

Φίλες και φίλοι,

Επανέρχομαι στο διακύβευμα: Θα πάμε προς το μέλλον ή
θα επιστρέψουμε στο παρελθόν; Θα πάμε μπροστά ή
πίσω;

Θα σταθώ για παράδειγμα στις μεταφορές:

Στο τέλος του Γ΄ ΚΠΣ η Ελλάδα θα έχει μετατραπεί σε χώρα με προηγμένες υποδομές μεταφορών, καλύπτοντας σε μερικά χρόνια ελλείψεις δεκαετιών. **Αυτοκινητόδρομοι** θα συνδέουν την Ηγουμενίτσα με τους Κήπους μέσω της

Εγνατίας Οδού. Τη Θεσσαλονίκη με την Αθήνα μέσω ΠΑΘΕ. Την Αθήνα με την Πάτρα, αλλά και την Καλαμάτα με τη Σπάρτη. Την Πάτρα με την Καλαμάτα. Αλλά επίσης την Πάτρα με τα Ιωάννινα και τα αλβανικά σύνορα μέσω της γέφυρας Ρίο-Αντίρριο και του Δυτικού Άξονα. Τη Λαμία με τα Γρεβενά (Ε65). Την Κρήτη απ' το δυτικό στο ανατολικό της άκρο (ΒΟΑΚ-Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης). Εννέα κάθετοι άξονες θα διασυνδέουν τη Βόρεια Ελλάδα και την Εγνατία με τη Βαλκανική Ενδοχώρα. **Σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο** υψηλής ταχύτητας θα διασυνδέει την Πάτρα με την Κόρινθο, την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Το **αεροδρόμιο** των Σπάτων αποτελεί μια πραγματικότητα, ενώ στα επόμενα χρόνια θα εκσυγχρονιστούν και επεκταθούν τα αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης και του Ηρακλείου και πλήθος μικρότερων αεροδρομίων της χώρας. Το **Μετρό** της Αθήνας θα επεκταθεί, ενώ θα κατασκευαστεί το Μετρό της Θεσσαλονίκης.

Θα γίνει πραγματικότητα το όραμα της άλλης Ελλάδας.