



Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η Ελληνική Ναυτιλία αποτελεί βασικό πυλώνα στήριξης της εθνικής οικονομίας, προσφέροντας πόρους, που προέρχονται κυρίως από τη διεθνή της δραστηριότητα. Από τη σχετική μελέτη του Πειραιώς, προέκυψε ότι:

- Η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία που δημιουργήθηκε από τη δραστηριότητα της ποντοπόρου Ναυτιλίας τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό, αντιστοιχεί συνολικά στο 4,7% της συνολικής ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας της οικονομίας.
- Ο συνολικός αριθμός θέσεων απασχόλησης τόσο στα πλοία, όσο και στην ξηρά που δημιουργεί η ποντοπόρος Ναυτιλία, εκτιμάται στο 6% της συνολικής απασχόλησης.
- Οι αμοιβές εργασίας των Ελλήνων που απασχολούνται στα πλοία, στα ναυτιλιακά γραφεία καθώς και εκείνων που παρήγαγαν αγαθά και υπηρεσίες για να καλύψουν την ζήτηση που προσφέρει η ναυτιλιακή δραστηριότητα, αντιπροσωπεύει το 8,3% του συνολικού εισοδήματος εξαρτημένης εργασίας.

Δυστυχώς για τη χώρα μας η ατολμία των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ επί σειρά ετών στη θέσπιση μέτρων βελτίωσης της διεθνούς ανταγωνιστικότητας του ναυτιλιακού κλάδου, έχει προκαλέσει μεγάλη συρρίκνωση στο εθνικό νηολόγιο εξασθενώντας τους δεσμούς της διεθνούς ποντοπόρου αυτής δραστηριότητας με την εθνική οικονομία: το ποσοστό της Ελληνικής σημαίας στο σύνολο της χωρητικότητας του ελληνόκτητου στόλου έχει μειωθεί από 44% το 1993 σε 33%

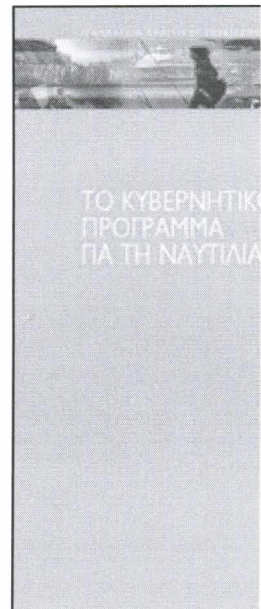
Την ίδια στιγμή οι Έλληνες κατέχουν το 17% της παγκόσμιας χωρητικότητας και το 50% της Ευρωπαϊκής Ένωσης που μετά την είσοδο της Κύπρου και της Μάλτας θα ανέλθει στο 70% π κατέχουν το 25% των νέων ναυπηγήσεων παγκοσμίως, γεγονός που εγγυάται τη διατήρηση κατέχει η Ελλάδα στη διεθνή ναυτιλία.

Η πρόσφατη μείωση των φορολογικών συντελεστών του εισοδήματος των ναυτικών και στη πλοίων, αποτελεί μια κίνηση προς τη σωστή κατεύθυνση. Πρέπει να σημειωθεί ωστόσο ότι η ΠΑΣΟΚ είχε καταργήσει το αφορολόγητο και είχε αυξήσει σημαντικά τους φορολογικούς σ εισοδήματος των Ελλήνων ναυτικών, το 1997, με συνέπεια τις αρνητικές επιπτώσεις στην ανάπτυξη του Ελληνικού πλοίου.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Η Νέα Δημοκρατία αντιμετωπίζει την Εμπορική Ναυτιλία με διαχρονική συνέπεια ως εθνικό προσφέρει πλούτο στη χώρα, βασιζόμενη αποκλειστικά στις δικές της δυνάμεις και μάλιστα κάτω σκληρού διεθνούς ανταγωνισμού. Για το λόγο αυτό καθιέρωσε το 1975 ένα σταθερό και φορολόγησης της ναυτιλιακής δραστηριότητας, απαλλαγμένο από γραφειοκρατικές διαδικασίες και υψηλό κόστος συμμόρφωσης και κατά προέκταση μειώνουν την ανταγωνιστικότητα. Βασική μας παραδοσιακά η αμεσότερη σύνδεση της ποντοπόρου Ναυτιλίας με την εθνική οικονομία, που εκ παρακάτω άξονες:

- Την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του υπό Ελληνική σημαία πλοίου.



- Τη νηολόγηση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία.
- Τη δημιουργία του μέγιστου δυνατού αριθμού θέσεων εργασίας, την εξασφάλιση της εξελισσόμενης αξιωματικών καθώς και την προσφορά Ελλήνων ναυτικών για την κάλυψη των αναγκών αυτών.
- Την άσκηση της διαχείρισης της ναυτιλιακής δραστηριότητας από εταιρίες που εγκαθίστανται. Κεντρική μας επιδίωξη είναι να εξελιχθεί ο Πειραιάς και η ευρύτερη περιοχή της Αττικής σε 1 ναυτιλιακό κέντρο αξιοποιώντας την τεχνογνωσία που ήδη διαθέτει η χώρα στο μάρκετινγκ των παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων αλλά και με την ενίσχυση των παράπλευρων δραστηριοτήτων: τραπεζική, ασφαλιστική, δικηγορική και ναυπηγική δραστηριότητα. Το μέγιστο δυνατό με προστιθέμενη αξία που δημιουργεί η διεθνής δραστηριότητα της Ελληνόκτητης Εμπορικής επιδιωχθεί να παραμείνει στη χώρα κάτω από ανταγωνιστικές συνθήκες.
- Θεσμοθέτηση του κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου για τη χρηματοδότηση της ελληνικής ναυτιλίας μέσω του ΧΑΑ.

Θεωρούμε ότι, αναγκαία συνθήκη για την αντιμετώπιση του οξυτάτου διεθνούς ανταγωνισμού μεταφορές και την ενθάρρυνση της μετεγκατάστασης ναυτιλιακών επιχειρήσεων στην Ελλάδα, είναι η διαφύλαξη ενός σταθερού θεσμικού και δημοσιονομικού πλαισίου αναφορικά με όλες τις δραστηριότητάς της και με χαμηλό κόστος συμμόρφωσης.

Στόχος της ΝΔ είναι η δημιουργία συνθηκών εμπιστοσύνης μεταξύ της Πολιτείας και του Ναυτικού. Για το λόγο αυτό νομοθετικές πρωτοβουλίες που αφορούν έμμεσα ή άμεσα τον κλάδο, συναποφασίζονται και από το ΥΕΝ.

Το Εθνικό Συμβούλιο Ναυτιλιακής Πολιτικής αναβαθμίζεται σε στρατηγικό εταίρο της κυβέρνησης μιας αποτελεσματικής πολιτικής στα διεθνή φόρα και την πρόληψη κινδύνων που αφορούν τη βελτίωση της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Ειδικά για τους ναυτικούς, προβλέπουμε το αφορολόγητο του εισοδήματός τους, ως μέτρο μείωσης της ναυτικής εργασίας, όπως εφαρμόζεται και στις ανταγωνίστριες χώρες.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΝΕΩΝ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ

Βασικό παράγοντα για τη βελτίωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Ναυτιλίας και των δεσμών της με τον εθνικό κορμό, αποτελεί η ναυτική εκπαίδευση. Ωστόσο στο κρίσιμο αυτό πεδίο, σε αυτό της συνεχιζόμενης κατάρτισης των ναυτικών οι παρεμβάσεις των κυβερνήσεων του ΠΑΣΚ έτη όχι μόνο δεν επέφεραν ποιοτική βελτίωση, όπως επιβάλλει ο διεθνής ανταγωνισμός, αλλά συμβάσκει, αλλά οδήγησαν σε περαιτέρω περιπλοκές αφού η μετονομασία των σχολών Εμπορικής Ναυτικής "ακαδημίες" δε συνδυάστηκε με τη διάθεση των αναγκαίων πόρων και την αναβάθμιση των προγραμμάτων.

Επιπρόσθετα με τις ισχύουσες ρυθμίσεις για τους απόφοιτους των σημερινών ΤΕΕ, δυσχεραίνεται προς το ναυτικό επάγγελμα μέσω των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού και μειώνεται έτσι η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα από την πηγή αυτή.

Προβλέπουμε τη ριζική αναδιάρθρωση του συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης, με στόχο την επέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και την επαγγελματική τους κατάρτιση, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλουν οι νέες τεχνολογίες και οι διεθνείς συνθήκες που αφορούν στην ναυσιπλοΐα.

Με την καθιέρωση του επαγγελματικού Λυκείου και την κατάργηση των ΤΕΕ καθώς και την αποφυγή της φυσιογνωμίας των ΙΕΚ, ως ιδρυμάτων κατάρτισης, όπως προβλέπεται από το πρόγραμμα επαγγελματική εκπαίδευση των ναυτικών τίθεται σε νέες αναθεωρημένες βάσεις. Συγχρόνως αντιμετώπιση της επαγγελματικής εκπαίδευσης με τη γενική, διευρύνεται ο δίαυλος μέσω

απόφοιτοι του επαγγελματικού Λυκείου ναυτικής ή συναφούς κατεύθυνσης θα τύχουν εκπίστοποίησης ως πλοίαρχοι ή μηχανικοί του Εμπορικού Ναυτικού

Αναγνώριση του καταληκτικού διπλώματος των Πλοιάρχων και Α' Μηχανικών ως τίτλου ισότιμου μέτρου αυτό τους δίνεται η δυνατότητα μετά το τέλος της θαλάσσιας υπηρεσίας να χρησιμοποιηθεί υψηλής αξίας στη στεριά και να έχουν ενεργό ρόλο στη διαδικασία της Ναυτικής εκπαίδευσης πανεπιστημιακής μετεκπαίδευσης από την οποία είναι σήμερα αποκλεισμένοι (Σημ. για το θέμα τ'ονομαστική ψηφοφορία στη Βουλή.).

Παράλληλα προχωρούμε στην αναγνώριση της λειτουργίας ιδιωτικών επαγγελματικών λυκείων και καλύπτουν την επαγγελματική κατάρτιση πλοιάρχων και μηχανικών.

Εξυπακούεται ότι όλα τα εκπαιδευτικά ιδρύματα, ιδιωτικά και κρατικά, θα υπόκεινται σε ένα ποιοτικού ελέγχου και πιστοποίησης σύμφωνα με τις διεθνείς και κοινοτικές προδιαγραφές για ποιΟι εξετάσεις για την απόκτηση του διπλώματος ναυτικής ικανότητας θα διενεργούνται από το Επισμόρφωσης Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.

Οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού αναβαθμίζονται μέσω (α) της αναμόρφωσης του συστήματος αξιολόγησης, επιμόρφωσης και εξέλιξης του διδακτικού προσωπικού τους και (β) μέσω της υλικοτεχνικής υποδομής με την αξιοποίηση των κοινοτικών και εθνικών πόρων. Ενθαρρύνεται η σε όλα τα επίπεδα της εκπαίδευσης των νέων δυνατοτήτων της πληροφορικής με τη χρησιμοποίηση και συστημάτων εκπαίδευσης εξ αποστάσεως. Για τη διευκόλυνση της προσέλκυσης νέων επαγγελματιών θα λειτουργήσουν Επαγγελματικά Λύκεια ναυτικής κατεύθυνσης σε παραδοσιακά ναυαλλά και όπου τα ποσοστά ανεργίας ανάμεσα στους νέους και ιδιαίτερα υψηλά.

Για τη βελτίωση εξάλλου της ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού πλοίου, το κράτος θα επιχορηγεί Ελλήνων δοκίμων και στις δυο περιόδους θαλάσσιας υπηρεσίας, που προβλέπονται από τις εναλλασσόμενες εκπαίδευσης (sandwich courses).

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Είναι δεδομένο ότι το οικονομικό αδιέξοδο στο οποίο έχει περιέλθει το ΝΑΤ οφείλεται πρωτίστως ρυθμίσεων από το κράτος για την άσκηση κοινωνικής πολιτικής χωρίς τη διάθεση προς το ταμείο πόρων καθώς και στη φυγή των πλοίων από το εθνικό νηολόγιο εξαιτίας της πολιτικής των κυβερνητικών τελευταίων ετών.

Όμως τα σφάλματα του παρελθόντος για τα οποία ευθύνεται πρωτίστως το κράτος, δεν πρέπει τους σημερινούς απόμαχους της θάλασσας και τα κεκτημένα ασφαλιστικά τους δικαιώματα. Για το κράτος θα συνεχίσει να καλύπτει τα ελλείμματα του σημερινού ΝΑΤ και το νέο σύστημα ασφαλιστικών νεοεισερχόμενους στο ναυτικό επάγγελμα.

Για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του Έλληνα ναυτικού σε συγκεκριμένες περιπτώσεις προϋποθέσεις το κράτος θα επιδοτεί μέχρι ορισμένου ποσοστού τις εργοδοτικές εισφορές για την εργασία στην θάλασσα όπου αυτό επιβάλλουν οι συνθήκες του ανταγωνισμού.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Σε σχέση με την ακτοπλοΐα η Νέα Δημοκρατία αποδίδει ιδιαίτερη έμφαση στη λειτουργία ανταγωνισμού και στη δημιουργία συνθηκών υψηλής ασφάλειας στις δημόσιες συγκοινωνίες. έχουν δρομολογηθεί νεότευκτα πλοία και έχει αυξηθεί η κίνηση επιβατών και οχημάτων, τα λιμνα παραμένουν ουσιαστικά στην ίδια από δεκαετίες κατάσταση. Παρά τις προειδοποιήσεις των πλοιάρχων του Εμπορικού Ναυτικού, με συγκεκριμένες προτάσεις για την αντιμετώπιση των κυβερνήσεων δεν προχώρησε στις αναγκαίες επενδύσεις.

Η Νέα Δημοκρατία εγγυάται τη συνεχή και αποτελεσματική κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών μέσα από ποιοτικές, οικονομικές για τον πολίτη και λειτουργικές ακτοπλοϊκές υπηρεσίες.

Αποδίδουμε μεγάλη σημασία στην αποτελεσματική λειτουργία του συγκοινωνιακού δικτύου με περιοχές της χώρας, όπου αυτό δεν είναι οικονομικά βιώσιμο. Γι' αυτό διαχωρίζουμε πλήρως βιώσιμες από τις μη οικονομικά συμφέρουσες ακτοπλοϊκές γραμμές. Αναθεωρούμε τον 2932/200 συμβατός με το Ευρωπαϊκό κανονισμό 3577/1992 και να αποφευχθεί η παραπομπή της χ Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Το πλέγμα των δρομολογίων και οι προδιαγραφές που επιβάλλει μια σύγ Ναυτιλία για τις δευτερεύουσες γραμμές καθορίζονται από το κράτος το οποίο προβαίνει σε δημ διαγωνισμό με ποιοτικά κριτήρια σύμφωνα με τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τη αναγκών, με τακτικά δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Για τις μη οικονομικά συμφέρ προβλέπεται σαφές ναυολόγιο, προσιτό για τους επιβάτες και τα οχήματα, με ποιοτικά κριτήρι τους κανόνες ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την κάλυψη των αναγκών, με τακτικά δι όλη τη διάρκεια του έτους. Το κράτος θα επιδοτεί το επιπλέον κόστος που θα προκύπτει από διαγωνισμό.

Στις οικονομικά βιώσιμες γραμμές θα ενθαρρύνεται ο υγιής ανταγωνισμός, με παράλληλη κ παρεμβάσεων του κράτους που δεν αφορούν την τήρηση κανόνων ασφαλείας και πρόληψης τυ και των ποιοτικών προδιαγραφών.

Για να γίνουν πιο προσιτές στον επιβάτη αλλά και τον νησιώτη οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες κ επίναυλο 3% που επέβαλε η κυβέρνηση στην τιμή του εισιτηρίου για την επιδότηση των ι γραμμών. Το κόστος για τη στήριξη της νησιωτικής Ελλάδας πρέπει να το επωμίζεται η πολιτ μετακυλύετε στους κατοίκους της.

Για την αποτελεσματικότερη και ενιαία εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού καταργείται η Ρι Θαλασσιών Ενδομεταφορών (ΡΑΘΕ) και η αρμοδιότητές της και το προσωπικό της μεταφέρονται Ανταγωνισμού.

Πιστεύουμε ότι η επαρκής ακτοπλοϊκή διασύνδεση πρέπει να εξασφαλίζεται χωρίς να νοθεύεται κ και χωρίς να καταργείται στην πράξη η απελευθέρωση της ακτοπλοϊκής αγοράς. Η οργάνωση τ καθολικής υπηρεσίας δεν θα πρέπει να θέτει περιορισμούς που μειώνουν την αποτελεσματικότη και ουσιαστικά ακυρώνουν τα οφέλη που αναμένονται από την απελευθέρωση.

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

Η σημερινή κατάσταση των λιμενικών εγκαταστάσεων είναι με ευθύνη της κυβέρνησης εντελά όπως έδειξε και το πρόσφατο ατύχημα και τα προβλήματα που προέκυψαν στο λιμάνι του ανάπτυξη σύγχρονων λιμενικών υποδομών, συμβατών με τα νεότευκτα πλοία της ακτοπλοϊας ι του τουρισμού, προβλέπεται στα πλαίσια μιας ολοκληρωμένης πολιτικής, που ενθαρρύνει τον αντ παροχή λιμενικών υπηρεσιών, όπου είναι αυτό εφικτό από το μέγεθος και την κίνηση του λιμένος

Στα μεγάλα λιμάνια προβλέπεται να δοθεί η δυνατότητα χρήσης των λιμενικών υπερδομών σε ι ανεξάρτητους μεταξύ τους παραγωγούς λιμενικών υπηρεσιών (π.χ. φορτοεκφόρτωσης, εξυπηρέτ κ.ά.) Γι αυτό με ευθύνη της πολιτείας μέσα από διαφανείς διαδικασίες επιβλέπονται όλες χορήγησης αδειών πρόσβασης στις υπερδομές των μεγάλων λιμένων για την παραγωγή λιμενι από εταιρείες πέραν των υπάρχοντων λιμενικών ταμείων.

- Επιδιώκουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη των Οργανισμών Λιμένων με περιβαλλοντικό σχεδιασμό αν χωροταξική τους διευθέτηση και με ευθύνη απέναντι στο κοινωνικό σύνολο της πόλης όποι ανάπτυξη των λειτουργιών τους γίνεται πάντοτε με γνώμονα την πόλη και τους πολίτες.

- Δίνουμε προτεραιότητα στην κατασκευή επιβατηγών σταθμών στα λιμάνια ανάλογων εκείνων στα αεροδρόμια, αφού ποιοτική ναυτιλία δεν αφορά μόνο το πλοίο αλλά και τις υπηρεσίες που χρήση στο λιμάνι.

- Θωρακίζουμε τα εθνικά λιμάνια μέσα από την υιοθέτηση των κανόνων ασφαλείας που προβλέ κώδικα ISPS.
- Ενισχύουμε το έργο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και μειώνουμε τη αλλά και την πολυπλοκότητα που επικρατεί στην έγκριση έργων λιμενικής υποδομής.

ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

Στενά συνδεδεμένο με την αποτελεσματική λειτουργία των λιμένων είναι το ζήτημα της υλοποι επίπεδο του ευρωπαϊκού προγράμματος για την προώθηση της ναυσιπλοΐας μικρών αποστάσεων, την ενθάρρυνση της μετατόπισης για περιβαλλοντικούς λόγους μεταφορικού έργου από τους στις συγκοινωνίες μέσω θαλάσσης.

Παρά τη σπουδαιότητα του ζητήματος αυτού για λόγους περιβαλλοντολογικούς και τα υ Συμβουλίου Υπουργών μεταφορών της Ε.Ε. που στοχεύουν στην αποσυμφόρηση των οδικ κυβέρνηση δεν έχει να επιδείξει έργο ούτε και στον τομέα αυτό.

Προβλέπουμε την επίλυση των προβλημάτων που αφορούν την απλοποίηση και τυποποίηση τω διαδικασιών, κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή στη διακίνηση εμπορευμάτων και ε συντονισμός θαλάσσιου και χερσαίου μεταφορικού έργου.

Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ

Προϋπόθεση για την εφαρμογή μιας επιτυχημένης ναυτιλιακής πολιτικής προς όφελος της εθνικ αποτελεί η ύπαρξη ενός καλά οργανωμένου και αποτελεσματικού διοικητικού φορέα. Για διατηρείται η αυτοτέλεια του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στο πλαίσιο της επανίδρυσης του κ στο πλαίσιο της ριζικής αναδιάρθρωσης της Δημόσιας Διοίκησης θα υπάρξει ειδική μέριμνα βελτίωση των γνώσεων του προσωπικού του Υπουργείου, κυρίως του Λιμενικού Σώματος, μέσω μετεκπαίδευσης που θα καλύπτουν τις τεχνολογικές εξελίξεις στο χώρο της ναυτιλίας. Επίσης ε πρόγραμμα για τη Δημόσια Διοίκηση θα εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα της Δημό για τη σύνδεση της αμοιβής με την παραγωγικότητα.

Το Λιμενικό Σώμα αναβαθμίζεται σε εξοπλισμό αλλά και προσωπικό ικανό να αντιμετωπίσει τόσ απαιτήσεις στην καταπολέμηση της λαθρομετανάστευσης, του λαθρεμπορίου, της ασφάλειας τ και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος αλλά και τις σύγχρονες προκλήσεις του διαρκώ διεθνούς ανταγωνισμού στο χώρο της ναυτιλίας. Για τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος ισχύουν που έχει αναλάβει η ΝΔ για τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα Σώματα Ασφαλείας.

Τέλος ενισχύεται η ναυτιλιακή διπλωματία και καθίσταται η στήριξη της ελληνικής ναυτιλίας στόχους που υπηρετούμε τόσο σε Ευρωπαϊκό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ

Βασικός στόχος της πολιτικής της Νέας Δημοκρατίας είναι η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρι πρωταγωνιστεί σε ολόκληρη την Ανατολική Μεσόγειο. Για την υλοποίηση του στόχου αυτού δεε την αποτελεσματική στήριξη του κλάδου της κρουαζιέρας, ο οποίος δοκιμάζεται από την αδικ αναποτελεσματικότητα των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ. Στο Ολυμπιακό έτος 2004 ούτε ένα κρου Ελληνική σημαία δεν συμμετέχει στο πρόγραμμα ολυμπιακής φιλοξενίας.

Προσβλέπουμε επίσης στη δημιουργία ενός ευνοϊκού περιβάλλοντος για την ανάπτυξη του κλάδ

σκαφών (yachting) και τη δημιουργία σύγχρονων υποδομών.

Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των υπό ελληνική σημαία επαγγελματικών σκαφών αναπροσεγγίσουν τα ευρωπαϊκά δεδομένα με παράλληλη ανάπτυξη στην παροχή σύγχρονων υψηλών πληρώματα στη θάλασσα και από τους ιδιώτες στην ξηρά. Τέλος, ενισχύονται οι προσπάθειες για σύγχρονων μαρινών που θα ανταποκρίνονται στον ποιοτικό τουρισμό.

