

Πλαίσιο οργάνωσης γὰ ὀρεινὴ Κορινθία.

Ἡ οικονομικὴ ἀνάπτυξη τῆς χώρας, ἀποτελέσσει στο παρελθόν στόχο, στο βωμό του οὐοίου θυσιάστηκαν πολλὰ ἀπὸ τὴν παράδοση, το δομημένο καὶ το φυσικὸ μας περιβάλλον. Ἡ ἀπρογραμμάτιστη ἀνάπτυξή τῆς οδήγησε σε κατασπατάληση πόρων, μὴ ὀρθολογικὴ ἐξέλιξη καὶ ἐν τέλει διεύρυνση τῶν ἀνισοτήτων μεταξύ τῶν περιοχῶν που διέθεταν πόρους γιὰ ἀμεση ἐκμετάλλευση καὶ αὐτῶν που ἀπαιτοῦσαν σταδιακὴ καὶ προσεχτικὴ ἀξιοποίηση.

Στα πλαίσια αὐτῆς τῆς ἀντίληψης τὰ βουνὰ τῆς χώρας μας ἐγκαταλείφθηκαν σε σημαντικὸ βαθμό.

Οἱ ἀστοχίες τῶν παραπάνω ἐπιλογῶν ἐπιβεβαίωσαν τὴν ἀναγκαιότητα μιᾶς νέας ἀναπτυξιακῆς διαδικασίας. Αὐτὴ πρέπει νὰ βασίζεται στὴν «ισόρροπη ἀνάπτυξη», με σεβασμὸ καὶ προστασία τῶν περιβαλλοντικῶν πόρων, με ὀρθολογικὴ ἀξιοποίηση τοῦ ἀνθρώπινου δυναμικοῦ, με ἐνδυνάμωση τῶν ἰδιαιτεροτήτων καὶ κάθε σημαντικοῦ χαρακτηριστικοῦ που οδηγεῖ στὴν αειφορικὴ «αὐτοσυντηρούμενη» ἀνάπτυξη.

Το μόνο θετικὸ ἀπὸ τὶς μέχρι τώρα ἐπιλογές εἶναι ὅτι, σε ἐξαιρετικὰ μεγάλο βαθμό, τὰ βουνὰ τῆς χώρας μας, ἐγκαταλειπόμενα διασώθηκαν ἀλώβητα καὶ ἐτσι διατηρεῖται σ' αὐτὰ ἓνα εὐρὺ φάσμα ἀνέπαφου φυσικοῦ περιβάλλοντος.

Ἄγνωστα σε πολλοὺς διασώζονται μέσα στους ὀρεινοὺς μας ὄγκους πανέμορφα δάση, βιότοποι, σπήλαια καὶ φαράγγια, ἀναρίθμητα εἶδη χλωρίδας καὶ πανίδας, περιοχές φυσικοῦ κάλλους καὶ σημεῖα ἱστορικοῦ ἐνδιαφέροντος. Δίπλα σ' αὐτὰ, ἔργα τοῦ ἀνθρώπου, γεφύρια καὶ μονοπάτια, μνημεῖα καὶ πανέμορφοι οικισμοί, δημιουργήματα ἄλλων ἐποχῶν, σώζονται σε ἐνδιαφέρουσα κατάσταση.

Τον πλούτο αὐτό, ἔχουμε χρέος νὰ διαφυλάξουμε, νὰ ἀναδείξουμε, καὶ ἐν τέλει νὰ ἀξιοποιήσουμε με αὐστηροὺς ὅρους, με σεβασμὸ στὴν ἀξία καὶ σημασία του.

Πρέπει νὰ συμβάλλουμε στὴ στήριξη καὶ ἀνάκαμψη τῆς οικονομικῆς δραστηριότητας, στὴ συγκράτηση τῶν ντόπιων πληθυσμῶν, στὴ διασφάλιση καὶ διατήρηση τοῦ πολιτισμοῦ μας.

Γιὰ το λόγο αὐτό προχωρήσαμε συντονισμένα καὶ ἔχουμε ἤδη ολοκληρώσει τὶς μελέτες γιὰ ἡπίας μορφῆς τουριστικὴ ἀξιοποίηση τῆς Πελοποννήσου, ἀπὸ τὸν Κορινθιακὸ μέχρι τὸ Ταῖναρο, τῆς Πίνδου καὶ τῶν βουνῶν τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδας, ἐνῶ ολοκληρώνονται μέσα στο καλοκαίρι οἱ μελέτες τῆς Ἀνατ. Θεσσαλίας, τῆς Ροδόπης καὶ τῆς Κρήτης.

Για πρώτη φορά στην ιστορία της χώρας μας προχωρήσαμε στη σύνταξη ολοκληρωμένων προγραμμάτων τουριστικής αξιοποίησης των βουνών μας, με γνώμονα το σεβασμό προς το περιβάλλον και τον τρόπο ζωής των κατοίκων τους.

Ενδεικτικά και μόνον αναφέρουμε ότι προβλέπονται :

- η δημιουργία των αναγκαίων οδικών συνδέσεων μεταξύ των οικισμών,
- η διαμόρφωση περιπατητικών μονοπατιών,
- η δυνατότητα πρόσβασης στις περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους,
- η δημιουργία χώρων διαμονής εστίασης, και αναψυχής επισκεπτών,
- η διαμόρφωση χώρων αθλητικής δραστηριότητας,
- ο προγραμματισμός αθλητικών δραστηριοτήτων, όπως αναρρίχηση, ποδηλασία, σκι εδάφους, ψάρεμα, διέλευση ποταμών με κανώ κ.λ.π.,
- η κατασκευή ξενώνων – καταφυγίων – δασικών χωριών,
- η ανάπτυξη της παραγωγής, προβολής και διάθεσης ντόπιων προϊόντων,
- η ανάδειξη των πολιτιστικών πόρων και
- η δημιουργία κέντρων πληροφόρησης, κ.ά.

Ήδη στα πλαίσια αυτά του γενικού σχεδιασμού, προβλέπεται η ένταξη πλήθους έργων στο Γ΄ Κ.Π.Σ.

Παράλληλα βρίσκεται σε εξέλιξη η δημιουργία 6 δασικών χωριών μέσα στην καρδιά των ομορφότερων δασών μας, ενώ προγραμματίζεται η δημιουργία και άλλων 7, ώστε να καλύπτεται γεωγραφικά όλη η χώρα.

Επιθυμούμε με την οργανωμένη μας παρέμβαση να προσφέρουμε τις ομορφιές των βουνών μας σ' όλους τους Έλληνες και ξένους φίλους της χώρας μας.

Θέλουμε τις ορεινές περιοχές μας ζωντανές, θέλουμε να μείνουν εδώ οι νέοι, ορεξάτοι, παραγωγικοί, άνθρωποι των χωριών μας. Και θέλουμε η συχνή και στενή επαφή με αυτό το αμόλυντο περιβάλλον να περάσει στους ανθρώπους της πόλης μιαν άλλη φιλοσοφία για τα πράγματα που έχουν πραγματική αξία, για την παράδοση, για αληθινές σχέσεις, για το περιβάλλον, για έναν άλλο τρόπο ζωής.

Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής έντονο είναι το ενδιαφέρον μας για την περαιτέρω ανάπτυξη της ορεινής Κορινθίας που θα επιτευχθεί και με την ολοκλήρωση των έργων υποδομής.

Τα μεγάλα οδικά έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη φτάνουν τα 5 δις δρχ.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τον κεντρικό οδικό άξονα Κιάτο-Σούλι-Γκούρα, προϋπολογισμού 3 δις δρχ. και τους δρόμους :

Ρέθι - Τρίκαλα

Τρίκαλα - Άγιος Βλάσσιος - Ζήρεια

Ζήρεια - Γκούρα

Καλλιάνοι - Ασπρόκαμπος

Ευρωστίνη - Χελιδόρι

Κρυονέρι - Παραδείσι

Τρίκαλα - Ζήρεια

για τη βελτίωση των οποίων διατίθενται πλέον των 2 δις δρχ.

Στόχος είναι η βελτίωση της προσπελασιμότητας της ορεινής Κορινθίας για τη διακίνηση των τοπικών προϊόντων και την αύξηση του αριθμού των επισκεπτών και τουριστών.

Η ήπιας μορφής τουριστική αξιοποίηση θα ενισχύσει σημαντικά τα εισοδήματα των κατοίκων της περιοχής και θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την ενίσχυση του οικολογικού αλλά και του θρησκευτικού τουρισμού. Στην περιοχή υπάρχουν πολλά μοναστήρια, που αποτελούν όχι μόνο σημαντικά θρησκευτικά μνημεία αλλά και μνημεία της νεώτερης ιστορίας μας, αφού σχετίζονται άμεσα με τον απελευθερωτικό αγώνα του Έθνους. Η αναστήλωση αυτών των θρησκευτικών μνημείων είναι στις επιδιώξεις μας.

Σημαντικό έργο για την περιοχή είναι η κατασκευή του θεραπευτηρίου Χρονίων Παθήσεων Φενεού, το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες της Κορινθίας και των γειτονικών νομών.

Η διαχείριση των υδάτινων πόρων με την ολοκλήρωση του έργου του φράγματος «Δόξα», η κατασκευή λιμνοδεξαμενών που θα χρησιμοποιηθούν για αρδευτικούς κυρίως σκοπούς, η χρηματοδότηση πλήρους μελέτης εκμετάλλευσης των υδάτινων πόρων της λίμνης Στυμφαλίας και η αξιοποίηση του ομώνυμου σπηλαίου εντάσσονται στον προγραμματισμό μας.

Σημείωση: Μεχρι σήμερα μιλούσαμε για ποσότητα για να'ν οριστος οριστος. Τωρι η διατύπωση ε'ναι καυδωχη αντικειμενωνιασει. Εχουμε συμφωνησει να' γεινε, η ποσότητα για να' βαυνημας. Ε'ναι αναμφισβητουα πιο σικετα πιο βουη.