

Η ΚΡΗΤΗ
ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ,
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΟ
ΚΕΝΤΡΟ
ΤΗΣ ΝΟΤΙΟ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ

ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

Ηράκλειο, 11 Σεπτεμβρίου 1996

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Το όραμά μας για την Κρήτη είναι η ανάδειξη της σε οικονομικό, εκπαιδευτικό και πολιτιστικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής της Νοτιο-Ανατολικής Μεσογείου. Να γίνει βασικός κόμβος επικοινωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των χωρών της Ν-Α Μεσογείου, σταυροδρόμι διαφορετικών πολιτισμών και πόλος έλξης για την συνεργασία στο εμπόριο, τον τουρισμό, την γεωργία, την εκπαίδευση και την τεχνολογία. Να αποτελέσει σημείο αναφοράς και πρωτοβουλίας για την προώθηση της συνεργασίας των Μεσογειακών χωρών, την εδραίωση της ειρήνης και της οικονομικής ανάπτυξης.

Παράλληλα επιδιώκουμε την ολοκληρωμένη ανάπτυξη της Κρητικής Οικονομίας με έμφαση στην ορθολογική αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων ιδιαίτερα στην γεωργία, τον τουρισμό, τις επικοινωνίες και την τεχνολογία. Την ανάπτυξη την εννοούμε βιώσιμη:

- σε αρμονία με το φυσικό περιβάλλον και την πολιτισμική ταυτότητα του νησιού, και
- με σταθερό στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής

Για την υλοποίηση αυτού του προγράμματος έχουμε επεξεργαστεί ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό και επενδυτικό πρόγραμμα που αφορά όλους τους τομείς της οικονομίας και περιλαμβάνει έργα μακράς πνοής με τα οποία μπορούμε να διαμορφώσουμε μία νέα φυσιογνωμία και να ανοίξουμε μία νέα προοπτική ανάπτυξης για την μεγαλόνησο.

Η δαπάνη για την υλοποίηση του προγράμματος ανέρχεται για την πενταετία 1995-1999 σε 486 δισ. δρχ. που αντιστοιχεί σε μια επένδυση σχεδόν ενός εκατομμυρίου δρχ. ανά κάτοικο.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης της Κρήτης περιλαμβάνει έργα και δράσεις στους τομείς της Ενέργειας, των Μεταφορών, των Επικοινωνιών, του Τουρισμού, της Υγείας και της Γεωργίας :

1. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Το ενεργειακό αποτελεί ίσως το οξύτερο αναπτυξιακό πρόβλημα της Κρήτης.

Οι εργασίες άμεσης ανακούφισης τού συστήματος ξεκινούν αμέσως με την εγκατάσταση τών δύο νέων αεριοστροβίλων στον Σταθμό τών Χανίων, που σταδιακά θα αντικαταστήσουν τους σημερινούς στροβίλους παλιάς τεχνολογίας και δυσμενών περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Την οριστική λύση του ενεργειακού προβλήματος θα δώσει η κατασκευή τού νέου Ατμο-Ηλεκτρικού σταθμού στον Αθρινόλακκο. Η ΔΕΗ έχει προβεί στην αγορά της απαραίτητης γης και προχωρά στην υλοποίηση του έργου.

Εφαρμόζεται ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενεργειακής οικονομίας με την χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την εγκατάσταση ανεμογεννητριών, την κατασκευή μικρών υδροηλεκτρικών έργων, καθώς και μέτρα εξοικονόμησης και ορθολογικής διαχείρισης της ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος δημιουργούνται 10 αιολικά πάρκα ισχύος 90 Μεγαβάτ προϋπολογισμού 36 δισ. δρχ.

Φαίνεται έτσι, ότι - έστω και με καθυστέρηση - βρισκόμαστε μπροστά σε μία σύγχρονη, περιβαλλοντικά καθαρή και μακροπρόθεσμη λύση τού ενεργειακού προβλήματος της Κρήτης. Το ΠΑΣΟΚ δεσμεύεται να υλοποιήσει το πρόγραμμα αυτό σε όλες του τις συνιστώσες.

2. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Κρήτη αποτελεί την νοτιότερη Ευρωπαϊκή Περιφέρεια, κατέχει μοναδική στρατηγική θέση στο σταυροδρόμι των ναυτιλιακών και εμπορικών γραμμών της Μεσογείου και αυτό της δίνει την ευκαιρία να εξελιχθεί σε ασφαλή και αξιόπιστο Διεθνή Κόμβο Μεταφορών και Εμπορίου. Η πολιτική της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στον τομέα των μεταφορών επιδιώκει να αναδειχθεί η Κρήτη σε **Διεθνές Κέντρο Συνδυασμένων Μεταφορών**, το οποίο θα ενταχθεί στον σχεδιασμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κοινή Πολιτική Μεταφορών.

Η αναβάθμιση των μεταφορικών υποδομών της Κρήτης γίνεται με ένα πλέγμα μεγάλων έργων που είτε εκτελούνται ήδη ή έχουν προγραμματιστεί ν'αρχίσουν άμεσα, και το συνολικό κόστος των οποίων προσεγγίζει τα 98 δισ. δρχ. Συγκεκριμένα :

- Ολοκληρώνεται στο μεγαλύτερο μέρος του ο **Βόρειος Οδικός Άξονας** της Κρήτης, και συμπληρώνεται το πλέγμα των κατακορύφων οδικών συνδέσεων. Ταυτόχρονα ξεκινούμε μία ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του **Νότιου Άξονα**.

Για τα μεγάλα έργα οδοποιίας διατίθενται 45 δισ. δρχ.

- Εκτελούνται έργα αναβάθμισης της διακίνησης εμπορευμάτων στο Λιμάνι τού Ηρακλείου, ενώ σημαντικά έργα γίνονται στα λιμάνια Σούδας, Καστελλίου, Ρεθύμνου, Ιεράπετρας, Αγίου Νικολάου και Σητείας.

Για τα λιμενικά έργα διατίθενται 12 δισ. δρχ.

- Στα αεροδρόμια ανοίγει μια νέα εποχή: Το αεροδρόμιο Βενιζέλος στα Χανιά ξεκίνησε και λειτουργεί. Έχουν προχωρήσει οι κτιριακές εγκαταστάσεις τού αεροδρομίου Ηρακλείου. Το πιο σημαντικό όμως, είναι η απόφασή μας για την κατασκευή τού Λοξού Διαδρόμου, για τον οποίο έχουν δεσμευθεί οι απαιτούμενοι πόροι για την χρηματοδότηση του από το Ανταποδοτικό Τέλος Αεροδρομίων, το γνωστό Σπατόσημο. Με την επέκταση του Αεροδρομίου της Σητείας και την κατασκευή του αυτοχρηματοδοτούμενου αεροδρομίου στην Ιεράπετρα αποκτά και το Λασιθί ένα σύγχρονο κόμβο αερομεταφορών. Για τα έργα αεροδρομίων διατίθενται 41 δισ. δρχ.

3. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Θα ήθελα επίσης να αναφερθώ για λίγο στις τηλεπικοινωνίες

Στον τομέα των τηλεπικοινωνιών γίνεται σήμερα στην χώρα μας ένα τεράστιο έργο με το οποίο οι επικοινωνίες εισέρχονται σε μία νέα εποχή. Βρήκαμε τον ΟΤΕ σε κατάσταση μααρασμού στην οποία τον είχε οδηγήσει η Νέα Δημοκρατία, που κύριο σκοπό είχε να συρρικνώσει και να ιδιωτικοποιήσει τον Οργανισμό. Σήμερα οι τηλεπικοινωνίες γνωρίζουν μία νέα περίοδο άνθισης χάρη στο μεγάλο αναπτυξιακό πρόγραμμα που εφαρμόζει αθόρυβα η κυβέρνηση μας την τελευταία τριετία. Κυριολεκτικά το σύνολο των υποδομών του ΟΤΕ αλλάζει με την νέα οπτική καλωδίωση και τα ψηφιακά κέντρα.

Με τα έργα που εκτελούνται στην Κρήτη, οι τηλεπικοινωνίες αναβαθμίζονται σημαντικά με στόχο την υψηλή αξιοπιστία, το μεγάλο εύρος υπηρεσιών και την μεγαλύτερη δυνατή κάλυψη. Χαρακτηριστικά αναφέρω ότι οι ψηφιακές παροχές από 56% του συνόλου που είναι σήμερα θα φτάσουν το 80% το 2000. Το

αντίστοιχο ποσοστό για το σύνολο της χώρας είναι σήμερα 40%. Πέραν των μεγάλων πόλεων στις οποίες υπάρχει επαρκής ανάπτυξη των αστικών δικτύων, ειδική μέριμνα λαμβάνεται για την κάλυψη ορεινών και δύσβατων περιοχών με το ειδικό πρόγραμμα εξοπλισμού οικισμών με Ραδιοσυστήματα.

4. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ο Τουρισμός αποτελεί τον δυναμικότερο τομέα της Κρητικής Οικονομίας, με μεγάλα συγκριτικά πλεονεκτήματα.

Τα μεγάλα έργα που γίνονται σήμερα στην Κρήτη για την ανάπτυξη των υποδομών βελτιώνουν δραστικά το επίπεδο των παρεχομένων υπηρεσιών και ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα του Κρητικού Τουρισμού.

Η πολιτική μας για τον τουρισμό έχει τις εξής επιδιώξεις:

- Ολοκλήρωση και εφαρμογή ενός σύγχρονου Χωροταξικού Σχεδίου.
- Σύμμετρη αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων όλου του νησιού. Ενίσχυση των τουριστικών δραστηριοτήτων στο νότο και το εσωτερικό του νησιού .
- Ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού.
- Σύνδεση του τουρισμού με τον πολιτιστικό πλούτο του νησιού.
- Σύνδεση της τουριστικής κατανάλωσης με την ντόπια παραγωγή.

Για την υλοποίηση αυτών των στόχων υλοποιείται ένας μεγάλος αριθμός έργων: αστικών αναπλάσεων, μουσείων, αξιοποίησης ακτών, προβολής περιβαλλοντικών πόρων, αθλητικών και πολιτιστικών υποδομών. Ενδεικτικά αναφέρω το πρόγραμμα δημιουργίας πέντε νέων μαρίνων δαπάνης 4.6 δισ. δρχ..

Για τα μεγάλα έργα του τουρισμού πρόκειται να διατεθούν περί τα 18 δισ. δρχ.

5. ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ

Η Κρήτη διαθέτει ισχυρά συγκριτικά πλεονεκτήματα στον πρωτογενή τομέα, και πρέπει να δούμε πως θα αξιοποιηθούν καλύτερα. Στόχος μας είναι η προσαρμογή τής γεωργίας στις συνθήκες τής Ενιαίας Αγοράς με την βελτίωση τής ανταγωνιστικότητας τών παραδοσιακών καλλιεργειών, την ανάπτυξη νέων προϊόντων που αξιοποιούν το ευνοϊκό κλίμα, τον εκσυγχρονισμό τής κτηνοτροφίας και την ενίσχυση τής αλιείας και τού δασικού πλούτου.

Βασική προτεραιότητα αποτελεί η άρδευση με την αξιοποίηση τών υδατικών πόρων τής Κρήτης. Σε όλους τους νομούς βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή φραγμάτων, λιμνοδεξαμενών και αρδευτικών δικτύων, συνολικού κόστους τής τάξεως τών 21 δισ. δρχ. Το Φράγμα Φανερωμένης δημοπρατείται ενώ για το Φράγμα Ινίου υπογράφεται η σύμβαση ανάθεσης. Με τα έργα αυτά θα αυξηθεί σημαντικά το ποσοστό των αρδευομένων εκτάσεων. Θα ακολουθήσει η κατασκευή του αρδευτικού φράγματος “Βαλσαμιώτη” προϋπολογισμού 5 δισ. δρχ. Εξετάζεται επίσης σε συνεργασία με τοπικούς φορείς η κατασκευή του φράγματος “Αποσελέμη” προϋπολογισμού 18 δισ. δρχ. που θα συμβάλει στην υδροδότηση των πόλεων του Ηρακλείου και Αγίου Νικολάου. Η άρδευση θα εξακολουθήσει να παραμένει βασική μας προτεραιότητα και στο άμεσο μέλλον.

Για να διευκολυνθεί η διακίνηση και εμπορία τών προϊόντων ενισχύεται το αγροτικό οδικό δίκτυο και θα προχωρήσει η δημιουργία

εμπορευματικών σταθμών αερομεταφοράς προϊόντων. Δημιουργούνται επίσης υποδομές για την τυποποίηση, την διασφάλιση ποιότητας και την σήμανση των αγροτικών προϊόντων, με στόχο την επώνυμη παραγωγή και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας τους στις ξένες αγορές.

Θα ήθελα σ' αυτό το σημείο να αναφερθώ σε ορισμένα ειδικότερα θέματα που αφορούν τους αγρότες της Κρήτης σήμερα.

Εχουμε ήδη προβεί στην ρύθμιση των αμπελουργικών και άλλων χρεών συνολικού ύψους για την Κρήτη 14.2 δισ. δρχ. Σχετικά με το αίτημα της ανά έτος και όχι ανά εξάμηνο εξόφλησης των δόσεων των αμπελουργικών δανείων αναλαμβάνουμε την δέσμευση να το ικανοποιήσουμε άμεσα.

Το θέμα των χρεών των Ενώσεων Γεωργικών Συναιτερισμών αντιμετωπίζεται στο πλαίσιο νομοσχεδίου που έχει ήδη υπογραφεί από τους αρμόδιους υπουργούς. Μεταξύ των άλλων ρυθμίζονται χρέη οργανώσεων και επιχειρήσεων ελαιολάδου ύψους 8.8 δισ. δρχ., τα χρέη των ενώσεων αγροτικών συνεταιρισμών Πεζών, Αρχανών, Μεσσαράς και των κитροπαραγωγών. Για την Κρήτη ρυθμίζονται συνολικά χρέη ύψους 24.4 δισ. δρχ.

Σχετικά με την επιδότηση του κόστους μεταφοράς θα επιδιώξουμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση να ενταχθεί η Κρήτη σε καθεστώς όμοιο με αυτό των νησιών του Αιγαίου.

Γνωρίζουμε ότι οι αποζημιώσεις για τις καταστροφικές πλημμύρες και τις ανεμοθύελλες του 1994 βρίσκονται ακόμα σε εκκρεμότητα. Εχουμε ολοκληρώσει τις απαραίτητες ενέργειες για εξασφάλιση της αξιοπιστίας των εκτιμήσεων και τη μείωση του χρόνου καταβολής των αποζημιώσεων που σύντομα θα φθάσουν στους δικαιούχους.

Για το θέμα της πρόσφατης καταστροφής αμπελιών στην Μεσσαρά η κυβέρνηση δεσμεύεται να αντιμετωπίσει ευνοϊκά το θέμα των ζημιών και τα προβλήματα που δημιουργούνται όσον αφορά την επιδότηση σε σχέση με την ποσόστωση της σταφίδας.

Εκτός από τα μεγάλα αρδευτικά που προανέφερα κατασκευάζονται στον Νομό Ηρακλείου επτά μικρότερα αρδευτικά δαπάνης 1.1 δισ. δρχ. που θα αναβαθμίσουν έκταση 31.200 στρεμμάτων αγροτικής γης. Παράλληλα προχωράμε στην εκπόνηση ειδικής μελέτης για τον εμπλουτισμό και την αξιοποίηση του υπόγειου υδροφορέα που θα μας επιτρέψει τον καλύτερο σχεδιασμό μελλοντικών παρεμβάσεων.

Θα ήθελα τέλος να αναφέρω ότι δημιουργείται στην Μεσσαρά Τεχνική Επαγγελματική Σχολή Αγροτών και το Νέο Μουσείο στην Γόρτυνα σε έκταση 33 στρεμμάτων που εκχωρείται από το Υπουργείο Γεωργίας στο Υπουργείο Πολιτισμού.

6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Στις μέρες μας, η ύπαρξη σε μία περιοχή δυναμικών ερευνητικών και πανεπιστημιακών ιδρυμάτων με πλούσια ερευνητική παραγωγή σε σύγχρονους τομείς υψηλής τεχνολογίας αποτελεί μοναδικό απόκτημα και πλεονέκτημα. Η ύπαρξη παραδοσιακής βιομηχανίας στην περιοχή δεν αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την προσέλκυση επενδύσεων και επιχειρήσεων. Περισσότερο βαρύνει η επάρκεια των μεταφορών, της ενέργειας και των επικοινωνιακών υποδομών, η ύπαρξη σύγχρονων τραπεζικών υπηρεσιών, η διαθεσιμότητα γης και η ύπαρξη καλά καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού. Σήμερα στην Κρήτη οι προϋποθέσεις αυτές σε μεγάλο βαθμό υπάρχουν και συμπληρώνονται, με το

Πανεπιστήμιο, το Πολυτεχνείο, το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας, τα Ερευνητικά Ινστιτούτα και το ΤΕΙ.

Σημαντικοί πόροι ύψους 11 δισ. δρχ. διατίθενται για την ολοκλήρωση των κτιριακών εγκαταστάσεων και των υποδομών των ιδρυμάτων αυτών. Με όλο αυτό το πλέγμα εκπαίδευσης, έρευνας και τεχνολογίας, μπορούμε να κάνουμε την Κρήτη πόλο έλξης, σύγχρονων επενδύσεων για την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και κέντρο κατάρτισης που θα απευθύνεται σε όλη την Μεσόγειο.

7. ΥΓΕΙΑ

Στο χώρο της υγείας επιτελείται ένα σημαντικό έργο που συνεχίζει την ριζική αναβάθμιση του συστήματος υγείας της Κρήτης που ξεκινήσαμε στην δεκαετία του '80. Για να περιοριστώ στα μεγάλα έργα, οικοδομείται και εξοπλίζεται το νέο Γενικό Νοσοκομείο Χανίων δαπάνης 20 δισ. δρχ. Το χρονίζον αίτημα για επέκταση του Βενιζέλειου Νοσοκομείου Ηρακλείου αντιμετωπίζεται με έργα προϋπολογισμού 3 δισ. δρχ. Το νοσοκομείο αποκτά επίσης νέες κτιριακές εγκαταστάσεις για την μονάδα τεχνητού νεφρού. Το Βενιζέλειο και το Πανεπιστημιακό νοσοκομείο εξοπλίζονται με σύγχρονο ιατρικό εξοπλισμό δαπάνης 1 δισ. δρχ. Προγραμματίζεται τέλος η επέκταση του Νοσοκομείου του Αγίου Νικολάου και συντάσσονται ήδη οι τεχνικές μελέτες.

8. Η ΕΥΡΩΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Η προοπτική ανάδειξης της Κρήτης σε αναπτυξιακό κέντρο της Μεσογείου δεν είναι ανεδαφική, όπως ίσως θα ακουγότανε μερικά χρόνια πριν, αλλά βασίζεται στις νέες συνθήκες που δημιουργεί η προσέγγιση της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τις χώρες της Μεσογείου

και η διαδικασία μείωσης τών εντάσεων και ειρήνευσης τής Μέσης Ανατολής. Η Ευρωπαϊκή πολιτική προς τις χώρες τής Μεσογείου γνωστή ως **"Πολιτική Ευρωμεσογειακής Συνεργασίας"** -αποτελεί σήμερα έναν από τους πυλώνες τής κοινής Ευρωπαϊκής εξωτερικής πολιτικής.

Σ' αυτή την προσπάθεια η Κρήτη βρίσκεται στην πρώτη γραμμή. Η Περιφέρεια τής Κρήτης έχει ήδη να επιδείξει σημαντικό έργο συνεργασιών με φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης, επαγγελματικές οργανώσεις και κρατικούς φορείς άλλων χωρών τής Μεσογείου. Οι προσπάθειες αυτές πρέπει να συνεχιστούν με την αξιοποίηση τών νέων δυνατοτήτων που δημιουργεί το πρόγραμμα MEDA και να διαμορφώσουν μόνιμες συνεργασίες ενταγμένες στην νέα αναπτυξιακή προοπτική τής Κρήτης και το νέο ρόλο της στην Μεσόγειο .

Λίγα λόγια για την ΓΑΥΔΟ

Πρόσφατα η Γαύδος μπήκε στο προσκήνιο της πολιτικής μας ζωής όταν βρέθηκε στο στόχαστρο της τουρκικής προκλητικότητας. Πολλοί είχαν πει, όταν επισκέφτηκα το νησί, ότι το ενδιαφέρον της κυβέρνησης ήταν παροδικό και ότι σύντομα η Γαύδος θα συνέχιζε την μοναχική της πορεία χωρίς κανένα κρατικό ενδιαφέρον. Αυτή η μοιρολατρική πρόβλεψη δεν επαληθεύτηκε.

Εχουμε ήδη επεξεργασθεί ένα πρόγραμμα έργων που θα βοηθήσει την οικονομική ανάπτυξη και την καθημερινή ζωή στο νησί. Με το πρόγραμμα αυτό η Γαύδος αποκτά ελικοδρόμιο, καλύτερες δυνατότητες ελλιμενισμού, καλύτερη ύδρευση και ηλεκτροδότηση, δεξαμενές βρόχινου νερού, ασφαλτοστρώσεις δρόμων. Προγραμματίζονται έργα περιβάλλοντος και τουριστικών υποδομών. Θα ενισχυθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις. Το πρόγραμμα αυτό ύψους 1

δισ. δρχ. **ήδη εφαρμόζεται** από την περιφέρεια Κρήτης. Το οδικό έργο ξεκίνησε, και σύντομα θα ανατεθεί η κατασκευή του ελικοδρομίου. Αντικαταστάθηκε η ντιζελογεννήτρια στο σταθμό της ΔΕΗ και εκσυγχρονίστηκε η φωτοβολταϊκή συστοιχία.

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΙΣΧΥΡΗ ΕΛΛΑΔΑ

Αυτό είναι το όραμά μας για την Κρήτη. Είναι μέρος του οράματος μας για μια ισχυρή, δημιουργική και αισιόδοξη Ελλάδα.

Στόχος του προγράμματός μας για την Κρήτη δεν είναι το μοίρασμα υποσχέσεων και ο κατακερματισμός των περιορισμένων πόρων για να είναι όλοι ευχαριστημένοι. Στόχος μας δεν είναι ακόμη περισσότερο ο προεκλογικός εξωραϊσμός του κρατικού υδροκεφαλισμού με την άσκηση μιας ευκαιριακής περιφερειακής πολιτικής. Για μας σήμερα, όλη η χώρα, όλη η κοινωνία, όλη η δομή του κράτους πρέπει να τεθούν επειγόντως σε μια άλλη τροχιά. Σκοπός μας δεν είναι να κάνουμε επιδιορθωτικές κινήσεις. Αλλά να κινητοποιήσουμε επιτέλους το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού του τόπου, να αξιοποιήσουμε το σύνολο των διαθέσιμων πόρων, να εκμεταλλευτούμε όλα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας, ώστε να οικοδομήσουμε σύντομα μια ισχυρή Ελλάδα. Μια Ελλάδα όπου θα ευημερούν και οι αριθμοί και οι άνθρωποι, μια Ελλάδα υπερήφανη, μια Ελλάδα ισότιμα ενταγμένη στην Ενωμένη Ευρώπη, πόλο έλξης και πρότυπο αναφοράς για όλη την περιοχή.

Για να επιτύχουμε το όραμά μας αυτό χρειάζεται μια νέα πανεθνική, πατριωτική συσπείρωση. Πατριωτισμός σήμερα δεν είναι μόνο να είναι κανείς έτοιμος να δώσει την ζωή του στο πεδίο της μάχης για την πατρίδα. Είναι παράλληλα η θέληση να συμβάλει ο καθένας από την θέση του, την δουλειά του και με όλες του τις δυνατότητες στην προσπάθεια για την οικονομική, κοινωνική και

πολιτιστική αναγέννηση του τόπου. Το ΠΑΣΟΚ θέλει τον κάθε πολίτη να αισθάνεται ως ενεργός συντελεστής της Εθνικής Προσπάθειας και όχι ως παθητικός αποδέκτης της όποιας κρατικής μέριμνας. Το ένδοξο παρελθόν αλλά και το δημιουργικό παρόν δείχνουν ότι ο Κρητικός Λαός μπορεί να αναλάβει τον ρόλο του πρωτοπόρου στην δημιουργία της νέας εποχής που οραματιζόμαστε για την Ελλάδα:

- για μια Ελλάδα ισχυρή, σύγχρονη και αισιόδοξη, μια Ελλάδα της δημιουργίας και της προόδου,
- για μια νέα εποχή για την Κρήτη, μια νέα εποχή για την Ελλάδα.

cret1.doc/ekloges/wingk