

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ (Σεπτέμβριος 1999 – Ιούλιος 2000)

Το έργο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κατά την περίοδο Σεπτεμβρίου 1999-Ιουλίου 2000 είναι συνοπτικά κατά τομείς ως κατωτέρω:

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΕΡΓΟ

Το Νομοθετικό έργο που ολοκληρώθηκε είναι:

- ν.2688/99 «Μετατροπής του ΟΛΠ και ΟΛΘ σε Ανώνυμες εταιρείες»
- Ο νόμος για τα «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» που αφορά τα επαγγελματικά και ιδιωτικά σκάφη αναψυχής
- Το π.δ. «Για τις μεταθέσεις του προσωπικού του ΛΣ με αντικειμενικά κριτήρια»
- Το π.δ. των νέων οργανισμών ΥΕΝ και του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου
- Σειρά Π.Δ. με τα οποία ρυθμίζονται θέματα ασφάλειας των Εμπορικών πλοίων, καθώς και ελέγχου ναυτικής εκπαίδευσης και εργασίας
- Καταρτίστηκαν και προωθούνται Σχέδια Νόμων για τα ναύαγια, και για την νομοθεσία του προσωπικού ΛΣ αντίστοιχα.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Στα πλαίσια της στήριξης της Ελληνικής Σημαίας, προκειμένου να καταστεί το ποντοπόρο πλοίο ανταγωνιστικό και με γνώμονα την προσέλκυση στο Ελληνικό Νηολόγιο περισσότερων πλοίων ξεκίνησε κοινωνικός Διάλογος με τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων μερών (Ναυτεργατικές και Εφοπλιστικές Ενώσεις) για τη μελέτη των συναφών θεμάτων και την υποβολή σχετικών προτάσεων.

Επίσης από Κοινού με το ΥΠΕΘΟ καταρτίζεται νομοσχέδιο για την εισαγωγή της ποντοπόρου Ναυτιλίας στο ΧΑΑ.

Τέλος σημειώνεται, ότι είναι ενεργός η συμμετοχή της Χώρας μας στην συζήτηση που διεξάγεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στον ΙΜΟ για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

- Στα πλαίσια κάλυψης επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών δρομολογήθηκαν προσωρινά (μέχρι 30-10-2000) είκοσι ένα (21) επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία
- Με δεδομένη την άρση του CABOTAGE το 2004 συγκροτήθηκε Επιτροπή για εξέταση των κατευθυντήριων γραμμών που θα διέπουν το νέο θεσμικό πλαίσιο των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών
- Υλοποίηση απόφασης Υπουργικού Συμβουλίου για την εντατικοποίηση των ελέγχων στα πλοία (υπεράριθμοι, αγορανομικοί έλεγχοι) με την διεξαγωγή τακτικών και έκτακτων ελέγχων και από άνδρες ΛΣ με πολιτική περιβολή
- Ενίσχυση Λιμενικών Αρχών με επιπρόσθετο προσωπικό κατά τους θερινούς μήνες για την εξυπηρέτηση των επιβατών και της τουριστικής κίνησης.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Εισήχθησαν 770 σπουδαστές στις ΑΕΝ κατά την εκπαιδευτική περίοδο 1999 – 2000. Επίσης εκδόθηκε προκήρυξη για την εισαγωγή 935 σπουδαστών στις ΑΕΝ το προσεχές ακαδημαϊκό έτος
- Καταρτίσθηκε Κανονισμός με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα σπουδών των ΑΕΝ
- Ολοκληρώθηκε έργο ενιαίου δικτύου βιβλιοθηκών των ΑΕΝ Ασπροπύργου, Μακεδονίας, Χανίων και Ηπείρου

ΛΙΜΕΝΙΚΑ – ΚΤΙΡΙΑΚΑ

- Εγκρίθηκε πίστωση 60 εκατ. δρχ. από πιστώσεις του ΓΑΛΑΖΙΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ για την εκπόνηση του ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Σχεδίαση Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής» από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, με γνώμονα τη διαμόρφωση μίας σύγχρονης και συνολικής εθνικής λιμενικής πολιτικής και με σκοπό την βελτίωση των λιμενικών υποδομών, βασική προϋπόθεση για τον εκσυγχρονισμό της ακτοπλοΐας της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης. Στα πλαίσια αυτά και ο ΟΛΘ ΑΕ ανέθεσε στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Οδηγός αναβάθμισης των λιμένων»
- Έγιναν παρεμβάσεις εξωραϊστικές – κυκλοφοριακές σε 46 λιμάνια τη χώρας για τη διευκόλυνση διακίνησης επιβατών και οχημάτων
- Από το Β'ΚΠΣ υλοποιήθηκαν στις ΑΕΝ έργα ύψους 5 δις περίπου
- Προωθείται κανονικά η διαδικασία κατακύρωσης – ανάθεσης μετασκευής αποθήκης του ΟΛΠ στην ακτή ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ σε κτίριο στέγασης των Υπηρεσιών ΥΕΝ και σύντομα θα υπογραφεί η σχετική σύμβαση (προϋπολογισμός έργου 9 δις)

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Στα πλαίσια υλοποίησης Κοινοτικών Προγραμμάτων ολοκληρώθηκαν συμβάσεις συνολικού ποσού 23 δις περίπου δρχ., ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη συμβάσεις συνολικού ποσού 17 περίπου δις με αποτέλεσμα ο εξοπλισμός του Λιμενικού Σώματος σε μέσα (πλωτά χερσαία, εναέρια) να εκσυγχρονισθεί και να βελτιωθεί σημαντικά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ – ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- Ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός του Συντονιστικού Κέντρου Έρευνας και Διάσωσης συνολικής δαπάνης 105 εκατ. δρχ.
- Οργάνωση περιφερειακών υποκέντρων έρευνας και διάσωσης στις περιοχές Χανίων, Πάτρας, Ρόδου, Μυτιλήνης και Θεσσαλονίκης και κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού τους.
- Για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης του θαλασσιού περιβάλλον καταρτίστηκε πρότυπο Τοπικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, που απεστάλη στις Λιμενικές Αρχές ως υπόδειγμα για την σύνταξη αναλόγων σχεδίων
- Προωθείται η επεξεργασία και έκδοση Εθνικού αντίστοιχου σχεδίου, προσαρμοσμένου στις απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων και τις ανάγκες της εποχής.

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ

Η μέχρι σήμερα ενίσχυση σε μέσα και σε προσωπικό έχει ήδη αναβαθμίσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα του Λιμενικού Σώματος, αφού πριν μερικά χρόνια δεν είχε τις δυνατότητες να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της εποχής.

Στο τομέα της αστυνόμευσης, της προστασίας των θαλασσίων συνόρων και των ακτών, της έρευνας και διάσωσης, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, αλλά και στα πλαίσια της πάταξης της λαθρομετανάστευσης και άλλων εκνόμων ενεργειών το Λιμενικό Σώμα ανταποκρίθηκε ικανοποιητικά στις υποχρεώσεις του και τούτο γιατί:

- Ενισχύθηκε με 93 Αξιωματικούς, με 124 Υπαξιωματικούς και 1300 Λιμενοφύλακες. Επίσης με τους προωθούμενους διαγωνισμούς θα ενισχυθεί περαιτέρω με 30 Αξιωματικούς, 180 υπαξιωματικούς και 300 Λ/Φ
- Παρελήφθησαν και προστέθηκαν στο δυναμικό του 38 νέας τεχνολογίας και με μεγάλες ταχύτητες (50 κόμβοι) ταχύπλοα σκάφη και 10 ναυαγοσωστικά καθώς και 2 σκάφη απορρύπανσης και 4 ελικόπτερα παντός καιρού, καθώς και σημαντικός εξοπλισμός (κάμερες νυκτός, ειδικά κράνη με ενδοσυνεννοήσεις αλεξίσφαιρα γιλέκα κλπ.)
- Έγινε προμήθεια συστήματος ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας το οποίο σύντομα θα λειτουργήσει και θα καλύψει τις ευρύτερες και ευαίσθητες περιοχές του Σαρωνικού μέχρι την Άνδρο και του Βορείου Ιονίου Πελάγους (Περιοχή Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας)
- Έγινε παραλαβή τηλεπικοινωνιακού υλικού, αλλά και σημαντικού εξοπλισμού και υλικών για την καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης.

Τα ανωτέρω υλοποιήθηκαν με συγχρηματοδοτήσεις από διάφορα Κοινοτικά Προγράμματα που η συνολική δαπάνη ανήλθε σε 43 δις περίπου δρχ.

Ο εκσυγχρονισμός και οι ανάγκες του ΛΣ απαιτούν:

- Αύξηση προσωπικού, μέσων και εξοπλισμού
- Σύγχρονο νομικό πλαίσιο για τη δομή και την εξέλιξη του προσωπικού του ΛΣ με ανακατάταξη των Κεντρικών και Περιφερειακών υπηρεσιών του Υπουργείου και την αναδιάταξη του προσωπικού. Το νομικό πλαίσιο ήδη βρίσκεται στο τελικό στάδιο επεξεργασίας.
- Αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων, των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών.
- Κατασκευή σύγχρονης επισκευαστικής βάσης για την συντήρηση και επισκευή όλων των μέσων (πλωτών – χερσαίων) και εκπαίδευση , μετεκπαίδευση στελεχών ΛΣ σε εξειδικευμένα αντικείμενα και τομείς.

ΕΠΟΠΤΕΥΟΜΕΝΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ (Ν.Α.Τ.)

- Δημοσιεύθηκε ο νέος Οργανισμός του Ν.Α.Τ.
- Μειώθηκε ο χρόνος απονομής σύνταξης σε τρεις μήνες και του ΤΠΚΠΕΝ σε δύο μήνες.
- Ολοκληρώθηκε η διαδικασία για την αναπροσαρμογή μέχρι και 60% των κυρίων και επικουρικών συντάξεων των ναυτικών.
- Χορηγήθηκε το Επίδομα Κοινωνικής Αλληλεγγύης σε δικαιούμενους συνταξιούχους ναυτικούς.
- Ανατέθηκε στο Πανεπιστήμιο του Πειραιά αναλογιστική μελέτη βιωσιμότητας του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.
- Ρυθμίστηκε το θέμα της ασφαλιστικής αναγνώρισης και εξαγοράς του χρόνου που διανύουν οι ναυτικοί για μετεκπαίδευση σε Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού.
- Προωθείται το έργο για τη δημιουργία Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (MIS) NAT.

ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ (Ο.Ν.)

- Ολοκληρώθηκε η επεξεργασία του Σχεδίου Οργανισμού διάρθρωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών Ο.Ν. και του σχεδίου Π.Δ. για την παρεχόμενη στους ναυτικούς προστασία.

- Ολοκληρώθηκαν εργασίες εξωραϊσμού χώρων υποδοχής κοινού και διαμόρφωσης του Ισογείου κτιρίου Ο.Ν. όπου θα εγκατασταθούν οι Ελεγκτικές Υγειονομικές Υπηρεσίες, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των συναλλασσομένων.
- Εγκαταστάθηκε δίκτυο Υπολογιστών και πραγματοποιήθηκε σύνδεση Τμημάτων – Υπηρεσιών για αξιοποίηση στοιχείων και βελτίωση των προσφερομένων υπηρεσιών.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. (Ο.Λ.Π.)

- Εγκρίθηκε το στρατηγικό σχέδιο και επίκειται η έγκριση του επιχειρησιακού, οργανωτικού σχεδίου και σχεδίου ανάπτυξης επιβατικού λιμένα Πειραιά.
- Ρυθμίστηκε το θέμα της λειτουργίας Ελεύθερης Ζώνης για τα κοινοτικά εμπορεύματα.
- Συνεχίζεται με σημαντικά λιμενικά και χερσαία έργα η ανάπτυξη – μετατροπή του κεντρικού λιμένα Πειραιά σε αποκλειστικά επιβατικό (δαπάνη 5 δις περίπου).
- Άρχισαν να υλοποιούνται σημαντικές παρεμβάσεις στο χώρο της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος (επισκευές, ανακατασκευές δαπέδων, φωτισμός, επεκτάσεις δικτύων).

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (Ο.Λ.Θ.)

- Καταρτίστηκε σχέδιο Γενικού Κανονισμού προσωπικού και σύντομα θα προωθηθεί για έγκριση στο Διοικητικό Συμβούλιο.
- Το έργο της κατάρτισης Στρατηγικού Επιχειρησιακού Οργανωτικού Σχεδίου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός μηνός Αυγούστου τρέχοντος έτους.
- Εκτελείται το έργο του ολοκληρωμένου συστήματος για τη διαχείριση του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και την ηλεκτρονική επικοινωνία με εμπλεκόμενους φορείς.

- Εκπονήθηκαν μελέτες και εκτελούνται σημαντικά έργα λιμενικής υποδομής και εξωραϊσμού χερσαίας ζώνης λιμένος ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.