

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ 100 ΗΜΕΡΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ.

Κατά την παρουσίαση του προγράμματος δράσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στις 10 Μαΐου τέθηκαν οι βασικές κατευθύνσεις με συγκεκριμένες προτεραιότητες. Στο τρίμηνο Μαΐου-Ιουλίου αναλήφθηκαν σύμφωνα με αυτόν τον προγραμματισμό μια σειρά από πρωτοβουλίες και ελήφθησαν οι ακόλουθες αποφάσεις:

1. Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Σημαίας και της απασχόλησης των ναυτικών, αναβάθμιση του ναυτικού επαγγέλματος.

α) Έναρξη Κοινωνικού Διαλόγου για τα θέματα που αφορούν την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας ανάμεσα στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία. Στις δύο πρώτες συναντήσεις συμφωνήθηκε η θεματολογία και η διαδικασία εξέτασης των επιμέρους θεμάτων σε πέντε υποομάδες. Πιο συγκεκριμένα θα εξετασθούν θέματα που σχετίζονται με τη φορολογία, τη ναυτική εκπαίδευση, τα ασφαλιστικά, την οργάνωση της Αγοράς Εργασίας, τη λειτουργία του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας και το Μητρώο Ναυτικών. Ο διάλογος θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το **τέλος Σεπτεμβρίου**.

β) Ενεργός συμμετοχή στη συζήτηση που διεξάγεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στον IMO για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Στο πρόσφατο Συμβούλιο Υπουργών Ναυτιλίας έγινε

αποδεκτή η ελληνική πρόταση για την εκπόνηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μίας έκθεσης σχετικά με τις οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις που θα προκαλέσουν οι προτάσεις για τα Δ/Ξ διπλού κοίτους. Η πλειοψηφία του Συμβουλίου συντάχθηκε με την ελληνική θέση για την ανάγκη συμφωνίας γύρω από αυτά τα θέματα στον ΙΜΟ, ώστε να μην υπάρξουν μέτρα μόνο σε περιφερειακό επίπεδο, κάτι που θα είχε επίπτωση στην ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής και της ελληνικής ναυτιλίας. Κατεγράφη επίσης η πρόταση της Ελλάδας να υπάρξει μηχανισμός υποστήριξης για την ανανέωση του εγχώριου στόλου Δ/Ξ που εξυπηρετεί τον εφοδιασμό των νησιών.

γ)Εισαγωγή της ποντοπόρου ναυτιλίας στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών: το σχετικό νομοσχέδιο βρίσκεται στην τελική φάση επεξεργασίας.

2.Ακτοπλοΐα

α) Αντιμετώπιση άμεσων θερινών αναγκών, στο πλαίσιο της απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου (12/5/2000)

-Απόφαση για την έκτακτη δρομολόγηση εικοσιένα πλοίων για την εξυπηρέτηση των μεγάλων συγκοινωνιακών αναγκών, όπως καταγράφηκαν στις δύο Συσκέψεις στο ΥΕΝ με τους βουλευτές και τους εκπροσώπους της Νομαρχιακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης των νησιών.

- Εντατικοποίηση των ελέγχων στα πλοία (υπεράριθμοι, αγορανομικοί έλεγχοι). Επιπλέον διεξάγονται έλεγχοι και από άνδρες του Λ.Σ. με πολιτικά.

-Ειδικές οδηγίες και κατευθύνσεις στα κατά τόπους λιμεναρχεία, και ενίσχυση με προσωπικό για τους θερινούς μήνες, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών. Σ' αυτό το πλαίσιο οργανώθηκε ειδική σύσκεψη στο ΥΕΝ με όλους τους Λιμενάρχες της χώρας (18/7/2000).

β)Συγκρότηση και έναρξη εργασιών Επιτροπής Προσωπικότητων για την εξέταση των γενικών κατευθύνσεων που θα διέπουν το νέο Θεσμικό Πλαίσιο των εσωτερικών θαλασσιών συγκοινωνιών ενόψει της απελευθέρωσης της ακτοπλοΐας μέχρι το 2004. Η Επιτροπή θα ολοκληρώσει τις εργασίες της σε δύο μήνες. Στη συνέχεια το ταχύτερο δυνατόν θα προετοιμασθεί το σχετικό νομοσχέδιο ώστε να υποβληθεί στη Βουλή.

γ)Ρύθμιση με Υπουργική Απόφαση του ωραρίου των πληρωμάτων των ταχυπλόων πλοίων. Η συζήτηση για το θέμα αυτό κράτησε **τρία χρόνια**. Η πρόταση του Υπουργείου διατυπώθηκε για πρώτη φορά στις 17 Ιανουαρίου 2000. **Στις 24 Μαΐου** έγινε μια τελευταία προσπάθεια για να υπάρξει συμφωνία ανάμεσα στην Π.Ν.Ο. και την Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας χωρίς όμως αποτέλεσμα. Κατόπιν αυτού στις **25 Μαΐου** το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του από την ισχύουσα νομοθεσία εξέδωσε Υπουργική Απόφαση με την οποία ενέκρινε τον κανονισμό και καθόρισε το χρόνο απασχόλησης των πληρωμάτων

στο πλαίσιο που προβλέπουν οι διεθνείς και κοινοτικές διατάξεις για την ασφάλεια των ταχυπλόων σκαφών. Από τις 30/6/2000 η απόφαση εφαρμόζεται κανονικά χωρίς να έχουν δημιουργηθεί προβλήματα στη διακίνηση των επιβατών.

δ) Δημοσίευση Προεδρικού Διατάγματος «Κανονισμός καταλληλότητας Ο/Γ πλοίων».

ε) Προχωρά η επέκταση του συστήματος για την ηλεκτρονική κράτηση θέσεων και την έκδοση εισιτηρίων. Το σύστημα ηλεκτρονικής κράτησης θέσεων και έκδοσης εισιτηρίων έχει υιοθετηθεί και λειτουργεί από τις ακτοπλοϊκές εταιρίες που εκτελούν κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές. Μέχρι τέλους του χρόνου έχει προγραμματιστεί να συνδεθούν στα συστήματα των εταιριών πέραν των υπευθύνων πρακτόρων που είναι ήδη συνδεδεμένοι και όλοι οι υποπράκτορες που εκδίδουν εισιτήρια σε όλη την επικράτεια ώστε τα εισιτήρια να εκδίδονται ηλεκτρονικά. Επίσης βρίσκεται σε εξέλιξη η πιλοτική εφαρμογή **για την καθιέρωση ενός ενιαίου συστήματος πρόσβασης στα ηλεκτρονικά συστήματα των εταιριών**, καθώς επίσης και η μελέτη της υποδομής σε τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό που θα απαιτηθεί στα λιμάνια για τον **έλεγχο επιβίβασης των επιβατών (check in).**

3.Λιμενική Πολιτική

α)Κατά την παρουσίαση του προγράμματος δράσης δόθηκε μεγάλη έμφαση στην ανάγκη μιας σύγχρονης και συνολικής **Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής**, και στην βελτίωση των λιμενικών υποδομών, ως βασικής προϋπόθεσης για τον εκσυγχρονισμό της ακτοπλοΐας και την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη.

-Σ' αυτό το πλαίσιο ανατέθηκε η εκπόνηση ενός ερευνητικού προγράμματος στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας με τίτλο «Σχεδίαση Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής».

-Επίσης ο Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ανέθεσε στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο την εκπόνηση ενός ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Οδηγίες αναβάθμισης των λιμένων».

-Ταυτόχρονα, σε συνεργασία με το ΥΠΕΧΩΔΕ βρίσκεται σε εξέλιξη η **προσπάθεια για την επιτάχυνση μιας σειράς έργων** στα λιμάνια με αυξημένη κίνηση και ειδικά προβλήματα, με στόχο να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το καλοκαίρι της επόμενης χρονιάς. Προϋπόθεση η άμεση έγκριση από το ΥΠΕΘΟ των κονδυλίων 4 δις που έχουμε ζητήσει από κοινού με τον Κώστα Λαλιώτη.

-Αναβαθμίζεται ο **ρόλος του Λιμένα του Λαυρίου**, σε συνάρτηση με τις προοπτικές που ανοίγει η λειτουργία του αεροδρομίου των Σπάτων, αποσυμφορίζοντας κατ' αυτόν τον τρόπο το λιμάνι του Πειραιά. Ήδη από φέτος ξεκίνησαν ορισμένα δρομολόγια με στόχο

την πλήρη αξιοποίηση του λιμένος το καλοκαίρι του 2001. Αυτόν το μήνα παραδόθηκαν ακόμη δύο ράμπες, ανεβάζοντας τον αριθμό σε τέσσερις.

β) Προχωρά η μεταφορά των αρμοδιοτήτων των Λιμενικών Ταμείων στην Αυτοδιοίκηση Α και Β βαθμού σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών. Ταυτόχρονα, προχωρά ο καθορισμός των λιμένων εθνικής σημασίας οι οποίοι θα μετατραπούν σε Α.Ε.

γ) Προχωρά κανονικά η διαδικασία εισαγωγής του ΟΛΘ Α.Ε. στο Χρηματιστήριο. Κρίθηκε αναγκαίο να υπάρξει επιπλέον εξέταση της πρότασης εισαγωγής του ΟΛΠ Α.Ε. στο Χρηματιστήριο.

4. Ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας- Προστασία του Περιβάλλοντος

α) Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες διαμόρφωσης των χώρων της Διεύθυνσης Πολιτικής και Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης και του Συντονιστικού Κέντρου Έρευνας και Διάσωσης συνολικής δαπάνης 105 εκατ. δρχ.

β) Καταρτίστηκε πρότυπο Τοπικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης που απεστάλη στις Λιμενικές Αρχές ως υπόδειγμα για τη σύνταξη ανάλογων σχεδίων στα πλαίσια καλύτερης οργάνωσης, πρόληψης και καταστολής των περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης.

γ) Ολοκληρώθηκε η επεξεργασία σχεδίου νόμου «Ρύθμισης θεμάτων ναυαγίων» και βρίσκεται αυτή τη στιγμή στη φάση της

εξέτασης από τα άλλα Υπουργεία που έχουν σχέση με πλευρές αυτού του θέματος. Οι ρυθμίσεις του νόμου θα παρέχουν στη Διοίκηση τη δυνατότητα να μεριμνά για την ανέλκυση ναυαγίων σε σύντομο χρονικό διάστημα χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα αντιμετωπισθεί ένα πρόβλημα πολλών ετών με σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

5. Ενίσχυση και εκσυγχρονισμός λειτουργίας Λιμενικού Σώματος

α) Παρουσιάστηκε το Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο του ΥΕΝ όσον αφορά στην συμβολή του Λ.Σ. στην προετοιμασία και την τέλεση των Ολυμπιακών αγώνων του 2004. Σύμφωνα με το σχέδιο αυτό κρίνεται αναγκαία η αύξηση του προσωπικού του Λ.Σ. και η **ενίσχυση του εξοπλισμού και των υποδομών του**, ώστε να ανταπεξέλθει στις αυξημένες απαιτήσεις της περιόδου των αγώνων. Ειδικότερα το Λ.Σ. θα έχει ευθύνη για:

-την ασφάλεια και τη λειτουργία των αθλητικών εγκαταστάσεων για τέσσερα ολυμπιακά αθλήματα (ιστιοπλοΐα, τρίαθλο, beach Volley ball και κωπηλασία).

-την διασφάλιση της διαμονής θεατών σε κρουαζιερόπλοια.

-την εξυπηρέτηση στα λιμάνια της προβλεπόμενης αυξημένης τουριστικής κίνησης εκείνη την περίοδο.

β) Συνεχίστηκαν με αμείωτη ένταση οι έλεγχοι και οι περιπολίες για την φύλαξη των θαλασσίων συνόρων και την αντιμετώπιση του θλιβερού φαινομένου των λαθρομεταναστών. Κατά το τελευταίο τρίμηνο συνελήφθησαν 680 λαθρομετανάστες, συνελήφθησαν 26 διακινητές, ενώ κατασχέθηκαν 6 πλοία και 8 οχήματα. Επειδή το πρόβλημα συνεχώς εντείνεται καθίσταται επιτακτική η ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος , καθώς και η ευαισθητοποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία στο πλαίσιο των αυξημένων αναγκών που δημιουργεί η **Συνθήκη Schengen**. Χρειάζεται να τεθεί το θέμα με μεγαλύτερη ένταση στο πλαίσιο των σχέσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τις άλλες Μεσογειακές χώρες, και ιδιαίτερα την Τουρκία, από όπου αποδεδειγμένα προέρχονται τα περισσότερα σκάφη που συλλαμβάνονται.

γ) Συνεχίστηκε στο τρίμηνο που πέρασε η υλοποίηση του **προγράμματος εξοπλισμού του Λ.Σ.** Παρελήφθησαν τρία σκάφη ενώ βρίσκονται υπό παραλαβή δύο.

δ) Δημοσιεύτηκε ο **«Κανονισμός Εκπαίδευσης της Σχολής Λιμενοφυλάκων».**

ε) Βρίσκεται στο τελικό στάδιο η επεξεργασία του **σχεδίου νόμου για τις «Διατάξεις Προσωπικού Λ.Σ.»**

στ) Προχωρά η δημιουργία Ακαδημίας Λιμενικού Σώματος και η στέγασή της στην Αλεξανδρούπολη σε σύγχρονο κατάλληλο

κτίριο. Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης προσέφερε την έκταση και τη μελέτη των κτιριακών εγκαταστάσεων που αρχικά είχαν προβλεφθεί για τη Σχολή της Αστυνομίας, η οποία όμως τελικά εγκαταστάθηκε στο Νομό Ροδόπης.

7. Επιτάχυνση της μεταστέγασης των υπηρεσιών του ΥΕΝ στην Ακτή Βασιλειάδη.

Η ΚΕΔ ολοκλήρωσε τις σχετικές διαδικασίες και σύντομα ξεκινά η υλοποίηση του έργου. Σήμερα το Υπουργείο είναι εγκατεστημένο σε ένα παλαιό και ακατάλληλο κτίριο και οι υπηρεσίες του είναι διασκορπισμένες σε διάφορα άλλα κτίρια. Το νέο κτίριο στην Ακτή Βασιλειάδη θα είναι σύγχρονο και λειτουργικό και ταυτόχρονα θα είναι και ένα απόκτημα για την πόλη και το λιμάνι του Πειραιά αντάξιο της σημασίας της ελληνικής ναυτιλίας.