

Είναι η δεύτερη φορά που βρίσκω  
αρθρογραφία εδώ. Βρίσκομαι εδώ όχι

Η νέα αναπτυξιακή διαδικασία όπως τη σχεδιάζεται σκοπεύει την  
ισόρροπη ανάπτυξη.

Στόχος μας είναι.

Να γίνεται με σεβασμό στο περιβάλλον.

Να συνοδεύεται με μέτρα προστασίας για το περιβάλλον.

Να στηρίζει και να ενδυναμώνει και να αναδεικνύει τις ιδιαιτερότητες κάθε  
περιοχής.

Ο τόπος σας εξαιρετικής ομορφιάς και φυσικού κάλλους, έχει ένα πλούτο  
που έχουμε χρέος να διαφυλάξουμε.

Να αναδείξουμε.

Να αξιοποιήσουμε.

Με ήπιες μορφές τουριστικής αξιοποίησης και ανάπτυξης.

Για πρώτη φορά στην ιστορία της χώρας μας προχωρήσαμε στη  
σύνταξη ολοκληρωμένων προγραμμάτων τουριστικής αξιοποίησης των  
βουνών μας, με γνώμονα το σεβασμό προς το περιβάλλον και τον τρόπο  
ζωής των κατοίκων τους.

Ενδεικτικά και μόνον αναφέρουμε ότι προβλέπονται:

- η δημιουργία των αναγκαίων οδικών συνδέσεων μεταξύ των οικισμών,
- η διαμόρφωση περιπατητικών μονοπατιών,
- η δυνατότητα πρόσβασης στις περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους,

- η δημιουργία χώρων διαμονής εστίασης, και αναψυχής επισκεπτών,
- η διαμόρφωση χώρων αθλητικής δραστηριότητας,
- ο προγραμματισμός αθλητικών δραστηριοτήτων, όπως αναρρίχηση, ποδηλασία, σκι εδάφους, ψάρεμα, διέλευση ποταμών με κανώ κ.λ.π.
- η κατασκευή ξενώνων - καταφυγίων - δασικών χωριών,
- η ανάπτυξη της παραγωγής, προβολής, και διάθεσης ντόπιων προϊόντων,
- η ανάδειξη των πολιτιστικών πόρων και
- η δημιουργία κέντρων πληροφόρησης, κ.α.

Επιθυμούμε με την οργανωμένη μας παρέμβαση να προσφέρουμε τις ομορφιές των βουνών μας σ' όλους τους Έλληνες και ξένους φίλους της χώρας μας.

Θέλουμε τις ορεινές περιοχές μας ζωντανές, θέλουμε να μείνουν εδώ οι νέοι, ορεξάτοι, παραγωγικοί, άνθρωποι των χωριών μας.

Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής έντονο είναι το ενδιαφέρον μας για την περαιτέρω ανάπτυξη της ορεινής Κορινθίας που θα επιτευχθεί και με την ολοκλήρωση των έργων υποδομής.

Τα μεγάλα οδικά έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη φτάνουν τα 5 δις δρχ.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τον κεντρικό οδικό άξονα Κιάτο - Σούλι - Γκούρα, προϋπολογισμού 3 δις δρχ. και τους δρόμους:

Ρέθι - Τρίκαλα

Τρίκαλα - Άγιος Βλάσσιος - Ζήρεια

Ζήρεια - Γκούρα

Καλιάνοι - Ασπρόκαμπος

Ευρωστίνη - Χελιδόρι

Κρυονέρι - Παραδείσι

Τρίκαλα - Ζήρεια

για την βελτίωση των οποίων διατίθενται πλέον των 2 δις δρχ.

Στόχος είναι η βελτίωση της προσπέλασης στην ορεινή Κορινθία για τη διακίνηση των τοπικών προϊόντων και την αύξηση του αριθμού των επισκεπτών και τουριστών.

Η ήπια μορφής τουριστική αξιοποίηση θα ενισχύσει σημαντικά τα εισοδήματα των κατοίκων της περιοχής και θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την ενίσχυση του οικολογικού αλλά και του θρησκευτικού τουρισμού.

Θέλουμε προστατεύοντας το περιβάλλον και αναδεικνύοντας τις ομορφιές τόπων όπως ο δικός σας δημιουργώντας ταυτόχρονα νέες θέσεις εργασίας, για τους νέους κυρίως ανθρώπους που θα είναι πιστεύουμε όλο και περισσότερες ευκαιρίες να μείνουν και να προκόψουν στον τόπο τους.

Η πολιτική μας συνολικά λαμβάνει υπόψη της, ιδιαίτερα αυτή την ανάγκη να δημιουργηθούν δηλαδή και να δημιουργούνται διαρκώς νέες ευκαιρίες για τους νέους ανθρώπους.

Το ΠΑΣΟΚ και η Κυβέρνησή μας έδειξε πάντοτε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τα προβλήματα της υπαίθρου.

Ενδιαφέρεται για το ζωντάνεμα και την ανάπτυξή της.

Εκφράζω για μια ακόμη φορά την χαρά που βρίσκομαι ανάμεσά σας.