

Γ. Α. Νόγας

Αν υπάρχει, φίλες και φίλοι, μια περιοχή που συμβολίζει με τον πλέον κραυγαλέο τρόπο την έλλειψη προγραμματισμού, φαντασίας και κοινωνικής ευαισθησίας που χαρακτήριζε και χαρακτηρίζει την μεταπολεμική Δεξιά, αυτή είναι αναμφισβήτητα η περιοχή της Δυτικής Αττικής. ~~Μια περιοχή που τοποθετήθηκε, συνειδητά και επιλεγμένα, στην από εδώ πλευρά του νοητού ταξικού άξονα, που όπως έχει λεχθεί χαρακτηριστικά χώρισε τους κατοίκους της Αττικής σε πολίτες πρώτης και δεύτερης κατηγορίας. Για την ^{ωρίστη} πλευρά αυτή δεν χρειαζόταν ούτε οικονομικός σχεδιασμός, ούτε μηχανισμοί πρόνοιας, ούτε ποιότητα ζωής.~~

Αντί αυτών, άναρχη οικονομική ανάπτυξη, εγκληματική ρύπανση του περιβάλλοντος, αυθαίρετη δόμηση, υποτυπώδες οδικό δίκτυο, ανεργία και κοινωνικός αποκλεισμός.

Αυτή ήταν, φίλες και φίλοι, σε γενικές γραμμές, η εικόνα της Δυτικής Αττικής το 1981, όταν ανέλαβε το ΠΑΣΟΚ στην εξουσία. Ακολούθησε μια τιπάνια προσπάθεια να αλλάξουν αυτά τα δεδομένα. Και σήμερα είμαστε σε θέση να υπερηφανευόμαστε ότι εμείς, το ΠΑΣΟΚ, **ανακόψαμε την πορεία αυτού του τόπου προς την υποβάθμιση και ανέχεια.**

Έγιναν πολλά, φίλες και φίλοι, στα χρόνια που έχουμε την ευθύνη της διακυβέρνησης του τόπου. Δεν θα αναφερθώ αναλυτικά σ' αυτά, γιατί σήμερα δεν ήρθα εδώ για να κάνω έναν τέτοιο απολογισμό, ούτε για να θριαμβολογήσω για έργα που ανάγονται στο - κοντινό έστω- παρελθόν. Εκείνο όμως που θέλω να υπογραμμίσω, ευθύς εξ αρχής και σε όλους τους τόνους, είναι πως η Δυτική Αττική δεν βρίσκεται πλέον στην σκοτεινή πλευρά του φεγγαριού. ~~Δεν είναι πια -και δεν πρόκειται να γίνει ξανά- το αποπαιδί του Λεκανοπεδίου, που αίρει τις αμαρτίες του μεταπολεμικού μοντέλου ανάπτυξης. Και αυτό το λέω με τόση έμφαση, όχι τόσο για τα έργα που έγιναν αλλά ιδίως για τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και που όταν~~

ολοκληρωθούν **θα αλλάξουν ριζικά και αμετάκλητα την μοίρα αυτού του τόπου.**
Γι' αυτά τα έργα ήρθα εδώ σήμερα, εγκαινιάζοντας από εδώ μια πορεία της
Κυβέρνησης προς τον λαό, για μια επί τόπου ενασχόληση με τα καυτά προβλήματά
του.

Αυτή μου η επίσκεψη λοιπόν, έχει μια συμβολική και μια ουσιαστική διάσταση. Είμαστε μια γνήσια σοσιαλιστική κυβέρνηση, και θέλουμε να δώσουμε από τώρα, στην αρχή της τετραετίας, το στίγμα της αδιαπραγμάτευτης και αταλάντευτης κοινωνικής μας ευαισθησίας, ξεκινώντας από μια περιοχή που βρέθηκε για χρόνια στο κοινωνικό περιθώριο.

Όμως είμαστε, παράλληλα, και μια κυβέρνηση των έργων, που δεν αρκείται σε ευχολόγια, εύκολες εξαγγελίες και ανέξοδες δημοκοπίες. Είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε λύσεις, να αντιμετωπίσουμε κατάματα τα προβλήματα και να προωθήσουμε την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό απ' άκρου σ' άκρο στην χώρα.

Ειδικά δε για την περιοχή σας, θέλω να το τονίσω προς κάθε κατεύθυνση: Είμαστε αποφασισμένοι να πιάσουμε τον ταύρο από τα κέρατα, ξεπερνώντας επί τόπου και από κοινού χρόνιες αγκυλώσεις, δυσλειτουργίες, καθυστερήσεις και ατολμίες του κρατικού μηχανισμού, **να εφαρμοστεί στο ακέραιο η πολιτική μας.**

Ποια είναι όμως αυτή η τ... πω σε δύο
 βασικούς και αλληλένδετους άξον...

- Οικονομική ανάπτυξη και
- Ποιότητα ζωής.

~~12000~~
12000 ανά αεφ
100 - Αξία
ΕΛΕΥΘΕΡΗ
5000 - 4000

Α. Όταν λέμε οικονομική ανάπτυξη, εννοούμε πρώτα και πάνω απ' όλα εκείνα τα έργα υποδομής που αποτελούν το αναγκαίο υπόβαθρό της. Και στο σημείο αυτό θέλω να επιστήσω την προσοχή όλων: Εδώ δεν γίνονται απλώς κάποια έργα βιτρίνα

ή περιστασιακής αντιμετώπισης προβλημάτων. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη ένα εκτεταμένο δίκτυο, μια πραγματική κοσμογονία έργων μακράς πνοής, που εντάσσουν την Δυτική Αττική στον ευρύτερο εθνικό σχεδιασμό και δημιουργούν όλες τις αναγκαίες προϋποθέσεις για μια ολόπλευρη και ισόρροπη ανάπτυξη. Αρκεί να αναλογισθείτε ότι η Δυτική Αττική όχι μόνο σπάει τα δεσμά της υπανάπτυξης αλλά και μετατρέπεται ραγδαία σε υψίστης σημασίας πύλη της Αττικής προς την Πελοπόννησο και τη Δυτική Ελλάδα. Η νέα Εθνική Οδός και η νέα -ηλεκτροκίνητη- σιδηροδρομική γραμμή διασταυρώνονται εδώ με τις νέες λεωφόρους της Αττικής:

- Πρώτη η **λεωφόρος Σταυρού-Ελευσίνας-Σπάτων**, που όχι μόνο συνδέει την περιοχή με την Αθήνα και το Αεροδρόμιο αλλά και αναβαθμίζει περιβαλλοντικά την περιοχή, δίνοντας ιδίως λύσεις στο συγκοινωνιακό πρόβλημα. Και δεν εννοώ μόνο την ταχεία οδική πρόσβαση που διασφαλίζει αλλά και την πρόβλεψη προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής στην κεντρική λωρίδα της, που αποδεικνύει ότι τα έργα μας σχεδιάζονται πλέον με βάθος χρόνου και προοπτική.
- Δεύτερη σημαντική λεωφόρος, αυτή του **Σχιστού**, που αποτελεί πλέον μια αξιόπιστη οδική πρόσβαση στο λιμάνι του Πειραιά, με τις συγκοινωνιακές και εμπορικές διευκολύνσεις του.
- Τρίτη λεωφόρος η **περιφερειακή του Αιγάλεω**, που εξασφαλίζει την συγκοινωνιακή αποσυμφόρηση μεγάλου μέρους της Αθήνας.

Είναι λοιπόν φανερό ότι η **Δυτική Αττική αποτελεί ήδη έναν μείζονα συγκοινωνιακό κόμβο**, γύρω από τον οποίο συναρθώνονται επί μέρους οδικοί κόμβοι -όπως της Μαγούλας, του Ασπροπύργου, του Σκαρामαγκά κ.ά- ένας σπουδαιότατος σιδηροδρομικός κόμβος -ο σταθμός του ΟΣΕ στο Μενίδι- και ένας διεθνούς σημασίας εμπορικός κόμβος. Πρόκειται για τον **Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο** που αξιοποιεί κατά τον ιδανικότερο τρόπο τις νέες συγκοινωνιακές δυνατότητες της περιοχής, φέρνοντας εδώ υπηρεσίες, πρόσθετες οικονομικές δραστηριότητες και, βεβαίως, νέες θέσεις εργασίας. Αν αυτά συνδυαστούν με τις νέες εγκαταστάσεις του ΟΣΕ που πρόκειται να αναπτυχθούν και με τα πολλά τοπικά οδικά δίκτυα -ιδίως με την κατασκευή επαρχιακών δρόμων και, επιτέλους, των παρακάμπσεων των δήμων Μάντρας, Μαγούλας και Ερυθρών, για να μην

ξαναθρηνήσουμε θύματα- γίνεται φανερό ότι η εικόνα της Δυτικής Αττικής που ξέραμε ανήκει πλέον οριστικά στο παρελθόν. Στη θέση της βρίσκεται μια περιοχή με πλούσια υποδομή και αξιοπρόσεκτη δυναμική, μια περιοχή εξαιρετικά πρόσφορη για κάθε μορφή οικονομικής ανάπτυξης αλλά και ριζικά αναπροσανατολισμένη ως προς τους στόχους και την προοπτική της .

Ωστόσο οι παρεμβάσεις δεν αφορούν μόνο τα έργα υποδομής. Συγκεκριμένη μέριμνα έχει ληφθεί και για την αναβάθμιση και αναχωροθέτηση των παραγωγικών δραστηριοτήτων. Έτσι, πλάι στις νέες εμπορικές δραστηριότητες και την προβλεπόμενη άνθιση του τομέα των υπηρεσιών, δημιουργούνται δύο νέα βιομηχανικά πάρκα- στην Μάντρα και Άνω Λιόσια- και γενικότερα ορθολογικοποιούνται οι βιομηχανικές και βιοτεχνικές δραστηριότητες. Παράλληλα δε, τρέχουν ειδικά προγράμματα αφενός για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων, με επιχορήγηση των σχετικών δαπανών, και αφετέρου για την επαγγελματική κατάρτιση και επιμόρφωση του προσωπικού τους, με ευθύνη του ΟΑΕΔ.

B. Ωστόσο, φίλες και φίλοι, η οικονομική ανάπτυξη από μόνη της δεν αρκεί. Η ευημερία των ανθρώπων δεν μετριέται μόνο με ποσοτικούς δείκτες, ακόμη και αν πρόκειται για μια τόσο εντυπωσιακή -θα παραδεχθείτε- απαρίθμηση έργων και δράσεων προς την κατεύθυνση της οικονομικής προόδου. Για την δική μας αντίληψη εξίσου σημαντική -αν όχι σημαντικότερη- παράμετρος είναι η ποιοτική. Στόχος μας είναι, το έχω πει πολλές φορές αλλά θα το επαναλάβω εδώ με έμφαση, μια πολιτική που θα έχει στο επίκεντρό της τον άνθρωπο. Η ανάπτυξη δεν είναι αυτοσκοπός αλλά μέσο για την διασφάλιση εκείνων των συνθηκών που θα εγγυώνται κοινές αφετηρίες και ίσες ευκαιρίες, αναδεικνύοντας παράλληλα την ανθρωπιά, την κοινωνική αλληλεγγύη και την δημιουργικότητα των πολιτών.

Σ' αυτό το επίπεδο λοιπόν, της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Δυτικής Αττικής, όλα τα μέτωπα είναι από χρόνια ανοιχτά, και ο αγώνας μας σκληρός, και επίμονος.

α) Πρώτο μεγάλο μέτωπο, η προστασία του περιβάλλοντος, που τόσο δοκιμάστηκε από την προχειρότητα, την ανοργανωσιά αλλά και την κοινωνική αναληψία της Δεξιάς. Στο σημείο αυτό θα είμαι κατηγορηματικός: Οι κάτοικοι της Δυτικής Αττικής **θα πάψουν σύντομα να πνίγονται πότε από τον μολυσμένο αέρα, πότε από την δυσοσμία και πότε από φουρτουνιασμένους χείμαρρους**. Οι οικισμοί της θα γίνουν επιτέλους ανθρώπινοι και βιώσιμοι. Τα πουλιά θα πάψουν να πέφτουν νεκρά στην υψικάμινο, και η Περσεφόνη θα ξαναβγεί στου κόσμου το μπαλκόνι, για να θυμηθούμε τον ποιητή. Μα, θα μου πείτε, μήπως πρόκειται πάλι για «θα» που τα ξανακούσαμε. Όχι φίλες και φίλοι. Εμείς όταν λέμε «θα» δεν εννοούμε απλές εξαγγελίες προθέσεων. **Εννοούμε έργα που άρχισαν, έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και που είτε άρχισαν να δίνουν είτε αναμένουμε σύντομα τους πρώτους καρπούς τους**. Θέλετε παραδείγματα;

- Τα **βυρσοδεψεία**, οι πλέον ρυπογόνες βιοτεχνίες της περιοχής, βρίσκονται ήδη στο στάδιο της μετεγκατάστασης, αφού ο χώρος υποδοχής έχει βρεθεί στη Βοιωτία, και οι διαδικασίες έχουν προχωρήσει ικανοποιητικά. Αλλά και τα **πτηνοτροφεία**, ιδίως αυτά που βρίσκονται κοντά στους οικισμούς έχουν πάρει και αυτά τη σειρά τους για μετεγκατάσταση, με τη χωροθέτηση νέων περιοχών και με τη συνακόλουθη αναβάθμιση των παραγωγικών δραστηριοτήτων τους.
- Όμως και ο πολεοδομικός σχεδιασμός των οικισμών της Δυτικής Αττικής προχωρεί ικανοποιητικά, ενώ ιδιαίτερα πρέπει να εξαρθεί η σημασία του έργου του **υπερτοπικού πάρκου πόλης στα Άνω Λιόσια**. Παράλληλα βρίσκονται στο στάδιο της εκτέλεσης η **ανάπλαση βιοτεχνικών και βιομηχανικών χώρων**, η **αποκατάσταση του περιβάλλοντος σε ανενεργά λατομεία** και η **προστασία των ορεινών όγκων της περιοχής**, με αναδασώσεις και δημιουργία χώρων πρασίνου, άθλησης και αναψυχής. Επίσης βρίσκονται σε εξέλιξη σημαντικά προγράμματα **διαχείρισης βιομηχανικών αποβλήτων**, που απαντούν με αποτελεσματικό τρόπο στα οξυμμένα προβλήματα μιας τόσο αναπτυσσόμενης βιομηχανικής περιοχής. Τέλος, πολλά έργα βιολογικού καθαρισμού και αποχέτευσης έχουν ήδη δρομολογηθεί, με διαφορετικές έστω ταχύτητες.

Αλλού, όπως στον δήμο Ερυθρών, η χρηματοδότηση έχει εξασφαλιστεί και τα έργα προχωρούν ικανοποιητικά, και αλλού, -όπως στο Θριάσιο και στα Μέγαρα- βρισκόμαστε ακόμα στη φάση του σχεδιασμού και της αναζήτησης πηγών χρηματοδότησης.

- Μια τραγική και αδιάψευστη απόδειξη της άναρχης ανάπτυξης της Δυτικής Αττικής υπήρξε αναμφισβήτητα η παράδοση της στην οργή των στοιχείων της φύσης, που ξέρει να εκδικείται τις αλόγιστες ανθρώπινες επεμβάσεις. Αυτή την εποχή συντελούνται έργα που θα έπρεπε να γίνουν πριν από δεκαετίες. Με επίκεντρο το Σαρανταπόταμο και προγραμματισμένες διευθετήσεις δεκάδων ρευμάτων, χειμάρρων και παραποτάμων, καθώς και με μία εργώδη κατασκευή αγωγών περισυλλογής των ομβρίων υδάτων έχει ξεκινήσει μια γιγαντιαία προσπάθεια, που στην κατάληξή της, να είστε σίγουροι, βρίσκεται η πλήρης και οριστική απαλλαγή της **Δυτικής Αττικής** από τις συμφορές του παρελθόντος.
- Το μεγάλο βέβαια περιβαλλοντικό πρόβλημα που απασχολεί την Δυτική Αττική είναι αναμφισβήτητα αυτό της σώρευσης του συνόλου σχεδόν των απορριμμάτων του Λεκανοπεδίου στα Άνω Λιόσια. Επειδή πρόκειται για πρόβλημα αιχμής, επιτρέψτε μου να αναφερθώ κάπως αναλυτικά στις συγκεκριμένες παραμέτρους του:

Η διαχείριση των απορριμμάτων αποτελεί ένα εκρηκτικό πρόβλημα που αφορά τόσο τη δημόσια υγεία, την προστασία του περιβάλλοντος και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων όσο και την εν γένει ανάπτυξη της Αττικής. Το Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, σε συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, έχει επεξεργαστεί και προωθήσει τα τελευταία χρόνια ένα **ολοκληρωμένο πρόγραμμα εναλλακτικής διαχείρισης των απορριμμάτων**. Πρόκειται για πρόγραμμα με ριζικά διάφορη λογική σε σχέση με τα έως τώρα ισχύοντα, που βασίζεται στην ανακύκλωση και την μείωση του όγκου των απορριμμάτων, έχει δε ως βασικές κατευθύνσεις, την διαλογή στην πηγή, τους σταθμούς μεταφόρτωσης, τους χώρους υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων και τα εργοστάσια ανακύκλωσης. Αυτό το ολοκληρωμένο και σύγχρονο σχέδιο διαχείρισης είναι ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο, γιατί στηρίζεται σε

μελέτες, γιατί εξειδικεύεται σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις και έργα και γιατί, το σπουδαιότερο, για την πραγμάτωσή του έχουν διασφαλιστεί εθνικοί και κοινοτικοί πόροι 45δς . Ενδεικτικά, βρίσκονται στο στάδιο της υλοποίησης:

1. Η εφαρμογή του **προγράμματος ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή, για το χαρτί**, σε 52 δήμους με πληθυσμό 2.000.000 κατοίκων
2. Η έναρξη των έργων **αποκατάστασης και ανάπλασης των παλιών χωματερών** στο Σχιστό και τα Άνω Λιόσια, ώστε τα 2.500 στρέμματα τους να γίνουν μια όαση πρασίνου ψυχαγωγίας και αθλητισμού.
3. Έχουν προχωρήσει οι χωροθετήσεις αλλά και τα έργα για τη δημιουργία **τριών σταθμών μεταφόρτωσης** στο Σχιστό, στην Ελευσίνα και τον Βύρωνα.
4. Έχουν αγοραστεί ειδικά containers για την ασφαλή μεταφορά νοσοκομειακών αποβλήτων και έχουν προχωρήσει τα έργα για την μονάδα διαχείρισης τους.
5. Έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και έχουν δημοπρατηθεί τα έργα για την **εγκατάσταση και λειτουργία εργοστασίου μηχανικής διαλογής και ανακύκλωσης**.
6. Έχει εγκριθεί η **χωροθέτηση του νέου χώρου υγειονομικής ταφής στα Άνω Λιόσια**. Αυτή η χωροθέτηση έχει την έγκριση της τοπικής αυτοδιοίκησης, με την **προϋπόθεση** βέβαια ότι θα πρέπει παράλληλα να προεγκριθούν ανάλογες χωροθετήσεις χώρων υγειονομικής ταφής απορριμμάτων και σε άλλες περιοχές της Αττικής.

Στο σημείο αυτό **όλοι θα πρέπει να αντιληφθούμε και να αναλογιστούμε τις ευθύνες μας**: Κυβέρνηση, Κόμματα, Νομαρχιακή και Τοπική Αυτοδιοίκηση και Πολίτες. Οφείλουμε να συμφωνήσουμε και να συστοιχηθούμε όλοι στην ακόλουθη **δέσμευση**: Η χωματερή των Άνω Λιρσιών, με την σημερινή εικόνα, **πρέπει να τελειώνει**. Τα Άνω Λιόσια ^{Η Δρ. Αιτωαί} δεν μπορεί να είναι ο σκουπιδότοπος του Λεκανοπεδίου. Σε όλη την έκταση της Αττικής πρέπει να λειτουργήσουν συνδυαστικά η διαλογή στην πηγή και οι σταθμοί μεταφόρτωσης, ενώ απαιτείται αμέσως και ένας τουλάχιστον

χώρος υγειονομικής ταφής απορριμμάτων με εργοστάσιο ανακύκλωσης στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Αττικής.

Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, οι δήμοι και οι κοινότητες, οι κομματικές οργανώσεις και οι κάτοικοι της Ανατολικής Αττικής **έχουν υποχρέωση να επιδείξουν το ίδιο αίσθημα κοινωνικής ευθύνης και περιβαλλοντικής ευαισθησίας με τους αντίστοιχους φορείς της Δυτικής Αττικής**. Πρέπει να καταλήξουν επιτέλους σε **συγκεκριμένη πρόταση** για το χώρο υγειονομικής ταφής απορριμμάτων και το εργοστάσιο ανακύκλωσης, **και να κλείσουν** τις 20 περίπου επικίνδυνες και ανεξέλεγκτες χωματερές. Είναι **η ώρα της αλήθειας** για όλους και κανείς δεν μπορεί να κρύβεται πίσω από το δάκτυλό του. Σε κάθε περίπτωση πάντως **η Κυβέρνηση θεωρεί χρέος της και είναι αποφασισμένη**, ανεξάρτητα από το όποιο πολιτικό κόστος να δώσει **ριζικές και οριστικές λύσεις** σ' αυτό το εκρηκτικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό πρόβλημα.

έχω φαγητό
δεν είχα

β) Ένα δεύτερο ανοιχτό μέτωπο, όσον αφορά την ποιότητα ζωής, αποτελεί αναμφισβήτητο αυτό της **Υγείας και της Πρόνοιας**. Είναι αναμφισβήτητο ότι έγιναν πολλά και σημαντικά, που έδωσαν το μέτρο της κοινωνικής ευαισθησίας και της μέριμνας της Κυβέρνησης. Είναι όμως επίσης αναμφισβήτητο ότι πρέπει να γίνουν πολύ περισσότερα για να είμαστε ευχαριστημένοι ως προς την χειροπιαστή απόδειξη των κοινωνικών προτεραιοτήτων μας. Και εξηγούμε:

- **Στον τομέα της Υγείας το Νοσοκομείο Ελευσίνας** είναι αναμφίβολα ένα μεγάλο **απόκτημα** για την Δυτική Αττική. Όμως πρέπει να ανασκουμπωθούμε, όλοι οι αρμόδιοι, ώστε να παρέχει πλήρεις υπηρεσίες στους κατοίκους, με την προσθήκη νέων τμημάτων και με την ολοκλήρωση, κατ' αυτόν τον τρόπο, των βασικών λειτουργιών για τις οποίες έχει σχεδιαστεί.

Παράλληλα, βέβαια, πρέπει να τονίσουμε ότι έχει ξεκινήσει η ανέγερση και του νέου νοσοκομείου της Δυτικής Αττικής, στο Χαϊδάρι, που αναμένεται να αποσυμφορήσει αλλά και να βελτιώσει αισθητά τις παρεχόμενες υπηρεσίες Υγείας στην περιοχή σας.

Όσον αφορά τον **τομέα της Πρόνοιας**, η Κυβέρνηση προχωρά με ταχείς ρυθμούς την ολοκλήρωση έργων που δείχνουν έμπρακτα την αταλάντευτη θέλησή της να αναβαθμίσει τις συνθήκες ζωής των κατοίκων. Είμαστε περήφανοι, πρώτα απ' όλα, για την **κατασκευή του συγκροτήματος εργατικών κατοικιών στον Δήμο Άνω Λιοσίων**, που φέρει το όνομα του αείμνηστου φίλου και συντρόφου Γιώργου Γεννηματά. Ταυτόχρονα όμως είμαστε περήφανοι και για το πλέγμα των άλλων έργων που συντελούνται με γρήγορους ρυθμούς. Ενδεικτικά αναφέρω την **αγορά οικοπέδων** για την ανέγερση εργατικών κατοικιών στην Ελευσίνα, και ιδίως την κατασκευή **8 νέων βρεφονηπιακών σταθμών**, που καλύπτουν τις ανάγκες ολόκληρης της Δυτικής Αττικής και θεμελιώνουν, για πρώτη φορά σε τέτοια έκταση και με τέτοιο συνολικό σχεδιασμό, ένα ευρύτατο δίκτυο κοινωνικής προστασίας και διευκόλυνσης των εργαζομένων κατοίκων της περιοχής.

γ) Το **τρίτο ανοιχτό μέτωπο** είναι το μέτωπο **του κοινωνικού αποκλεισμού**. Γνωρίζουμε ότι η Δυτική Αττική παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα σε μεγάλες κατηγορίες του πληθυσμού της, για τις οποίες η μακρόχρονη ταξική πολιτική της Δεξιάς, σε συνδυασμό με την πρόσφατη παγκόσμια κρίση της βαριάς βιομηχανίας και με ορισμένες τοπικές ιδιαιτερότητες, δημιούργησαν ορατούς κινδύνους κοινωνικής περιθωριοποίησης.

Ωστόσο μια τέτοια περιθωριοποίηση, που οδηγεί την νεοφιλελεύθερη λογική της κοινωνίας των δύο τρίτων (2/3) είναι προφανώς **έξω από την φιλοσοφία μιας σοσιαλιστικής Κυβέρνησης**. Αντισταθήκαμε και αντιστεκόμαστε σε μια τέτοια λογική, που οδηγεί στον κοινωνικό ρατσισμό. Και δεν το κάναμε μόνο με λόγια, όπως η κατ' επάγγελμα προστάτης και πάσης φύσεως αυτόκλητοι και αυθαίρετοι διερμηνευτές των λαϊκών συμφερόντων. **Το κάναμε με έργα**, που αντιμετωπίζουν με απτό τρόπο τα προβλήματα, εκεί όπου εμφανίζονται, και δίνουν, στο μέτρο του εφικτού, τις επιβαλλόμενες λύσεις. Και για να γίνουμε πιο συγκεκριμένοι:

- Η Δυτική Αττική δοκιμάζεται από την **ανεργία**, που είναι -λόγω της οικονομικής ιδιαιτερότητας της περιοχής- αρκετά **πάνω από το μέσο όρο**. Εδώ οι απαντήσεις της Κυβέρνησης υπήρξαν άμεσες και σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό αποτελεσματικές, αφού αντιμετώπισαν το πρόβλημα στην ρίζα του και όχι με μια φαρισαϊκή αντίληψη κοινωνικής φιλανθρωπίας.

Το πρώτο μεγάλο ζήτημα, το οποίο νομίζω ότι δώσαμε την καλύτερη δυνατή λύση, είναι αυτό των **Ναυπηγείων της Ελευσίνας**, που αποτελεί χαρακτηριστική περίπτωση άσκησης κυβερνητικής πολιτικής, με αλληλένδετες δύο βασικές κατευθύνσεις : Την κοινωνική και την αναπτυξιακή.

Μία μεγάλη βιομηχανία που εγκαταλείφθηκε από τον ιδιοκτήτη της, υπερχρεωμένη, με 2.000 εργαζόμενους να κινδυνεύουν να βρεθούν στο δρόμο, σε μία περιοχή ιδιαίτερα βεβαρημένη από προβλήματα απασχόλησης, δεν αφέθηκε στην τύχη της.

Η Κυβέρνηση **ανέλαβε το βάρος της διάσωσής της**, ενώ συγχρόνως επεξεργάσθηκε ένα πλαίσιο που διασφάλισε κατ' αρχήν την συνέχιση της λειτουργίας της -με την διατήρηση του συνόλου του προσωπικού της- στην προοπτική βεβαίως να οδηγηθεί, με την ανασυγκρότηση και τον εκσυγχρονισμό της, στην βιωσιμότητά της.

Στο πλαίσιο αυτό :

- **Κανένας εργαζόμενος δεν έχασε τη δουλειά του** και αυτό στοίχισε μέχρι σήμερα πάνω από 10 δισ. δρχ.

Την ίδια στιγμή, με μέτρα κοινωνικής στήριξης που ψήφισε η Ελληνική Βουλή :

- 350 περίπου εργαζόμενοι συνταξιοδοτήθηκαν ή συνταξιοδοτούνται μέχρι το τέλος του έτους, με μέτρα πρόωρης συνταξιοδότησης.

- Άλλοι 70 περίπου προτίμησαν τα μέτρα οικειοθελών αποχωρήσεων και εντάχθηκαν στα ειδικά προγράμματα αυτοαπασχόλησης και επανακατάρτισης του ΟΑΕΔ.
- 700 εργαζόμενοι, με αίτηση τους μετατάσσονται στο Δημόσιο και σε οργανισμούς του Δημοσίου, που εγγυώνται το σημερινό επίπεδο των αμοιβών τους.

Συνολικά 1200 περίπου εργαζόμενοι έχουν ενταχθεί στα μέτρα και το δικαίωμα αυτό δόθηκε στο σύνολο των εργαζομένων, το δε κόστος των μέτρων αυτών θα φθάσει τα 5,2 δισ.

Και ενώ η μείωση του προσωπικού προβάλλει ως αναγκαίος όρος για την ανασυγκρότηση και η βιωσιμότητα της επιχείρησης, η Κυβέρνηση το έκανε, εξασφαλίζοντας όμως την πλήρη προστασία των εργαζομένων.

Παράλληλα επιλύονται νομοθετικά μία σειρά πρακτικών αλλά ουσιαστικών θεμάτων, που θα επηρεάσουν θετικά την συνέχιση της λειτουργίας της μονάδας.

Η Κυβέρνηση πιστεύει ότι το έργο της ανασυγκρότησης και του εκσυγχρονισμού θα πρέπει να αναληφθεί από έναν ιδιωτικό φορέα ο οποίος :

- θα είναι έτοιμος να προχωρήσει σε ουσιαστικές επενδύσεις που θα καταστήσουν την μονάδα σύγχρονη και παραγωγική στους τομείς των νέων ναυπηγικών κατασκευών και επισκευών,
- θα είναι σε θέση να την οργανώσει με σύγχρονο τρόπο και να ακολουθήσει νέες μεθόδους παραγωγής.
- θα έχει τον δυναμισμό να προσελκύσει νέους πελάτες και να εξασφαλίσει απασχόληση και βιώσιμη λειτουργία.

Είναι προφανές ότι αυτό που επιδιώκουμε δεν είναι εύκολο, ιδιαίτερα στην σημερινή διεθνή συγκυρία. Έχουμε την πεποίθηση όμως ότι αν και δύσκολος ο δρόμος αυτός είναι η μόνη διέξοδος και είμαστε γι' αυτό διατεθειμένοι να τον φέρουμε εις πέρας.

Φιλοδοξούμε να δούμε τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας μία σύγχρονη και βιώσιμη μονάδα, επίκεντρο μίας ευρύτερης παραγωγικής και τεχνολογικής αναβάθμισης ολόκληρου του Θριάσιου πεδίου. Μονάδα που θα διασφαλίζει θέσεις εργασίας, σιγουριά και αυτοπεποίθηση στους εργαζομένους και τις οικογένειες τους

- Η πολιτική μας στα ναυπηγεία, ωστόσο, δεν ήταν η μόνη παρέμβαση μας στην καταπολέμηση της ανεργίας. Κάθε άλλο μάλιστα. Η εξέλιξη των αναπτυξιακών έργων στην περιοχή, που θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας στις κατασκευές στο εμπόριο και την βιοτεχνία, επιβάλλουν έναν νέο προσανατολισμό του εργατικού δυναμικού.

Ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη ένα ευρύτατο πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης, και επανακατάρτισης, που όχι μόνον προετοιμάζει τους ανέργους για τις νέες συνθήκες αλλά και λαμβάνει ιδιαίτερη μέριμνα για ευαίσθητες ομάδες του δυνάμει παραγωγικού πληθυσμού της Δυτικής Αττικής, όπως οι γυναίκες, οι Έλληνες τσιγγάνοι, οι παλιννοστούντες, οι Έλληνες Πόντιοι, οι αποφυλακισμένοι, οι απεξαρτημένοι από τα ναρκωτικά και τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Όλα αυτά, συνδυασμένα και με ποικίλες άλλες ειδικές παρεμβάσεις για την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού, συγκροτούν αναμφισβήτητα μια χειροπιαστή απάντηση στην κοινωνική περιθωριοποίηση και μία έμπρακτη απόδειξη κοινωνικής αλληλεγγύης, δρομολογώντας παράλληλα -παρά τις όποιες καθυστερήσεις - βιώσιμες λύσεις σε υπαρκτά και διαρκώς ογκούμενα προβλήματα.

— Ανοητισμός
— 1

Ειδικότερα ως προς τους διερχόμενους από τη Δυτική Αττική Έλληνες Τσιγγάνους, θέλω να τονίσω ότι το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας βρίσκεται ήδη σε αναζήτηση χώρου που να μπορεί τους φιλοξενήσει με αξιώσεις, αφού η υπάρχουσα κατάσταση, πέρα από τα πολλά προβλήματα που δημιουργεί για τις συνθήκες διαβίωσης και ιδίως για την υγεία των διαμενόντων - λόγω της γειννίας με τη

χωματερή - δεν μπορεί ούτε ως η άλλως να συνεχισθεί, καθώς θα διέλθουν από εκεί νέοι άξονες του αστικού και σιδηροδρομικού δικτύου.

4. Δεν θα ήθελα να κλείσω, χωρίς να κάνω και μία σύντομη αναφορά στα **προβλήματα Παιδείας** της Δυτικής Αττικής. Πέρα από τα προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης σημαντικότερο έργο συντελείται στην περιοχή τόσο για την επιδιόρθωση και τον εξοπλισμό των υπαρχόντων σχολείων όσο και για την κατασκευή νέων.

Δεν ωρέωει να υπάρχουν σχολεία χωρίς βάρδια

Γνωρίζω ωστόσο ότι έχει ανακύψει πρόσφατα ένα πρόβλημα για την μεταφορά των μαθητών. Το πρόβλημα είναι σοβαρό, πρέπει να λυθεί σύντομα, **και θα λυθεί**, διότι αν η παιδεία έχει γενικά προτεραιότητα, στην Δυτική Αττική έχει ακόμη μεγαλύτερη.

5. Αλλά προτεραιότητα δεν έχει μόνον η παιδεία. Έχει και ο **πολιτισμός**. Δεν θα μπω σε λεπτομέρειες, αλλά οι παρεμβάσεις μας για έργα υποδομής στον τομέα αυτόν -συμπεριλαμβανομένου και του αθλητισμού, όπου ιδιαίτερα πρέπει να μνημονευθεί το σπίτι των βαρέων αθλημάτων- απλώνονται σε όλους τους δήμους της περιοχής, ενώ παράλληλα προχωρεί το έργο της ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων, - με προεξάρχοντα αυτόν που γέννησε τα Ελευσίνια μυστήρια - ώστε να βρουν σύντομα την θέση που τους αξίζει στην πολύτιμη ιστορική μας κληρονομιά.

- Αυτή είναι, σε γενικές γραμμές, φίλες και φίλοι η πολιτική μας στη Δυτική Αττική.

Τα μεγάλα και πιεστικά προβλήματα, σωρευμένα από δεκαετίες, διασταυρώνονται με μεγάλες προκλήσεις και προοπτικές. Και όσον μεν αφορά τα προβλήματα **έχουμε σίγουρα συναίσθηση και του μεγέθους τους αλλά και της ευθύνης μας**. Ούτε τα αρνιόμαστε ούτε τα παραγνωρίζουμε. Απλώς τα αντιμετωπίζουμε με συνέπεια, με συνέχεια με και συστηματικότητα. Καλύπτουμε βήμα βήμα το χαμένο έδαφος, χωρίς ωραιοποιήσεις, υπεκφυγές και ανεύθυνες εξαγγελίες.

Όσον όμως αφορά τις προκλήσεις και τις προοπτικές θα είμαι κατηγορηματικός, γιατί ακριβώς είμαστε η Κυβέρνηση που επέλεξε ο λαός για να απαντά στις προκλήσεις και να χαράζει τις προοπτικές.

Η Δυτική Αττική, όχι μόνο θα πάψει να κινείται στο περιθώριο του Λεκανοπεδίου όπως συνέβαινε τόσα χρόνια αλλά και θα περάσει γρήγορα, με την κοινή προσπάθεια όλων μας, στην πρώτη ταχύτητα της ανάπτυξης, της προόδου και της ευημερίας.