

**ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠΕΧΩΔΕ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

Α. Οι βασικές προτεραιότητες σε Θεσμικό Επίπεδο είναι οι εξής:

- A1.** Κατάθεση στη Βουλή, συζήτηση και ψήφιση του Νέου Οικιστικού Νόμου, που βελτιώνει και ολοκληρώνει τον Οικιστικό Νόμο 1337/83. Αυτός ο Νόμος συνδέεται άρρηκτα με την Ολοκλήρωση της Επιχείρησης Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης και τη Βιώσιμη Ανάπτυξη των πόλεων και των Οικισμών της χώρας μας. (Ήταν έτοιμος Νόμος προς κατάθεση τον περασμένο Αύγουστο).
- A2.** Κατάθεση στη Βουλή, συζήτηση και ψήφιση του Νομοσχεδίου για το Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό, που καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις και τις προδιαγραφές για την κατασκευή σύγχρονων και κτιρίων και κατοικιών. (Ήταν έτοιμος Νόμος προς κατάθεση στα θερινά τμήματα της Βουλής).
- A3.** Κατάθεση στη Βουλή, συζήτηση και ψήφιση ενός «Νομοσχεδίου - Σκούπα».
- Αυτό το Νομοσχέδιο είναι σημαντικό γιατί δίνει οριστικές λύσεις σε πολλά χρονίζοντα και σημαντικά προβλήματα διαφόρων περιοχών και δεκάδων Δήμων π.χ για την Πολίχνη στη Θεσ/νίκη, για το Πέραμα στον Πειραιά, για τη χρηματοδότηση των μη κυβερνητικών οργάνων, Οικολογικών, Περιβαλλοντικών Οργανώσεων, για την χρηματοδότηση του προγράμματος «ΓΑΙΑ», στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας κλπ.
- A4.** Οριστική διαμόρφωση και Νομοτεχνική επεξεργασία του Νόμου-Πλαισίου για τη λειτουργία του Εθνικού Κτηματολογίου.

Σήμερα είναι έτοιμο το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Νόμου. Αυτό το Σχέδιο Νόμου το οποίο έχει σταλεί πριν από δυο μήνες στα συναρμόδια

Υπουργεία και τους εμπλεκόμενους κοινωνικούς φορείς να διατυπώσουν τις απόψεις τους.

- A5. Ολοκλήρωση της Νομοτεχνικής επεξεργασίας του Θεσμικού Πλαισίου για το Χωροταξικό Σχεδιασμό και την Χωροταξική Ανασυγκρότηση της Ελλάδας.

Σήμερα μετά από διάλογο με τους επιστημονικούς και κοινωνικούς φορείς έχει διαμορφωθεί και διατυπωθεί ένα Σχέδιο Νόμου.

Επίσης έχει ολοκληρωθεί η Πρόταση της Ελλάδας για τις «Κατευθύνσεις και τις Προτεραιότητες Ανάπτυξης του Ελληνικού Χώρου 1996-2015».

- Αυτή η Πρόταση αποτελεί την Απάντηση και την Παρέμβαση της Ελλάδας στο Διάλογο για το Χωροταξικό Σχεδιασμό και την Ανάπτυξη της Ευρώπης με ορίζοντα, 1996-2015.

- A6. Κατάθεση στη Βουλή, συζήτηση και κύρωση της «Σύμβασης Παραχώρησης για την κατασκευή της Αττικής Οδού (Σταυρού Ελευσίνος - Υμηττού)».

- Η κύρωση αυτής της Σύμβασης αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα γιατί μπορεί να αρχίσει αμέσως η κατασκευή αυτού του Μεγάλου Έργου για την Αττική.
(Υπενθυμίζω ότι είχε αρχίσει η συζήτηση στη Βουλή, αλλά διεκόπη η ψήφιση της Σύμβασης λόγω Προκήρυξης Εκλογών).

- A7. Ολοκλήρωση του Διαλόγου με το ΤΕΕ και τους Εργοληπτικούς Φορείς για την τελική διαμόρφωση και προώθηση ενός Ολοκληρωμένου Νομοσχεδίου, που θα βελτιώνει, θα εκσυγχρονίζει και θα Εναρμονίζει με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης τους υπάρχοντες Νόμους που αφορούν τις διαδικασίες Μελετών και Έργων.

Αυτό το Νομοσχέδιο αφορά τις Μελέτες και τα Δημόσια Έργα τόσο ως προς τη Διαφάνεια, τα κριτήρια αξιολόγησης και τις διαδικασίες ανάθεσης όσο και ως προς τα κριτήρια και παραλαβή των Έργων και τις προδιαγραφές της ποιότητας Εργασιών.

B. Οι βασικές προτεραιότητες στην προώθηση των Μεγάλων Έργων και των Περιβαλλοντικών Παρεμβάσεων είναι οι εξής:

B1. Εναρξη των προκαταρκτικών ερευνητικών εργασιών για την Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου (έχουν ήδη εγκατασταθεί εργοτάξια και στη θάλασσα και στη στεριά).

Τελική Υπογραφή της Χρηματοδότησης του Έργου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ΕΤΕπ. (Ηδη η χρηματοδότηση έχει εγκριθεί με αποφάσεις της ΕΤΕπ και απομένει η τελική διατύπωση των κειμένων των Δανειακών Συμβάσεων).

B2. Εναρξη των εργασιών στο Έργο Αττική Οδός (Σταυρού Ελευσίνος Υμηπτού).

Τελική Υπογραφή των Δανειακών Συμβάσεων για τη Χρηματοδότηση του Έργου από την ΕΤΕπ. (Ηδη η ΕΤΕπ έχει αποφασίσει για την χρηματοδότηση του Έργου).

B3. Εντατικοποίηση των ρυθμών εργασίας για την κατασκευή του Νέου Αεροδρομίου στα Σπάτα.

B4. Προώθηση οριστικών λύσεων για να ξεκινήσουν τις εργασίες τους οι Μετροπόντικες στο ΜΕΤΡΟ της Αθήνας.

(Σημείωση: Το Έργο δεν έχει σταματήσει εκτός από τους δυο Μετροπόντικες. Σήμερα στο ΜΕΤΡΟ εργάζονται καθημερινά 3.400 εργαζόμενοι για την κατασκευή των Σταθμών και άλλων συμπληρωματικών υποδομών).

B5. Λήψη οριστικών αποφάσεων για την προώθηση του ΜΕΤΡΟ της ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ.

(Αυτές οι αποφάσεις θα ληφθούν τις επόμενες ημέρες μετά τη συγκρότηση της Επιτροπής Μεγάλων Έργων).

B6. Νέες Δημοπρατήσεις και Αναθέσεις Έργων στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ και ΠΑΘΕ.(Συγκεκριμένα Αναφορά σε τμήματα και σε προϋπολογισμό).

Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενεργειών και πρωτοβουλιών για την ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ και ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, που είναι οι φορείς Διαχείρισης των Εργων μαζί με τους Project Managers.

- Επίσης έχουν προετοιμαστεί εναλλακτικά σενάρια για την αναζήτηση συμπληρωματικών πόρων και την προώθηση Συμβάσεων Παραχώρησης με Αυτοχρηματοδότηση σε ωρισμένα τμήματα των Εργων, έτσι ώστε να αρχίσει ένας ουσιαστικός διάλογος τόσο με την Ε.Ε. όσο και με την ΕΤΕπ ή και άλλους Χρηματοδοτικούς Οργανισμούς.

B7. Επιτάχυνση της Υλοποίησης Ολοκληρωμένων Σχεδίων Δράσης των δυο Μητροπολιτικών Κέντρων ΑΤΤΙΚΗ SOS και ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ SOS με αιχμές τα Εργα Υποδομής για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα στη Θεσ/νίκη, την Ενοποίηση των Αρχαιολογικών Χώρων και την Ανάπλαση του Ελαιώνα στην Αθήνα καθώς και τα Προγράμματα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμάτων στην Αττική και στη Θεσ/νίκη (Διαλογή στην πηγή, Εγκριση Χώρων Υγειονομικής Ταφής, Εργοστάσια Ανακύκλωσης, Διαχείριση Νοσοκομειακών Αποβλήτων και Αποκατάσταση παλιών χωματερών).

B8. Ολοκλήρωση των υπό περάτωση Εργων, επιτάχυνση των ρυθμών εκτέλεσης των εξελισσόμενων έργων και επιτάχυνση του χρονοδιαγράμματος δημοπράτησης και ανάθεση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής με συνολικό προϋπολογισμό **100 δις δρχ, για το χρονικό ορίζοντα 1995-1998.**

Ηδη εκτελούνται έργα προϋπολογισμού περίπου **40 δις**, έχουν δημοπρατηθεί και βρίσκονται υπό ανάθεση έργα προϋπολογισμού **35 δις** και έχουν ολοκληρωθεί οι Μελέτες για έργα προϋπολογισμού **25 δις**.

B9. Ανάθεση των Μελετών Κτηματογράφησης σε 50 περίπου Δήμους και Κοινότητες με έκταση περίπου 2 εκατομμύρια στρέμματα με προϋπολογισμό περίπου **3,5 δις.**

Το πακέτο αυτό είναι το Β' μέρος του Πιλοτικού Προγράμματος για την Εκπόνηση του Κτηματολογίου. (Το Α' μέρος που βρίσκεται σε

εξέλιξη είχε αναφορά σε 66 Δήμους και Κοινότητες με έκταση 3 εκατομμύρια στρέμματα με προϋπολογισμό περίπου **7 δις**.

Αυτό το Β' μέρος του Πιλοτικού Προγράμματος θα είχε προχωρήσει εάν οι υπηρεσίες της Ε.Ε. δεν είχαν θέσει την προϋπόθεση για την εξέλιξη του Προγράμματος τον ορισμό του Project Manager (ο ορισμός θα γίνει Αρχές Νοεμβρίου 1996).

B10. Ολοκλήρωση και θεσμική κατοχύρωση των Διαχειριστικών Σχεδίων και των Ζωνών Προστασίας για Υγροβιοτόπους που προστατεύονται από τη Συνθήκη RAMSAR (π.χ. Λίμνη Μήτικου, Δέλτα Νέστου, Δέλτα Έβρου κλπ.) και για περιαστικούς Ορεινούς Όγκους (π.χ. Αιγάλεω, Λαρευνωτική κλπ).