

ΕΓΝΑΤΙΑ

- A. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- B. ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- Γ. Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- Δ. ΚΟΣΤΟΣ - ΠΟΡΟΙ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- Ε. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
- ΣΤ. ΧΑΡΤΕΣ

ΕΓΝΑΤΙΑ

Σκοπιμότητα και Αναγκαιότητα του Έργου

- Η ΕΓΝΑΤΙΑ αποτελεί το πιο κρίσιμο, ζωτικό και εθνικής σημασίας έργο. Είναι το έργο, που αναδεικνύει την ΕΛΛΑΔΑ σε ΠΥΛΗ της ΔΥΣΗΣ προς την ΑΝΑΤΟΛΗ και αντίστροφα.
- Επίσης είναι το Έργο, που με τους κάθετους Οδικούς Αξονες της συνδέει την Ελλάδα και Κυρίως την Βόρεια Ελλάδα με υπαρκτές Ενδοχώρες στα Βαλκάνια, τις Παρευξέντιες περιοχές και την Ανατολική Ευρώπη.
- Η ΕΓΝΑΤΙΑ ανήκει οργανικά στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο. Αποτελεί έναν οδικό άξονα με συνολικό μήκος 660 περίπου χιλιόμετρα με αναφορές την Ηγουμενίτσα - τη Θεσσαλονίκη - την Καβάλλα - την Αλεξανδρούπολη - τους Κήπους.
- Η σκοπιμότητα και η αναγκαιότητα της κατασκευής αυτού του Οδικού Αξονα είναι προφανής και αυτονόητη για την Ελλάδα.
- Η ΕΓΝΑΤΙΑ θα δώσει την πιο αποφασιστική ώθηση για την οικονομική και την κοινωνική ανάπτυξη όλων των κρίσιμων Παραμεθόριων Περιφερειών της Ηπείρου, της Δυτικής Μακεδονίας της Κεντρικής Μακεδονίας, της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης.
- Το Έργο αυτό είναι αναγκαίο να προχωρήσει ταχύτατα και κατ' απόλυτη προτεραιότητα γιατί θωρακίζει την Ελλάδα και καθιστά την Ηπειρο την Μακεδονία και την Θράκη ως το βασικό και κυρίαρχο πόλο αναφοράς στα Βαλκάνια.
- Η ΕΓΝΑΤΙΑ ως πραγματικότητα αποτρέπει και ανατρέπει το σχέδιο της Αντι - Εγνατίας δηλαδή τον Οδικό Αξονα «Δυρράχιο - Σκόπια - Σόφια - Μαύρη Θάλασσα» όπως τον ονειρεύονται, τον σχεδιάζουν και τον προωθούν με πάθος ορισμένες Βαλκανικές χώρες και το σιγοντάρουν ορισμένες δυνάμεις στην Ευρώπη.
- Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» ολοκληρώνεται με πέντε (5) κάθετους Οδικούς Αξονες.
- Αυτοί είναι οι εξής:
 - Ιωάννινα - Κακαβιά
 - Καστοριά - Κρυσταλλοπηγή
 - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
 - Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Προμαχώνας
 - Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο.

Αυτοί οι 5 Οδικοί Αξονες εξασφαλίζουν την διασύνδεση της Ελλάδας με τις χώρες των Βαλκανίων και σε επέκταση με τις χώρες Μεσο - Ευρώπης και της Ανατολικής Ευρώπης.

* * *

Τα τεχνικά Δεδομένα και τα Χαρακτηριστικά του Έργου

- Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ σύμφωνα με τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό της ακολουθεί μία νέα χάραξη και παρακάμπτει όλες τις πόλεις.
- Στην τελική μορφή της θα είναι ένας «Κλειστός Αυτοκινητόδρομος Ταχείας Κυκλοφορίας». Θα έχει Δύο χωριστούς κλάδους κυκλοφορίας με ανισόπεδους κόμβους, παραπλεύρους οδούς, και ανισόπεδες διασταυρώσεις δευτερευόντων οδών.

Το έργο αυτό περιλαμβάνει:

- 23 σήραγγες συνολικού μήκους 15 περίπου χιλιομέτρων
- σημαντικές γέφυρες και κοιλαδο - γέφυρες συνολικού μήκους 18 χιλιομέτρων
- 25 ανισόπεδους κόμβους.

* * *

Η εξέλιξη του Έργου.

- Τα τελευταία 10 χρόνια έχουν κατασκευαστεί 110 χιλιόμετρα.
- Από αυτά στα 25 περίπου χιλιόμετρα έχουν κατασκευαστεί και οι δύο κλάδοι.
- Σήμερα κατασκευάζονται έργα σε ορισμένα τμήματα της Εγνατίας συνολικού μήκους 52 χιλιομέτρων.
- Από τις αρχές του έτους έχουν ξεκινήσει δημοπρασίες κατά τμήματα, και συνεχίζονται.
- Είναι γνωστό ότι σε πολλές Δημοπρασίες έχει παρατηρηθεί το εκφυλιστικό φαινόμενο των Μεγάλων Εκπτώσεων από τους Εργολάβους. Είναι γνωστή επίσης και σαφής η προειδοποίηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση (βλέπε Επιστολές Μίλλαν -

Απαντήσεις Λαλιώτη - Ρωμαίου). Μετά τις εξηγήσεις και τις δεσμεύσεις μας (Βλέπε επιστολές - Απαντήσεις μας προς τον κ. Μίλλαν) μετά την ψήφιση του Νομοσχεδίου και μετά από ορισμένες «Διορθωτικές - Ελεγκτικές Παρεμβάσεις μας. Εκτιμούμε ότι μπορούμε να αντιμετωπίσουμε και ξεπεράσουμε τα προβλήματα.

- Ειδικότερα για τα έργα με τις εν εξελίξει δημοπρατήσεις έχουν γίνει «σωστικές παρεμβάσεις» έτσι ώστε οι εκπτώσεις να κινούνται σε «λογικά, εύλογα και αποδεκτά» ποσοστά.
- Μέχρι το τέλος του 1994 έχουν προγραμματιστεί και θα προωθηθούν, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Νέου Νόμου Δημοπρατήσεις Εργων για νέα τμήματα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ.
- Έτσι εκτιμούμε συνολικά ότι τα δημοπρατηθέντα και τα δημοπρατούμενα Έργα του Α' εξαμήνου του 1994 μαζί με τα υπό δημοπράτηση έργα του Β' εξαμήνου του 1994 θα αντιστοιχούν σε τμήματα ΕΓΝΑΤΙΑΣ μήκους περίπου **380 χιλιομέτρων**.

* * *

Κόστος - Πόροι - Χρονοδιάγραμμα του Έργου

- Ο συνολικός προϋπολογισμός για την ολοκλήρωση του Έργου της Εγνατίας προβλέπεται να φθάσει τα **600 δις**.
- Τα Έργα που αναφέρονται στα προηγούμενα τμήματα συνολικού μήκους **380 χιλιομέτρων** απαιτούν **392 δις**.
- Το ποσό των **392 δις** για την περίοδο 1994 - 1999 θα καλυφθούν από Κοινοτικούς και Εθνικούς Πόρους.
- Η πρόβλεψη για την ολοκλήρωση των έργων αυτών είναι το διάστημα '94 - '99.
- Για τη γρήγορη προώθηση και την ολοκλήρωση του Έργου προωθείται με πρωτοβουλία του ΥΠΕΧΩΔΕ, η άμεση σύσταση Α.Ε ΕΓΝΑΤΙΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Εξειδικευμένο Χρονοδιάγραμμα του Έργου

- Το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης του έργου συντίθεται από **3 βασικές κατηγορίες** εργασιών - εκκρεμότητων.
- Πιο συγκεκριμένα:
 - Στην πρώτη κατηγορία ανήκουν τα έργα, των οποίων οι συμβάσεις έχουν ήδη υπογραφεί με πολύ χαμηλές προσφορές (3 έργα).
 - Στην δεύτερη κατηγορία ανήκουν τα έργα, οι δημοπρασίες των οποίων βρίσκονται σε εκκρεμότητα και δεν έχουν εγκριθεί λόγω των μεγάλων εκπτώσεων που εμπεριέχονται στις υποβληθείσες προσφορές (4 έργα).
 - Στην τρίτη κατηγορία που αποτελεί και τον κύριο όγκο ανήκουν όλα τα υπολειπόμενα προς δημοπράτηση τμήματα της Εγνατίας.

Το χρονοδιάγραμμα της επίλυσης των παραπάνω και της ολοκλήρωσης της κάθε αντίστοιχης διαδικασίας έχει ως εξής:

- **1η Κατηγορία: Εγκαταστημένες εργολαβίες.**

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν:

- Το τμήμα Λυκοχώρι - Μακρυχώρας από ΧΘ 8+00 - ΧΘ 13+00 προϋπολ. **11,6 δισ.** και σύμβασης ύψους **5,33 δισ.** που υπογράφηκε στις 20.5.94 (έκπτωση 79,7%).
- Το τμήμα Μακρυχώρα - Κρυσταλλοπηγή, από ΧΘ 13+00 - ΧΘ 25+00 προϋπολ. **9,5 δισ.** και σύμβασης ύψους **4,39 δισ.** που υπογράφηκε στις 18.5.94 (έκπτωση 83,10%).
- Το τμήμα παράκαμψη Καβάλας από Αγ.Ανδρέα εως ΧΘ 4 - 937 προϋπολ. **4,7 δισ.** και σύμβασης ύψους **2,15 δισ.** που υπογράφηκε στις 15.6.94.

Πρόβλεψη

Εντός του Σεπτεμβρίου θα ληφθεί η οριστική απόφαση για την τύχη αυτών (διάλυση ή σύνταξη συγκριτικών πινάκων) μετά από επεξεργασία εισηγητικής κθεσης από τις Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ.

* * *

• 2η Κατηγορία: Δημοπρασίες από εκκρεμότητα.

Ανήκουν τα τμήματα:

- Ψηλορράχη Αγ. Νικόλαος **7,5 χιλιόμετρα** προϋπολογισμού **10,0 δισ.** προσφερθείσα έκπτωση **66%** από την Κ/Ξ **ΤΕΧΝ. ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ και ΜΟΧΛΟΣ.**
- Αγ. Νικόλαος - Κουμαριά **7 χιλιόμετρα** προϋπολογισμού **14,5 δισ.** προσφερθείσα έκπτωση **67%** από την Κ/Ξ **ΤΕΧΝ. ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ και ΜΟΧΛΟΣ.**
- Κουμαριά - Αγ. Αναστασία **5 χιλιόμετρα** προϋπολογισμού προσφερθείσα έκπτωση **69%** από την Κ/Ξ **ΤΕΧΝ. ΒΙΟΤΕΡ - ΚΟΜΒΟΣ ΕΝΤΕΧΝΟΣ.**
- Παράκαμψη Καβάλας **4 χιλιομέτρων** προϋπολογισμού προσφερθείσα έκπτωση **79%** από ΕΤΕΚ.

Πρόβλεψη

Μέχρι τα τέλη Αυγούστου θα έχει ξεκαθαριστεί ποιά από τα παραπάνω θα πάνε σε διαπραγματεύσεις. Μέχρι 15.9.94 θα έχουν λήξη οι διαδικασίες διαπραγματεύσεων, μετά από συνενόηση και με ΕΟΚ στο πρώτο 15νήμερο Σεπτεμβρίου.

* * *

• 3η Κατηγορία: Νέες Δημοπρατήσεις.

- a. Στο προσεχές 10ήμερο, διακηρύσσετε η Α' Φάση της προεπιλογής των τμημάτων Ηγουμενίτσα - Μακρυχώρα (μήκος **7 χλμ** προϋπολ. **12 δισ**), Ψηλορράχη - Κρυσταλλοπηγή (μήκος **10 χλμ** προϋπολ. **16 δισ**).

β. Με την δημοσίευση του Νόμου (αρχές Σεπτεμβρίου) διακηρύσσονται με ανοικτές διαδικασίες τα τμήματα:

- Περιστέρι - Ανθοχώρι (μήκος **7,0 χλμ**, και σήραγγα **700 m**, προϋπολ. **12 δισ.**).
- Πολύμυλος - Γαλάσι (μήκος **15 χλμ**).

γ. Τα δύο τελευταία τμήματα του «Μακρη - Γέφυρα Κήπων» προϋπολ. **13 δισ.** και **10 δισ.**

δ. Σύγχρονως εξελίσσεται μία σειρά δημοπρατήσεων των τμημάτων:

- Αγ. Αναστασία - Δωδώνη
- Β' Φάση προεπιλογής σιραγγων Γκρικας και Μεσοβουνίου
- Δωδώνη - Πεδινη
- Γέφυρα Ανηλίου (με προεπιλογή και μελετοκατασκευή)
- Γρεβενά - Κοζάνη
- Στρυμώνας - Ρεντίνα
- Παράκαμψη Καβάλας
- Το 3ο τμήμα της Μάκρης - Γέφυρα Κήπων τα οποία θα ολοκληρωθούν μέσα στο 1994.

Τα υπόλοιπα τμήματα θα δημοπρατηθούν στο α' εξάμηνο του 1995.

