

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΝΑ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ

Α' ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Στα πλαίσια διαμόρφωσης της ναυτιλιακής πολιτικής έχουν προγραμματιστεί παρεμβάσεις κυρίως:

- ✓ Στον τομέα της ναυτικής εργασίας
- ✓ Στον τομέα ναυτικής εκπαίδευσης
- ✓ Στον τομέα της πρόνοιας και ασφάλισης
- ✓ Στον τομέα της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού πλοίου
- ✓ Στον τομέα των εσωτερικών Θαλάσσιων Συγκοινωνιών .
- ✓ Στα Διεθνή fora και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Προσδιορισμός και υλοποίηση των όρων επανεγγραφής του έλληνα ναυτικού με αποτέλεσμα:

- ✓ Την εξυγίανση του χώρου της ναυτεργασίας από περιστασιακά εργαζόμενους ναυτικούς
- ✓ Την ενίσχυση της δυνατότητας απασχόλησης του πραγματικά επαγγελματία ναυτικού
- ✓ Την καταπολέμηση σε σημαντικό βαθμό της μεσιτείας.
- ✓ Την εξυγίανση – εκσυγχρονισμό του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), ώστε αυτό να παρέχει ουσιαστικές υπηρεσίες τόσο προς τους Έλληνες πλοιοκτήτες όσο και στους Έλληνες επαγγελματίες ναυτικούς.

Εξέταση της δυνατότητας και σκοπιμότητας επικύρωσης Διεθνών Ναυτιλιακών Συμβάσεων ΔΟΕ καθώς και προετοιμασία θέσεων και παρεμβάσεων στα πλαίσια εργασιών των Διεθνών Ναυτιλιακών Οργανισμών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με γνώμονα την προώθηση – αντιμετώπιση θεμάτων της ναυτεργασίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- ✓ Ολοκλήρωση της υλοποίησης των διατάξεων του Νόμου για την Ναυτική Εκπαίδευση, με στόχο την αύξηση της αποδοτικότητας και την αναβάθμιση των εκπαιδευτικών λειτουργιών των Ακαδημιών Ε.Ν βελτιώνοντας τη σχέση εργασίας των καθηγητών και παρέχοντας περισσότερες ευκαιρίες μετεκπαίδευσης καθηγητών και σπουδαστών.
- ✓ Αναμόρφωση των προγραμμάτων και της λειτουργίας των Κέντρων Επιμόρφωσης των Στελεχών Ε.Ν., ώστε να είναι απόλυτα προσαρμοσμένα στα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακής, που καθορίζονται με την STCW 95.
- ✓ Υλοποίηση του Π.Δ. που καθορίζει τα προσόντα απόκτησης των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και τα δικαιώματα εργασίας σε εμπορικά πλοία, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της προαναφερθείσας διεθνούς σύμβασης.
- ✓ Ολοκλήρωση της υλοποίησης του προγράμματος ανάπτυξης σύγχρονων οργανωμένων βιβλιοθηκών στις ΑΕΝ στα πλαίσια των ενεργειών για τον εκσυγχρονισμό της ναυτικής εκπαίδευσης.
- ✓ Εξασφάλιση κοινοτικών πόρων από διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υλοποίηση αυτών με γνώμονα την περαιτέρω βελτίωση της παρεχόμενης ναυτικής εκπαίδευσης από τις ΑΕΝ.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- ✓ Μελέτη δέσμης μέτρων, με αντικειμενικό σκοπό την βελτίωση της λειτουργικότητας και παρεχομένων υπηρεσιών από τον Οίκο Ναύτου (ΟΝ) και το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) (βελτίωση συντάξεων, ταχεία εκκαθάριση ναυτολογίων και έκδοση συντάξεων, κατάργηση προσθέτων τελών για εξαγορά υπηρεσίας σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με ΝΑΤ, ρύθμιση θέματος ασφάλισης φυλάκων στα παροπλισμένα πλοία, βελτίωση παρεχόμενης ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, εξοπλισμός και εκσυγχρονισμός εργαστηρίων, δημιουργία πολυιατρείου στο ΠΟΝ Αθηνών, αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας τους κ.λ.π.).

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- ✓ Μελέτη στο πλαίσιο του Κοινωνικού Διαλόγου που ξεκίνησε των κατωτέρω βασικών θεμάτων, που επηρεάζουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού ποντοπόρου πλοίου από τα ενδιαφερόμενα Μέρη (Εφοπλιστικές και ναυτεργατικές Ενώσεις) με την εποπτεία του ΥΕΝ:

- ✓ Φορολογία
- ✓ Οργάνωση αγοράς εργασίας
- ✓ Εκπαίδευση
- ✓ Κοινωνική και Ασφαλιστική προστασία
- ✓ Εκκαθάριση μητρώου Ναυτικών-Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας

Τα σχετικά συμπεράσματα θα αποτελέσουν την βάση για την διαμόρφωση των οριστικών αποφάσεων στο θέμα με γνώμονα την διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των ποντοπόρων πλοίων, την παραμονή τους στο Ελληνικό νηολόγιο αλλά και την προσέγκυση σ' αυτό νέων πλοίων.

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (CABOTAGE)

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της Επιτροπής που μελετά τις βασικές κατευθύνσεις του Θεσμικού Πλαισίου για τις εσωτερικές θαλάσσιες συγκοινωνίες, θα καταρτισθεί νομοσχέδιο που θα υποβληθεί το ταχύτερο δυνατό στη Βουλή. Με το νομοσχέδιο αυτό θα καθορίζεται το νέο θεσμικό πλαίσιο σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία και θα διασφαλίζεται ο υγιής ανταγωνισμός και το δημόσιο συμφέρον στις θαλάσσιες συγκοινωνίες.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

- Ευρύτερη εφαρμογή του Ηλεκτρονικού Συστήματος Έκδοσης Εισιτηρίων με σκοπό τον αποτελεσματικότερο έλεγχο των επιβαινόντων, τον έγκαιρο προγραμματισμό έκδοσης εισιτηρίων και την εξασφάλιση της βεβαίωσης και απόδοσης των δικαιωμάτων του Δημοσίου υπέρ τρίτων.
- Αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών (ηλεκτρονικές σελίδες στο INTERNET), Βελτίωση της διαδικασίας του επιβατηγού κοινού μέσω ΟΤΕ σε θέματα ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών π.χ. δρομολόγια, έκδοση και διανομή πληροφοριακών φυλλαδίων με γνώμονα την καλύτερη ενημέρωση του.

ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Υλοποίηση μιας Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής με έργα και παρεμβάσεις στα λιμάνια που θα επιτρέψουν την βελτίωση της λειτουργίας τους και την ανάπτυξη συγχρόνων θαλάσσιων συγκοινωνιών και οικονομικών/εμπορικών δραστηριοτήτων.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ – ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Γενικά, οι όροι και οι συνθήκες δράσης της ναυτιλίας επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τις αποφάσεις που λαμβάνονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στους Διεθνείς Οικονομικούς και Ναυτιλιακούς Οργανισμούς.

Το ΥΕΝ στα πλαίσια των εργασιών των Διεθνών Οργανισμών που ρυθμίζουν θέματα θαλασσιών μεταφορών και εμπορίου (Ε.Ε., ΙΛΟ, ΙΜΟ, ΟΟΣΑ, WTO, Ο.Σ.Ε.Π.) θα συνεχίσει την άσκηση πολιτικής που στοχεύει στην αντιμετώπιση των θεμάτων της ναυτιλίας ως ιδιαιτέρου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας, καθώς και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, στην κατάργηση των προστατευτικών μέτρων και πρακτικών και στη διατήρηση και περαιτέρω βελτίωση του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνιστικού περιβάλλοντος που πρέπει, κατά πάγια θέση της χώρας μας να επικρατεί στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Η χώρα μας ολοκλήρωσε τα κείμενα ναυτιλιακών συμφωνιών με την Λετονία, Μπαχρέιν, Τουρκία θα συνεχίσει επίσης και να διαπραγματεύεται και να συνάπτει διμερείς ναυτιλιακές συμφωνίες με χώρες που παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τα ναυτιλιακά μας συμφέροντα (π.χ. Φιλιππίνες, Κουβέιτ, Ινδονησία, Μεξικό, Μαλαισία, Ταϊλάνδη κ.λ.π), διασφαλίζοντας την αποφυγή διακρίσεων και διευκολύνοντας την λειτουργία του Ελληνικού πλοίου στα ξένα λιμάνια.

Β. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ – ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΣΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

-ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ – ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΣΩΣΗ

Με σκοπό την κατά το καλύτερο δυνατό τρόπο κάλυψη των εθνικών αναγκών που άπτονται της διατήρησης της πρωτοβουλίας των κινήσεων της χώρας μας στο Αιγαίο,

αλλά και των υποχρεώσεων που έχουμε αναλάβει από τις Διεθνείς Συμβάσεις για παροχή βοήθειας στους κινδυνεύοντες στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο ευθύνης μας, προωθούνται τα ακόλουθα:

- ✓ Εκσυγχρονισμός περαιτέρω του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, που είναι εγκατεστημένο στο ΥΕΝ με σύγχρονο τεχνολογικό εξοπλισμό και επέκταση του ήδη υπάρχοντος χώρου.
- ✓ Συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού του ανωτέρω Κέντρου.
- ✓ Επαύξηση εξοπλισμού στον τομέα έρευνας-διάσωσης με την προμήθεια και άλλων ναυαγοσωστικών σκαφών νέας τεχνολογίας και ελικοπτέρων παντός καιρού.
- ✓ Αναδιάταξη και ανάπτυξη όλων των μέσων που συμμετέχουν στην έρευνα και διάσωση ανά την επικράτεια.
- ✓ Μελέτη εγκατάστασης και λειτουργίας δορυφορικού συστήματος για τον εντοπισμό σημάτων συναγερμού κινδύνου που εκπέμπονται από ραδιόφαρους πλοίων και εναέριων μέσων (συναρμοδιότητα με Υπουργείο Εθνικής Άμυνας).
- ✓ Ανάπτυξη συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας που στη φάση αυτή καλύπτει την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Πειραιά και του Ιονίου και στόχο την πλήρη ανάπτυξή του για την κάλυψη όλου του θαλάσσιου χώρου ευθύνης της χώρας μας για έρευνα και διάσωση.
- ✓ Οργάνωση περιφερειακών υποκέντρων έρευνας και διάσωσης στις περιοχές Χανίων – Πάτρας – Ρόδου – Μυτιλήνης και Θεσ/νίκης και κατάλληλη εκπαίδευση προσωπικού για επάνδρωση αυτών.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Στα πλαίσια των υποχρεώσεων της χώρας μας που απορρέουν από τις Διεθνείς Συμβάσεις και της προσπάθειας που γίνεται για καθαρές θάλασσες προωθούνται οι ακόλουθοι στόχοι:

- ✓ Ίδρυση και εξοπλισμός περιφερειακών σταθμών καταπολέμησης ρύπανσης (Π.Σ.Κ.Ρ) και σε άλλες ευαίσθητες περιοχές της χώρας.
- ✓ Δημιουργία νέου Εθνικού Σχεδίου Αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας (NATIONAL CONTINGENCY PLAN) σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.
- ✓ Βελτίωση και λήψη νέων μέτρων ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης εκφόρτωσης πετρελαίου, υγρών χημικών και υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται χύδην με Δ/Ξ.
- ✓ Συνέχιση προμηθειών του απαραίτητου εξοπλισμού σε υλικά και μέσα για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, με κονδύλια που θα προέρχονται κύρια από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το Γαλάζιο Ταμείο.

- ✓ Επεξεργασία Υπουργικής Απόφασης για προσδιορισμό των ελάχιστων απαιτήσεων λειτουργίας ιδιωτικών εταιριών αντιμετώπισης περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης
- ✓ Κωδικοποίηση όλης της εθνικής νομοθεσίας που αφορά την προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος.

B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εντατικοποίηση τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων τόσο με τα κλιμάκια της κεντρικής Υπηρεσίας όσο και με τα κλιμάκια των περιφερειακών Λιμενικών Αρχών με γνώμονα την επιθεώρηση των με Ελληνική σημαία πλοίων αλλά και των με ξένη σημαία που καταπλέουν σε Ελληνικά λιμάνια στα πλαίσια του MEMORNDUM OF UNDERSTANDING (MOU) και του Κώδικα Διαχείρισης (ISM CODE) για διαπίστωση της αξιοπλοίας τους αλλά και των απαιτήσεων που προβλέπονται από Διεθνείς Συμβάσεις.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ (Λ.Σ.)

Το ΛΣ για να μπορέσει να ανταποκριθεί τόσο στην καθημερινή του λειτουργία, όσο και στις νέες ανάγκες που έχουν προκύψει τα τελευταία χρόνια (λαθρομετανάστευση, αύξηση εγκληματικότητας, υποχρεώσεις από τη συμφωνία SCHENGEN κλπ.) έχει άμεση ανάγκη εξοπλισμού σε μέσα, ενίσχυση του με ανθρώπινο δυναμικό και αλλαγών στον τρόπο ανάπτυξης και λειτουργίας του.

Στα πλαίσια αυτά απαιτείται:

- Ο εξοπλισμός με πλωτά ανοικτής θαλάσσης, εναέρια μέσα (ελικόπτερα), οχήματα αλλά και με σύγχρονο ηλεκτρονικό και ατομικό εξοπλισμό. Περαιτέρω απαιτείται η επέκταση του ολοκληρωμένου συστήματος θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTMIS) στο σύνολο του Εθνικού Θαλάσσιου Χώρου με γνώμονα τη διευκόλυνση της θαλάσσιας κυκλοφορίας, τη μείωση των ναυτικών ατυχημάτων την αντιμετώπιση της λαθρομετανάστευσης, τη βελτίωση των υπηρεσιών Έρευνας και διάσωσης, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και πάνω απ όλα την ασφάλεια των θαλασσιών συνόρων.
- Η σημαντική ενίσχυση του σε προσωπικό, προκειμένου να καταστεί ικανό να αντεπεξέλθει στις απαιτήσεις της εποχής και τις αυξημένες ανάγκες λόγω Ολυμπιακών Αγώνων 2004.
- Η ανακατάταξη των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών και η ανακατανομή του προσωπικού

- Η προώθηση ενός νέου συγχρόνου νομικού πλαισίου που θα αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τα θέματα του προσωπικού από την κατάταξη τους μέχρι και την αποστρατεία τους.

ΕΠΟΠΤΕΥΟΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ

ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ (Ν.Α.Τ.)

Με δεδομένο και γνωστό τον έντονα προβληματικό χαρακτήρα του Ταμείου, και με στόχο την εξυγίανσή του, την αποδοτικότερη λειτουργία του, την καλύτερη εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων, προγραμματίζονται:

- ✓ Η ολοκλήρωση και εγκατάσταση του συστήματος πληροφορικής που θα βοηθήσει σημαντικότερα τόσο στην διαδικασία είσπραξης των πόρων, όσο και στην απόδοση συντάξεων.
- ✓ Ταχεία εξόφληση ναυτολογίων.
- ✓ Ταχεία έκδοση συντάξεων.
- ✓ Περιορισμός των γραφειοκρατικών διαδικασιών.
- ✓ Ολοκλήρωση και υλοποίηση του νέου οργανισμού.

ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ

Στα πλαίσια βελτίωσης της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των ασφαλισμένων και των παρεχομένων υπηρεσιών θα προωθηθούν τα ακόλουθα:

- ✓ Σταδιακός περιορισμός επαρχιακών Παραρτημάτων Ο.Ν. με μικρό αριθμό ασφαλισμένων και υπαγωγή τους σε ιατρεία ΙΚΑ, Κέντρα Υγείας κλπ. ανάλογα με την υποδομή της περιοχής.
- ✓ Προσδιορισμός του απαραίτητου αριθμού συμβεβλημένων γιατρών για την κάλυψη των αναγκών του.
- ✓ Περιορισμός των γραφειοκρατικών διαδικασιών.
- ✓ Ολοκλήρωση και υλοποίηση του νέου οργανισμού Ο.Ν.
- ✓ Ολοκλήρωση του Πληροφοριακού Συστήματος με την ενοποίηση της υπάρχουσας υποδομής.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΟΛΠ)

Το λιμάνι του Πειραιά για να μπορέσει να καταστεί ανταγωνιστικό στον ευρύτερο χώρο της Μεσογείου πρέπει να προωθηθούν – επιταχυνθούν αναγκαίες διαδικασίες και παρεμβάσεις για την επίτευξη του σκοπού αυτού.

Στα πλαίσια αυτά εντάσσονται :

- Η έγκριση του Επιχειρησιακού Σχεδίου, του οργανωτικού Σχεδίου και Σχεδίου Ανάπλασης
- Η ολοκλήρωση του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού
- Η αποτίμηση της περιουσιακής κατάστασης του Ο.Λ.Π.
- Η ολοκλήρωση της μηχανογράφησης .
- Η συνέχεια της διαδικασίας μετοχοποίησης, με ανάθεση σε Σύμβουλο της σχετικής διαδικασίας
- Η σύνταξη τευχών δημοπράτησης για συμβάσεις παραχώρησης στο πλαίσιο της ανάπλασης του επιβατικού λιμένα.
- Ριζική αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών στον πελάτη και στον πολίτη.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Ο.Λ.Θ.)

Η μετατροπή του ΟΛΘ σε ανώνυμη εταιρία έχει ως στόχο να ενισχύσει ακόμα περισσότερο το πρωταγωνιστικό του ρόλο στην περιοχή της Βαλκανικής, της Ανατολικής Ευρώπης και των Παρευξείνιων χωρών εκμεταλλευόμενο πλήρως τη θέση του ως το πλησιέστερο λιμάνι της Ε.Ε. στην περιοχή.

Η αλλαγή του νομικού πλαισίου και η υιοθέτηση ενός νέου και σύγχρονου μοντέλου διοίκησης και διαχείρισης θα δώσει την δυνατότητα στον οργανισμό να αυξήσει τα διαμετακομιζόμενα φορτία, ενισχύοντας ακόμα περισσότερο την οικονομική και εμπορική του πρωτοκαθεδρία στην περιοχή.

Στο πλαίσιο αυτό υπεγράφη από τους συναρμόδιους Υπουργούς (ΥΠΕΘΟ, ΥΕΝ, ΥΠΑΝ) η απόφαση με την οποία προωθείται η δημιουργία εταιρείας που θα αναλάβει τη λειτουργία, διαχείριση και εκμετάλλευση των επιχειρηματικών λειτουργιών του ΟΛΘ/ΑΕ (η ιδιοκτησία των παγίων στοιχείων θα συνεχίσει να ανήκει στον Οργανισμό) και στη συνέχεια την άμεση δρομολόγηση της εισαγωγής της εταιρείας αυτής στο ΧΑΑ.

Για την επόμενη τετραετία ο ΟΛΘ έχει εκπονήσει ένα πρόγραμμα έργων και προμηθειών συνολικού ύψους 47,5 δις., που έχει προταθεί για χρηματοδότηση στο Γ'ΚΠΣ και περιλαμβάνει:

- έργα λιμενικής υποδομής και υπερδομής, 33 δις.,
- κτίρια, αποθήκες, σιλό, 10 δις.,
- εξοπλισμός 3 δις.,
- ολοκλήρωση μηχανοργάνωσης 1,5 δις.