

Κάρτα εργασίας και στους λαθρομετανάστες

ΣΚΛΗΡΗ κριτική στην κυβέρνηση για την πολιτική της στο κοινωνικο-ασφαλιστικό σύστημα άσκησαν χτες στη Βουλή τα κόμματα της αντιπολίτευσης, παρά τις διαβεβαιώσεις του υπουργού Εργασίας ότι η κυβέρνηση δεν προτίθεται να αιφνιδιάσει, ούτε να χρησιμοποιήσει τον κοινωνικό διάλογο ως άλλοθι για την επιβολή μέτρων.

Ο κ. Παπαϊωάννου -απαντώντας σε επερώτηση του ΚΚΕ- προειδοποίησε ότι "αν δεν πάρουμε μέτρα τώρα, η κρίση στο ασφαλιστικό σύστημα θα πάρει διαστάσεις εθνικού προβλήματος", ενώ ανακοίνωσε ότι σύντομα θα κατατεθεί στη Βουλή νομοσχέδιο για την αντιμετώπιση του προβλήματος της εισφοροδιαφυγής για να λυθεί το ζήτημα των οφει-

λών στα ασφαλιστικά ταμεία.

Εκανε γνωστό, επίσης, ότι όλοι οι οικονομικοί λαθρομετανάστες θα αποκτήσουν πολύ σύντομα κάρτα εργασίας που θα είναι αρχικά διάρκειας 9-12 μηνών, τονίζοντας ότι τα προεδρικά διατάγματα είναι έτοιμα και σύντομα θα συζητηθούν στο υπουργικό συμβούλιο. Απαντώντας στις επικρίσεις για το ενδεχόμενο να θεσπιστεί το μέτρο της μείωσης των ωρών εργασίας με ταυτόχρονη μείωση των αποδοχών, ο υπουργός Εργασίας είπε μεν ότι είναι αντίθετος, ωστόσο διευκρίνισε ότι τα νέα επαγγέλματα και οι νέοι τρόποι εργασίας, όπως η τηλεεργασία, αξιώνουν και νέες εργασιακές σχέσεις.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ν.Δ. Α. Παπαγεωργόπουλος, επεσήμανε πως οι διαπιστώσεις ότι η κατάσταση είναι κρίσιμη, δεν αρκούν. Κάλεσε την κυβέρνηση να ξεκαθαρίσει τους στόχους της, αντί να επιχειρεί τον κοινωνικό μιθριδατισμό, προσφέροντας σε... δόσεις όσα μέτρα σκέπτεται να πάρει. Παράλληλα, τόνισε ότι οι κατευθυνόμενες "διαρροές" ειδήσεων είναι ό,τι χειρότερο για ένα τόσο



σοβαρό θέμα.

Ο Δ. Κωστόπουλος (ΚΚΕ) είπε ότι η μείωση των εργοδοτικών εισφορών που προωθεί η κυβέρνηση, θα κάνει τη "βόμβα" που υπάρχει στο ασφαλι-

στικό σύστημα να εκραγεί, για να πάρει την απάντηση από τον κ. Παπαϊωάννου: "Ποιος μίλησε για μείωση ασφαλιστικών εισφορών; Στόχος είναι να αμβλύνουμε τις ανισότητες που υπάρχουν".

Ο Ε. Αποστόλου (ΣΥΝ) επέκρινε τον πρωθυπουργό, ότι με τις εξαγγελίες του καταδικάζει τις κοινωνικές κατακτήσεις, και ζήτησε να υπάρξει η μέγιστη κοινωνική συναίνεση.

Ο πρόεδρος του ΔΗΚΚΙ Δ. Τσοβόλας κάλεσε για άλλη μια φορά την κυβέρνηση να καταθέσει στη Βουλή τα στοιχεία με τις οφειλές στα ασφαλιστικά ταμεία των μεγάλων ιδιωτικών καναλιών της Αθήνας και όλων των επιχειρήσεων που

χρωστούν πάνω από 500 εκατομμύρια. Ο κ. Τσοβόλας κατηγορήσε την κυβέρνηση, και ειδικότερα τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας, γιατί αρνείται να δώσει τα στοιχεία αυτά, που τα έχει ζητήσει εδώ και καιρό.

Παρεμβαίνοντας ο κ. Παπαϊωάννου κάλεσε τον κ. Τσοβόλα να καταθέσει στη Βουλή αίτηση κατάθεσης εγγράφων και διαβεβαίωσε ότι, στην περίπτωση αυτή, θα δώσει τα στοιχεία που ζητά ο πρόεδρος του ΔΗΚΚΙ.

Ο κ. Τσοβόλας αναφέρθηκε και στον κοινωνικό διάλογο, χαρακτηρίζοντάς τον "εύρημα της κυβέρνησης, ανάλογο με το... Ξεφούσκωμα στα λάστιχα των τρακτέρ".



Μ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΔΕΝ ΠΕΡΝΑΝΕ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Προμήθειες 1,5 τρισ. χωρίς κανέναν έλεγχο!

Πρόταση για επίδομα και στους ανάπηρους συνταξιούχους

ΝΑ επεκταθεί η χορήγηση του "ειδικού επιδόματος αναπηρίας" και στους συνταξιούχους που καθίστανται ανάπηροι μετά την έξοδό τους στη σύνταξη, προτείνει η βουλευτής της Ν.Δ. Μαρτίττα Γιαννάκου -Κουτσίκου, με ερώτηση που κατέθεσε χτες στη Βουλή. Με αφορμή τον επικείμενο "κοινωνικό διάλογο" για την αναμόρφωση του ασφαλιστικού συστήματος, η κ. Κουτσίκου ζητά να τεθεί το συγκεκριμένο θέμα υπόψιν των κοινωνικών φορέων, επισημαίνοντας ότι σε τέτοιες περιπτώσεις δεν πρέπει να υπολογίζεται το οικονομικό κόστος. Μάλιστα, αναφέρει ότι και στην περίπτωση που η οικονομική επιβάρυνση του ασφαλιστικού συστήματος είναι δυσβάσταχτη, θα μπορούσε το επίδομα αυτό να χορηγηθεί τουλάχιστον στους συνταξιούχους γήρατος που καθίστανται απολύτως ανάπηροι λόγω αιφνιδίου συμβάντος (π.χ. εγκεφαλικό επεισόδιο) ή ατυχήματος (π.χ. τροχαίο).

ΜΕ πέπλο σιωπής και αδιαφάνειας εξακολουθεί να καλύπτει η κυβέρνηση τον ευαίσθητο, για τη διαχείριση του δημοσίου χρήματος, χώρο των προμηθειών και των έργων του Δημοσίου.

Φυσικό επακόλουθο αυτής της κατάστασης είναι η διεθνής ανυποληψία της χώρας μας, η οποία "ισοβαθμεί" με την Τουρκία, την Ταϊβάν, και τη Νιγηρία, στην 28η θέση της "μαύρης λίστας" που συνέταξε η Παγκόσμια Οργάνωση κατά της Κρατικής Διαφθοράς (TRANSPARENCY INTERNATIONAL).

Την άρνηση της κυβέρνησης να εφαρμόσει κανόνες διαφάνειας και χρηστής διαχείρισης των χρημάτων του ελληνικού λαού, κατήγγειλε χτες στη Βουλή ο βουλευτής της Ν.Δ. Μανώλης Κεφαλογιάννης, αποκαλύπτοντας ότι από τότε που ανέλαβε το ΠΑΣΟΚ την εξουσία μόνο τρεις συμβάσεις ανάθεσης έργων και προμηθειών του

Δημοσίου, ύψους άνω του 1 δισ. δραχμών, εστάλησαν προ της υπογραφής τους για έλεγχο νομιμότητας στο Ελεγκτικό Συνέδριο, όπως προβλέπει ο Ν. 2145/93.

Αναπτύσσοντας σχετική επίκαιρη ερώτησή του, ο βουλευτής, ανέφερε ότι οι απαντήσεις που πήρε από όλα τα παραγωγικά υπουργεία, όσον αφορά την υποχρέωσή τους να στέλλουν τις μεγάλες συμβάσεις δημοσίων έργων και προμηθειών της αρμοδιότητάς τους για έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο, είναι ενδεικτικές του κλίματος αδιαφάνειας που επικρατεί.

Συγκεκριμένα, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας Γ. Παπαντωνίου δήλωσε ότι "δεν είναι αρμόδιος", ενώ οι υπουργοί ΠΕΧΩΔΕ Κ. Λαλιώτης, Εθνικής Αμυνας Γ. Αρσέ-

νης, Εμπορικής Ναυτιλίας Στ. Σουμάκης, Γεωργίας Στ. Τζουμάκας και το υπουργείο Οικονομικών παραδέχτηκαν ότι δεν έστειλαν καμία σύμβαση για έλεγχο.

Ο Καστανίδης

Ο υπουργός Μεταφορών Χ. Καστανίδης απάντησε ότι ο ΟΤΕ έστειλε προς έλεγχο τις από 28.6.94 συμβάσεις με τους οίκους SIEMENS και INTRAKOM, ενώ ο υφυπουργός Εμπορίου ανέφερε ότι έστειλε μία σύμβαση για έλεγχο. Όσον αφορά την υπουργό Ανάπτυξης Βάσω Παπανδρέου, αρνήθηκε να απαντήσει στη Βουλή σε σχετική ερώτηση του βουλευτή της Ν.Δ.

Στις νέες καταγγελίες του κ. Κεφαλογιάννη, ότι "για

ΤΑ ΠΗΡΑΝ ΜΕ ΑΝΑΘΕΣΗ

ΣΕ διαδικασία απευθείας ανάθεσης επετράπη στο ΥΠΕΧΩΔΕ η διαδικασία αιτιολόγησης προσφορών, καταγγέλλει ο κ. Μ. Κεφαλογιάννης. Έτσι, ανετέθησαν:

- Ο αυτοκινητόδρομος Κορίνθου - Τρίπολης, τμήμα Κ. Σολωμού, ύψους 3,5 δισ., στον 4ο μειοδότη.

- Η εξωτερική περιφερειακή Θεσσαλονίκης, τμήμα ΚΖ-Κ4 ύψους 7 δισ., στον 7ο μειοδότη.

- Το τμήμα Τρίπολης - Καλογερικού (οδός Τρίπολης - Καλαμάτας) ύψους 7,3 δισ., στον 7ο μειοδότη.

- ΠΑΘΕ, τμήμα Γαλατά - Κρύας Βρύσης, 6 δισ. στον 11ο μειοδότη.

- ΠΑΘΕ, τμήμα διοδίων Πελασγίας, ύψους 5 δισ., στον μειοδότη που διατηρούσε τις παλιές γέφυρες, αντί άλλων που έφτιαχναν νέες.

- Ν. Εθνική οδός Θεσσαλονίκης - Εδέσσης 7 δισ., στον 40ο μειοδότη, ενώ οι άλλοι 39 απορρίφθηκαν.

- Ν. Εθνική οδός Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών 10 δισ., στον 20ο μειοδότη.

- ΠΑΘΕ Αγ. Θεοδώρων - Αλμυρού, 20 δισ. Από 22 διαγωνιζόμενους αποκλείστηκαν 10. Γενικώς, από 60 μεγάλα έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ τα 25 ανατέθηκαν στον 2ο έως τον 14ο μειοδότη.



Η αδιαφάνεια στη διαχείριση του δημοσίου χρήματος οδήγησε τη χώρα μας στη "μαύρη λίστα" που συνέταξε η Παγκόσμια Οργάνωση κατά της Κρατικής Διαφθοράς. Ο βουλευτής της Ν.Δ. Μ. Κεφαλογιάννης κατήγγειλε με ερώτησή του ότι μόνο τρεις συμβάσεις έχουν σταλεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

συμβάσεις πολλών τρισεκατομμυρίων που συνάπτει το Δημόσιο, είναι απαράδεκτο να δίνονται προς έλεγχο μόνο μερικές συμβάσεις που δεν υπερβαίνουν συνολικά το ποσό των δύο ή τριών δισ. δραχμών", δεν απάντησε ούτε χτες η κ. Παπανδρέου, στην οποία απευθυνόταν η ερώτηση, αναθέτοντας το έργο αυτό στον αρμόδιο υφυπουργό Μ. Χρυσοχοΐδη.

Ο τελευταίος υποστήριξε ότι στο πλαίσιο του υπουργείου Ανάπτυξης θα συσταθεί ένας Οργανισμός που θα αναλάβει την έρευνα των διεθνών αγορών από όπου προμηθεύεται είδη το ελληνικό Δημόσιο, ο οποίος θα έχει και το ελεγκτικό έργο στο τέλος κάθε διαδικασίας. Παράλληλα, υποσχέθηκε ότι,

από την πλευρά του υπουργείου Ανάπτυξης, θα αποσταλούν για έλεγχο νομιμότητας τρεις συμβάσεις, που αφορούν την προμήθεια ασθενοφόρων του ΕΚΑΒ, την προμήθεια λεωφορείων του ΟΣΕ και την προμήθεια τραπεζοθρανίων του ΟΣΚ.

Ο Χρυσοχοΐδης

Κατά τα άλλα, ο κ. Χρυσοχοΐδης, σε ένα ξέσπασμα οπικρισίας, κάλεσε όλες τις πτέρυγες της Βουλής να συνδράμουν στην προσπάθεια για την υπεράσπιση του δημοσίου συμφέροντος, υποστηρίζοντας ότι, ήδη, το σχετικό πρόγραμμα αποδίδει καρπούς, με σπουδαίες εξοικονομήσεις για το Δημόσιο, που φθάνουν μέχρι 20% και 30% σε ορισμένα είδη.

Σχολιάζοντας τις μεγαλόστομες δηλώσεις του υφυπουργού, ο κ. Κεφαλογιάννης, κατήγγειλε ότι στην Ελλάδα, όπου μέχρι το 2000 θα γίνουν δημόσια έργα 10 τρισ. δραχμών και κάθε χρόνο γίνονται κρατικές προμήθειες ύψους 1,4 τρισ. δραχμών, τα μισά λεφτά για τα δημόσια έργα "χάνονται" από την Τράπεζα της Ελλάδος στα εργοτάξια, ενώ στις προμήθειες ένα 20% "χάνεται" στο δρόμο.

"Αποτέλεσμα είναι η χώρα μας να κατατάσσεται από την Παγκόσμια Οργάνωση κατά της Διαφθοράς, στη 28η θέση ανάμεσα σε 5 χώρες, στην ίδια κλίμακα δηλαδή με την Τουρκία, Ταϊβάν, τη Νιγηρία και τρίτοκοσμικές τόνισε ο βουλευτής