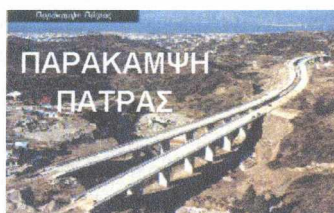


Συνοπτικός Απολογισμός για τη διετία 2000-2002 Των έργων ευθύνης του ΥΠΕΧΩΔΕ



ΠΑΘΕ ΣΕΛ. 2-3

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΣΕΛ. 3

ΛΟΙΠΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΣΕΛ. 4-5

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΕΛ. 6

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΣΕΛ. 7

ΛΙΜΑΝΙΑ ΣΕΛ. 7

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΣΕΛ. 8

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΕΛ. 9

ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΣΕΛ. 9

ΥΔΡΕΥΣΗ ΣΕΛ. 10

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΣΕΛ. 10

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΣΕΛ. 11

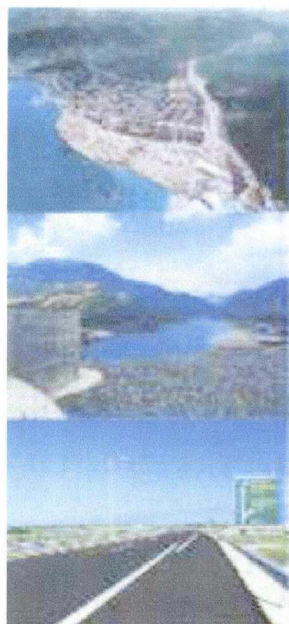
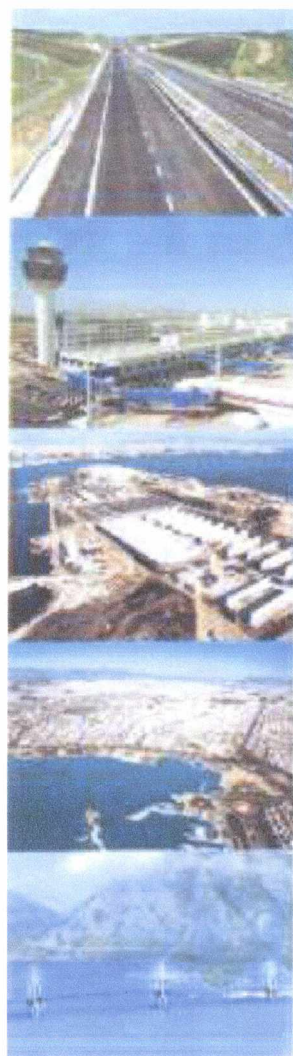
ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΣΕΛ. 11

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ ΣΕΛ. 11-12

ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΣΕΛ. 12

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ ΣΕΛ. 14-18

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ
ΑΘΗΝΑ 27-3-2002/1/203



ΜΑΡΤΙΟΣ 2002

Συνοπτικός Απολογισμός για τη διετία
2000-2002
Των έργων ευθύνης του ΥΠΕΧΩΔΕ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2002

I. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

Π.Α.Θ.Ε. (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι)

Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας

Ολοκληρώνεται και θα λειτουργεί το καλοκαίρι του 2002 το τμήμα των **18,5 χλμ.** Της ευρείας παράκαμψης.

Κόρινθος – Αθήνα – Υλίκη – Άγιος Κωνσταντίνος

Στο συνολικό μήκος του άξονα των **240 χλμ.**, έγιναν παρεμβάσεις κατά τμήματα, βελτιώνοντας σημαντικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες με συνολικό προϋπολογισμό **20 δις δρχ.**

Παράλληλα με χωριστές εργολαβίες κατασκευάζεται το τεχνικά δύσκολο τμήμα «**Κακιά Σκάλα**» μήκους 8 χλμ. και η αντιμετώπιση προβλημάτων λόγω κατολίσθησης στην περιοχή της **Μαλακάσας**, με συνολικό προϋπολογισμό των έργων αυτών **75 δις δρχ.**

Ράχες - Άγιοι - Θεόδωροι - Πυργετός (Α.Κ. Τεμπών)

Στο τμήμα συνολικού μήκους **150 χλμ.**, προστέθηκαν στην κυκλοφορία άλλα 29 χλμ. Με παρεμβάσεις στο υπόλοιπο μήκος του υπόψη τμήματος, εκτελέστηκαν και συνεχίζονται συμπληρωματικές εργασίες, βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας, συνολικής δαπάνης **46 δις δρχ.**

Πυργετός (Α.Κ. Τεμπών) - Σκοτίνα – Κατερίνη

Στο τμήμα συνολικού μήκους **48 χλμ.** προστέθηκαν στην κυκλοφορία άλλα 4 χλμ. Με παρεμβάσεις στο υπόλοιπο μήκος του υπόψη τμήματος, εκτελέστηκαν και συνεχίζονται συμπληρωματικές εργασίες βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας, συνολικής δαπάνης **20 δις δρχ.**

Παράλληλα εκτελέστηκαν και συνεχίζονται εργασίες κατασκευής της υπόγειας οδικής **διάβασης Κατερίνης** μήκους **3,5 χλμ.**, με προϋπολογισμό **35 δις δρχ.**

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

- Παραδόθηκαν σε χρήση **245 χλμ.** του άξονα της **Εγνατίας**, συνολικού προϋπολογισμού 415 δις δρχ.

Στα παραπάνω έργα περιλαμβάνονται

- Ανισόπεδοι Κόμβοι
 - Παρακάμψεις Πόλεων
 - Σήραγγες
 - Κοιλαδογέφυρες κλπ.
- ✓ Το καλοκαίρι του **2002** παραδίδονται σε χρήση άλλα **55 χλμ.**
 - ✓ Ολοκληρώθηκε τμήμα μήκους **25 χλμ** στον Άξονα Σαγιάδα Ελληνοβουλγασικά σύνορα.
 - ✓ Ολοκληρώθηκε η Β΄ Γέφυρα Προμαχώνα μήκους 80 μέτρων.

Με τις παρεμβάσεις αυτές επιτυγχάνεται η δημιουργία ενός Κλειστού Αυτοκινητοδρόμου με σύγχρονες προδιαγραφές.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)

Στο συνολικό μήκος των 315 χλμ προστέθηκαν και παραδόθηκαν στην κυκλοφορία τμήματα μήκους 38 χλμ., προϋπολογισμού 24 δις δρχ.

- Κατασκευάζονται τμήματα του αυτοκινητοδρόμου με 4 εργολαβίες, συνολικού προϋπολογισμού 3,7 δις δρχ.
- Σε εξέλιξη διαδικασίες δημοπράτησης 3 εργολαβιών συνολικού προϋπολογισμού 12,8 δις δρχ.

Τρίπολη – Καλαμάτα

Ολοκληρώθηκε το τμήμα του άξονα Τρίπολη – Καλογερίκο, μήκους 8,6 χλμ., προϋπολογισμού 5,8 δις δρχ.

Εκτελέστηκαν και συνεχίζονται εργασίες:

- Στο τμήμα « **Έξοδος σήραγγας Ραφομμάτη – Λεύκτρο** » μήκους 7 χλμ. προϋπολογισμού **9,0 δις δρχ.**
- Κατασκευής της σήραγγας Ραφομμάτη μήκους 1,4 χλμ. προϋπολογισμού 7,9 δις δρχ., με προβλεπόμενη περαίωση μέσα στο 2002

Δυτικός Άξονας (Ιόνια Οδός)

Εκτελέστηκαν και συνεχίζονται εργασίες για την κατασκευή των παρακάμψεων στις πόλεις:

- **Αρτα – Φιλιππιάδα και Αγρίνιο** με συνολικό προϋπολογισμό **20,0 δις δρχ.**

- Ολοκληρώθηκε η οδική σύνδεση του Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας προϋπολογισμού **5,2 δις δρχ.**
- Ολοκληρώθηκε η **Ζεύξη Ακτίου – Πρέβεζας** προϋπολογισμού 26 δις δρχ.
- Εκτελέστηκαν και συνεχίζονται με εντατικό ρυθμό οι εργασίες κατασκευής της **Ζεύξης « Ρίου – Αντιρρίου »**, με προσπάθεια το έργο να δοθεί σε χρήση νωρίτερα απο την συμβατική προθεσμία περαίωσης.

Ειδικότερα:

Η πορεία του έργου είναι συμβατή με το χρονοδιάγραμμα και οι 4 πυλώνες βρίσκονται στο θαλάσσιο χώρο με τους 3 στην οριστική τους θέση.

Πρόσθετες παρεμβάσεις

➤ **Παράκαμψης Ναυπάκτου**

Συνεχίζονται και ολοκληρώνεται μέσα στο Α' εξάμηνο 2002, τρεις εργολαβίες, συνολικού προϋπολογισμού 5,5 δις δρχ., για τις εργασίες κατασκευής της Παράκαμψης (**μήκους 10,2 χλμ.**)

➤ **Σήραγγα Τυμφρηστού**

Δόθηκεσε χρήση η σήραγγα μήκους 1,4 χλμ. προϋπολογισμού 12,5 δις δρχ.

➤ **Οδικά έργα στο Λεκανοπέδιο Αττικής**

Με 24 εργολαβίες συνολικού προϋπολογισμού **30 δις δρχ** ολοκληρώθηκαν εργασίες για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών σε όλο το Οδικό Δίκτυο της Αττικής.

➤ Λεωφόρος Κηφισού

Στη Λεωφόρο Κηφισού (Δυτικός κλάδος Ολυμπιακού δακτυλίου) ολοκληρώθηκαν 3,5 χλμ και παραδόθηκαν σε χρήση ενώ παράλληλα ανατέθηκαν και εκτελούνται εργασίες στα υπόλοιπα 3 χλμ, με την υλοποίηση των οποίων ολοκληρώνεται η Λεωφόρος σε όλο το μήκος των 18 χλμ.

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

Δόθηκαν στην κυκλοφορία ταυτόχρονα με την έναρξη λειτουργίας του Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» τα παρακάτω τμήματα:

- **Ανισόπεδος Κόμβος Μεταμόρφωσης – Λ. Κύμης**
- **Γέρακας - Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος**

Μαζί με το συμπληρωματικό οδικό δίκτυο που συνδέει τις διάφορες περιοχές της Αθήνας με την Αττική Οδό και το Νέο Αεροδρόμιο.

Συνεχίζονται οι εργασίες στον άξονα της Αττικής Οδού σε τμήματα των οποίων η σταδιακή παράδοση στην κυκλοφορία είναι σύμφωνη με το παρακάτω χρονοδιάγραμμα υλοποίησης:

- Ελευσίνα – Μενίδι (Δεκέμβριος του 2002)
- Εθνική Οδός – Λ. Πεντέλης (Δεκέμβριος του 2002)
- Περιφερειακή Υμηττού (Ιούνιος του 2003)
- Λ. Πεντέλης - Γέρακας (Δεκέμβριος του 2003)
- Μενίδι - Εθνική Οδός (Δεκέμβριος του 2003)

Έργα που προωθούνται με Συμβάσεις Παραχώρησης

Προωθούνται οι διαδικασίες για τη δημοπράτηση κατασκευής Αυτοκινητοδρόμων με Συμβάσεις Συνδυασμών Παραχώρησης στα παρακάτω έργα:

- **ΠΑΘΕ**
- **ΔΥΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ)**
- **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**
- **ΟΔΙΚΑ ΑΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**
- **ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**
- **ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΛΙΜΑΝΙΑ

- **Λιμάνι Ηγουμενίτσας** προβλέπεται η ολοκλήρωση μέσα στο 2002 των εργασιών της Α Φάσης προϋπολογισμού 11,5 δις δρχ.
- **Λιμάνι Πάτρας** προβλέπεται η ολοκλήρωση μέσα στο 2003 των εργασιών του 1ου και 2^{ου} τμήματος προϋπολογισμού 20,0 δις δρχ. με συνεχιζόμενη εργολαβία.

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες (συνολικού προϋπολογισμού 8,3 δις δρχ. στα **Λιμάνια**:

- **Ηρακλείου** Α Φάση
- **Αλεξανδρούπολης** Γ Φάση
- **Λαυρίου** Β Φάση

Συνεχίζονται εργασίες (συνολικού προϋπολογισμού 3,4 δις δρχ. με πρόβλεψη ολοκλήρωσης στο 2002) στα **Λιμάνια**:

- **Μυκόνου** Β Φάση
- **Ρόδου** Β Φάση

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ (Βορείου και Νοτίου Ελλάδας)

➤ **Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο « Ελευθέριος Βενιζέλος »**

Το έργο εγκαινιάσθηκε στις 26 Μαρτίου του 2001 και ολοκλήρωσε ήδη ένα χρόνο λειτουργίας

➤ **Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης « ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ »**

- Ολοκληρώθηκαν και δόθηκαν σε χρήση τρία (3) έργα συνολικού προϋπολογισμού 4,5 δις δρχ. με τα οποία αντιμετωπίζεται το πρόβλημα των πτήσεων λόγω ομίχλης.
- Συνεχίζονται οι εργασίες και υλοποιούνται τρία (3) έργα συνολικού προϋπολογισμού 21,2 δις δρχ.
- Βρίσκονται σε διαδικασία δημοπράτησης 3 έργα συνολικού προϋπολογισμού 88,5 δις δρχ.
- Ολοκληρώθηκαν εργασίες στα παρακάτω αεροδρόμια συνολικού προϋπολογισμού **9,6 δις δρχ.**
 - **Μυκόνου**
 - **Μυτηλίνης**
 - **Λήμνου**
 - **Κερκύρας**

Συνεχίζονται εργασίες συνολικού προϋπολογισμού 60 δις δρχ. με σταδιακή παράδοση αυτοτελών τμημάτων σε 10 αεροδρόμια.

Στο τεχνικό αντικείμενο περιλαμβάνονται εργασίες επέκτασης αεροσταθμών, κατασκευή δαπέδων στάθμευσης και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

- Τον Σεπτέμβριο του 2000 εγκαινιάσθηκε και λειτούργησε το τμήμα Σύνταγμα – Δάφνη
- Μέσα στα δύο τελευταία χρόνια δημοπρατήθηκαν όλες οι επεκτάσεις (προς Σταυρό, Περιστέρι, Αιγάλεω και Ηλιούπολη) και έχουν γίνει οι αναθέσεις.
- Στόχος ολοκλήρωσης των τριών επεκτάσεων (Εθνική Άμυνα – Σταυρός, Σεπόλια – Άγιος Αντώνιος και Δάφνη – Ηλιούπολη) πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004

ΤΟΜΕΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Ταμιευτήρας Κάρλας

- Συνεχίζονται οι εργασίες του έργου της ανασύστασης του ταμιευτήρα, με εργολαβία προϋπολογισμού 29 δις δρχ.

Εργα Σμοκόβου

- Συνεχίζονται τα έργα εξόδου σήραγγας **Λεονταρίου** και μεταφοράς νερού προϋπολογισμού 7 δις δρχ. στα πλαίσια αξιοποίησης των προηγθέντων έργων.

Προβλέπεται έναρξη πλήρωσης του ταμιευτήρα μέσα στο 2002 για την άρδευση 10.000 στρεμμάτων περίπου στο **Θεσσαλικό κάμπο**.

ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

➤ **Υδρευση Θεσσαλονίκης από τον Αλιάκμονα**

Με τα έργα που εκτελέσθηκαν, προϋπολογισμού 40 δις δρχ. προβλέπεται η έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας για την υδροδότηση της Θεσσαλονίκης μέσα στο 2002.

➤ **Υδρευση Ρόδου απο Φράγμα Γαδουρά**

Ανατέθηκε εργολαβία για την κατασκευή του φράγματος με συνολικό προϋπολογισμό 33 δις δρχ.

➤ **Υδρευση της Αθήνας από Εύηνο**

Ολοκληρώθηκε το έργο που εξασφαλίζει την υδροδότηση της Αθήνας για τα επόμενα 30 χρόνια και βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία από το καλοκαίρι του 2001

ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ – ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ

Βιολογικός καθαρισμός Ψυττάλειας έργα Β Φάσης

Συνεχίστηκαν τα έργα επέκτασης και συμπλήρωσης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων με πρόβλεψη ολοκλήρωσής τους μέσα στο 2003.

Βιολογικός καθαρισμός Θεσσαλονίκης

- Σε στάδιο ολοκλήρωσης 19 συμβάσεις έργων, συνολικού προϋπολογισμού **25,1 δις δρχ** με τις οποίες υλοποιείται το έργο

« επεξεργασίας βοθρολυμάτων », που αυξάνει την ικανότητα επεξεργασίας από 600 σε 1300 μ³/ημέρα.

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ

Αντιπλημμυρικά έργα στο Λεκανοπέδιο Αττικής

- Με εργολαβίες συνολικού προϋπολογισμού 16,5 δις δρχ. ολοκληρώθηκαν παρεμβάσεις για την αντιπλημμυρική προστασία σε 15 δήμους

Παράλληλα είναι σε εξέλιξη για το ίδιο αντικείμενο 7 εργολαβίες, με συνολικό προϋπολογισμό 10,8 δις δρχ.

ΤΟΜΕΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γίνεται συνεχής προσπάθεια η υλοποίηση των ολυμπιακών έργων να είναι συμβατή με τις χρονικές δεσμεύσεις μας, ώστε αυτά να παραδοθούν έγκαιρα.

Στα περισσότερα από αυτά έγιναν οι αναθέσεις και ξεκίνησε η κατασκευής τους.

ΤΟΜΕΑΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ

Εκδόθηκαν αποφάσεις για οριοθέτηση και πιστωτική διευκόλυνση 39 περιοχών της χώρας, με αφορμή σεισμούς διαφόρων περιόδων

➤ Για το σεισμό της 7/9/99 :

- Εκδόθηκαν 3.095 άδειες επισκευής
- Εγκρίθηκαν 607 αιτήσεις για ανακατασκευές και αυτοστεγάσεις

- Στους Νομούς, Αττικής και Βοιωτίας χορηγήθηκε το συνολικό ποσό των 240,0 δις δρχ. και για επιδότηση ενοικίου ή συγκατοίκησης **11,15 δις δρχ.**
- Σε διάφορες Περιοχές (Νομοί, Αττικής, Βοιωτίας, Αιτωλίας Κεφαλληνίας, Μεσσηνίας κλπ) που επλήγησαν από σεισμούς, πλημμύρες, πυρκαγιές και κατολισθήσεις, χορηγήθηκε το συνολικό ποσό των 25 δις δρχ.

Για το έργο της αποκατάστασης των σεισμοπλήκτων διατέθηκε ποσό **23,0 δις δρχ.** (έργα υποδομής κατεδαφίσεις οικοδομών κλπ).

ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ

Στην υπόψη χρονική περίοδο έγιναν παρεμβάσεις και εκδόθηκαν τα παρακάτω:

- **Νόμος 2940 / 2001**

“Αναπτυξιακά, φορολογικά και θεσμικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις του κατασκευαστικού τομέα και άλλες διατάξεις”.

- **Νόμος 2938 / 2001**

“Ίδρυση της Ανώνυμης εταιρείας ΤΕΟ”.

- **ΠΔ 334/00**

«Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα προς την Οδηγία 93/37/ ΕΟΚ».

- **ΠΔ 272/00**

«Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ 107/93 για την άσκηση του δικαιώματος εγκατάστασης και ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στον τομέα της Αρχιτεκτονικής προς τις οδηγίες της ΕΟΚ».

- **ΠΔ 121/01**

«Για τη διενέργεια ελέγχων και επιβολή προστίμων σε παραβάσεις προδιαγραφών υλικών και έργων»

- **ΠΔ 98/00**

«Περί καταργήσεως του Ειδικού Ταμείου Μονίμων Οδοστρωμάτων Αθηνών (ΕΤΜΟΑ)».

- **ΠΔ 155/01**

«Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με την Εταιρεία Παγίων της ΕΥΔΑΠ του άρθρ.4 του Ν.2744/99».

- **Πέντε (5) Προεδρικά Διατάγματα για την ίδρυση Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ).**

II. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ

A. ΕΡΓΑ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον (Ε.Π.ΠΕΡ.)

Στο πλαίσιο του Β΄ ΚΠΣ ολοκληρώθηκαν έργα, που αφορούν στους διάφορους περιβαλλοντικούς τομείς και συγκεκριμένα:

- 10 έργα στον τομέα της παρακολούθησης του Υδατικού Περιβάλλοντος, συνολικού Π/Υ, περίπου 3,5 δισ. δρχ.
- 17 έργα στον τομέα της παρακολούθησης του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος, συνολικού Π/Υ, περίπου, 4,4 δισ. δρχ.
- 5 έργα στον τομέα υποδομών τήρησης περιβαλλοντικών όρων και περιβαλλοντικής διασφάλισης, συνολικού Π/Υ, περίπου, 715 εκατ. δρχ.
- Εγκατάσταση του Εθνικού Δικτύου Πληροφοριών Περιβάλλοντος, συνολικού Π/Υ, περίπου, 1,4 δισ. δρχ.
- Η αποκατάσταση του διατηρητέου κτιρίου της Βίλας Καζούλη, συνολικού Π/Υ, περίπου, 1,7 δισ. δρχ.
- 50 έργα στον τομέα της διαχείρισης και επεξεργασίας των υδάτων και υγρών αποβλήτων (π.χ. Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων), συνολικού Π/Υ, περίπου, 20 δισ. δρχ.
- Η προμήθεια 2 απορρυπαντικών σκαφών του Υ.Ε.Ν. (με τον απαραίτητο εξοπλισμό), συνολικού Π/Υ, περίπου 900 εκατ. δρχ.
- 17 έργα στον τομέα της προστασίας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος και του ελέγχου του θορύβου, συνολικού Π/Υ, περίπου 3 δισ. δρχ.

- 6 έργα στον τομέα της διαχείρισης των περιβαλλοντικών κινδύνων, (Σχέδια αντιμετώπισης τεχνολογικών ατυχημάτων μεγάλης έκτασης), συνολικού Π/Υ, περίπου, 1 δισ. δρχ.
- 40 έργα στον τομέα της διαχείρισης των απορριμμάτων, συνολικού Π/Υ, περίπου 13 δισ. δρχ.
- 43 έργα στον τομέα της διαχείρισης του Φυσικού Περιβάλλοντος, συνολικού Π/Υ, περίπου, 14 δισ. δρχ.
- 12 έργα στον τομέα χωροταξικού σχεδιασμού, συνολικού Π/Υ, περίπου, 2,3 δισ. δρχ.
- 82 έργα στον τομέα των Αναπλάσεων και της προστασίας και ανάδειξης ιστορικών κέντρων και παραδοσιακών οικισμών, συνολικού Π/Υ, περίπου 31 δισ. δρχ.

Επίσης ξεκίνησαν η υλοποίηση του Εθνικού Κτηματολογίου και 100 Πολεοδομικές Μελέτες σε ολόκληρη τη χώρα.

Στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» Γ'ΚΠΣ, μετά από ενεργοποίηση του 40% του Προγράμματος, έχουν ενταχθεί

- 5 έργα στον τομέα της διαχείρισης των απορριμμάτων, συνολικού Π/Υ 2.950 χιλ. ευρώ (περίπου 1 δισ. δρχ.)
- 7 έργα στον τομέα της διαχείρισης του Φυσικού Περιβάλλοντος, συνολικού Π/Υ 3.300 χιλ. ευρώ (περίπου 1,13 δισ. δρχ.)
- 12 έργα στον τομέα του Πολεοδομικού Σχεδιασμού, συνολικού Π/Υ 3.030 χιλ. ευρώ (περίπου 1 δισ. δρχ.) και
- το Μεγάλο έργο για την Επαναδημιουργία της Λίμνης Κάρλας, συνολικού Π/Υ 152.000 ευρώ (περίπου 52 δισ. δρχ.)

Επίσης στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής II (2000 – 2006) έχουν ενταχθεί για χρηματοδότηση τα παρακάτω έργα αρμοδιότητας ΥΠΕΧΩΔΕ.

- Ύδρευση ευρύτερης περιοχής της πόλης της Ρόδου από το φράγμα Γαδουρά – Στάδιο: Κατασκευή
- Μελέτες και απαλλοτριώσεις για την ύδρευση Πάτρας από ποταμούς Πείρο και Παραπείρο
- Ύδρευση Κέρκυρας (Α΄ φάση)
- Διευθέτηση χειμάρρου Ξηριά
συνολικού Π/Υ 97.665 χιλ. ευρώ

ΕΤΕΡΠΣ

Διατέθηκαν 33 δις δρχ. Το μεγαλύτερο τμήμα διατέθηκε στις Νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις και στους ΟΤΑ για έργα αναπλάσεων. Το ΥΠΕΧΩΔΕ ολοκλήρωσε 16 έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,7 δις δρχ, με κυριότερα την ολοκλήρωση του ανοικτού κολυμβητηρίου στη πλαζ Βοτσαλάκια Πειραιά, την επισκευή διατηρητέου παραρτήματος του Μουσείου Μπενάκη στην οδό Ασωμάτων 22 & Διπύλου, τη διαμόρφωση χώρων του πρώην εργοστασίου ΣΑΝΙΤΑΣ, κ.α. Επίσης εκτελέσθηκε σημαντικό μέρος 4 έργων προϋπολογισμού 1,9 δις δρχ τα οποία ολοκληρώνονται εντός του 2002 (αποκατάσταση του παλαιού Ταχυδρομείου Πειραιά, αποκατάσταση Παλαιών Δημοτικών Σφαγείων στη Λ. Πειραιώς, κ.α.)

ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Ανατέθηκαν μελέτες και ξεκίνησαν τα έργα πρασίνου και αναπλάσεων των Ολυμπιακών διαδρομών συνολικού προϋπολογισμού 81 δις δρχ. Αδειοδοτήθηκε το σύνολο των Ολυμπιακών έργων αφού υλοποιήθηκαν οι προαπαιτούμενες πολεοδομικές ρυθμίσεις.

B. ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- Θεσμοθετήθηκε ο Εθνικός Οργανισμός Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων
- Συγκροτήθηκε και λειτούργησε το Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης
- Θεσμοθετήθηκε η Ειδική υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος (Inspectorate) για τον έλεγχο της τήρησης περιβαλλοντικών όρων σε έργα και δραστηριότητες
- Ετοιμάσθηκε το σχέδιο Νόμου για τις περιβαλλοντικές μελέτες.
- Συγκροτήθηκε και λειτούργησε το Εθνικό Συμβούλιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
- Θεσμοθετήθηκε το ειδικό πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού για τα σωφρονιστικά ιδρύματα. Ολοκληρώθηκαν οι μελέτες για το Χωροταξικό της Χώρας και των 13 Περιφερειών
- Ιδρύθηκε η Περιοχή Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης Μεσσηνίας
- Προωθήθηκαν ειδικές ρυθμίσεις για τον Νομό Αττικής (Garage, Ζώνη Ελεγχόμενης Ανάπτυξης κατά μήκος της Αττικής Οδού, προέγκριση χωροθέτησης παραγωγικών δραστηριοτήτων Ν. Αττικής)
- Καθορίστηκαν οι υπόγειοι χώροι στάθμευσης κάτω από κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους με τις διατάξεις του Ν. 2052/99
- Στα πλαίσια της προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, πραγματοποιήθηκαν μελέτες αναγνώρισης της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας αξιόλογων οικισμών της χώρας, έγινε χαρακτηρισμός κτηρίων ως διατηρητέων, καθορίστηκα ειδικοί

όροι και περιορισμοί δόμησης σε ευαίσθητα τμήματα πόλεων της χώρας, κ.α.

- Έγιναν πολεοδομικές ρυθμίσεις σε πόλεις και οικισμούς κάτω των 2000 κατοίκων (τροποποιήσεις σχεδίων, έγκριση τοπικών ρυμοτομικών σχεδίων, αναπλάσεις κέντρων πόλεων, κ.α.)
- Ολοκληρώθηκε το σχέδιο Νόμου για την Μεταφορά του Συντελεστή Δόμησης.

Μάρτιος 2002