

**ΜΑΖΙ ΟΙΚΟΔΟΜΟΥΜΕ
ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**

19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1996

Η προσπάθεια της ανάπτυξης ολόκληρης της Πελοποννήσου και ειδικότερα του Νομού Μεσσηνίας δεν θα ανακοπεί. Η Πελοπόννησος χρειάζεται σημαντικές διαρθρωτικές αλλαγές και επεμβάσεις που άρχισαν το 1994 και πρέπει να συνεχιστούν. Και το όραμα αυτό θα γίνει πράξη με την επάνοδο του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στην εξουσία.

Η πρώτη ολοκληρωμένη αναπτυξιακή προσπάθεια της περιφέρειας έγινε με την κατάρτιση του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Πελοποννήσου, που τέθηκε ήδη σε εφαρμογή και βρίσκεται σε εξέλιξη, για να δώσει νέα δυναμική στην ανάπτυξη της Πελοποννήσου, να αξιοποιήσει τα τοπικά της πλεονεκτήματα και να αξιοποιηθεί η θέση της, στα πλαίσια του αναπτυξιακού σχεδιασμού της χώρας και της ευρύτερης περιοχής.

Ειδικότερα για το Νομό Μεσσηνίας.

Βασική μας επιδίωξη είναι:

- Η ανάπτυξη νέων μορφών τουρισμού, η βελτίωση της πρωτογενούς παραγωγής και η ανταγωνιστικότητα του μεταποιητικού τομέα, με παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος.
- Η καλύτερη αξιοποίηση του σημαντικότερου πλουτοπαραγωγικού πόρου, που είναι το ανθρώπινο δυναμικό, εξασφαλίζοντας καλύτερες συνθήκες ζωής για όλους.

Οι πιστώσεις για το σύνολο των έργων που εκτελούνται στο Νομό Μεσσηνίας, στο πλαίσιο του περιφερειακού επιχειρησιακού προγράμματος Πελοποννήσου, θα φτάσουν τα **20,5 δισ.δρχ.** για την περίοδο 1994-1999. Για τη βελτίωση υποδομών τουριστικής και αγροτικής ανάπτυξης του Νομού θα απορροφηθούν πάνω από το 50% περίπου των πόρων αυτών. Έχει ήδη ξεκινήσει η υλοποίηση των προγραμματισμένων έργων.

Όλα τα μεγάλα έργα του Νομού φέρουν τη σφραγίδα του ΠΑ.ΣΟ.Κ. και παρά τις δηλώσεις του κ. Έβερτ στην ομιλία του εδώ, δύο μέρες πριν, όπου αναφέρθηκε στην εκτέλεση έργων για τα οποία η Ν.Δ. δεν έβαλε ούτε ένα καρφί.

Ο νέος εθνικός αυτοκινητόδρομος Κορίνθου - Τρίπολις - Καλαμάτας χρηματοδοτήθηκε επί κυβερνήσεων ΠΑ.ΣΟ.Κ. με 50 δισ. δρχ. Η συμβολή της Ν.Δ. δεν ξεπέρασε τα 2 δισ. δρχ.

- Το νέο Νοσοκομείο Καλαμάτας που ξεκίνησε επί κυβερνήσεως ΠΑ.ΣΟ.Κ. και ολοκληρώνεται σύντομα, είναι έργο της Ν.Δ.;
- Η κατασκευή του σύγχρονου κτιρίου του ΤΕΙ Καλαμάτας και της σπουδαστικής εστίας είναι έργα της Ν.Δ.;

Σήμερα, η Ν.Δ. μας κατηγορεί για την απώλεια χρόνου στην προσπάθειά μας να νοικοκυρέψουμε την κατάσταση που παραλάβαμε το 1993. Η Ν.Δ. δεν έχει καταλάβει ακόμη ότι η απορρόφηση πόρων από την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι απλή υπόθεση. Αυτό το γνωρίζουν πολύ καλά εκείνοι που εξαντλούν την πολιτική τους τάζοντας παροχές με το χέρι στην τσέπη και επιστρατεύουν προεκλογικά μηχανισμούς παροχών. Το δύσκολο είναι να αξιοποιήσεις αυτούς τους πόρους, έτσι ώστε να έχεις το μεγαλύτερο δυνατό αναπτυξιακό αποτέλεσμα. Αυτός είναι ο δικός μας στόχος. Θέλουμε να ανταποκριθούμε στην πρόκληση αυτή. Και θέλουμε γι' αυτό να μας κρίνει ο ελληνικός λαός. Για τη συμβολή μας στην μελλοντική πορεία του έθνους, για ένα καλύτερο αύριο των επόμενων γενεών, για μια αξιοπρεπή θέση μέσα στην Ευρώπη, για έναν καθοριστικό ρόλο για τις εξελίξεις στα Βαλκάνια, για μια επιτυχή πορεία στον εικοστό πρώτο αιώνα.

Αρνούμαστε να συναγωνιστούμε με τη Ν.Δ. στο στίβο των πρόσκαιρων προεκλογικών ψηφοθηρικών παροχών.

1. Σύγχρονες υποδομές

- Στο διάστημα 1994-1999, δρομολογήσαμε έργα συνολικού προϋπολογισμού 27 δισ. δρχ. για την κατασκευή του εθνικού δρόμου **Τρίπολης - Καλαμάτας**, με τη συνδρομή του εθνικού και περιφερειακού σκέλους του ΚΠΣ και του Ταμείου Συνοχής
- Βρίσκεται στη διαδικασία ανάθεσης και μέχρι το τέλος του 1996 αρχίζει η εκτέλεση του έργου "**παράκαμψη της Τρίπολης**", προϋπολογισμού 4,3 δισ. δρχ.
- Ο δρόμος **Τρίπολης-Καλογερίκο**, προϋπολογισμού 7,3 δισ. δρχ. βρίσκεται στο στάδιο της κατασκευής και προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι τον Απρίλη του 1998.
- Το έργο "**Διάβαση Καλογερίκου**", προϋπολογισμού 5 δισ. δρχ. προβλέπεται να δημοπρατηθεί εντός του 1997.
- Μέχρι τέλος του έτους θα έχει αρχίσει η κατασκευή του οδικού έργου "**Τσακώνα - Παραδείσια**", που άφησε ημιτελής η Ν.Δ. (από πόρους του 1ου ΚΠΣ), προϋπολογισμού 6,2 δισ. δρχ.
- Εκτελείται ήδη και προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 1997 η κατασκευή του έργου "**Νέα είσοδος Καλαμάτας**", προϋπολογισμού 1,5 δισ. δρχ.
- Στο 5ετές πρόγραμμα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) περιλαμβάνονται για τον κρατικό **αερολιμένα Καλαμάτας**, έργα προϋπολογισμού 1,3 δισ. δρχ., ενώ εξετάζουμε και τη δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης του Αεροδρομίου Καλαμάτας.

- Ολοκληρώνεται η κατασκευή των 2 μαρινών, **Πύλου και Καλαμάτας**
- Υλοποιούνται, ή βρίσκονται στο στάδιο μελέτης σημαντικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 12 δισ. δρχ. και αφορούν έργα πράξεων εφαρμογής του **Σχεδίου Πόλης** στην Καλαμάτα, **έργα αναπλάσεων** στον κεντρικό και παραλιακό τομέα της πόλης, ολοκλήρωσης του **αποχετευτικού δικτύου** και της **μονάδας Βιολογικού καθαρισμού** καθώς και άλλα μικρότερα.
- Εγώ δεν ήλθα εδώ για να απαριθμήσω τα έργα του ΠΑ.ΣΟ.Κ. Αυτό το έπραξε εν μέρει ο κ. Έβερτ για λογαριασμό μας. Βρίσκομαι εδώ για να σας πω ότι το όραμα του ΠΑ.ΣΟ.Κ. για την περιοχή σας ξεκίνησε πολύ παλαιότερα, όταν η Καλαμάτα έδειχνε το δρόμο της ανάπτυξης σ' ολόκληρη την περιφέρεια και να σας διαβεβαιώσω ότι θα συνεχίσουμε με γοργότερους ρυθμούς προς την κατεύθυνση αυτή.

2. Στήριξη των παραγωγικών τομέων

2.1 Πρωτογενής τομέας

Κεντρικός μας στόχος είναι ο εκσυγχρονισμός της αγροτικής παραγωγής, με προτεραιότητα στο ελαιόλαδο, προϊόν που θα ενισχυθεί με την καθιέρωση της **προστατευόμενης ονομασίας προέλευσής του**. Προωθούμε την τυπική έγκριση από την ΕΕ της προστατευόμενης ονομασίας προέλευσης του ελαιολάδου των 4 επαρχιών της Μεσσηνίας, η οποία έχει κατοχυρωθεί με αποφάσεις της κυβέρνησης.

Στην ανάπτυξη της αγροτικής παραγωγής συμβάλλει αποφασιστικά το σύνολο των έργων υποδομής, που θα διευκολύνουν τη διάθεσή της στην ελληνική και ξένη αγορά.

2.2 Μεταποίηση

Εντάξαμε τις δύο Βιομηχανικές περιοχές του Νομού **Μεσσηνίας** (**ΒΙΠΕ Καλαμάτας και ΒΙΠΕ Μελιγαλά**) και το **Βιοτεχνικό Πάρκο Καλαμάτας** στη ζώνη κινήτρων για τις φθίνουσες περιοχές, ενισχύοντας τις βιομηχανικές επενδύσεις με 45% επιχορήγηση και επιδότηση επιτοκίου, με σκοπό την προσέλκυση και εγκατάσταση επιχειρήσεων στις ΒΙΠΕ και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στην περιοχή.

Το 1994 πραγματοποιήθηκαν **ιδιωτικές επενδύσεις**, κυρίως μεταποιητικές, ύψους 670 εκατ. δρχ. με επιχορήγηση 277 εκατ. δρχ. Η **αναθεώρηση του Νόμου** για την ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων έφερε σημαντικά θετικά αποτελέσματα. Το 1995 το συνολικό ύψος των επενδύσεων που εγκρίθηκαν έφτασαν τα 3 δισ. δρχ. περίπου και η επιχορήγηση το 1 δισ. δρχ. Η αυξητική αυτή τάση παρατηρείται και κατά το τρέχον έτος και θα ενισχυθεί ακόμη περισσότερο με την εφαρμογή μιας συνεπούς αναπτυξιακής πολιτικής και τη σταδιακή ολοκλήρωση των έργων υποδομής.

Η στήριξη της μεταποίησης αποτελεί το κύριο μέλημά μας, τόσο για την αναπτυξιακή πορεία της Μεσσηνίας όσο και για την πάταξη της ανεργίας. Σ' αυτό αποβλέπει η **στήριξη των ΜΜΕ** μέσα από το επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Βιομηχανίας και εκείνο για την κατάρτιση των εργαζομένων και την επιδότηση της απασχόλησης, που προβλέπονται από τον πρόσφατο Νόμο για την προώθηση της απασχόλησης.

Ο εκσυγχρονισμός της γεωργίας, με την ταυτόχρονη διαφήμιση, προβολή και προώθηση των γνωστών μεσσηνιακών προϊόντων θα ανοίξει το δρόμο για την **καθετοποίηση της αγροτικής παραγωγής και την τυποποίηση των προϊόντων**, με τη συνδρομή της πολιτείας, των συνεταιριστικών Οργανώσεων, των ιδιωτών και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

2.3 Τουρισμός

Η Καλαμάτα και η Μεσσηνία έχουν όλες τις προϋποθέσεις σημαντικής τουριστικής ανάπτυξης. Ενισχύουμε τις **νέες μορφές τουρισμού**, που επιμηκύνουν την τουριστική περίοδο και εξασφαλίζουν σταθερότερο εισόδημα. Σε αντίθεση με τη Ν.Δ., που επιδιώκει διπλασιασμό του αριθμού των τουριστών, ανεξάρτητα από το ύψος εισαγωγής συναλλάγματος και τις αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις στο Νομό, εμείς επιδιώκουμε βελτίωση της ποιότητας του τουρισμού και τη δημιουργία νέων μορφών τουρισμού, ώστε να καταστούμε ανταγωνιστικότεροι και να προσελκύσουμε **τουρίστες υψηλότερης εισοδηματικής στάθμης**.

Η προσπάθειά μας αυτή στηρίζεται **στην αναμόρφωση των επενδυτικών κινήτρων για τις τουριστικές επενδύσεις** υψηλού επιπέδου στο Νομό, καθώς και την προώθηση του τουρισμού για την ανάδειξη περιοχών φυσικού κάλους και ιστορικών και αρχαιολογικών χώρων. Να σας θυμήσω ότι το ενδιαφέρον της Ν.Δ. για την ανάπτυξη του τουρισμού ήταν τόσο μεγάλο που όταν κυβερνούσε τη χώρα την περίοδο 1990-1993, φρόντισε να αφαιρέσει τα κίνητρα από τις τουριστικές επενδύσεις.

Βεβαίως, η ανάπτυξη τουριστικών μονάδων με την ανάληψη ιδιωτικών επενδύσεων ενισχύεται με πλέγμα υποστηρικτικών υποδομών για τη διευκόλυνση προσέγγισης των τουριστικών περιοχών. Γι' αυτό κι εμείς προωθούμε τα μεγάλα έργα υποδομής του Νομού με άμεση προτεραιότητα και με υποστηρικτικές παρεμβάσεις ειδικά για τον τουρισμό όπως είναι:

- Η κατασκευή του **περιμετρικού οδικού δακτυλίου του Νομού**
- Η πλήρης αξιοποίηση των δυνατοτήτων του σύγχρονου **αεροσταθμού**
- Η ολοκλήρωση των έργων στις **μαρίνες της Πύλου και της Καλαμάτας**.
- Η εκτέλεση έργων **ανασκαφών - αναστήλωσης της Ιθώμης**
- Η βελτίωση της **τηλεπικοινωνιακής υποδομής** μέχρι τέλος 1998.

Μέχρι το 1998 θα έχει επιλυθεί το πρόβλημα τηλεφωνοδότησης σε 26 αγροτικούς οικισμούς.

- Ο προγραμματισμός ενεργειών για την **τουριστική προβολή** της πόλης και του Νομού με την αξιοποίηση πόρων του 2ου ΚΠΣ (επιχειρησιακό πρόγραμμα τουρισμού - πολιτισμού).

3. Αντιμετώπιση της ανεργίας

Η μακροπρόθεσμη απάντηση στο πρόβλημα της ανεργίας, με τη δημιουργία σταθερών θέσεων εργασίας, είναι η **ανάπτυξη**. Ωστόσο, η κυβερνητική πολιτική για την αντιμετώπιση της ανεργίας, δεν εξαντλείται στην οικονομική πολιτική και την άμεση ενίσχυση της παραγωγικής δραστηριότητας. Δημιουργούμε τις προϋποθέσεις βελτίωσης των συνθηκών επαγγελματικής αποκατάστασης του εργατικού δυναμικού, για μία σταθερότερη απασχόληση και πιο ικανοποιητικό εισόδημα.

Με τον πρόσφατο **Νόμο που ψηφίσαμε για την προώθηση της απασχόλησης**, επιδιώκουμε, αφενός στην προστασία των εργαζομένων και την πρόληψη της ανεργίας και αφετέρου την καταστολή της. Το θεσμικό πλαίσιο για την ορθολογική αξιοποίηση των 20 και πλέον δισ. δρχ., που θα διατεθούν μέσα στην επόμενη τετραετία για την ενίσχυση της απασχόλησης στο Νομό Μεσσηνίας, είναι ήδη έτοιμο.

Προσφέρονται πλέον περισσότερες δυνατότητες για την απόκτηση νέων επαγγελματικών δεξιοτήτων από τους εργαζόμενους, ενώ στηρίζουμε αποφασιστικά την επαγγελματική αποκατάσταση των ανέργων και την είσοδο των νέων στην επαγγελματική ζωή και ιδιαίτερα των νέων αγροτών του Νομού. Για μία αποτελεσματική στήριξη των ανέργων έχουμε ήδη προετοιμάσει και πρόκειται να θέσουμε σε άμεση εφαρμογή ολόκληρη δέσμη μέτρων. Οι

διαθέσιμοι πόροι θα εξυπηρετήσουν συγκεκριμένες ενέργειες κατάρτισης, επανακατάρτισης, επιχορήγησης εργοδοτών για την προσφορά νέων θέσεων εργασίας και θέσεων πρακτικής άσκησης για την απόκτηση πρώτης εργασιακής εμπειρίας.

Στην περίοδο 1994-1995 επιδοτήθηκαν στο Νομό Μεσσηνίας από τον **ΟΑΕΔ** περίπου 260 ελεύθεροι επαγγελματίες και διατέθηκαν 200 εκατ. δρχ. Επιχορηγήθηκαν 730 εργοδότες για τη δημιουργία 725 θέσεων εργασίας και διατέθηκε το ποσό των 235 εκατ. δρχ., ενώ επιδοτήθηκε το κόστος εργασίας 60 μεταποιητικών επιχειρήσεων με το ποσό των 120 εκατ. δρχ.

Το **ΚΕΤΕΚ Καλαμάτας** του ΟΑΕΔ κάθε χρόνο απορροφά περισσότερους νέους. Το 1996 εκπαιδεύτηκαν 390 μαθητές, με προϋπολογισμό 220 εκατ. δρχ. Ειδική μέριμνα λαμβάνεται για νέους, μακροχρόνια άνεργους και γυναίκες. Η πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση για την απασχόληση προβλέπει συμμετοχή στη διοίκηση των σχολών αυτών όλων των κοινωνικών εταίρων, επιδιώκοντας μία στενότερη σύνδεση της κατάρτισης με την παραγωγή και την πρόληψη της ανεργίας.

Για την περίοδο 1994-1995, προκηρύχθηκαν προγράμματα κατάρτισης ύψους 2 δισ. δρχ. για το σύνολο της περιφέρειας, εκ των οποίων ποσό 400 εκατ. δρχ. περίπου διατέθηκαν στο Νομό Μεσσηνίας. Για το 1997 προγραμματίστηκε η υλοποίηση προγραμμάτων προϋπολογισμού 1,5 δισ.δρχ. εκ των οποίων για το Νομό Μεσσηνίας θα διατεθούν 310 εκατ. δρχ.

Εμείς πιστεύουμε ότι, το να μην εκφράζεις την πολιτική που θα εφαρμόσεις κατά της ανεργίας, δεν σημαίνει ειλικρίνεια, όπως ισχυρίζεται η Ν.Δ. Σημαίνει απραξία και αναληψία σ' ένα κοινωνικό πρόβλημα. Σημαίνει ότι παραδίδεις τα όπλα μετά από μια αποτυχημένη πολιτική που εφάρμοσες επί σειρά ετών και στοίχισε εκατοντάδες δισεκατομμύρια χωρίς κανένα αποτέλεσμα.

Παρά τη συγκράτηση της ανεργίας στα επίπεδα του 1993, κατά τη διακυβέρνηση της χώρας από το ΠΑ.ΣΟ.Κ., είναι γεγονός ότι ορισμένες περιοχές της χώρας έχουν ανάγκη άμεσης υποστήριξης επειδή πλήττονται ιδιαίτερα από την ανεργία. Για τις περιοχές αυτές κάναμε ειδικές ρυθμίσεις που είμαστε έτοιμοι να εφαρμόσουμε άμεσα. Για τις **περιοχές εκείνες που εμφανίζουν υψηλότερη ανεργία** προβλέψαμε ειδικές ρυθμίσεις ενίσχυσης των επενδύσεων, μέσα από τον **Αναπτυξιακό Νόμο** και από το επιχειρησιακό **πρόγραμμα της Βιομηχανίας**, καθώς και την ενίσχυση της απασχόλησης, μέσα από τον πρόσφατο **Νόμο για την απασχόληση**. Στόχος μας είναι ο εφοδιασμός των ανέργων με επαγγελματικές δεξιότητες, η διευκόλυνση της επαγγελματικής και γεωγραφικής τους κινητικότητας (**προγράμματα κατάρτισης, στέγασης, ιατροφαρμακευτικής κάλυψης και επιδοτούμενης απασχόλησης**) και η γενικότερη οικονομική υποστήριξή τους σε ατομική βάση.

Εμείς δεν φοβόμαστε να προτείνουμε και να εφαρμόσουμε πολιτική κατά της ανεργίας και παρά τις δυσκολίες που γνωρίζουμε ότι θα συναντήσουμε. Αυτό το φοβούνται εκείνοι που έταζαν 100 χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας το 1989 για να μας αφήσουν 120 χιλιάδες περισσότερους ανέργους το 1993. Εμείς θεωρούμε την αντιμετώπιση της ανεργίας σαν στόχο πρώτης προτεραιότητας. Πιστεύουμε σ' αυτό που κάνουμε και είμαστε βέβαιοι ότι η πολιτική μας για την απασχόληση θα δικαιωθεί μέσα από τη διαρκή προσπάθεια επίτευξης **υψηλότερων ρυθμών ανάπτυξης** και κατάλληλων διαρθρωτικών παρεμβάσεων για την **ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και του εργατικού μας δυναμικού**.

Εμείς μπορούμε να σας κοιτάξουμε στα μάτια και να σας πούμε ποιο δρόμο ακολουθούμε για να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα, ώστε να είστε κι' εσείς μεθαύριο εκείνοι που θα μας κρίνετε για την αποτελεσματικότητά μας. Θα ήταν απλό να ακολουθήσουμε την τακτική της Ν.Δ. που λέει : Ξέρεις κάτι; **Δεν σου τάζω τίποτα γιατί το μέλλον είναι αβέβαιο**. Επομένως δεν μπορείς να

περιμένεις τίποτα και άρα να κρίνεις την αποτελεσματικότητα της πολιτικής της κυβέρνησης, **αφού δεν υπάρχει καμιά πολιτική.**

Στην Καλαμάτα, απευθυνόμενος στους ανέργους ο κ. Έβερτ δήλωσε χαρακτηριστικά: «Τέρμα οι υποσχέσεις για το άγνωστο μέλλον», για να συνεχίσει και να πει ότι «σε 30 μέρες θα αλλάξει άμεσα το κλίμα για καλύτερη ζωή.....»

4. Κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη

4.1 Υγεία

Πρωθούμε την αποπεράτωση του νέου **Νοσοκομείου της Καλαμάτας** 300 κλινών, που είναι ενταγμένο στο ΠΕΠ Πελοποννήσου, προϋπολογισμού 6,5 δισ. δρχ. Το νέο Νοσοκομείο Καλαμάτας που ξεκίνησε επί κυβερνήσεως ΠΑ.ΣΟ.Κ. ολοκληρώνεται στο τέλος του 1998.

4.2 Εκπαίδευση

Επιχειρούμε βασικές διαρθρωτικές αλλαγές για τον εκσυγχρονισμό της παιδείας, που τη θεωρούμε ως το βασικότερο στήριγμά μας για να προχωρήσουμε με αισιοδοξία μπροστά, να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις του 21ου αιώνα. Οι καινοτομίες στο χώρο της παιδείας σύντομα θα γίνουν αισθητές σε όλους τους νέους.

Προχωρήσαμε στην αναβάθμιση του **ΤΕΙ Καλαμάτας** και στην αποπεράτωση της **σπουδαστικής εστίας**. Έχουμε ήδη μελετήσει την αύξηση των σχολών του ΤΕΙ για λειτουργία τους από το επόμενο σχολικό έτος και τη θεσμοθέτηση της ίδρυσης πανεπιστημιακών Σχολών στην Καλαμάτα.

Από τον **ΟΣΚ** έχουν διατεθεί την 3ετία 1994-1996, το ποσό των 1,2 δισ. δρχ. για την κατασκευή σχολικών αιθουσών στις περιοχές της Καλαμάτας και της Μεσσήνης. Πρόκειται για την κατασκευή του 5ου και 7ου Γυμνασίου Καλαμάτας και το Λύκειο της παραλίας της πόλης.

4.3 Πολιτιστική ανάπτυξη

- Η Καλαμάτα εντάχθηκε στο εθνικό **Πολιτιστικό Δίκτυο Πόλεων**, με σκοπό την προώθηση του χορού και η κατασκευή του κατάλληλου Μεγάρου.
- Αρχίζουν τα έργα διαμόρφωσης του **ιστορικού κέντρου της πόλης** της Καλαμάτας και του παραλιακού τομέα της πόλης με ταυτόχρονη λειτουργία TRAM.

Βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης η οικιστική **ανασυγκρότηση - ανάδειξη και προστασία του παραδοσιακού οικισμού της Κορώνης**.

4.4 Στέγη

- Στο πρόγραμμα του **ΟΕΚ** υπάρχουν υπό ανέγερση 578 κατοικίες στο Νομό προϋπολογισμού 14 δισ. δρχ., εκ των οποίων οι 414 κατοικίες (10 δισ. δρχ.) αφορούν την πόλη της Καλαμάτας. Βρίσκονται υπό δημοπράτηση ακόμη 154 κατοικίες, προϋπολογισμού 4,5 δισ. δρχ., εκ των οποίων οι 88 αφορούν την Καλαμάτα.

4.5 Αθλητισμός

Η επαρκής συντήρηση και εκσυγχρονισμός των αθλητικών εγκαταστάσεων αποτελεί μέλημα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της κυβέρνησης για την ανάπτυξη του αθλητικού πνεύματος των νέων.

Όλοι μαζί, χέρι - χέρι, πρέπει να δουλέψουμε μαζί. Αυτός ο τόπος πρέπει να πάρει τη θέση που του αξίζει, να σταθεί υπερήφανος στην πορεία προς τον 21ο αιώνα, να έχει να δείξει επιτεύγματα μέσα από μια πορεία μόχθου αλλά και ικανοποίησης αφού όλοι μαζί συμβάλλουμε στη διαμόρφωση της τύχης του. Χρειαζόμαστε ενεργούς πολίτες. Πολίτες που θα μας κρίνουν για όσα λέμε και πράττουμε.