

ΥΠΕΧΩΔΕ

6716880

ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η Θεσσαλονίκη προετοιμάζεται να γίνει το εμπορικό και πνευματικό κέντρο των Βαλκανίων. Την προετοιμασία αυτή την αναλαμβάνει αφενός μεν η Πολιτεία με την δημιουργία των υποδομών και τη βελτιστοποίηση της χρήσης τους, αφετέρου οι πολίτες αυτής της Πόλης καθώς και οι πολίτες ολόκληρης της Βόρειας Ελλάδας, με τις οικονομικές και πνευματικές τους δραστηριότητες.

Στα πλαίσια αυτά των αρμοδιοτήτων της, η Πολιτεία ήδη δρομολόγησε την κατασκευή της πρώτης γραμμής του

ΕΜΦ:

Όσον αφορά το **ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

με την υπογραφή (5-2-99) της σχετικής Σύμβασης Παραχώρησης και την κύρωση της από τη Βουλή των Ελλήνων (30-4-99). Ήδη οι εργασίες συλλογής και επεξεργασίας των επί τόπου στοιχείων που είναι απαραίτητα για την έναρξη εκπόνησης της οριστικής μελέτης του έργου έχουν ξεκινήσει, ώστε εντός του Σεπτεμβρίου να ξεκινήσει και η εκπόνηση της μελέτης καθαυτής. Οι εργασίες εκπονούνται στα πλαίσια των πρόδρομων εργασιών, εν αναμονή της υπογραφής των δανειστικών συμβάσεων και της θέσης σε ισχύ της Σύμβασης Παραχώρησης, που αναμένεται να γίνει μέχρι το τέλος του χρόνου. Παράλληλα και εν όψει του Γ ΚΠΣ, θα ξεκινήσουν και οι μελέτες για την επέκταση της υπό κατασκευή γραμμής του Μετρό.

Με την κατασκευή και λειτουργία του Μετρό καθίσταται επιτακτική η **ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

της πόλης για την καλλίτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την βέλτιστη χρήση των διατιθέμενων μέσων. Οι σχετικές μελέτες έχουν ήδη ολοκληρωθεί και θα αναληφθούν οι κατάλληλες δράσεις για την υλοποίησή τους, ώστε το Μετρό και τα αστικά λεωφορεία να λειτουργούν ως ενιαίο μεταφορικό σύστημα.

Με τον τρόπο αυτό, καθώς και με την υπό μελέτη **ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ**

στο κέντρο της πόλης, από το λιμάνι μέχρι το Λευκό Πύργο, θα βελτιωθούν ουσιαστικά οι κυκλοφοριακές συνθήκες και θα αναβαθμιστεί η ποιότητα ζωής των κατοίκων. Σε σχέση με την υποθαλάσσια αρτηρία, οι τεχνικές μελέτες και έρευνες βρίσκονται σε πολύ καλό επίπεδο, την περίοδο αυτή εκπονούνται οι περιβαλλοντικές μελέτες καθώς και οι μελέτες τεχνικοοικονομικής σκοπιμότητας, με παράλληλη διερεύνηση της δυνατότητας χρηματοδότησης του έργου από ιδιωτικά κεφάλαια ή δημόσιους πόρους. Οι μελέτες αυτές ολοκληρώνονται εντός του Οκτωβρίου. Εφόσον αποδειχθεί σκόπιμο, η οικονομική εφικτότητα του έργου θα εξεταστεί μαζί με την κατασκευή και λειτουργία

5 κτιρίων στάθμευσης στο κέντρο της πόλης.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι έχει μπει σε διαδικασία υλοποίησης η επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Θεσσαλονίκης και ότι πολύ σύντομα θα υπάρξει ριζική αλλαγή των συνθηκών μετακίνησης για τους πολίτες και τους επισκέπτες της πόλης.