

ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

- Α. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
- Β. ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
- Γ. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
- Δ. ΚΟΣΤΟΣ - ΠΟΡΟΙ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
- Ε. ΧΑΡΤΕΣ**

ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

Σκοπιμότητα και Αναγκαιότητα του Έργου

- Η **ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ** έχει τεράστια κοινωνική και οικονομική σημασία γιατί αποκαθιστά τη συνέχεια των ζωτικών οδικών δικτύων της Πελοποννήσου της Βορειο Δυτικής Ελλάδας (Ηπειρος) και της Κεντρικής Ελλάδας (Στερεάς - Θεσσαλίας - Μακεδονίας).
- Ουσιαστικά αποτελεί τον κρίσιμο Κρίκο ανάμεσα στις Δυτικές Πύλες της Ελλάδας (Ηγουμενίτσα - Πάτρα). Επίσης αποτελεί τον κρίσιμο Κρίκο ανάμεσα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπως και στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα (Εγνατία και Π.Α.Θ.Ε.).

Κατά συνέπεια το Έργο αυτό:

- Έχει Περιφερειακή Εθνική και Ευρωπαϊκή σημασία.
- Συμβάλλει στην ενίσχυση της Εθνικής και της Κοινοτικής Υποδομής.
- Δημιουργεί θετικές και πολλαπλασιαστικές επιδράσεις για την Κοινωνική και Οικονομική ανάπτυξη των συγκεκριμένων περιφερειών αλλά και συνολικά την Χώρα μας.

Ειδικότερα αυτές οι επιδράσεις του έργου θα είναι εντυπωσιακά αισθητές για τους Νόμους Αχαΐας, Αιτωλοκαρνανίας, Φωκίδας όπως για τη Δυτική Ελλάδα και την Ηπειρο.

- Με τα σημερινά δεδομένα από το Θαλάσσιο Διαύλο, από το Στενό, του Ρίου - Αντιρρίου διέρχονται ετησίως:
 - 2 εκατομμύρια οχήματα εκτών των οποίων το 25% είναι Φορτηγά και Λεωφορεία.
 - 6 εκατομμύρια επιβάτες.
 - Περισσότερα από 6.000 πλοία.
- Σήμερα ο μέσος χρόνος Διέλευσης των αυτοκινήτων (αναμονή + Μεταφορά) είναι περίπου **45 λεπτά**.

Μετά την κατασκευή του Έργου ο χρόνος της (Διέλευσης) Διαδρομής ελαχιστοποιείται σε **5 μόνον λεπτά**.

Επίσης μετά τη Ζεύξη η Οδική Επικοινωνία εξασφαλίζεται ανεξάρτητα από τις όποιες καιρικές συνθήκες.

* * *

Τα Τεχνικά Δεδομένα και Χαρακτηριστικά του Έργου

- Το συνολικό μήκος (του κυρίως έργου) της Ζευξης θα είναι περίπου 2,5 χιλιόμετρα.
- Η Ζευξη θα γίνει με υψηλή Γέφυρα. Η Γέφυρα θα είναι Καλωδιωτή με τέσσερα (4) Βάρθα στη Θάλασσα και με ανοίγματα της τάξεως των 500 μέτρων.
- Η Γέφυρα θα έχει συνολικό πλάτος 25 περίπου μέτρα.
Πιο συγκεκριμένα θα διαθέτει:
 - 2 Λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,5 μέτρα ή κάθε μια λωρίδα.
 - 1 Λωρίδα έκτακτης ανάγκης ανά κατεύθυνση πλάτους 2 μέτρα.
 - Πεζοδρόμια πλάτους 2 μέτρα ανά κατεύθυνση.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Το έργο της Ζεύξης έχει το εξής (πρόσφατο) ιστορικό :
 - 1987. Προκήρυξη Διεθνούς Διαγωνισμού
 - 28.3.88. Κατάθεση προσφορών
 - 30.4.89. Λήξη ισχύος προσφορών
 - Δεκέμβριος 1990. Απόφαση ακύρωσης του Διαγωνισμού του 1987
 - Αρχές 1991. Προκήρυξη νέου Διεθνούς Διαγωνισμού
 - Νοέμβριος 1991. Προεπιλογή 5 Ομίλων
 - 1 Δεκεμβρίου 1993. Κατάθεση μίας προσφοράς από τον Ομιλο ΓΕΦΥΡΑ και μιας άλλης προσφοράς από μία άλλη Κοινοπραξία που ήταν όμως εκτός των όρων του Διαγωνισμού.

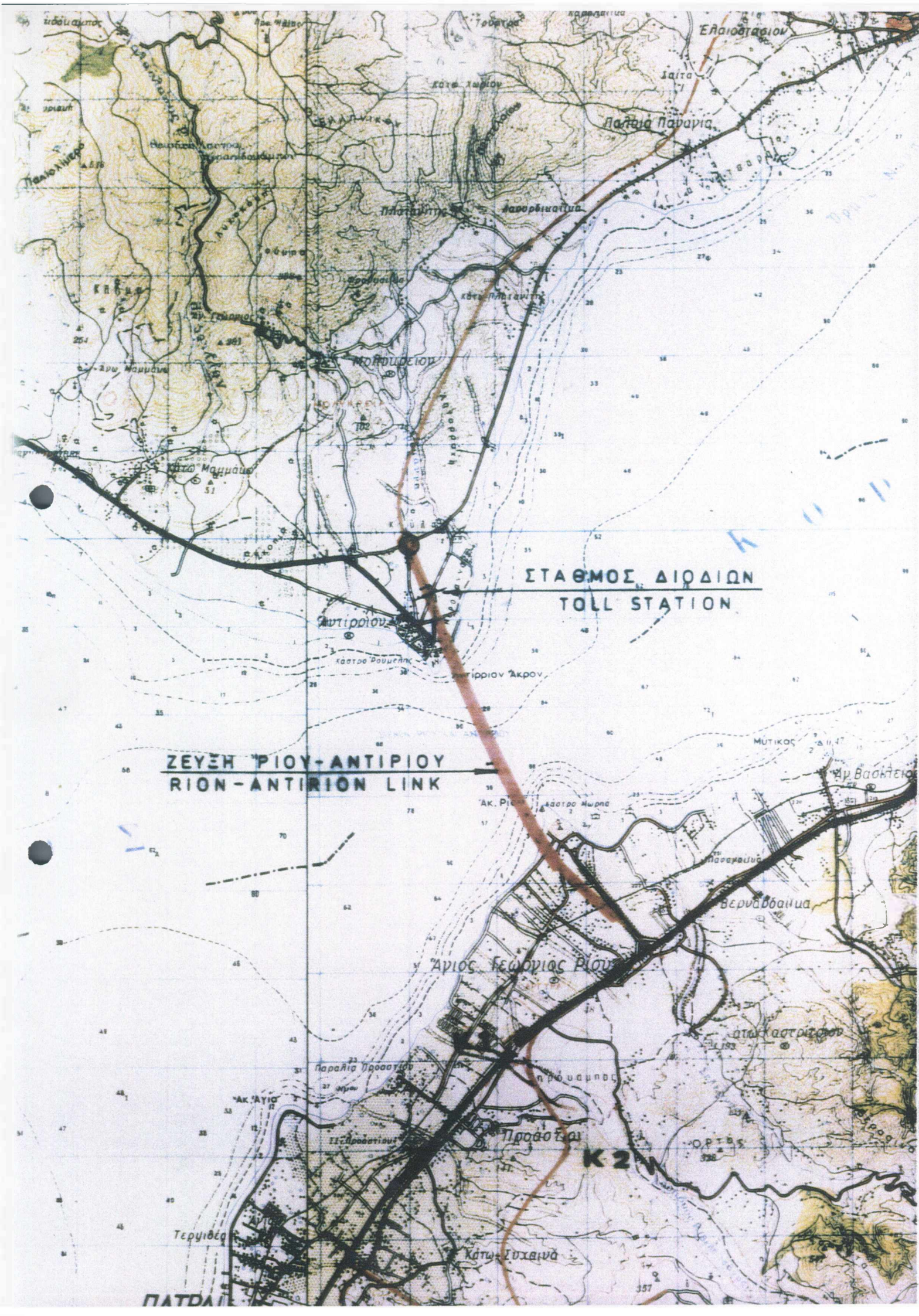
- Η εξέλιξη του προγραμματισμού και της προώθησης του Έργου πέρασε από τις εξής Διαδοχικές Φάσεις:
 - 14.12.1993. Σύσταση της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης των Προσφορών.
 - 6.6.1994. Ολοκλήρωση της γνωμοδότησης της Ειδικής Επιτροπής αξιολόγησης προσφορών επί της συνολικής προσφοράς του Διαγωνιζόμενου Ομίλου.
 - Ιούνιος, Ιούλιος, Αυγούστος 1994. Αναγκαίο διάστημα για να τηρηθούν οι διαδικασίες και οι προϋποθέσεις που προβλέπει ο διαγωνισμός και να εκδόσει η Επιτροπή Εισήγηση για ανάθεση την γνωμοδότησή της επί της προσφοράς του διαγωνιζόμενου, συνεπικουρούμενη από από Συμβούλους.
 - Μέχρι 15 Σεπτεμβρίου. Ολοκλήρωση αξιολόγησης προσφοράς και ανακήρυξη του (προσωρινού) ΑΝΑΔΟΧΟΥ.
 - Μέσα Σεπτεμβρίου - Οκτώβριος - Νοέμβριος. Ολοκλήρωση Β' φάση Διαπραγματεύσεων, με προσωρινό Ανάδοχο, Τράπεζα Ευρωπαϊκών Επενδύσεων, Εμπορικές Τράπεζες, Ασφαλιστικές Εταιρείες.
 - Δεκέμβριος. Υπογραφή Σύμβασης και αποστολή της στην Βουλή για κύρωση.

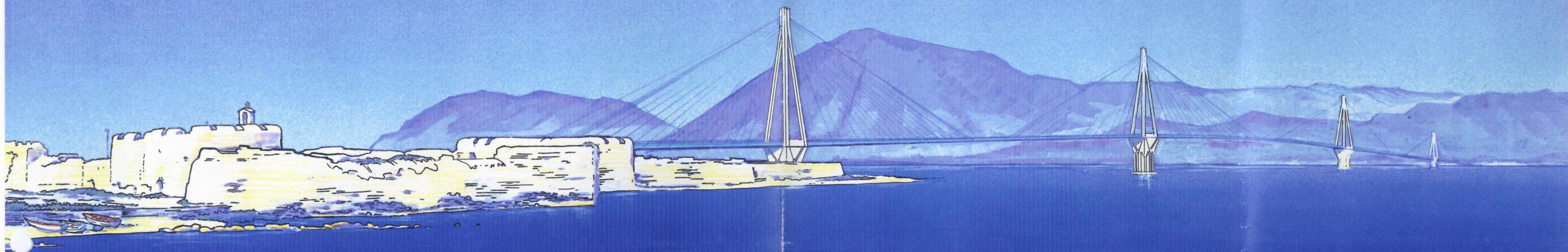
* * *

Κόστος - Πόροι - Χρονοδιάγραμμα του Έργου
--

- Το έργο της Ζευξης Ρίου Αντίρριου θα κατασκευαστεί με το σύστημα Μελέτη Κατασκευή - Αυτοχρηματοδότηση και εκμετάλλευση.
- Το έργο θα γίνει με Συγχρηματοδότηση και με παραχώρηση της εκμετάλλευσης του στον Ανάδοχο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. (Η επιζητούμενη περίοδος εκμετάλλευσης από τον Ανάδοχο είναι 35 χρόνια). 19

- Το συνολικό κόστος του Έργου (των μελετών και των κατασκευών) σύμφωνα με την κατακυρωμένη 1η προσφορά ανέρχεται σε **444,1 MECU** (χωρίς ΦΠΑ και χρηματοδοτικά κόστη σε τιμές 1.7.93) δηλαδή σε **120 δισ. δρχ.**
- Η οικονομική συμβολή - συμμετοχή του Δημοσίου στο Έργο ανέρχεται σε **200 MECU** (χωρίς ΦΠΑ, σε τιμές 1.7.93) δηλαδή σε **54 δισ. δρχ.**
- Η συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου θα καλυφθεί χρηματοδοτικά από Κοινοτικούς και Εθνικούς Πόρους.
- Η Πρόβλεψη για το Χρονοδιάγραμμα δηλ. για τη διάρκεια (έναρξη - τέλος) της κατασκευής του Έργου είναι περίπου **5 χρόνια.**
- Θα προηγηθεί χρονικό διάστημα για τις έρευνες τις μελέτες και τις προκαταρκτικές εργασίες.
- Η Εγκατάσταση του Εργοταξίου και η έναρξη των προκαταρκτικών εργασιών προβλέπονται τους πρώτους μήνες του 1995.
- Η Σύμβαση που θα υπογραφεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τον Ανάδοχο του Έργου θα κυρωθεί με νόμο στη Βουλή.
- ΦΟΡΕΑΣ για τη Διαχείριση και την Παρακολούθηση της κατασκευής του Έργου θα είναι μιά Α.Ε που θα συστήσει το Ελληνικό Δημόσιο.





ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ — ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

ΓΕΦΥΡΑ