

ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -
ΕΥΖΩΝΩΝ (Π.Α.Θ.Ε.)

Α. ΤΟΥ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Γ. ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Δ. ΚΟΣΤΟΣ - ΠΟΡΟΙ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ε. ΧΑΡΤΕΣ

ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ (Π.Α.Θ.Ε.)

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Ο κυριότερος Οδικός Αξονας της χώρας συνολικού μήκους 780 περίπου χλμ, μετατρέπεται σε κλειστό αυτοκινητόδρομο μέσω διπλάτυνσης ή/και βελτίωσης της χάραξης της υπάρχουσας Εθνικής Οδού.
- Σε ορισμένα σημεία ακολουθείται νέα χάραξη (παρακάμψεις πόλεων) με σκοπό την εξασφάλιση συνθηκών υψηλής στάθμης οδικής ασφάλειας και κυκλοφορίας και μείωσης του κόστους μεταφορών.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η διατομή του αυτοκινητοδρόμου θα είναι:

- Στα τμήματα Αθήνα - Κόρινθος και Αθήνα - Σχηματάρι, 3 λωρίδες κυκλοφορίας + λωρίδα έκτακτης Ανάγκης ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα.
- Στα υπόλοιπα τμήματα, 2 λωρίδες κυκλοφορίας + λωρίδα έκτακτης ανάγκης ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα.
- Τα κατασκευαζόμενα έργα θα ολοκληρωθούν πλήρως (χωματουργικά, τεχνικά, αποχέτευση, αποστράγγιση, οδοστρώματα, σήμανση, στηθαία ασφαλείας, περιφράξεις, οδοφωτισμός, τηλεφωνοδότηση κ.λ.π.).
- Θα κατασκευαστούν επίσης τα απαραίτητα συνοδά έργα του αυτοκινητοδρόμου όπως δευτερεύουσες οδοί με τις αναγκαίες ανισόπεδες διασταυρώσεις, παράπλευροι οδοί, και ανισόπεδοι κόμβοι.

ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Στα πλαίσια του 1ου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (Κ.Π.Σ.) '89-'93 εκτελούνται εργασίες κατασκευής του υπόψη Οδικού Αξονα στα τμήματα:
 - α. Παράκαμψη Πάτρας
 - β. Αθήνα - Κόρινθος
 - γ. Αθήνα - Υλίκη και στους Κόμβους Κάστρου, Τραγάνας και Αρκίτσας
 - δ. Κλειδί - Κατερίνη
- Στα πλαίσια του 2ου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (II πακέτο DELORS) 1994-1999 προγραμματίζεται η κατασκευή του υπόψη Οδικού Αξονα σε συνολικό μήκος 338 χλμ.
- Αναλυτικότερα τα υπό κατασκευή τμήματα είναι:
 1. Ολοκλήρωση της παράκαμψης Πάτρας μήκους 13 χλμ και με συνολική δαπάνη 25 δισ. δρχ.
 2. Κατασκευή του τμήματος στην Κακιά Σκάλα μήκους 7 χλμ και με συνολική δαπάνη 14 δισ. δρχ.
 3. Ολοκλήρωση υπολοιπομένου αντικειμένου στα τμήματα Αθηνών - Κορίνθου, Αθηνών - Υλίκης και Κλειδί - Κατερίνη που εναπομένει μετά την 30-6-1994 με συνολική δαπάνη 40 δισ. δρχ.
 4. Κατασκευή του τμήματος Υλίκη - Άγιος Κωνσταντίνος μήκους 62 χλμ και με συνολική δαπάνη 50 δισ. δρχ.
 5. Κατασκευή του τμήματος Υλίκη - Άγιος Κωνσταντίνος - Ράχες μήκους 32 χλμ και με συνολική δαπάνη 57 δισ. δρχ.
 6. Κατασκευή του τμήματος Ράχες - Πελασγία μήκους 21 χλμ και με συνολική δαπάνη 17 δισ. δρχ.
 7. Κατασκευή του τμήματος Πελασγία - Αρχή Παράκαμψης Λάρισας μήκους 89 χλμ και με συνολική δαπάνη 63 δισ. δρχ.
 8. Κατασκευή της Παράκαμψης Λάρισας μήκους 22 χλμ και με συνολική δαπάνη 23 δισ. δρχ.
 9. Κατασκευή του τμήματος Ραψάνη - Σκοτίνα μήκους 15 χλμ και με συνολική δαπάνη 20 δισ. δρχ.
 10. Κατασκευή του τμήματος Σκοτίνα - Κατερίνη μήκους 33 χλμ και με συνολική δαπάνη 26 δισ. δρχ.
- Συνοπτικά η εικόνα των κατασκευασμένων, των υπό κατασκευή, των δημοπρατηθέντων μέχρι σήμερα καθώς και των υπό μελλοντική δημοπράτηση τμημάτων είναι η εξής:

ΤΜΗΜΑ Π.Α.Θ.Ε.	ΠΕΡΑΙΩΘΕΝ (χλμ)	ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (χλμ)	ΔΗΜΟΠΡΑ- ΤΗΘΕΝ (χλμ)	ΜΕΛΛΟΝ- ΤΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑ- ΤΗΣΗ (χλμ)
ΑΘΗΝΑ- ΘΕΣ/ΝΙΚΗ- ΕΥΖΩΝΟΙ	98,0	46,5	110,7	203
ΑΘΗΝΑ- ΚΟΡΙΝΘΟΣ	33,10	17,6	3,8	6,5
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ- ΠΑΤΡΑΣ	5,0	-	6,5	6,5
ΣΥΝΟΛΑ	136,1	64,1	121,0	216

- Πέραν των ανωτέρω στον οδικό Αξονα Π.Α.Θ.Ε. ανήκει και το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα που η δημοπράτηση του δεν είναι άμεσης προτεραιότητας και για τον λόγο αυτό δεν περιλήφθηκε στο 2ο Κ.Π.Σ.

ΚΟΣΤΟΣ - ΠΟΡΟΙ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Σήμερα σε Α' Φάση έχουν δημοπρατηθεί έργα στα τμήματα Παράκαμψης Πάτρας, Υλίκη - Άγιος Κωνσταντίνος, Ράχες - Πελασγία και Σκοτίνα - Κατερίνη με συνολικό μήκος 121 χλμ και συνολικό προϋπολογισμό 131 δισ. δρχ.
- Η δημοπράτηση των υπολοίπων τμημάτων θα προχωρήσει άμεσα με την επίσπευση των σχετικών διαδικασιών (εγκρίσεις μελετών, απαλλοτριώσεις κ.λ.π.) και σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές του νέου περί Δημοσίων Εργων.
- Το συνολικό κόστος προβλέπεται να ανέλθει σε 208 δισ. δρχ. σε τιμές 1994.
- Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από πόρους του 2ου Κ.Π.Σ. (II πακέτο DELORS) και του Ταμείου Συνοχής (κατά ποσοστό 75%) καθώς και από Εθνικούς πόρους (κατά ποσοστό 25%).
- Οι εργασίες προβλέπεται να ολοκληρωθούν μέχρι το 1999.
- Η ανάδειξη αναδόχων στα δημοπρατηθέντα τμήματα προβλέπεται να γίνει εντός του Οκτωβρίου 1994 με άμεση έναρξη των σχετικών εργασιών.
- Φορέας εκτέλεσης του Έργου: Συνδυασμός Α.Ε. και ΕΥΔΕ.

ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ : ΠΑΤΡΑ - ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΥΖΩΝΟΙ (Π.Α.Θ.Ε.)

