίτες χώρες και ειδικότερα μετά τις ανακατατάξεις που προέκυψαν στον Ευρωπαϊκό πολιτικό χάρτη :

- Προωθήθηκε και καταρτίστηκε μία σειρά Αεροπορικών Συμφωνιών με χώρες της Ανατολικής Ευρώπης (Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία , Ουζμπεκιστάν , Σλοβακία , Ουκρανία) .
- Επιδιώχθηκε αναβάθμιση αεροπορικών σχέσεων με χώρες όπως Βραζιλία, Κούβα, Μάλτα, Μαρόκο, με τις οποίες συνήφθησαν σχετικές Αεροπορικές Συμφωνίες .
- Ξεκίνησε προσπάθεια εκσυγχρονισμού του συμβατικού Αεροπορικού πλαισίου με χώρες με τις οποίες υπήρχαν απαρχαιωμένες συμφωνίες (Αλβανία , Κουβέϊτ , Βουλγαρία) , και συνήφθησαν νέες Αεροπορικές Συμφωνίες .
- Ειδικότερα, η χώρα μας με τις βαλκανικές χώρες και την Τουρκία, διατηρεί άριστες αεροπορικές σχέσεις .
Εχουμε υπογράψει διμερείς αεροπορικές συμφωνίες με την Αλβανία, Βουλγαρία, Τουρκία , Ρουμανία , Ουγγαρία .
Με την Π.Γ.Δ.Μ δεν έχει συναφθεί ακόμη αντίστοιχη συμφωνία . Η ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ συνδέει την Αθήνα με τα Σκόπια εκμεταλλευόμενη μονομερώς την γραμμή . Μετά την αναστολή του αεροπορικού εμπάργκο με την Γιουγκοσλαβία τόσο η ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ όσο και η JAT εκτελούν δρομολόγια στις δύο χώρες αντίστοιχα .

Όσον αφορά τη συμμετοχή της ΥΠΑ στα Διεθνή και Ευρωπαϊκά Fora για παρακολούθηση εργασιών και λήψη αποφάσεων :

- Η ΥΠΑ συμμετέχει ενεργά στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης , στις εργασίες για την καθιέρωση Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ Ευρώπης - ΗΠΑ (TRANS ATLANTIC COMMON AVIATION AREA), στις εργασίες για την ίδρυση ενός Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια των Αερομεταφορών ((EASA) καθώς και σε όλες τις πρωτοβουλίες που αναπτύσσονται στα πλαίσια του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) .

Στις διαπραγματεύσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τις χώρες της Κεντροανατολικής Ευρώπης , με παρέμβαση της ΥΠΑ, συμπεριλήφθη και η Κύπρος , γεγονός πολιτικής σημασίας για Ελλάδα - Κύπρο .

B. Δραστηριότητες στον Τομέα Λειτουργίας Αερολιμένων - Ελικοδρομιών

Ευρίσκεται σε εξέλιξη η πλήρης εφαρμογή της εσωτερικής νομοθεσίας η οποία έχει προσαρμοσθεί με την Κοινοτική προς την κατεύθυνσή της απελευθέρωσης της αγοράς των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ground handling services) .

Πραγματοποιήθηκε απελευθέρωση αγοράς Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης στους Κρατικούς Αερολιμένες Αθηνών , Ηρακλείου Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ) και Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ) .

Ήδη στους Κρατικούς Αερολιμένες Αθηνών και Ηρακλείου έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν πέραν της Ο.Α Α.Ε στον Τομέα της επίγειας εξυπηρέτησης , δύο (2) νέες εταιρείες .

Ομοίως στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης έχει εγκατασταθεί και παρέχει υπηρεσίες εξυπηρέτησης (ελέγχου επιβίβασης) των επιβατών και δεύτερη εταιρεία Handling.

Επίσης χορηγήθηκαν άδειες αυτοεξυπηρέτησης στους Κρατικούς Αερολιμένες Χανίων , Ρόδου, Ιωαννίνων , Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Σαντορίνης, Μυτιλήνης και Κέρκυρας .

Για την εξυπηρέτηση κοινωνικών αναγκών έχει αναπτυχθεί στον ελλαδικό χώρο δίκτυο 54 ελικοδρομιών , από τα οποία τα 48 έχουν ήδη κατασκευασθεί .

Η μελέτη και η επίβλεψη των έργων αυτών έγινε από τις κατά τόπους Νομαρχίες , από την ΥΠΑ δε έγινε η επιλογή των χώρων εγκατάστασης και ο προσδιορισμός των απαιτήσεων σε ότι αφορά τα επιχειρησιακά δεδομένα και τον εξοπλισμό τους (φωτοσήμανση , πυρασφάλεια κ.λ.π) .

Από τα ανωτέρω ελικοδρόμια τα 33 βρίσκονται στην περιοχή του Αιγαίου Πελάγους , 4 στο Ιόνιο και τα λοιπά στην Ηπειρωτική Ελλάδα .

Η ΥΠΑ έχει επιθεωρήσει τα κατασκευασθέντα ελικοδρόμια και προχωρεί σταδιακά στην έκδοση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας για την πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση για τους σκοπούς για τους οποίους κατασκευάσθηκαν .

Σημειώνεται ότι τα εν λόγω ελικοδρόμια έχουν ελεγχθεί και αξιολογηθεί από τα πτητικά μέσα του Πολεμικού Ναυτικού που διενεργούν προς όφελος του ΕΚΑΒ τις αεροδιακομιδές επί 24 ώρου βάσεως . Τα ελικοδρόμια αυτά πρόκειται σύντομα να χρησιμοποιηθούν από τα πτητικά μέσα που προμηθεύτηκε το ΕΚΑΒ .

Τέλος για την επίτευξη άριστης επιχειρησιακής ετοιμότητας των ελικοδρομιών προωθήθηκε διυπουργική απόφαση για την ετήσια χρηματοδότηση από την ΥΠΑ των ελικοδρομιών που διαθέτουν άδεια ίδρυσης και λειτουργίας με 2.000.000 δρχ. κατ'έτος ανά ελικοδρόμιο για τα δύο πρώτα χρόνια της λειτουργίας τους .

Γ. Τομέας Αεροναυτιλίας - Βαλκανικής Πολιτικής .

Στις 17 Νοεμβρίου 1999 υπεγράφη από τους Υπουργούς Μεταφορών των τριών Κρατών Αλβανίας, ΠΓΔΜ και Ελλάδος πρωτόκολλο συνεργασίας σε θέματα Αεροναυτιλίας με το οποίο ιδρύθηκε αντίστοιχο γραφείο με τίτλο « Γραφείο Συνεργασίας στην Βαλκανική με θέματα Αεροναυτιλίας» και με έδρα τη Θεσσαλονίκη .

■ Οργάνωση Εναέριου χώρου .

Στην οργάνωση του Εναέριου χώρου του FIR της Αθήνας , επιτύχαμε να εμπλουτισθεί το δίκτυο αεροδιαδρόμων σε συνεργασία με το Eurocontrol σε Πανευρωπαϊκό επίπεδο .

Η βελτίωση του δικτύου αεροδιαδρόμων σε συνδυασμό με την νέα τομεοποίηση των Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας , επέτυχε την περαιτέρω μείωση των καθυστερήσεων (- 68%) παρά την σημειωθείσα αύξηση της κυκλοφορίας κατά 11% σε σύγκριση με την περσινή εικόνα του FIR της Αθήνας .

■ Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης .

Από 1-07-00 υπάρχει κάλυψη της τερματικής περιοχής Θεσσαλονίκης για RADAR . Το Radar λειτουργεί επιχειρησιακά και παρέχει εξυπηρέτηση σε 24ωρη βάση , καλύπτοντας θέματα ασφάλειας και ομαλής ροής της κυκλοφορίας .

Σύντομα ολοκληρώνεται η εγκατάσταση του ILS κατηγορίας II στο διάδρομο 16/34, εξοπλισμός απαραίτητος για την καλύτερη αντιμετώπιση των ομιχλών που ταλαιπωρούν το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης . Είναι προφανές ότι τα προβλήματα του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης θα ελαχιστοποιηθούν δραστικά στο άμεσο προσεχές μέλλον.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση και δεύτερου ILS στον διάδρομο 10/28 .

■ Κάλυψη των Τερματικών Περιοχών των αεροδρομίων Ρόδου- Ηρακλείου - Κέρκυρας .

Ολοκληρώνεται μέχρι τον Δεκέμβριο του τρέχοντος έτους η λειτουργία των Radar στις τερματικές περιοχές των αεροδρομίων της Κέρκυρας - Ρόδου- Ηρακλείου, με στόχο την ασφαλέστερη και ταχύτερη ροή της κυκλοφορίας στα εν λόγω αεροδρόμια .

■ Πρόγραμμα PHAROS (προμήθεια εγκατάσταση και λειτουργία τριών (3) συστημάτων MSSR διαδρομής) .

Ολοκληρώνεται η εγκατάσταση Radar Διαδρομής (MSSR) στην Κάρπαθο και Θάσο , τα οποία μαζί με το Radar διαδρομής Ρόδου , του ιδίου προγράμματος και τα ήδη λειτουργούντα Radars, θα εξασφαλίσουν πλήρως την κάλυψη του FIR Αθηνών με πληροφορίες Radar, σύμφωνα με τις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις .

■ Εκπαίδευση .

Εκπαιδεύτηκαν και συνεχίζουν να εκπαιδεύονται οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας και Ηλεκτρονικοί υπάλληλοι έτσι ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες λειτουργίας των διαφόρων στόχων της ΥΠΑ .

Δ. Δραστηριότητες στον τομέα Έργων Αερολιμένων Βορείου Ελλάδος .

1. ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης του ΚΑΘΜ υλοποιείται σε δύο στάδια

α. Στο πρώτο στάδιο υλοποιούνται τα επείγοντα έργα προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες λειτουργίας του Αερολιμένα και να αναβαθμισθεί το επίπεδο των παρεχόμενων Υπηρεσιών .

Αυτό σημαίνει ότι γίνονται εκείνα τα έργα , όπως επεκτάσεις υφιστάμενου Αεροσταθμού , προσαρμογή στην συνθήκη SCHENGEN , δάπεδα στάθμευσης αεροσκαφών, εξοπλισμοί που βελτιώνουν το επίπεδο εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού καθώς και την ασφάλεια των πτήσεων (ραδιοβοηθήματα , Radar κ.λ.π) .

Τα έργα αυτά εξασφαλίζουν μια ικανοποιητική λειτουργία του «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» μέχρι την ολοκλήρωση των έργων στρατηγικού χαρακτήρα που τοποθετείται το 2006 .

β. Στο δεύτερο στάδιο υλοποιούνται έργα αναπτυξιακά στρατηγικού χαρακτήρα , όπως η επέκταση του διαδρόμου 10/28 προς τη θάλασσα , η κατασκευή παράλληλου τροχοδρόμου του 10/28 (χερσαίο τμήμα) , ο νέος αεροσταθμός και τα νέα δάπεδα στάθμευσης , το νέο οδικό δίκτυο πρόσβασης κ.λ.π , που ουσιαστικά αναβαθμίζουν το «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» σε σημαντικό διεθνές αεροπορικό κόμβο που θα μπορεί να εξυπηρετεί απ'ευθείας υπερατλαντικές πτήσεις και να διασυνδέει την Νοτιοανατολική Ευρώπη με τις άλλες Ηπείρους .

Υλοποίηση προγράμματος

A. Έργα πρώτου Σταδίου :

1. Έχουν υλοποιηθεί :

α. Οι εργασίες εκσυγχρονισμού και βελτίωσης της λειτουργικότητας του υφιστάμενου Αεροσταθμού δαπάνης 4,4 δίσ δρχ.

β. Η ανατολική επέκταση του Αεροσταθμού (Α' φάση) . Αφορά την προσαρμογή του Αεροσταθμού κ.λ.π στις απαιτήσεις της συνθήκης SCHENGEN , επέκταση των περιοχών αφίξεων , αναχωρήσεων και διοίκησης δαπάνης 2,9 δίσ . δρχ.

γ. Τα νέα δάπεδα στάθμευσης αεροσκαφών (Α' φάση - 4 νέες θέσεις) δαπάνης 1,35 δισ.δρχ.

δ. Διάφορα έργα όπως παρακάτω αναφέρονται , συνολικής αξίας 2,8 δίσ δρχ.

- Νέος αντιολισθητικός ασφαλοτάπητας στον διάδρομο 16/34
- Μεταλλικά στρώματα
- Βιολογικός καθαρισμός
- Μεταφορικές ταινίες κ.λ.π

ε. Η κατασκευή πύργου Radar στην Περαιά και η εγκατάσταση του ηλεκτρονικού εξοπλισμού δαπάνης 2,0 δίσ δρχ.

στ. η ολοκλήρωση της Ανατολικής επέκτασης του Αεροσταθμού (Β' φάση) προϋπολογισμού 1,6 δίσ δρχ. (Ιούλιος 2000) .

ζ. Τα νέα δάπεδα στάθμευσης αεροσκαφών (Β' φάση 4-5 νέες θέσεις) προϋπολογισμού 1,5 δίσ δρχ. (Ιούνιος 2000) .

2. Βρίσκονται στην τελική φάση τα έργα :

α. Η αναβάθμιση της φωτισήμανσης και του ILS του διαδρόμου 16/34 στην κατηγορία II για την καλύτερη αντιμετώπιση των προβλημάτων σε περιόδους χαμηλής νέφωσης και ομίχλης προϋπολογισμού 3,5 δίσ δρχ.

β. Η εγκατάσταση του ILS στον διάδρομο 10/28 . δαπάνης 0,5 δίσ δρχ.

3. Υπό δημοπράτηση

- α.** Η Δυτική επέκταση του κτιρίου του Αεροσταθμού μέχρι τον Πύργο Ελέγχου (Δημοπρατείται στις 30-8-2000) προϋπολογισμού **9,5 δίσ δρχ.**
- β.** Ολοκλήρωση των εργασιών περιοχής αφίξεων εξωτερικού και η ένταξη των υφισταμένων χώρων διοίκησης στην αίθουσα αναχωρήσεων .
Εχει ολοκληρωθεί η μελέτη και η δημοπράτηση του έργου θα γίνει εντός του 2000
- γ.** Η νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαναδιάταξη - επέκταση των χώρων στάθμευσης .
Εχει ολοκληρωθεί η μελέτη και το έργο θα δημοπρατηθεί εντός του 2000 .
- 4.** Η κατασκευή υπογείου τμήματος της οδού Θεσ/νίκης - Περαιάς στην περιοχή διαδρόμου 28 .
Συντάσσεται μελέτη . Προϋπολογισμός μελέτης 215 εκατ. δρχ.

B. Εργα στρατηγικού χαρακτήρα .

- 1.** Επέκταση του διαδρόμου 10/28 κατά 1000 μέτρα .
Εχει ολοκληρωθεί η οριστική μελέτη . Αναμένεται η έκδοση της κοινής Υπουργικής απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων προκειμένου να δημοπρατηθεί το έργο.
Προϋπολογισμός :
 - α.** Μελέτης **1,4 δίσ δρχ.**
 - β.** Έργου **60,0 δίσ δρχ.**
- 2.** Η κατασκευή παράλληλου τροχόδρομου του διαδρόμου 10/28 (χερσαίο τμήμα)
Δημοπρατήθηκε στις 15/3/2000 . Προϋπολογισμός **9,0 δίσ δρχ.**
- 3.** Η βελτίωση και επέκταση του Εμπορευματικού Σταθμού . Η μελέτη βρίσκεται στην τελική φάση .
Προϋπολογισμός **3,2 δίσ**
- 4.** Η κατασκευή του νέου επιβατικού Αεροσταθμού δυναμικότητας εξυπηρέτησης 8,0 εκ. επιβατών ετησίως , νέων δαπέδων στάθμευσης αεροσκαφών και νέου οδικού δικτύου πρόσβασης . Εχει γίνει διεθνής διαγωνισμός για την σύνταξη της μελέτης .
Προεπιλέγησαν 8 κοινοπραξίες μελετητικών γραφείων . Τέλος Ιουνίου 2000 υπέβαλαν ειδικές προκαταρκτικές μελέτες τρεις μελετητικοί οίκοι .
Ήδη οι μελέτες αξιολογούνται από ειδική επιτροπή που αναμένεται να ολοκληρώσει το έργο της τέλος Αυγούστου .
Η μελέτη που θα αξιολογηθεί ως η καλύτερη , θα συνεχίσει στις επόμενες φάσεις , δηλαδή προμελέτης και οριστικής μελέτης . Εκτιμάται ότι οι μελέτες θα ολοκληρωθούν εντός του 2001 και στη συνέχεια το έργο θα δημοπρατηθεί .
Προϋπολογισμός :
 - α.** Μελέτης : **1,75 δίσ δρχ.**
 - β.** Έργου περί τα **60,0 δίσ δρχ.**
- 5.** Η σύνδεση του «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» με την νέα οδό Θεσ/νίκης - Ν. Μουδανιών .
Συντάσσεται μελέτη . Εκτιμώμενος προϋπολογισμός **5,0 δίσ δρχ.**
- 6.** Κέντρο Ελέγχου Περιοχής «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (Κ.Ε.Π ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ) . Υπό ανάθεση η μελέτη . Προϋπολογισμός μελέτης **248 εκατ. δρχ.**

2. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Έργα :

Το βασικότερο έργο που εκτελείται στο Αεροδρόμιο Καστοριάς , είναι η επέκταση του υφιστάμενου διαδρόμου προσγειώσεων κατά 890 μέτρα. Έτσι το τελικό μήκος του διαδρόμου θα είναι 2700μ. από 1810 μ. που είναι σήμερα .

Παρέχεται επί πλέον η δυνατότητα εξυπηρέτησης πτήσεων μεγαλύτερων αεροσκαφών και απ' ευθείας σύνδεση με χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης .

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι **5,03 δίσ δραχ.**

Έχει εκτελεσθεί Περίπου το 50% του έργου το οποίο ολοκληρώνεται και δίνεται σε χρήση το καλοκαίρι του 20001.

ΜΕΛΕΤΕΣ :

Εκπονήθηκε ήδη η μελέτη ζήτησης αερομεταφορών Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης αεροδρομίου Καστοριάς . Στα πλαίσια της μελέτης αυτής προτείνονται τα απαραίτητα έργα ανάπτυξης του αεροδρομίου για την κάλυψη των απαιτήσεων έως το χρονικό ορίζοντα 2020, τα οποία είναι :

- Νέος αεροσταθμός 4.300 τ.μ. και περιβάλλον χώρος , εκτιμώμενου προϋπολογισμού **1,0 δίσ δραχ.**
- Συμπληρωματικές βοηθητικές εγκαταστάσεις και δραστηριότητες .

3. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έργα :

Πρόσφατα (2000) ολοκληρώθηκε και δόθηκε σε χρήση το έργο της νέας οδικής προσπέλασης προς το αεροδρόμιο δαπάνης 700 εκ. δραχ.

ΜΕΛΕΤΕΣ :

Σε φάση μελέτης βρίσκεται το έργο του φωτισμού εμποδίων στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα .

Εκπονήθηκε η μελέτη ζήτησης αερομεταφορών Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και κατάρτισης Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης αεροδρομίου Κοζάνης , δαπάνης (μελέτης) 64,9 εκ. δραχ. με βάση την οποία προτείνονται τα εξής έργα :

- Νέος Αεροσταθμός 1.100 τ.μ. και περιβάλλον χώρος εκτιμώμενου προϋπολογισμού **0,8 δίσ δραχ.**
- Δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών 11.000 τ.μ εκτιμώμενου προϋπολογισμού **0,6 δίσ δραχ.**
- Συμπληρωματικές βοηθητικές εγκαταστάσεις και δραστηριότητες .

4. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ

Όπως είναι γνωστό το 1999 δόθηκε σε χρήση ο νέος Αεροσταθμός συνολικής επιφάνειας 6.800 τ.μ.

Εντός του 2000 ολοκληρώθηκε :

- α. Ο νέος Πύργος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας επιφάνειας 550 Μ2 και ύψους 21 μέτρων (σε πέντε ορόφους) δαπάνης περί τα 300 εκ. δρχ.
- β. Η εγκατάσταση μεταφορικών ταινιών αφίξεων αναχωρήσεων δαπάνης 380.400.000 δρχ.
- γ. Επίσης ολοκληρώθηκε και δόθηκε σε χρήση στις 30-6-2000 η « Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου » του Αεροδρομίου κόστους 223,0 εκ. δρχ.

Μέχρι τέλος του 2000 ολοκληρώνονται και δίδονται σε χρήση τα νέα δάπεδα στάθμευσης αεροσκαφών μετά του συνδεδετηρίου τροχοδρόμου , προϋπολογισμού 3,2 δίσ δρχ. Τελικές διαστάσεις υφιστάμενου και νέων δαπέδων 500Χ 200 μ.

5. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Εργα :

Εντός του 1999 ολοκληρώθηκαν έργα δαπάνης 58,0 εκ. δρχ.
Εντός του 2000 εκτελούνται έργα προϋπολογισμού 250,0 εκ. δρχ.

Μελέτες :

α. Πρόσφατα ανατέθηκε η μελέτη « Επέκτασης - Αναδιαρύθμισης και βελτίωσης των κτιρίων του Αεροσταθμού , των γραφείων Διοίκησης και υπόλοιπων κτιριακών εγκ/σεων του Κρατικού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης - ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ προϋπολογισμού μελέτης 265,0 εκατ. δρχ. και εκτιμώμενου κόστους κατασκευής 2,5 δίσ δρχ.

β. Σε φάση εκπόνησης βρίσκεται η μελέτη ζήτησης αερομεταφορών περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και κατάρτισης γενικών σχεδίων ανάπτυξης , προϋπολογισμού 95,0 εκ. δρχ.