

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
κ. ΧΡΗΣΤΟΥ ΠΑΠΟΥΤΣΗ

Παρουσίαση Προγράμματος Δράσης του ΥΕΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 10 ΜΑΪΟΥ 2000

Κυρίες και Κύριοι.

Θέλω κατ' αρχάς να σας ευχαριστήσω που μας τιμάτε σήμερα, εδώ με την παρουσία σας.

Όπως είχα την ευκαιρία να δηλώσω κατά την τελετή παραλαβής του Υπουργείου, θα παρουσίαζα το πρόγραμμα δράσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά τις προγραμματικές δηλώσεις της Κυβέρνησης.

Αυτή ήταν η δέσμευσή μου, και η χρονική στιγμή απέβλεπε, αφενός, ώστε να μπορεί αυτό το πρόγραμμα δράσης να ενταχθεί στο συνολικό πλαίσιο των Κυβερνητικών κατευθύνσεων, όπως παρουσιάστηκαν στη Βουλή. Και, αφετέρου, να έχω το χρόνο να ενημερωθώ για τα θέματα πολιτικής του Υπουργείου.

Αποδίδω ιδιαίτερη σημασία σ' αυτήν τη διαδικασία παρουσίασης κατευθύνσεων, στόχων και προτεραιοτήτων. Γιατί, μ' αυτό τον τρόπο, θέτουμε ένα πρόγραμμα με χρονοδιάγραμμα, που επιτρέπει την καλύτερη οργάνωση της δουλειάς μας. Ταυτόχρονα, μέσα από αυτήν τη δέσμευση δίνουμε και τη δυνατότητα καλύτερου ελέγχου όσον αφορά την υλοποίηση των στόχων που θέτουμε.

Ζήτησα από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου να μου ετοιμάσουν ακριβή κατάλογο με όλες τις εκκρεμότητες και τις προβλεπόμενες πρωτοβουλίες, και να τις κατατάξουν χρονικά σ' αυτές που πρέπει να υλοποιηθούν στις επόμενες 100 ημέρες, σ' αυτές που θα ολοκληρωθούν εντός του έτους, και στις μακροπρόθεσμες ενέργειες, των οποίων χρειάζεται να προχωρήσει η προετοιμασία.

Αποδίδω, επίσης, ιδιαίτερη σημασία **στο διάλογο και τη συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους**. Τις τελευταίες εβδομάδες είχα την ευκαιρία να συναντηθώ με πολλούς από εσάς, με τις Ενώσεις των Εφοπλιστών και των εργαζομένων στην ναυτιλία, με οικονομικούς και κοινωνικούς φορείς και εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Δεν θεωρώ αυτές τις συναντήσεις απλώς εθιμοτυπικές. Είναι **η αρχή μιας αναγκαίας και διαρκούς συνεργασίας**. Μιας συνεργασίας στην οποία πιστεύω και επιθυμώ να συνεχισθεί. Κατ' αυτόν τον τρόπο μπορούμε να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά και από κοινού τις μεγάλες προκλήσεις και τα ειδικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η Ελληνική Ναυτιλία, και οι εργαζόμενοι σ' αυτήν.

Ιδιαίτερο βάρος αποδίδω και στην διαδικασία του Κοινοβουλευτικού ελέγχου, στην τακτική ενημέρωση της αρμόδιας Κοινοβουλευτικής Επιτροπής και στην συστηματική συνομιλία με τους Βουλευτές και όλα τα πολιτικά κόμματα. Εξ' άλλου, η Ναυτιλία είναι ένα θέμα εθνικής σημασίας που οφείλει να απασχολεί τα πολιτικά κόμματα.

Σ' αυτό το πλαίσιο, θέλω να σας ανακοινώσω **τη συγκρότηση και τη λειτουργία για πρώτη φορά στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ενός Γραφείου Κοινοβουλευτικής Εργασίας** το οποίο θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης των θεμάτων ναυτιλίας στη Βουλή, αλλά και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε συνεργασία με τους εκπροσώπους του Υπουργείου που υπηρετούν στη Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία στις Βρυξέλλες.

Κυρίες και Κύριοι,

Στις 9 Απριλίου ο ελληνικός λαός έδωσε στο ΠΑΣΟΚ την κοινοβουλευτική πλειοψηφία μια καθαρή εντολή για τη συνέχεια της πολιτικής του, αλλά και για μια νέα δημιουργική περίοδο.

Όπως τόνισε ο Πρωθυπουργός στη Βουλή, η δέσμευση της Κυβέρνησης είναι να εντείνουμε τις προσπάθειές μας για την δημιουργία της ισχυρής Ελλάδας, της ισότιμης Ελλάδας στην Ευρώπη, με φωνή και κύρος στη διεθνή σκηνή.

Η δέσμευση της Κυβέρνησης είναι να προχωρήσουμε με ακόμη πιο έντονους ρυθμούς την αναπτυξιακή προσπάθεια, τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και την κατοχύρωση ενός σύγχρονου, αποτελεσματικού και δίκαιου κοινωνικού κράτους.

Στο κέντρο των πολιτικών μας βρίσκεται **ο πολίτης και οι ανάγκες του. Η οικονομική ανάπτυξη και η κοινωνική συνοχή.**

Αυτοί ακριβώς οι στόχοι αποτελούν και την **πυξίδα μας στην πολιτική για τη Ναυτιλία.**

Γιατί, Ισχυρή Ελλάδα σημαίνει μεταξύ άλλων Ισχυρή Ναυτιλία.

Ισχυρή Ελληνική Ναυτιλία σημαίνει ισχυρή θέση της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο.

Σημαίνει ενδυνάμωση της Ελληνικής Οικονομίας, του Εμπορίου και του Τουρισμού.

Σημαίνει οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη των νησιών μας, σημαίνει εθνική θωράκιση του Αιγαίου και ολόκληρης της νησιωτικής Ελλάδας.

Στόχος μας είναι η ανάπτυξη μιας σύγχρονης, ανταγωνιστικής ελληνικής ναυτιλίας που θα χαρακτηρίζεται από την ασφάλεια και την ποιότητα.

Ταυτόχρονα, η πολιτική μας στοχεύει στην ενίσχυση και την αναβάθμιση της απασχόλησης των ελλήνων ναυτικών, την αντιμετώπιση της ανεργίας και την βελτίωση των συνθηκών εργασίας τους.

Στα προηγούμενα χρόνια έγιναν σημαντικά βήματα στο χώρο της ναυτιλίας, αξίζουν συγχαρητήρια στους προκατόχους μου, στο προσωπικό του ΥΕΝ και τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος.

Βρισκόμαστε όμως μπροστά σε μεγάλες προκλήσεις και νέα δεδομένα. Οφείλουμε να επενδύσουμε στο έργο που έχει επιτευχθεί και να προχωρήσουμε μπροστά με όραμα για την ναυτιλία μας. Να προχωρήσουμε μπροστά με τόλμη.

Ήρθε η ώρα για μια νέα αρχή.

Να τοποθετήσουμε την **ελληνική ναυτιλία ψηλά στην ημερήσια διάταξη της εθνικής πολιτικής**. Στη θέση που της αναλογεί, σύμφωνα με τη μεγάλη προσφορά της στην εθνική οικονομία.

Και, θέλω να τονίσω ότι **δεν ζητάμε περίοδο χάριτος**. Τα θέματα είναι καυτά, είναι άμεσα και μπροστά μας.

Χρειάζεται να τα αντιμετωπίσουμε με ανοιχτό πνεύμα, με διάλογο, με ευαισθησία και εμπιστοσύνη.

Όχι όμως απλώς για να αναβάλουμε την αντιμετώπιση τους. Αλλά, για να βρούμε τις καλύτερες λύσεις.

Γιατί, δεν έχουμε πλέον την πολυτέλεια του χρόνου και της αναβλητικότητας. **Χρειάζονται δεσμεύσεις και όχι ευχολόγια**. Χρειάζονται επιθετικές πρωτοβουλίες.

Και σας λέω με ειλικρίνεια ότι, προσωπικά, **δεν έχω την αγωνία για το πολιτικό κόστος. Έχω την αγωνία για το πολιτικό όφελος για τη χώρα μας και το λαό μας.**

Γι αυτό δεν φοβόμαστε να ταράζουμε τα νερά.

Γιατί, **δεν έχει νόημα να αφήνουμε τις καταστάσεις να βαλτώνουν. Δεν έχει νόημα και αξία να διαχειριζόμαστε απλώς ένα τέλμα.**

Η Ελληνική ναυτιλία και οι Έλληνες ναυτικοί μεγαλούργησαν γιατί ήσαν πρωτοπόροι και τολμηροί.

Η ναυτιλία θέλει ανοικτούς και καθαρούς ορίζοντες. Οι ναυτικοί θέλουν καλές θάλασσες και σίγουρα λιμάνια.

Σήμερα, καλούμαστε να διαμορφώσουμε το πλαίσιο για την ελληνική ναυτιλία του 21^{ου} αιώνα.

Να κατοχυρώσουμε τη κυρίαρχη θέση της στην Ευρώπη και στον κόσμο.

Να διασφαλίσουμε την προοπτική, την αξιοπρέπεια και την περηφάνια που αρμόζει στον Έλληνα ναυτικό.

Δεν πρέπει να φοβόμαστε τις αλλαγές. Και ας μην ξεχνάμε ότι αυτές συντελούνται, έτσι κι' αλλιώς γύρω μας, σε οικονομικό, κοινωνικό και τεχνολογικό επίπεδο. Και συντελούνται χωρίς να μας περιμένουν.

Χρειάζεται να προετοιμαζόμαστε έγκαιρα και κατάλληλα, ώστε να τις αντιμετωπίζουμε αποτελεσματικά και να τις μετατρέπουμε σε ευκαιρίες.

Αυτή είναι και η ευθύνη της Πολιτείας, και σ' αυτή την προσπάθεια θα συμβάλω με όλες μου τις δυνάμεις.

Επιτρέψτε μου, όμως να κάνω ακόμη μια γενική παρατήρηση που αφορά τις εξελίξεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η χώρα μας βρίσκεται στο κατώφλι της ONE. Μόλις πριν λίγες ημέρες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλωσόρισε την αίτηση για την ένταξή μας.

Μπαίνουμε στην ONE με το σπαθί μας, και αυτό το οφείλουμε στους κόπους και στις θυσίες του ελληνικού λαού.

Είμαστε ισότιμοι εταίροι και συνδιαμορφώνουμε τις πολιτικές. Δεν μπορεί να ζούμε αμυντικά με βασικό στόχο την καθυστέρηση και την εξαίρεση.

Χρειάζεται να αξιοποιήσουμε τα χρονικά περιθώρια που έχουμε κατοχυρώσει για την καλύτερη προετοιμασία, ώστε να μπορούμε να ανταποκριθούμε επάξια και δημιουργικά στο νέο Ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στους άλλους Διεθνείς Οργανισμούς που ρυθμίζουν τα θέματα των θαλάσσιων μεταφορών και εμπορίου σε παγκόσμιο επίπεδο, **η φωνή και η θέση της**

Ελλάδος θα είναι καθαρή έχοντας την ισχύ που απορρέει από την δύναμη και τον όγκο της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση τα τελευταία χρόνια αναδεικνύεται η **Ευρωπαϊκή ναυτιλιακή πολιτική.**

Συμμετέχουμε ενεργά για να κατοχυρώνουμε τα ελληνικά συμφέροντα. Και για να είμαστε αποτελεσματικοί, χρειάζεται να έχουμε στρατηγική και να διαμορφώνουμε συμμαχίες.

Η συμμετοχή μας θα είναι ενεργός και δημιουργική κατοχυρώνοντας το ρόλο της ναυτιλίας ως ιδιαίτερου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας, συμβάλλοντας στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, στην κατάργηση των προστατευτικών μέτρων και στη διαμόρφωση κανόνων ενός ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνιστικού περιβάλλοντος που πρέπει να επικρατεί στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Παράλληλα, θα συνεχίσουμε τις προσπάθειες για τη σύναψη νέων διμερών διακρατικών ναυτιλιακών συμφωνιών με ρήτρες που εξασφαλίζουν την εθνική μεταχείριση, την ελεύθερη πρόσβαση στα διεθνώς διακινούμενα φορτία, στην αποφυγή διπλής φορολόγησης των ναυτιλιακών κερδών, την ρήτρα του μάλλον ευνοούμενου κράτους, την αμοιβαία αναγνώριση των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

Η Ελλάδα είναι ένα Ευρωπαϊκό σύγχρονο και υπεύθυνο κράτος. **Τιμούμε τις δεσμεύσεις της χώρας μας όσον αφορά την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.**

Η περίπτωση του «Ερικά», πέρα από τις υπερβολές που ακούσθηκαν και τις σκοπιμότητες που κρύβονται, πρέπει να μας προβληματίσει.

Σίγουρα, δεν μπορεί να κλείνουμε τα μάτια. Χρειάζεται να συμμετέχουμε στους διεθνείς οργανισμούς με ανοιχτό πνεύμα.

Σε κάθε περίπτωση, όμως, **δεν θα αποδεχθούμε βεβιασμένα μέτρα που μπορεί να θίξουν την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής και της ελληνικής ναυτιλίας.**

Κυρίες και Κύριοι.

Βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη καμπή για την ελληνική ναυτιλία. Χρειάζεται να σχεδιάσουμε και να πάρουμε αποφάσεις, όχι μόνο για το παρόν, αλλά κυρίως για το μέλλον.

Να σχεδιάσουμε επιδιώκοντας **καθαρούς στόχους**:

- Την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Ναυτιλίας.
- Την προσέλκυση νέων και σύγχρονων πλοίων στο Ελληνικό νηολόγιο.
- Την ενίσχυση της απασχόλησης και την αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού των εργαζομένων στη Ναυτιλία.

Δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τα κρίσιμα θέματα που είναι μπροστά μας με αφορισμούς και δογματισμούς.

Όχι στις μάχες οπισθοφυλακών.

Όχι στη λογική των χαμένων ευκαιριών.

Να μην αφήσουμε το μέλλον να μας προσπεράσει.

Πρέπει να ενισχύσουμε την Ελληνική σημαία. Δεν μπορεί να επαναπαυόμαστε στη λογική «μειώνονται τα πλοία αλλά αυξάνεται η χωρητικότητα». Λιγότερα πλοία σημαίνει λιγότερες σημαίες, σημαίνει μείωση του κύρους της χώρας μας. Λιγότερα πλοία σημαίνει λιγότερες θέσεις εργασίας. **Να αυξήσουμε, λοιπόν, τα πλοία. Να αυξήσουμε τη χωρητικότητα. Να κατοχυρώσουμε τη σημαία μας στο μέλλον ως σημαία ποιότητας.** Αυτή είναι η πρόκληση που πρέπει να αντιμετωπίσουμε.

Και σας καλώ όλους όσοι συμφωνείτε σ' αυτή την κατεύθυνση να συνεργασθούμε στενά για να βρούμε τις καλύτερες λύσεις.

Αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η ελληνική ναυτιλία είναι η σημαία και τα πλοία, είναι όμως και οι έλληνες ναυτικοί.

Γιατί, δεν νοείται ναυτιλία χωρίς ναυτικούς. Γι' αυτό οφείλουμε να αναγνωρίσουμε τη προσφορά του απλού έλληνα ναυτικού. **Να κατοχυρώσουμε το μέλλον του ναυτικού επαγγέλματος,** ώστε να μην αφελληνισθούν τα ελληνικά πλοία.

Πιστεύω πραγματικά ότι έχει έρθει η ώρα, και μάλλον έχουμε αργήσει, **να ξεκινήσουμε έναν ουσιαστικό, οργανωμένο και υπεύθυνο διάλογο για το μέλλον και την προοπτική της ποντοπόρου ναυτιλίας στοχεύοντας στην ευρύτερη δυνατή συναίνεση.**

Ένα διάλογο που θα βασίζεται στην εμπιστοσύνη ανάμεσα στην Κυβέρνηση, την πλοιοκτησία και τη ναυτεργασία. Ένα διάλογο που πρέπει όμως να έχει αρχή και τέλος.

Σ' αυτή την κατεύθυνση από την επομένη κιόλας εβδομάδα θα κινηθούμε. **Θα καλέσουμε τους εκπροσώπους και των δύο πλευρών ώστε να διαμορφώσουμε το πλαίσιο και να συμφωνήσουμε το χρονοδιάγραμμα.** Και θέλω, να σας δηλώσω την προσωπική μου θέληση και δέσμευση για να προχωρήσουμε.

Χρειάζεται, βέβαια να συνειδητοποιήσουμε ότι **η ελληνική σημαία δεν είναι σημαία ευκαιρίας. Είναι σημαία μιας ισχυρής χώρας, μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης με ό,τι αυτό συνεπάγεται από άποψη κύρους και ασφάλειας.**

Όπως, επίσης, **η ανταγωνιστικότητα δεν μπορεί να συνδέεται αποκλειστικά και μόνο με τη σύνθεση των πληρωμάτων.**

Η ανταγωνιστικότητα της σημαίας εξαρτάται από το διοικητικό και νομοθετικό πλαίσιο, τις διακρατικές συμφωνίες συνεργασίας, το φορολογικό καθεστώς, και τις τηλεπικοινωνίες.

Η αναβάθμιση της εκπαίδευσης είναι το κλειδί για την ανταγωνιστικότητα, την ποιότητα και την απασχόληση στη ναυτιλία μας.

Σε μια εποχή μεγάλων τεχνολογικών εξελίξεων είναι κρίσιμο θέμα ο εκσυγχρονισμός της ναυτιλίας, η αξιοποίηση της πληροφορικής, το επίπεδο εκπαίδευσης και κατάρτισης των ναυτικών και των άλλων εργαζομένων στον ευρύτερο ναυτιλιακό τομέα.

Πιστεύω ότι χρειάζεται να θέσουμε αυτόν το στόχο ως προτεραιότητα. **Να αναβαθμίσουμε το Εθνικό Σύστημα Ναυτικής Εκπαίδευσης.**

Να αξιοποιήσουμε στο έπακρο το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και να προσελκύσουμε νέα παιδιά στο ναυτικό επάγγελμα.

Σ' αυτή τη κατεύθυνση, επειδή δεν αρκούν μεμονωμένα και αποσπασματικά μέτρα πρόκειται να **συστήσουμε μια Ειδική Επιτροπή που θα παρουσιάσει εντός του έτους συγκεκριμένες προτάσεις και μέτρα, ώστε η ναυτική εκπαίδευση στην Ελλάδα να είναι ικανή να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις της εποχής μας.**

Και παράλληλα θα συνεχίσουμε με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας την προετοιμασία για **το νομοθετικό πλαίσιο που αφορά την εισαγωγή της ποντοπόρου ναυτιλίας στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών το ταχύτερο δυνατόν.**

Χρειάζεται να επιταχύνουμε αυτή την εξέλιξη.

Είναι ένα σημαντικό βήμα που θα δώσει νέες δυνατότητες στην ναυτιλία, θα συσφίξει τους δεσμούς της με την πατρίδα, ενώ, ταυτόχρονα, θα ενισχύσει το κύρος του ίδιου του Χρηματιστηρίου.

Κύριες και Κύριοι,

Βασικός στόχος της Κυβέρνησης είναι η αντιμετώπιση της ανεργίας, η ενίσχυση της απασχόλησης και η κατοχύρωση ενός σύγχρονου και δίκαιου πλαισίου κοινωνικής προστασίας και αλληλεγγύης.

Είμαστε δίπλα στον Έλληνα ναυτικό, αναγνωρίζουμε την προσφορά του, τις δύσκολες συνθήκες της δουλειάς του.

Είμαστε δίπλα στον άνεργο ναυτικό, θέλουμε να τον βοηθήσουμε να βρει διέξοδο και δουλειά. Και θέλουμε να του πούμε την αλήθεια εάν βλέπουμε ότι η τεχνολογική εξέλιξη περιορίζει ορισμένες ειδικότητες και απαιτεί νέες δεξιότητες στο επάγγελμα. Και έχουμε υποχρέωση να τον στηρίζουμε στην προσπάθειά του να αντιμετωπίσει τις νέες συνθήκες.

Είμαστε δίπλα στο νέο ναυτικό που θέλει να συναγωνισθεί ισάξια τους νέους από τις άλλες Ευρωπαϊκές χώρες, με τα ίδια προσόντα και τις ίδιες ευκαιρίες.

Είμαστε δίπλα στον απόμαχο ναυτικό, θέλουμε να κατοχυρώσουμε το δικαίωμά του σε μια αξιοπρεπή ζωή και περίθαλψη.

Υπάρχουν σοβαρά και συσσωρευμένα προβλήματα.

Δεν τα αρνούμαστε και δεν τα υποτιμούμε.

Γνωρίζουμε ότι οι λύσεις δεν είναι εύκολες και αυτονόητες.

Χρειάζεται όμως να κάνουμε βήματα, να πάρουμε μέτρα, να τολμήσουμε αλλαγές.

Και, σε κάθε περίπτωση, θα προχωρήσουμε με **διάλογο και ευαισθησία.**

Πρώτη μας προτεραιότητα, η αντιμετώπιση της ανεργίας, η απορρόφηση των ανέργων, και ο προσανατολισμός τους και σε άλλες ειδικότητες της ναυτιλίας. Χρειάζεται, πάντως να αντιμετωπίσουμε την ανεργία των ναυτικών με τη συνολική προσπάθεια για την αντιμετώπιση της ανεργίας της κοινωνίας, και όχι ξεκομμένα. Μέσα, δηλαδή, από τις συνολικές διαρθρωτικές παρεμβάσεις για την απασχόληση και όχι μόνο στενά στον τομέα της ναυτιλίας. Ιδιαίτερο βάρος θα δώσουμε στην αναδιοργάνωση του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας και στην ενίσχυση της λειτουργίας του.

Να πατάξουμε τη μεσιτεία, και εδώ χρειαζόμαστε και τη συνεργασία των ίδιων των ναυτικών με την καταγγελία των παραβάσεων.

Να βελτιώσουμε της συνθήκες εργασίας. Χρειάζεται να κωδικοποιήσουμε και όπου χρειάζεται να εκσυγχρονίσουμε τη ναυτεργατική νομοθεσία.

Να βελτιώσουμε το επίπεδο εξυπηρέτησης των ναυτικών από το ΥΕΝ.

Να εκσυγχρονίσουμε τη λειτουργία του Οίκου Ναύτου και να αναβαθμίσουμε την παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

Να εξασφαλίσουμε και να βελτιώσουμε τη λειτουργία του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, μέσα στον ευρύτερο σχεδιασμό για την αναδιοργάνωση της λειτουργίας του ασφαλιστικού συστήματος στη χώρα μας.

Η δέσμευση της Κυβέρνησης ότι δεν θα θιγούν ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα ισχύει και για τους συνταξιούχους του ΝΑΤ.

Όπως και η δέσμευση για την κατοχύρωση των συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων των σημερινών και μελλοντικών ναυτικών.

Η κοινωνική πτυχή της ναυτιλίας είναι μια μεγάλη προτεραιότητα.

Θα προχωρήσουμε με διάλογο, με σταθερά, αλλά και αποφασιστικά βήματα.

Κυρίες και Κύριοι,

Ιδιαίτερη σημασία χρειάζεται να δώσουμε αυτή την περίοδο στα θέματα της ακτοπλοΐας.

Τόσο όσον αφορά τις άμεσες ανάγκες της θερινής περιόδου, όσο και το συνολικό θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της στο μέλλον.

Είναι ένα θέμα που χρειάζεται να το αντιμετωπίσουμε σφαιρικά, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πλευρές του.

Η Ελληνική Ακτοπλοΐα έχει κάνει μεγάλα βήματα ποιότητας και εκσυγχρονισμού τα τελευταία χρόνια φέρνοντας πιο κοντά την ηπειρωτική και νησιωτική Ελλάδα. Και αυτό πρέπει να το αναγνωρίσουμε.

Ξεκινώντας από την άμεση ανάγκη της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης των πολιτών, πιστεύω ότι όλοι θα συμφωνήσουμε ότι σήμερα απαιτούνται ακριβή και συνδυασμένα δρομολόγια, σε ορισμένες περιπτώσεις περισσότερα δρομολόγια, που να καλύπτουν τις ανάγκες των νησιών μας, και ένα υψηλό επίπεδο ασφάλειας και ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται.

Θα κριθούμε όλοι από τα αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας.

Και, ως Υπουργείο πρόκειται να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με τις Ακτοπλοϊκές Εταιρείες και τους άλλους ενδιαφερομένους για να έχουμε τα καλύτερα αποτελέσματα.

Την ερχόμενη Δευτέρα το πρωί συγκαλούμε μια Σύσκεψη εδώ στο Υπουργείο παρουσία του Υπουργού Αιγαίου κ. Νίκου Σηφουνάκη με τους βουλευτές, τους εκπροσώπους της Περιφέρειας, της Νομαρχιακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Αιγαίου.

Θέλουμε να ακούσουμε από τους ίδιους τα προβλήματα και τις ανάγκες, ώστε να μπορέσουμε να συμβάλουμε στην καλύτερη επίλυσή τους.

Πρέπει να επιταχυνθεί η απόσυρση των υπερήλικων πλοίων. Χρειαζόμαστε περισσότερα σύγχρονα πλοία. Και, πρέπει ταυτόχρονα να επιταχύνουμε τα λιμενικά έργα που επιτρέπουν την ανάπτυξη της σύγχρονης ακτοπλοΐας. Κι εδώ τα Λιμενικά Ταμεία και όλοι οι άλλοι αρμόδιοι φορείς της Δημόσιας Διοίκησης, της Νομαρχιακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης **πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους.** Τα προβλήματα είναι διαπιστωμένα και χρόνια. **Δεν δικαιολογείται πλέον καμία καθυστέρηση.**

Ταυτόχρονα, χρειάζεται να βρούμε λύση στο ωράριο εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων στα πλοία νέας τεχνολογίας. Ο διάλογος έχει σχεδόν εξαντληθεί.

Τις επόμενες ημέρες θα καλέσω εγώ προσωπικά τους εκπροσώπους των δύο πλευρών για μια τελευταία προσπάθεια προκειμένου να βρούμε μια ικανοποιητική συμφωνία. Εάν δεν ευδοκιμήσει κι' αυτή η προσπάθεια θα προχωρήσουμε σε απόφαση.

Το θέμα αύξησης του ναυτολογίου θα το μελετήσουμε σε συνεργασία με το ΥΠΕΘΟ, και μέσα στο πλαίσιο της δημοσιονομικής πολιτικής της Κυβέρνησης, σ' αυτήν την κρίσιμη περίοδο για την ένταξη της χώρας μας στην ΟΝΕ.

Κυρίες και Κύριοι.

Δεν πρέπει να αιχμαλωτισθούμε σε μία συντηρητική και κοντόθωρη πολιτική.

Σήμερα, **πρέπει πάνω απ' όλα να επενδύσουμε στο μέλλον**. Ένα μέλλον που δεν είναι μακρινό. Στη πραγματικότητα έχει ήδη ξεκινήσει.

Η απελευθέρωση των εσωτερικών θαλασσίων συγκοινωνιών την 1.1.2004 είναι δεδομένη.

Η εναρμόνιση με το κοινοτικό κεκτημένο είναι επιβεβλημένη. Δεν υπάρχουν περιθώρια για καθυστερήσεις πέραν αυτής της ημερομηνίας. Γιατί τέτοιες καθυστερήσεις, πέραν του περιθωρίου που μας δίνει ο κανονισμός της Ένωσης, οδηγούν τη χώρα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, έχουν επίπτωση στο κύρος της χώρας και τις πληρώνουμε συνήθως σε κάποιο άλλο επίπεδο. Και, επίσης, **είναι ψευδαίσθηση να θεωρούμε ότι μας περισσεύει ο χρόνος μέχρι το 2004 για να προετοιμασθούμε.**

Χρειάζεται να έχουμε το πλαίσιο της απελευθέρωσης καθαρό και συγκεκριμένο όσο το δυνατόν πιο γρήγορα, για να πετύχουμε την καλύτερη δυνατή προσαρμογή των ελληνικών ακτοπλοϊκών εταιρειών στις νέες συνθήκες ανταγωνισμού.

Η απελευθέρωση θα προχωρήσει. Όχι όμως άναρχα. Χρειάζεται να θέσουμε τους κανόνες του ανταγωνισμού.

Χρειαζόμαστε μια συνολική προσέγγιση.

Ένα νέο πλαίσιο για την Ακτοπλοΐα. Δεν κωλυσιεργούμε.

Προχωρούμε άμεσα στην ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για τη λειτουργία των θαλασσίων συγκοινωνιών.

Όπως και σε όλους τους τομείς που απελευθερώθηκαν σε ευρωπαϊκό επίπεδο, έτσι και εδώ, στη διαδικασία τίθενται **δύο προϋποθέσεις: Ο σεβασμός των κανόνων υγιούς ανταγωνισμού και ο σεβασμός του δημοσίου συμφέροντος.**

Στη διαμόρφωση του νέου θεσμικού πλαισίου θα λάβουμε υπόψη τα οικονομικά και κοινωνικά δεδομένα της χώρας μας. Την διασφάλιση της εδαφικής συνέχειας της χώρας μας. Την διασφάλιση της οικονομικής ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής της νησιωτικής Ελλάδας. Την ανάπτυξη του Τουρισμού και ενός σύγχρονου δικτύου συνδυσμένων μεταφορών. Από τώρα πρέπει να μελετήσουμε την εξυπηρέτηση των άγονων γραμμών από την ακτοπλοϊα μικρών αποστάσεων.

Βασικό μας μέλημα είναι η αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών που προσφέρονται στον πολίτη.

Γι αυτό είναι αναγκαία η ταχύτατη ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου, και η εγγύηση για την παροχή καλών υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Γι' αυτό, είναι απαραίτητη η δημιουργία τερματικών σταθμών στα μεγάλα λιμάνια και η ολοκλήρωση των ηλεκτρονικών συστημάτων έκδοσης και ελέγχου εισιτηρίων ακόμη και στα πιο απομακρυσμένα νησιά.

Ξεκινάμε λοιπόν, έναν ουσιαστικό διάλογο για την αναμόρφωση αυτού του νέου θεσμικού πλαισίου. Και, αυτό το θεωρώ ως μια από τις μεγάλες προτεραιότητες αυτής της χρονιάς.

Προσβλέπω στην συνεργασία με όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς : τις Ακτοπλοϊκές Εταιρείες, τους Εργαζόμενους, αλλά και την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους φορείς του Τουρισμού.

Και κλείνω την αναφορά μου σ' αυτό το θέμα με μια παρατήρηση. Οι ελληνικές Ακτοπλοϊκές Εταιρείες δεν έχουν τίποτα να φοβηθούν από τις ευρωπαϊκές. Αρκεί να προετοιμαστούν με γοργούς ρυθμούς.

Ήδη βρίσκονται σε καλό δρόμο εκσυγχρονισμού και αναδιάρθρωσης.

Σ' αυτή τη μεταβατική περίοδο που διανύουμε χρέος μας είναι να υποστηρίξουμε την προετοιμασία τους και την προσπάθειά τους.

Θα υποστηρίξουμε και θα ενθαρρύνουμε τις ελληνικές επιχειρήσεις, χωρίς διακρίσεις, ώστε το 2004 να κατοχυρώσουν δεσπόζουσα θέση στις ελληνικές θάλασσες, αλλά και κυρίαρχη θέση στις άλλες ευρωπαϊκές θάλασσες.

Υπάρχει, όμως, και ένας άλλος τομέας που απαιτείται να κινηθούμε γρήγορα και αποτελεσματικά. Ο Θαλάσσιος Τουρισμός.

LAST TRANSMISSION REPORT

Act.N. 0835
Type TX ECM

Doc.N

Act.N. 0835
Doc.N 0835
Page 01
Result OK

Result OK
Εχουμε τη γνώση, την παράδοση, τις κατάλληλες συνθήκες.

Χρειάζεται να διαμορφώσουμε ακόμη καλύτερες προϋποθέσεις ενισχύοντας τις λιμενικές υποδομές, τον ποιοτικό Τουρισμό, τις νέες μορφές Τουριστικών Υπηρεσιών, και δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας.

Θα προχωρήσουμε στον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου που διέπει τα πλοία που εκτελούν κυκλικά περιηγητικά ταξίδια μεταξύ ελληνικών λιμένων, καθώς και μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων αλλοδαπής, που εκτελούν κρουαζιερόπλοια και άλλα πλοία.

Θα εργασθούμε για την ανάπτυξη των υποδομών που εξυπηρετούν το θαλάσσιο τουρισμό, και θα ενθαρρύνουμε την ανάπτυξη των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, αναβαθμίζοντας ταυτόχρονα το επίπεδο ασφάλειάς τους.

Θα προχωρήσουμε άμεσα στην καταγραφή του συνόλου των επαγγελματικών και ιδιωτικών πλοίων αναψυχής με στόχο την εκτίμηση των λιμενικών αναγκών τους.

Θα λάβουμε μέτρα, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, για να ενθαρρύνουμε νέες μορφές θαλασσίου τουρισμού, όπως είναι ο καταδυτικός και ο συνεδριακός θαλάσσιος τουρισμός.

Χρειάζεται και σ' αυτή την κατεύθυνση να κινηθούμε γρήγορα. Από την πλευρά μου θα είμαι συμπαραστάτης σ' αυτήν την προσπάθεια ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού μας καθώς ειλικρινά πιστεύω ότι είναι ένας τομέας με λαμπρό μέλλον και μεγάλες δυνατότητες για εμάς τους Έλληνες.

Κυρίες και Κύριοι.

Οι εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές αλλά και η περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας μας συνδέονται άρρηκτα με τις λιμενικές υποδομές και το πλαίσιο λειτουργίας των λιμανιών.

Μια από τις βασικές προτεραιότητες της Κυβέρνησης είναι η αξιοποίηση του Γ΄ Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης για τη δημιουργία σύγχρονων λιμενικών υποδομών.

Ο Πειραιάς είναι ένα από τα πιο σημαντικά λιμάνια της Μεσογείου και χρειάζεται να κατοχυρώσουμε τη θέση του στο 21^ο αιώνα.

Η Θεσσαλονίκη ως πύλη διαμετακόμισης προς τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και του Εύξεινου Πόντου θα αποκτά ολοένα και σημαντικότερο ρόλο.

Η Πάτρα και η Ηγουμενίτσα ως πύλες σύνδεσης της Ελλάδας με την Ιταλία και τη υπόλοιπη Ευρωπαϊκή Ένωση, διαδραματίζουν εξίσου σημαντικό ρόλο.

Χωρίς αμφιβολία, τα νέα δεδομένα της ναυτιλίας, ο εκσυγχρονισμός του ακτοπλοϊκού στόλου με πλοία νέας τεχνολογίας, οι νέες ανάγκες του τουρισμού αναδεικνύουν τις ελλείψεις και την ανεπαρκή υποδομή, λιγότερο ή περισσότερο στα λιμάνια της χώρας μας.

Σίγουρα υπάρχουν προβλήματα. Δεν πρέπει όμως να υπερβάλουμε, γιατί τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει πολλά έργα, και έχει βελτιωθεί η εξυπηρέτηση των επιβατών και οι συνθήκες ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.

Έχουν γίνει βήματα, αλλά πλέον απαιτούνται άλματα. **Στην τετραετία που ξεκίνησε θα υλοποιήσουμε μια ολοκληρωμένη εθνική λιμενική πολιτική.** Πιο συγκεκριμένα θέτουμε τους εξής στόχους:

Πρώτον : Το Σχεδιασμό – Προγραμματισμό λιμένων σε σχέση με το σύνολο των λιμανιών της χώρας. Την κατάταξη τους ανά κατηγορίες, τοπικής – εθνικής σημασίας. Την σύνδεση τους με το εθνικό συγκοινωνιακό δίκτυο και την ανάδειξη του ρόλου τους στο πλαίσιο των Διευρωπαϊκών Δικτύων μεταφορών.

Δεσμευόμαστε ότι εντός πέντε μηνών θα παρουσιάσουμε έναν πίνακα καταγραφής των λιμανιών της χώρας με τεχνική έκθεση για την υφιστάμενη κατάσταση, τα προβλήματα, τις απαιτούμενες επενδύσεις και το χρονο-διάγραμμα των παρεμβάσεων που χρειάζεται να πραγματοποιηθούν.

Θα είναι ένας ανοικτός διάλογος με τα συναρμόδια Υπουργεία, τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τους χρήστες των έργων, τις Ακτοπλοϊκές Ενώσεις και τους ναυτικούς, ώστε ο καθένας να ξέρει τον ρόλο και τις ευθύνες του. **Ο Επιτελικός ρόλος** του Υπουργείου θα είναι αποφασιστικός προς πάσα κατεύθυνση.

Δεύτερον: Όσον αφορά τις λειτουργικές παρεμβάσεις και τη βελτίωση των υποδομών, **προχωρούμε τάχιστα στη δημιουργία μιας διαρκούς Συμβουλευτικής Επιτροπής στο ΥΕΝ**, ώστε να λαμβάνονται οι αναγκαίες αποφάσεις για την υλοποίηση εκτάκτων επισκευαστικών αναγκών ή για τη χρήση νέων συστημάτων όσον αφορά την πλαγιοδέτηση και την εξυπηρέτηση των πλοίων και των επιβατών.

Επίσης, θα προχωρήσουμε σε ειδική έκδοση ενός οδηγού αναβάθμισης λιμένων. Ο στόχος είναι να παρουσιάσουμε νέες ιδέες και προτάσεις έτσι ώστε όλα τα έργα να σχεδιασθούν και να εκτελεστούν με γνώμονα τη προστασία του περιβάλλοντος, την εξυπηρέτηση του πολίτη και της τοπικής κοινωνίας.

Τρίτον: Θα προχωρήσουμε στην ολοκλήρωση του νέου θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των Οργανισμών Λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης ως Ανωνύμων Εταιρειών με γνώμονα τον εκσυγχρονισμό της λειτουργίας τους, και την κατοχύρωση του ρόλου τους στο διανεμητικό εμπόριο, τις θαλάσσιες συγκοινωνίες και το τουρισμό.

Την ίδια πορεία θα ακολουθήσουν τα λιμάνια που αξιολογούνται ως εθνικής σημασίας με στρατηγικό ρόλο και μεγάλη οικονομική δυναμική.

Όσον αφορά τα άλλα λιμάνια, θα προχωρήσει η μεταφορά των αρμοδιοτήτων των Λιμενικών Ταμείων στην Αυτοδιοίκηση Α΄ ή Β΄ βαθμού.

Ειδικότερα όσον αφορά τον ΟΛΠ, όπως και τον ΟΛΘ, θα προχωρήσουμε στην εισαγωγή τους στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, διασφαλίζοντας την αποστολή τους, και ανοίγοντας νέες προοπτικές για την ανταγωνιστικότητα, τις επενδύσεις και την οικονομική ανάπτυξη των λιμένων των πόλεων του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης.

Το λιμάνι του Πειραιά είναι η βιτρίνα της χώρας μας. Γι αυτό και έχει ιδιαίτερη σημασία να καταστεί λειτουργικά και αισθητικά ένα λιμάνι με σύγχρονα Ευρωπαϊκά χαρακτηριστικά, και αναβαθμισμένες υπηρεσίες για τους διακινούμενους επιβάτες. Θα εφαρμοσθεί **άμεσα η νομοθεσία ώστε να λειτουργήσει ο Κοινοτικός Διάδρομος.** Γιατί, είναι αδιανόητο να μην έχει Κοινοτικό Διάδρομο το πρώτο λιμάνι της χώρας.

Ιδιαίτερη αναφορά θέλω να κάνω και στους εργαζομένους στον ΟΛΠ. Η συλλογική σύμβαση που πρόσφατα υπογράφηκε ήταν ένα θετικό βήμα και μια καλή βάση για την αναβάθμιση των εργαζομένων. Στο μέλλον θα συνεχίσουμε κατοχυρώνοντας το διάλογο με τη διοίκηση και τους εργαζόμενους του ΟΛΠ.

Τώρα, χρειάζεται να υλοποιηθεί ο σύγχρονος Κανονισμός του προσωπικού, και το Οργανόγραμμα που θα λαμβάνει υπόψη τις νέες ανάγκες λειτουργίας του λιμένος.

Θέλω με αυτή την ευκαιρία να τονίσω ότι για το **Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είναι τιμή και περηφάνια να φιλοξενείται στον Πειραιά**. Δεν θα μπορούσε, άλλωστε, να βρίσκεται μακριά από το ιστορικότερο και μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μας με τη μεγάλη και μακρόχρονη ιστορία του.

Δεν είναι όμως το Υπουργείο του Πειραιά. Χρέος μας είναι να επεξεργαζόμαστε και υλοποιούμε εθνική πολιτική που αφορά την Εθνική Οικονομία και ολόκληρη τη χώρα μας από την Ηγουμενίτσα στο Καστελόριζο, από την Αλεξανδρούπολη στη Σητεία, από την Χίο στην Κεφαλονιά.

Οφείλουμε όμως ταυτόχρονα, και αυτή είναι η **δέσμευση του Πρωθυπουργού με την ιδιαίτερη ευαισθησία και αγάπη που έχει για την πόλη**, οφείλουμε σε συνεργασία με όλους τους φορείς του Πειραιά, αλλά και των γύρω Δήμων, **αν εργαστούμε για το μέλλον του Πειραιά**, να εργαστούμε για την προοπτική του.

Χρειάζεται να **ενισχυθεί η σχέση του λιμανιού με την πόλη του Πειραιά**. Μέσα από τη στενή συνεργασία να διασφαλισθούν οι ευεργετικές επιπτώσεις από τη λειτουργία του λιμανιού στην οικονομική και κοινωνική ζωή της πόλης, με μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι επενδύσεις που πρόκειται να γίνουν στο λιμάνι, η ολοκλήρωση της λεωφόρου Σχιστού – Νέου Φαλήρου θα διαμορφώσει ένα νέο και βελτιωμένο πλαίσιο για την πόλη και τους κατοίκους της.

Από την πλευρά μας **θα παρακολουθήσουμε συστηματικά αυτά τα θέματα ώστε να πετύχουμε τον καλύτερο συντονισμό και τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων**.

Χρειάζεται να θέσουμε ξανά με νέα δυναμική αλλά και σε νέο σύγχρονο πλαίσιο **το στόχο της μετατροπής του Πειραιά σε διεθνές ναυτιλιακό και χρηματοπιστωτικό κέντρο**.

Γνωρίζω ότι αυτή είναι μια συζήτηση πολλών ετών, και οι συνθήκες αλλάζουν. Για να πετύχουμε όμως αυτό το στόχο χρειάζονται αποφάσεις, συντονισμένες ενέργειες και οι απαραίτητες υποδομές. Από την πλευρά μου θέλω να συμβάλω στην προώθηση αυτού του στόχου, και είμαι έτοιμος να υποστηρίξω ανάλογες πρωτοβουλίες.

Κυρίες και Κύριοι.

Βασική μας προτεραιότητα αποτελεί ο **εκσυγχρονισμός**, η **αναβάθμιση** και η **ενίσχυση της λειτουργίας του Λιμενικού Σώματος**.

Η εποχή μας απαιτεί ένα καλά οργανωμένο και αποτελεσματικό σώμα, ικανό να ανταποκρίνεται στη θωράκιση των εξωτερικών θαλασσίων συνόρων, στην αστυνόμευση των ακτών, στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και στη καλή λειτουργία των λιμένων.

Προκειμένου να ανταποκριθεί το **λιμενικό σώμα σ' αυτό το σύγχρονο ρόλο** συνεχίζεται το **μεγάλο εξοπλιστικό πρόγραμμα** σε εναέρια και πλωτά μέσα σύγχρονης τεχνολογίας.

Επεκτείνουμε το ολοκληρωμένο **Σύστημα Ελέγχου Θαλάσσιας Κυκλοφορίας** στο Ανατολικό Αιγαίο και το Κρητικό Πέλαγος ενώ συνεχίζεται η υλοποίηση της πρώτης φάσης του συστήματος αυτού για την περιοχή του Αργοσαρωνικού και του Ιονίου Πελάγους.

Στόχος μας είναι στο μέλλον να καλύψει ολόκληρο το θαλάσσιο χώρο της πατρίδας μας.

Θέλω ιδιαίτερα να υπογραμμίσω την συνεισφορά του λιμενικού σώματος στην αστυνόμευση και στην ασφάλεια των θαλασσών και των ακτών μας. Τη συνεχή μάχη για την αντιμετώπιση του εγκλήματος, των ναρκωτικών και του θλιβερού φαινομένου της λαθρομετανάστευσης. Κάθε μέρα βλέπουμε επιτυχίες σε όλους αυτούς τους τομείς.

Ειδικότερα, **το πρόβλημα της λαθρομετανάστευσης**, της σύγχρονης δουλεμπορίας, είναι ένα **πολιτικό πρόβλημα**. Πέραν της αστυνόμευσης, εντείναμε τις πρωτοβουλίες μας σε διμερές επίπεδο και στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωμεσογειακής συνεργασίας.

Αυτό το θέμα πρέπει να τίθεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση προς τις τρίτες μεσογειακές χώρες, ώστε να αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους. Ταυτόχρονα, η πολιτική συνεργασία για την ανάπτυξη στις ίδιες τις χώρες προέλευσης των λαθρομεταναστών είναι μακροπρόθεσμα ο δρόμος για τη μείωση αυτού του θλιβερού φαινομένου.

Θέλω να υπογραμμίσω την **ποιότητα, την συνέπεια και την άρτια εκτέλεση των καθηκόντων από τους άνδρες και της γυναίκες του λιμενικού σώματος**. Εργαζόμενοι σε δύσκολες πολλές φορές συνθήκες φέρνουν με επιτυχία σε πέρας την αποστολή τους.

Χρειάζεται να δώσουμε ιδιαίτερο βάρος **στις συνθήκες εργασίας του λιμενικού σώματος και στην αναβάθμιση του προσωπικού του**.

Σ' αυτό το πλαίσιο χρειάζεται ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες και να αποφευχθεί το φαινόμενο της υπεράνθρωπης και πολύωρης εργασίας.

Ιδιαίτερο βάρος δίνουμε στη διαμόρφωση ενός νέου και **σύγχρονου θεσμικού πλαισίου** για τη λειτουργία και την εξέλιξη του λιμενικού σώματος.

Χρειάζεται επίσης **αναθεώρηση του Κανονισμού του Προσωπικού**, έτσι ώστε να ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις και τα νέα δεδομένα.

Ιδιαίτερο βάρος θα δώσουμε επίσης **στην εκπαίδευση και τη μετεκπαίδευση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος**. Γιατί δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η δύναμη του Σώματος είναι πρώτα απ' όλα το έμπνηχο δυναμικό του.

Η **επιμόρφωση** χρειάζεται να προσανατολισθεί στην βελτίωση της ποιότητας, την συνεργασία με άλλα κράτη, ιδιαίτερα στα θέματα Schengen, όπως και στην αντιμετώπιση των σύγχρονων μορφών εγκληματικότητας.

Θέλω όμως να κάνω ειδική αναφορά και στο πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου και στη συμβολή του στη λειτουργία του. Μας απασχολεί η αναβάθμιση του ρόλου του γιατί αναγνωρίζουμε την προσφορά του.

Χρειάζεται εντός του τρέχοντος έτους να προχωρήσουμε στην ενίσχυση με επιστημονικό προσωπικό με ειδικές γνώσεις όσον αφορά τις πολιτικές του Υπουργείου.

Μας απασχολεί όμως και το θέμα **των κτιριακών εγκαταστάσεων των Λιμενικών Αρχών, σ' ολόκληρη τη χώρα.**

Με την αξιοποίηση του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης θα επιταχύνουμε τις ενέργειες ώστε να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα στέγης, ιδιαίτερα στις παραμεθόριες περιοχές και σε περιοχές με αυξημένη Τουριστική κίνηση.

Η διασφάλιση των κατάλληλων χώρων εργασίας είναι ένα θέμα λειτουργικό αλλά και ανάγκης για το προσωπικό του Υπουργείου. Και όχι μόνο είναι ένα θέμα που πρέπει να βρούμε λύσεις και για τους εποπτευόμενους οργανισμούς όπου και εκεί η κατάσταση δεν είναι καλύτερη.

Έχουμε, επιταχύνει τις διαδικασίες για τη μεταστέγαση του Υπουργείου εδώ στον Πειραιά σε ένα κτίριο σύγχρονο και κατάλληλο να συγκεντρώσει όλες τις υπηρεσίες μας. Ένα κτίριο αντάξιο του Υπουργείου, της ναυτιλίας μας και του Πειραιά.

Κυρίες και Κύριοι.

Επιτρέψτε μου να δώσω ιδιαίτερη έμφαση σε δύο τομείς με μεγάλη σημασία για την χώρα μας και τους πολίτες. Την **ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας των πλοίων**, και την **προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και του ενάλιου ζωικού πλούτου**. Σ' αυτούς τους σημαντικούς τομείς θα συνεχίσουμε και θα εντείνουμε της προσπάθειές μας.

Το **Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης** αποτελεί σήμερα ένα σύγχρονο επιχειρησιακό κέντρο σε παγκόσμιο επίπεδο. Τώρα σχεδιάζουμε **να επεκτείνουμε την οργάνωση κέντρων έρευνας και διάσωσης στην περιφέρεια της χώρας μας**. Και να τα συνδέσουμε με το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας.

Επιδιώκουμε τη διατήρηση υψηλών επιπέδων ασφάλειας των πλοίων και του εξοπλισμού τους.

Θα ενισχύσουμε το υπάρχον νομικό πλαίσιο ελέγχου και επιθεωρήσεων και θα ενισχύσουμε την εκπαίδευση και την επιμόρφωση των επιθεωρητών.

Όσον αφορά την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και των ακτών, διαμορφώνουμε ένα νέο **Εθνικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης**.

Παράλληλα, δημιουργούμε ολοένα και περισσότερους **περιφερειακούς σταθμούς καταπολέμησης της ρύπανσης**, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της χώρας μας που απορρέουν από τις Διεθνείς συμβάσεις για τις καθαρές θάλασσες.

Θα προωθήσουμε επίσης την **επόμενη εβδομάδα ένα σχέδιο νόμου για την ανέλκυση των ναυαγίων**. Οι ρυθμίσεις του νόμου θα παρέχουν στην Διοίκηση τη δυνατότητα να μεριμνά για την ανέλκυση ναυαγίων σε σύντομο χρονικό διάστημα και χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες.

Προσδοκώ την υποστήριξη όλων σας για αυτό το σχέδιο νόμου καθώς όλοι μπορούμε να φανταστούμε τις ευεργετικές επιπτώσεις που θα έχει η εφαρμογή του για την προστασία του περιβάλλοντος.

Θα κλείσω με τη μεγάλη **εθνική πρόκληση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004**.

Το Υπουργείο, το Λιμενικό Σώμα και ο Οργανισμός Λιμένα Πειραιώς έχουν να διαδραματίσουν σημαντικότερο ρόλο στην επιτυχή διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Κατ' αρχάς όσον αφορά την ασφάλεια και τη λειτουργία των αθλητικών εγκαταστάσεων.

Για τρία Ολυμπιακά αθλήματα, την Ιστιοπλοΐα, το Τρίαθлон, το Beach Volley Ball και εν μέρει την Κωπηλασία, το κρίσιμο θέμα της ασφάλειας των χερσαίων εγκαταστάσεων, και των ειδικών μέτρων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στο Σαρωνικό, αποτελεί ευθύνη του YEN και αφορά περίπου 100.000 άτομα (αθλητές, δημοσιογράφους, θεατές κ.λ.π.).

Πρόκειται να εκπονήσουμε ειδικό σχέδιο μετά από συνεργασία με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης που έχει συντονιστικό ρόλο και αφού λάβουμε υπόψη την εμπειρία του Σίδνεϋ, στο οποίο αποστέλλουμε αξιωματικούς για ενημέρωση.

Όσον αφορά τη διασφάλιση διαμονής θεατών σε κρουαζιερόπλοια

Το είδος αυτό της διαμονής δοκιμάστηκε με επιτυχή αποτελέσματα στη Βαρκελώνη και θα εφαρμοσθεί και στο Σίδνεϋ.

Η Χώρα μας υποχρεούται βάσει της Σύμβασης με τη ΔΟΕ και το Φακέλου Υποψηφιότητας να διασφαλίσει τουλάχιστον 15.000 κλίνες σε κρουαζιερόπλοια.

Με άξονα το λιμάνι του Πειραιά και άλλες περιοχές, η χώρα μας μπορεί να φανεί αντάξια των υποχρεώσεών της σ' ένα από τα κρίσιμότερα θέματα που απασχολούν τη ΔΟΕ, το οποίο μάλιστα αποτέλεσε πρόσφατα αντικείμενο κριτικής.

Τέλος, όσον αφορά την Τουριστική κίνηση στην περίοδο των αγώνων που προβλέπεται ιδιαίτερα αυξημένη.

Βασικός μας στόχος είναι οι Ολυμπιακοί Αγώνες και οι επιπρόσθετες ευθύνες του YEN και του Λιμενικού Σώματος για την ομαλή διεξαγωγή τους να μην προκαλέσουν δυσλειτουργία στην κίνηση των λιμανιών της χώρας και κυρίως στον Πειραιά.

Να σχεδιάσουμε ειδικά μέτρα για την διευκόλυνση του θαλάσσιου Τουρισμού εκείνη την περίοδο λόγω της αναμενόμενης μεγάλης προσέλευσης μικρών και μεγάλων σκαφών αναψυχής.

Έχουμε ετοιμάσει σε συνεργασία όλων των Υπηρεσιών του ΥΕΝ, του Λιμενικού Σώματος και του ΟΛΠ ένα λεπτομερές Επιχειρησιακό Σχέδιο αντιμετώπισης αυτών των θεμάτων, το οποίο παρουσιάσουμε στον Πρωθυπουργό και στην αρμόδια Διυπουργική Επιτροπή.

Κυρίες και Κύριοι.

Σίγουρα μακρηγόρησα. Θέλησα όμως να κάνω μια συνολική παρουσίαση των κατευθύνσεων μας σε όλους τους τομείς της πολιτικής.

Αυτές είναι οι προτεραιότητες και οι στόχοι μας.

Μ' αυτό το πρόγραμμα δράσης θα πορευθούμε.

Δεν είναι ένα προσωπικό εγχείρημα. Αντιλαμβάνομαι αυτή την προσπάθεια ως μία προσπάθεια κοινή. Ως μία προσπάθεια όλων όσων νοιάζονται και πιστεύουν στο μέλλον και στη προοπτική της ναυτιλίας μας, στη διασφάλιση του μέλλοντος και της προοπτικής των ναυτικών μας, στην ανάπτυξη και την ευημερία των νησιών μας.

Προσδοκώ στη συνεργασία όλων. Στις ιδέες σας, τις προτάσεις σας. Ακόμη και στην κριτική σας εάν κάτι δεν πάει καλά. Οι προθέσεις μας και οι στόχοι μας είναι διαφανείς: Η ισχυρή ελληνική ναυτιλία. Όπως της αξίζει.

Με τη βοήθεια τη δική σας θα πετύχουμε.