

ΖΕΥΞΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΑΚΤΙΟΥ

- A. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
- B. ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
- Γ. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
- Δ. ΚΟΣΤΟΣ - ΠΟΡΟΙ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
- Ε. ΧΑΡΤΕΣ**

ΖΕΥΞΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΑΚΤΙΟΥ

Σκοπιμότητα και Αναγκαιότητα του Έργου

- Το έργο αυτό έχει σημαντική αξία και σημασία γιατί αποκαθιστά την «εδαφική συνέχεια» δύο κρίσιμων περιοχών. Είναι σίγουρο ότι θα έχει θετικές κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή και θα παίξει καταλυτικό ρόλο στην ανάπτυξη των περιφερειών της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου.
- Η ΖΕΥΞΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΑΚΤΙΟΥ εξασφαλίζει την οδική επικοινωνία των παραπλεύρων περιοχών ανεξάρτητα από τις όποιες καιρικές συνθήκες. Κυρίως όμως εξασφαλίζει τη χρονική σύντμηση της Διαδρομής

Σήμερα η διαδρομή μέσω του Πορθμείου απαιτεί χρόνο (μαζί με την ταλαιπωρία και την αναμονή) τουλάχιστον 30 λεπτά.

Με τη ΖΕΥΞΗ ο χρόνος της διαδρομής ελαχιστοποιείται σε 5 λεπτά.

- Η ΖΕΥΞΗ ΑΚΤΙΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ έχει ως βασικούς στόχους :
 - Την αναβάθμιση του οδικού Δικτύου της ευρύτερης περιοχής.
 - Τη βελτίωση των δυνατοτήτων προσπέλασης από και προς του νομούς της Ηπείρου.
 - Τη Συμβολή στην ολοκλήρωση και την ελκυστικότητα του ζωτικού οδικού άξονα ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ.
 - Την αποκατάσταση της συνέχειας του άξονα Αμφιλοχία - Βόνιτσα - Ακτιο - Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα μαζί με την επέκταση του άξονα Μεσολλόγγι - Αιτωλικά Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα.

* * *

Τα τεχνικά Δεδομένα και Χαρακτηριστικά του Έργου

- Η ΖΕΥΞΗ Ακτιου - Πρέβεζας μπορεί να περιγραφεί τεχνικά με ξεχωριστές αναφορές στα εξής έργα :
 - Υποθαλάσσια Σήραγγα με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και συνολικό ελεύθερο πλάτος 10,6 μέτρα.

- Προσβάσεις - Οδικά Τμήματα με το υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο.
 - Κτίρια Στέγασης ηλεκτρο-μηχανολογικών Εγκαταστάσεων.
 - Σταθμό Διοδίων.
- Το συνολικό Μήκος της Σήραγγας είναι 1 χιλιόμετρο με ακάλυπτες προσβάσεις (ένθεν και ένθεν) $2 \times 150 = 300$ μέτρα περίπου.
 - Το συνολικό Μήκος του έργου της Ζεύξης μαζί με τα απαραίτητα Οδικά Τμήματα είναι περίπου 2 χιλιόμετρα 300 μέτρα.
 - Η Σήραγγα θα τοποθετηθεί σαν Υφαλαυλακα στον πυθμένα και θα επικαλυφθεί με «Κοκκώδη υλικά» για την προστασία του Περιβάλλοντος.
 - Η Ζεύξη είναι το πρώτο έργο με αυτό το τεχνικά χαρακτηριστικό στη χώρα μας και η εμπειρία του είναι χρήσιμη γιατί ανοίγει νέους ορίζοντες στις κατασκευές στην Ελλάδα.

* * *

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο της Ζεύξης έχει το εξής ιστορικό:

- Προκήρυξη Διεθνούς Διαγωνισμού για πρώτη φορά.
- Ιούλιος 1191. Προκήρυξη για δεύτερη φορά Διεθνούς Διαγωνισμού.
- Ιανουάριος 1992. Προεπιλογή 9 ομίλων.
- Δεκέμβριος 1993. Κατάθεση Προσφορών από τους Ομίλους.

Το έργο της Ζεύξης πέρασε από τις εξής φάσεις:

- Δεκέμβριος 1993. Ορισμός της Επιτροπής Αξιολόγησης των προσφορών.
- Μαΐος 1994. (27/5/94). Ολοκλήρωση της αξιολόγησης των Προσφορών.
- Ιούνιος-Ιούλιος 1994. Αναγκαίο διάστημα για να τηρηθούν οι διαδικασίες και οι προϋποθέσεις, που προβλέπει ο Διαγωνισμός και για να τελειώσουν οι διπραγματεύσεις.
- Αύγουστος 1994. Ανακήρυξη «ΜΕΙΟΔΟΤΗ» ΑΝΑΔΟΧΟΥ στο Έργο (ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ «Cristian - Nielsen - ΤΕΓΚ).
- Πρώτο 15νθήμερο Σεπτεμβρίου 1994 **ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ και ΕΝΑΡΞΗ των προκαταρκτικών Εργασιών κατασκευής της Ζεύξης Ακτιου Πρέβεζας.**

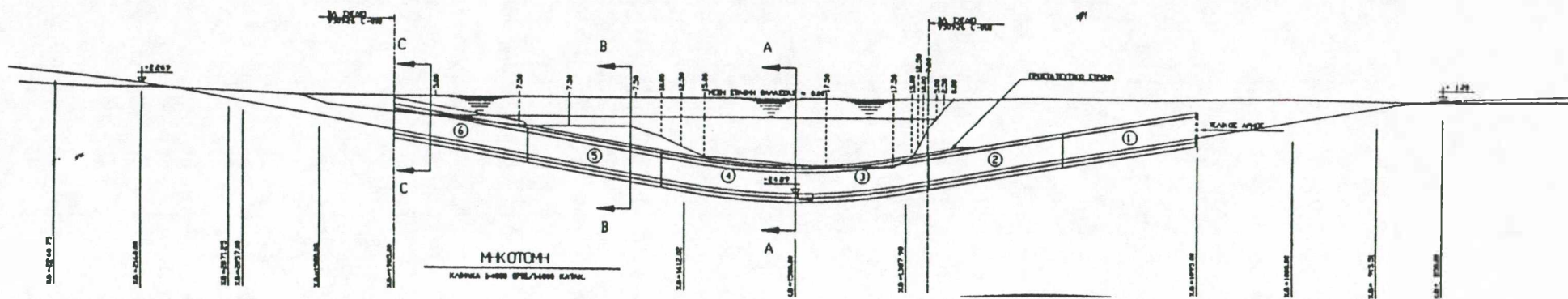
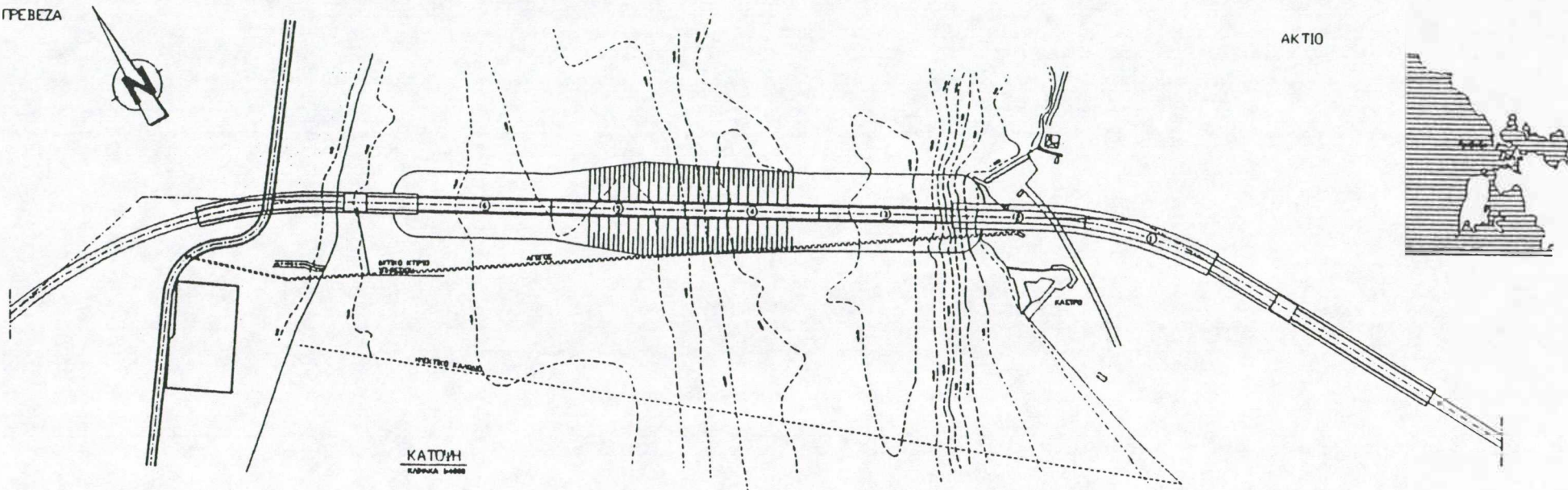
* * *

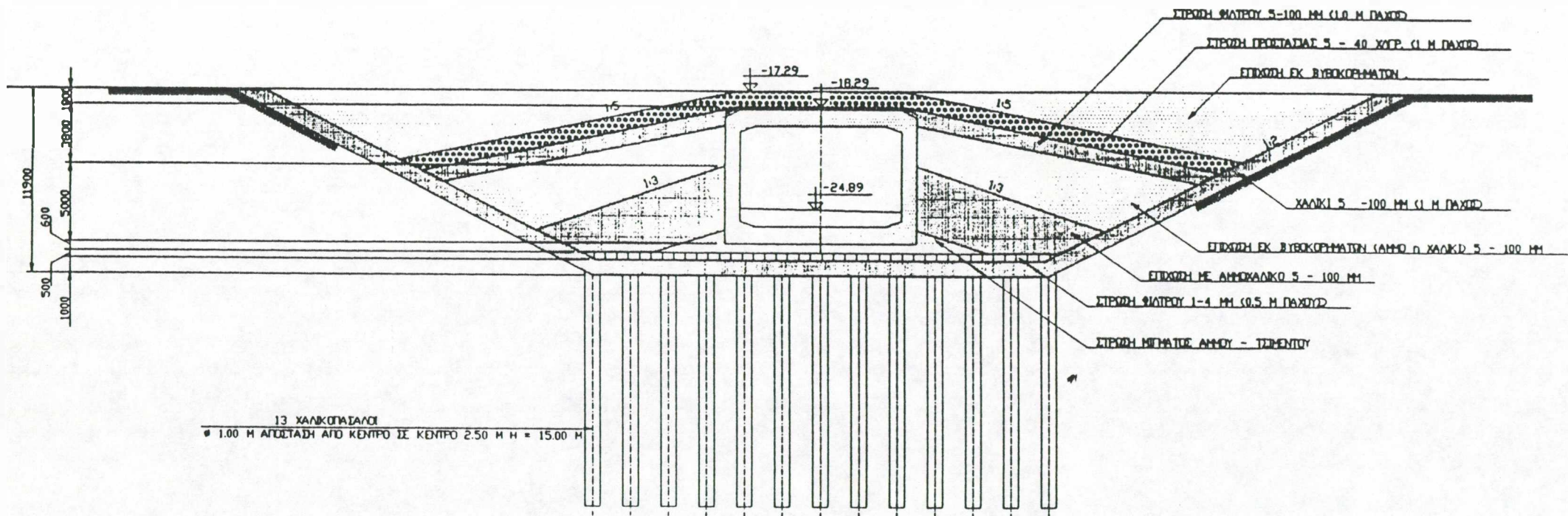
ΚΟΣΤΟΣ - ΠΟΡΟΙ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Το έργο της ΖΕΥΞΗΣ θα κατασκευαστεί με το σύστημα Μελέτη - κατασκευή.
- Το κόστος του είναι της τάξης 40.210.000 ECU δηλ. 12 δισ.
- Το Έργο έχει ενταχθεί στο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και κατά συνέπεια καλύπτεται χρηματοδοτικά από Κοινοτικούς και Εθνικούς Πόρους.
- Η πρόβλεψη για το Χρονοδιάγραμμα του έργου δηλ. τη διάρκεια της κατασκευής του είναι 3,5 χρόνια.
- Η έναρξη κατασκευής του έργου προβλέπεται να γίνει το Α' 15νθήμερο του Σεπτεμβρίου 1994 ενώ έχει προβλεφθεί η διάθεση ποσού ύψους 2,0 δισ. δρχ. το 1994 για την κατασκευή του έργου.
- Η Σύμβαση που θα υπογραφεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τον Ανάδοχο του Έργου θα κυρωθεί με Νόμο στη Βουλή.
- Μέχρι την κύρωση της σύμβασης προβλέπεται η εκτέλεση ορισμένων προκαταρκτικών εργασιών και μελετών που θα συμφωνηθούν με τον ανάδοχο στο στάδιο των διαπραγματεύσεων.
- Για την Διαχείριση και την παρακολούθηση της κατασκευής του Έργου θα συσταθεί Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) με τις δυνατότητες και την ευελιξία που προβλέπει ο τελευταίος Νόμος για τα Δημόσια έργα.

ΠΡΕΒΕΖΑ

ΑΚΤΙΟ





ΧΘ 1490.02 (ΒΑΘΥΤΕΡΟ ΣΗΜΕΙΟ)

ΔΙΑΤΟΜΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:300