



Αθήνα 11 Μαρτίου 2003

Προς τον κ. Πρωθυπουργό

σελ. 3

Θέμα : ΕΑΧΑ – Στοά Απάλου

Την Πέμπτη (6 Μαρτίου) επισκέφθηκα όλα τα έργα της ΕΑΧΑ και της Στοάς Απάλου. Με τον κ. Καλαντίδη καταγράψαμε όλα τα προβληματικά σημεία και δόθηκαν οδηγίες για διορθωτικές παρεμβάσεις όπου αυτό είναι δυνατό.

Συνοπτικότητα η εικόνα είναι η ακόλουθη.

### 1. Διονυσίου Αεροπαγίτου

- Συστηματική παραβίαση της πεζοδρόμησης στο κατώτερο τμήμα από Ι.Χ. και Φορτηγά, καταστροφή – μικρής μεν έκτασης αλλά συστηματική – των απαγορευτικών κιονίσκων, σημειακές καταστροφές πρασίνου.
- Προκλητική (ακριβολογώ) κατάληψη του πεζοδρομημένου χώρου από καθίσματα εστιατορίων, καφετέριας, κλπ. (με πλήρη ανοχή του Δήμου) στο κατώτερο τμήμα του.  
Χαρακτηριστική η παρεμπόδιση του ειδικού διαδρόμου των τυφλών (!) από τραπέζια της ταβέρνας «Πλακιώτισσα». Η αίσθηση της ατιμωρησίας διογκώνει ταχύτατα την αυθαιρεσία.
- Ανάγκη αποκατάστασης πρασίνου (θάμνοι, δένδρα, πρασινάδα) σ' όλα τα παρτέρια, που έχει καταστραφεί από έλλειψη συντήρησης (Δήμος), το ψύχος και κυκλοφοριακές παραβιάσεις.
- Ανάγκη σημειακών αποκαταστάσεων σε φρεάτια ΟΚΩ, πρόχειρες εγκαταστάσεις άλλων (πλην ΕΑΧΑ) εργολαβιών, καθώς και αισθητικές

βελτιώσεις περιφράξεων (χώρου Μουσείου Ακρόπολης, αρχαιολογικών χώρων, κλπ.).

## 2. Αποστόλου Παύλου

- Η εικόνα εργοταξίου, που μου περιγράψατε, οφείλεται
  - ✓ Στην – συγκυριακού χαρακτήρα – αντικατάσταση τμήματος της κάλυψης του πεζόδρομου στην αρχή της Απ. Παύλου, λόγω αποτυχίας της αρχικής παρέμβασης (τελειώνει εντός των ημερών).
  - ✓ Στην συστηματική χρήση του κατώτερου τμήματος (προς το Θησείο) για τις ανάγκες των εργοταξίων πεζοδρόμησης της Αδριανού, νέας πρόσβασης στη Στοά Αττάλου και διαμόρφωσης του αλσουλίου (αναμονή «ξηράς» περιόδου).

**Τμηματικά όλα τα «ανοιχτά μέτωπα» θα κλείσουν μέχρι τις 10 Απριλίου.**

- Σημειακά μικροπροβλήματα (φρεάτια, περιφράξεις, προσωρινές εγκαταστάσεις άλλων εργολαβιών, κλπ) υπάρχουν και θα αντιμετωπιστούν.
- Για το «πράσινο» ισχύουν όσα και για την Διονυσίου Αεροπαγίτου.
- Προβλήματα συστηματικής παραβίασης του πεζοδρόμου από Ι.Χ. και Φορτηγά στο κατώτερο τμήμα του.
- Παράνομη κατάληψη από τουλάχιστον 6 εστιατόρια, καφετέριες, κλπ. του χώρου εισόδου στην Αρχαία Αγορά (Οδός Αστεροσκοπείου).

## 3. Αδριανού

Το «στοίχημα» για την ολοκλήρωση της πεζοδρόμησης και την στοιχειώδη αποκατάσταση των όψεων μερικών κτιρίων, είναι η μεγαλύτερη ανησυχία μου. Το εντός του πρώτου μηνός παραχθέν έργο είναι εντυπωσιακό. Αν δεν υπάρξουν πράγματι απρόβλεπτες εμπλοκές, θα είμαστε έτοιμοι μέχρι τις 10 Απριλίου.

Η «πίεση» για άωογη ολοκλήρωση της πεζοδρόμησης έχει ελαττωθεί σημαντικά από το γεγονός ότι η είσοδος – έξοδος των επισήμων στη Στοά Αττάλου θα γίνει από την οδό Αστεροσκοπείου για λόγους ασφάλειας (μέσα από τον αρχαιολογικό χώρο).

Η Αδριανού θα αποτελεί «επικουρική» πρόσβαση.

#### 4. Στοά Αττάλου

Οι απαιτούμενες εργασίες δεν είναι εκτεταμένες και δεν δημιουργούν ιδιαίτερη ανησυχία.

Η πρόσβαση από την οδό Αστεροσκοπείου χωρίς προβλήματα.

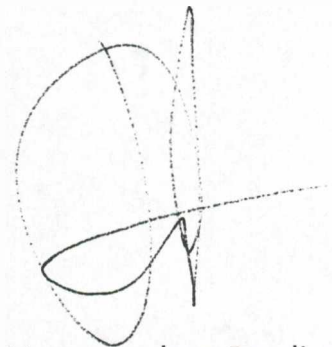
Ανησυχία μου προκάλεσε μια αόριστη αναφορά στην ανάγκη εξυπηρέτησης πολυμελούς (άνω των 150 ατόμων) ορχήστρας (υπό τον κ. Μικρούτσικο). Κανείς δεν ήξερε λεπτομέρειες. Ο χώρος δεν προσφέρεται για τέτοιας έκτασης καλλιτεχνική εκδήλωση. Θα χρειαστούν ενδεχομένως σημαντικές εργασίες.

Δεν ρώτησα το ΥΠΕΞ φοβούμενος αντιδράσεις.

Ναι. Γραφά στο  
Παλιούτσι να σε  
ρωτήσω

Υ.Γ. Είναι μεγάλη ανάγκη να διατεθούν 2-3 αστυνομικοί από τώρα. Η αστυνόμευση των πεζοδρόμων (από αυτοκίνητα και «τραπεζάκια») δεν θα πετύχει, αν γίνει την τελευταία στιγμή και συνδεθεί με τη συγκυρία της τελετής.

Γραφά στο Χρυσόχοιδο



Μακρυωνίτης Βασίλης