

ΟΜΙΛΙΑ
ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

Για τα Εγκαίνια στην
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ

18 Φεβρουαρίου 2000

➤ **Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗ ΓΕΩΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

➤ **Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΟΡΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ και ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ της ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

1. Το Όραμα και το Σχέδιο της Κυβέρνησής μας, οι διαχρονικές προτεραιότητες του ΠΑΣΟΚ ήταν, είναι και θα παραμείνει Ισχυρή και Σύγχρονη Ελλάδα με Βιώσιμη και Ισόρροπη Ανάπτυξη των 13 Περιφερειών της και της κάθε Περιφέρειας χωριστά.

Αυτό σήμαινε και σημαίνει ουσιαστική διαφοροποίηση και ανατροπή του Μεταπολεμικού Μοντέλου Ανάπτυξης γιατί «Ελλάδα δεν είναι, και δεν πρέπει, να είναι μόνον η Αττική».

Για την Κυβέρνησή μας, για το ΠΑΣΟΚ και για μένα προσωπικά αυτό το μήνυμα αποτελούσε και αποτελεί, πάντα, τη Λυδία λίθο των Οραμάτων, των Προγραμμάτων, των Προτεραιοτήτων και των Έργων μας.

- Ίσως ορισμένοι να το γνωρίζουν. Νοιώθω όμως την ανάγκη να σας θυμίσω ότι το μήνυμα «Ελλάδα δεν είναι μόνον η Αθήνα» το είχα υιοθετήσει, ως Υπουργός Γεωργίας μετά το 1981, και προωθήσει έτσι ώστε να γίνει κυρίαρχο παντού, σε όλες τις Περιφέρειες, σε όλους τους Νομούς, σε όλη την ύπαιθρο της Ελλάδας, έτσι ώστε να γίνει σημείο αναφοράς, συσπείρωσης και ελπίδας όλων των Αγροτών και όλων των κατοίκων της Περιφέρειας.

Αυτό το όραμα, αυτό το σχέδιο, αυτό το μήνυμα το κάνουμε πράξη εδώ και πολλά χρόνια. Όλες οι Περιφέρειες της Ελλάδας έχουν αλλάξει και αλλάζουν. Και οι 13 Περιφέρειες της Χώρας πορεύονται στον 21^ο αιώνα με Ανάπτυξη, με Σιγουριά, με Προοπτική.

2. Αυτή η εισαγωγή ήταν απολύτως αναγκαία γιατί είμαστε εδώ στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, που ως Διευρωπαϊκό Δίκτυο συμβολίζει και συμπυκνώνει την αλήθεια, την πραγματικότητα και την προοπτική για την δεσπύουσα και την γεωοικονομική θέση της Ελλάδας στην Ευρώπη, στα Βαλκάνια, στη Μεσόγειο και τις Παρευξινικές Χώρες.

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, ένα συνδυασμένο σύγχρονο Οδικό Δίκτυο μαζί με τους 9 Κάθετους Άξονές της και προς τα Βαλκάνια, τα 5 Λιμάνια-Πύλες (Ηγουμενίτσα, Βόλος, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη), και τα 6 Αεροδρόμια, συμβολίζει και συμπυκνώνει την αλήθεια, την πραγματικότητα και τους νέους ορίζοντες για την Ανάπτυξη **4 κρίσιμων Περιφερειών**, της Ηπείρου, της Δυτικής Μακεδονίας, της Κεντρικής Μακεδονίας, της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, για την Ανάπτυξη **16 Νομών** της Ελλάδας, **19 μεγάλων Πόλεων** και **332 Κωμοπόλεων**, **30 Τουριστικών περιοχών** και **10 σημαντικών Βιομηχανικών περιοχών**.

Αυτές οι 4 Περιφέρειες και οι αυτοί οι 16 Νομοί, αντιπροσωπεύουν το **36%** του συνολικού πληθυσμού της Χώρας και το **33%** του συνολικού ΑΕΠ. Αντιπροσωπεύουν το **54%** της συνολικής γεωργικής γης της Χώρας και το **65%** της συνολικής αρδευόμενης έκτασης. Αντιπροσωπεύουν το **41%** της συνολικής απασχόλησης στη Βιομηχανία και τη Βιοτεχνία και το **51%** της εξορυκτικής δραστηριότητας.

3. Όλες αυτές οι αναφορές αποδεικνύουν ότι το παρόν και το μέλλον της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ήταν, είναι και θα είναι άρρηκτα δεμένο με το παρόν και το μέλλον της Ελλάδας και κυρίως της Βόρειας Ελλάδας, με την Οικονομική, Κοινωνική και Πολιτισμική Ανάπτυξη και την καλύτερη ζωή εκατομμυρίων Ελλήνων.

Όλες αυτές οι αναφορές αποδεικνύουν ότι **δεν υπάρχουν Δύο Ελλάδες**, η Ελλάδα του Κέντρου και η Ελλάδα της Περιφέρειας, αλλά υπάρχει **ΜΙΑ ΕΛΛΑΔΑ**, η Ελλάδα της Ισόρροπης Ανάπτυξης και της Δημιουργίας, με κοινωνική συνοχή, με αλληλεγγύη, με ανθρώπινο πρόσωπο.

Αυτή την Ελλάδα εκπροσωπούν οι 13 Περιφέρειες και κάθε Περιφέρεια χωριστά. Τρανό παράδειγμα η Θράκη, η Μακεδονία, η Ήπειρος.

- Σήμερα είμαστε εδώ για να ενημερώσουμε τους πάντες ότι από τα **10 τρις** του Β΄ ΚΠΣ στην περίοδο 1994-2000 δεν χάθηκε ούτε μια δραχμή, ούτε ένα ΕΥΡΟ.

Σήμερα είμαστε εδώ για να δούμε όλοι μας, με τα ίδια μας τα μάτια, ότι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, ως Διευρωπαϊκό Δίκτυο, ως σύγχρονος Ευρωπαϊκός Αυτοκινητόδρομος, γίνεται μέρα με τη μέρα πραγματικότητα με διασφαλισμένους Ευρωπαϊκούς και Εθνικούς Πόρους, που ξεπερνούν το **1 τρις δρχ.**

- Σήμερα είμαστε εδώ για να διαβεβαιώσουμε τους πάντες και κυρίως τους κατοίκους των Περιφερειών ότι για την περίοδο 2000-2002 και 2006 η Ανάπτυξη θα συνεχιστεί με πιο εντατικούς ρυθμούς γιατί η Κυβέρνησή μας έχει διασφαλίσει τους αναγκαίους Ευρωπαϊκούς και Εθνικούς Πόρους.

4. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, αν και είναι ένα από τα πιο δύσκολα έργα προχωρεί με εντατικούς ρυθμούς ως Διευρωπαϊκό Δίκτυο.
- Είναι σίγουρο ότι με την κατασκευή της δημιουργεί χιλιάδες θέσεις εργασίας για Επιστήμονες, Τεχνικούς και Εργαζόμενους όλων των ειδικοτήτων. Ενώ με την λειτουργία της, προκαλεί ως καταλύτης 10δες χιλιάδες νέες θέσεις απασχόλησης σε όλες τις Περιφέρειες και σε όλους τους Τομείς.
 - Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, ως ένα Μεγάλο Έργο, ένα Έργο Πνοής με όλα όσα συμβολίζει και αντιπροσωπεύει για την ισχύ της Ελλάδας και την Ισόρροπη Ανάπτυξή της, με δεδομένη τη χρηματοδότηση με **1 τρις δρχ.**, απαιτεί συνέπεια και συνέχεια στο σχεδιασμό και στην ολοκλήρωσή της, απαιτεί ευρύτατες πολιτικές και κοινωνικές συναινέσεις, χωρίς αρνήσεις, χωρίς αφορισμούς και μίζερες μικροκομματικές σκοπιμότητες.
 - **Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ αποδεικνύει ότι η ΕΛΛΑΔΑ ΤΩΡΑ ΜΠΟΡΕΙ.**
 - **Ότι η ΕΛΛΑΔΑ της Ανάπτυξης, της Δημιουργίας και της Ελπίδας, υπάρχει παντού γιατί οι ΕΛΛΗΝΕΣ είναι αποφασισμένοι να προχωρήσουν μπροστά.
ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΜΕ τη ΝΕΑ ΕΛΛΑΔΑ.
Το Μέλλον ξεκίνησε.**