

κ. Μακρυνίτσα
Ευχαριστώ. Σε παρακαλώ να
σου ευχαριστήσω με το παρακάτω
να μου στείλει ένα φράγμα με το « Συμπέρασμα »
που θα στείλω στον κ. Παπανδρέου σύμφωνα με τις
Δεν θα στείλω ο ίδιος να φωνάξω σε τίποτα
επιμερίων

Αθήνα 24 Ιανουαρίου 2003

28/1/03

ΕΠΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

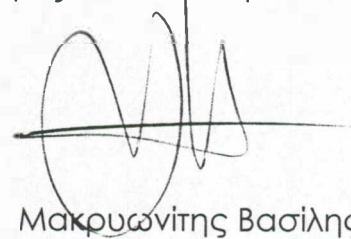
Θέμα : Πεζοδρόμηση Λεωφόρου Όλγας

Αναφορικά με το συνημμένο σημείωμα της κας Παπανδρέου ισχύουν τα ακόλουθα. Εφόσον η ίδια η Υπουργός θέτει θέμα «κυκλοφοριακού εμφράγματος» – αν και γνωρίζω ότι ο κ. Καλαντίδης προγραμματίσει το έργο σε δύο φάσεις ακριβώς για να αντιμετωπίσει αυτό το ενδεχόμενο – νομίζω ότι δεν πρέπει να επιμείνουμε.

Γνωρίζω καλά όμως ότι απώτερος σκοπός της «αρμόδιας υπηρεσίας» που επικαλείται (εν αγνοία της) η κα Παπανδρέου είναι η ακύρωση ακόμα και της ημιπεζοδρόμησης (αυτό το έργο προγραμματίζει η ΕΑΧΑ Α.Ε. και όχι πλήρη πεζοδρόμηση). Η συγκεκριμένη υπηρεσία διακρίνεται για την εμμονή της σε παρωχημένης «φιλοσοφίας» κυκλοφοριακά μοντέλα με λεωφόρους ταχείας κυκλοφορίας, «απεχθάνεται» το πρόγραμμα της ενοποίησης, προσπαθεί να μετατρέψει την Ποσειδώνος σε λεωφόρο ταχείας κυκλοφορίας, είναι υπεύθυνη (σε σημαντικό βαθμό) για τα «χάλια» της Κηφισσίας και ευθύνεται (πλήρως) για τη γνωστή «κόντρα» ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΜΕ για τις λεωφορειολωρίδες.

Συμπέρασμα

Δεν επιμένω στην έναρξη της πεζοδρόμησης τώρα, νομίζω όμως ότι πρέπει να επιμείνετε στην οριστική πεζοδρόμηση της Λ. Όλγας σύμφωνα με τη μελέτη της ΕΑΧΑ. Αυτό σημαίνει ότι οι γραμμές του Τραμ (που θα εγκατασταθούν τώρα) θα πρέπει να τοποθετηθούν και οι δύο δίπλα στον αρχαιολογικό χώρο (το ΥΠΠΟ συμφωνεί) ώστε να προετοιμαστεί η οριστική πεζοδρόμηση. Αν – όπως θέλει το ΥΠΕΧΩΔΕ – τοποθετηθούν στις δύο πλευράς της Όλγας, αποδυναμώνεται σημαντικά η προοπτική αυτή.



Μακρυνίτης Βασίλης

ΑΠ: 12/20-1-2003



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΡΩΤΟΥΥΡΓΟΥ
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ
ΑΘΗΝΑ 17-1-03/44

*κ. Μαφωωυία
Οαρεώ οαι έχουν Δίααιο.
Ποια α μωρη ουά*

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2003

Αρ.Πρωτ.: Υ324

18/1

Προς τον

Πρόεδρο της Κυβέρνησης

κ. Κώστα Σημίτη

Αγαπαιέ Πρόεδρε

Σε απάντηση της επιστολής με Αριθμ. Πρωτ. : Υ655, η πεζοδρόμηση της Λεωφόρου Όλγας ενδείκνυται να γίνει μετά το πέρας των Ολυμπιακών αγώνων. Το κυκλοφοριακό είναι ήδη πολύ επιβεβαρημένο λόγω των πολλών έργων που γίνονται και άλλων που θ' αρχίσουν γρήγορα (π.χ. αναπλάσεις κτιρίων, πεζοδρομίων, αρτηριών, κ.λ.π.). Η πεζοδρόμηση του δρόμου αυτού, λόγω ανυπαρξίας εναλλακτικής διαδρομής, θα δημιουργήσει κυκλοφοριακό έμφραγμα σε ολόκληρο το κέντρο της πόλης και ταυτόχρονα δεν μπορούμε να ανταποκριθούμε στις δεσμεύσεις μας προς την ΔΟΕ.

Συνημμένα στέλνω την άποψη της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου.

Βάσω Παπανδρέου

Αθήνα 16/1/2003

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ Δ.Ε

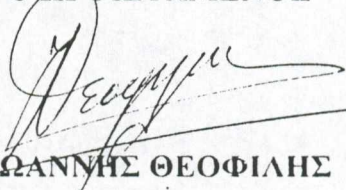
ΘΕΜΑ: Πεζοδρόμηση Λεωφ. Βασ. Όλγας

Η πεζοδρόμηση της Λ. Βασ. Όλγας δεν είναι σκόπιμη την παρούσα χρονική περίοδο για τους ακόλουθους λόγους:

- 1) Δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη για την πεζοδρόμηση αυτή και τα κυκλοφοριακά προβλήματα, που θα δημιουργήσει στους οδικούς άξονες Καλλιρρόης και Αμαλίας θα είναι σημαντικά, ιδιαίτερα στον κόμβο Καλλιρρόης - Βουλιαγμένης - Διάκου.
- 2) Τα έργα πεζοδρόμησης της Όλγας σε συνδυασμό με τα ταυτόχρονα έργα του Τραμ στο τμήμα της Αμαλίας από Όλγας μέχρι το Σύνταγμα θα δημιουργήσουν κυκλοφοριακό έμφραγμα στο κέντρο της πόλης, αφού θα πάψει να υφίσταται μια εναλλακτική διαδρομή.
- 3) Η ΟΕΟΑ "Αθήνα 2004" απαιτεί στην Λ. Βασ. Όλγας τη διασφάλιση κατά τη διάρκεια των Αγώνων μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και μιας λωρίδας για παράπλευρη στάθμευση. Η απαίτηση αυτή σε συνδυασμό και με την προβλεπόμενη διέλευση του Τραμ καθιστά μη σκόπιμη, τουλάχιστον μέχρι και την ολοκλήρωση των Αγώνων, την πεζοδρόμηση της Λ. Βασ. Όλγας.
- 4) Η πεζοδρόμηση της Λ. Βασ. Όλγας καθιστά αδύνατη την υλοποίηση των προβλεπόμενων ρυθμίσεων από το Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. για το χρονικό διάστημα πριν και κατά τη διάρκεια διεξαγωγής των Αγώνων (Ιούλιος - Σεπτέμβριος 2004) κατά μήκος του Ανατολικού Κλάδου του Ολυμπιακού Δακτυλίου σύμφωνα με τις δεσμεύσεις μας προς την ΔΟΕ.
- 5) Καταργεί τον χώρο στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων, που εξυπηρετούν τους επισκέπτες των αρχαιολογικών χώρων και που μετά τη πεζοδρόμηση της Διον. Αρεοπαγίτου σταθμεύουν και στη Λ. Βασ. Όλγας, που ήδη είναι ανεπαρκής χωρίς μάλιστα να υπάρχει πρόβλεψη για νέο.

Κατόπιν αυτών θεωρούμε απόλυτα απαραίτητο η πεζοδρόμηση της Λεωφ. Βασ. Όλγας να μετατεθεί για μετά την ολοκλήρωση των Ολυμπιακών αγώνων 2004 και οπωσδήποτε μετά από αναλυτική κυκλοφοριακή μελέτη, που θα περιλαμβάνει όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα τη συνοδεύουν. Τα έργα πεζοδρόμησης την χρονική αυτή στιγμή θα δημιουργήσουν μεγάλα κυκλοφοριακά προβλήματα, που θα προστεθούν στα ήδη υπάρχοντα λόγω εκτέλεσης πολύ μεγάλου αριθμού έργων ενόψει των ΟΑ 2004

Ο ΗΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ


ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΦΙΛΙΔΗΣ

Προσρανών
αλληλοειών
5841006
καλασπίδης
Σπύργου
δεν
ο
κ.