

2. Επισκέψεις – περιοδείες στα μέτωπα παραγωγής του ΚΠΣ

Ταυτόχρονα θα μπορούσε να προγραμματισθεί σειρά επισκέψεων περιοδειών στους χώρους που παράγονται έργα και δράσεις του ΚΠΣ, τόσο για τα τομεακά Προγράμματα όσο και κυρίως στις Περιφέρειες. Η διαφορά από τις επισκέψεις που πραγματοποιεί ούτως ή άλλως ο Πρωθυπουργός είναι ότι εντάσσονται σε μια στρατηγική ενοποιητικής προβολής του ΚΠΣ και του αναπτυξιακού οράματος της Ελλάδας, και δεν περιορίζονται στην ανάδειξη ενός μεμονωμένου έργου.

Σε πρώτη φάση θα μπορούσαν να πραγματοποιηθούν επιλεγμένες επισκέψεις στις Περιφέρειες με κριτήριο την πραγματική κατάσταση από πλευράς ωριμότητας στο Γ' ΚΠΣ, αλλά και σε συνδυασμό με τα αποτελέσματα του Β' ΚΠΣ ως στοιχείο μιας συνεχούς αναπτυξιακής πορείας.

Από μια πρώτη διερεύνηση όσον αφορά το βαθμό ενεργοποίησης των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (εξαιρουμένης της Αττικής και της Κεντρικής Μακεδονίας για ευνόητους λόγους) προκύπτει ότι οι εξής τέσσερις Περιφέρειες εμφανίζουν το μεγαλύτερο βαθμό προόδου κατά φθίνουσα σειρά:

1. Κρήτη
2. Ανατολική Μακεδονία – Θράκη
3. Δυτική Ελλάδα
4. Ηπειρος

με ποσοστά ήδη ενταγμένων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έργων του Γ' ΚΠΣ που κυμαίνονται από 45% έως 25% του προϋπολογισμού του ΠΕΠ.

Θα ήταν σκόπιμο η επίσκεψη του Πρωθυπουργού να συνδυαστεί με την έναρξη εκτέλεσης έργων ή δράσεων (ή φάσεών τους) του Γ' ΚΠΣ και την ολοκλήρωση έργων του Β' ΚΠΣ ή και του Γ' ΚΠΣ ει δυνατόν.

Η Κρήτη είναι η πρώτη Περιφέρεια με διαφορά από πλευράς ποσοστού ενεργοποίησης και υπάρχει θετικό κλίμα όσον αφορά το ΚΠΣ. Η επιλογή της Κρήτης εμφανίζει το μειονέκτημα ότι έχει προηγηθεί επίσκεψη του Πρωθυπουργού στις αρχές του έτους. Ωστόσο μια νέα επίσκεψη θα

μπορούσε να αφορά τους Νομούς Ηρακλείου και Λασιθίου που δεν είχε επισκεφθεί ο Πρωθυπουργός.

Με το κριτήριο αυτό, μια πρώτη διερεύνηση όσον αφορά τα έργα (στους Νομούς Ηρακλείου και Λασιθίου) οδηγεί στην ακόλουθη εικόνα :

- Ολοκλήρωση έργων του Β' ΚΠΣ :
- Βόρειος Οδικός Αξονας Κρήτης: Ολοκληρώθηκε (5/2001) το τμήμα Γάζι – Γέφυρα Παπαναστασίου στον Ν. Ηρακλείου (περίπου 10 χλμ.). Δεν εγκαινιάστηκε από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, αν και είχε προγραμματιστεί. Η επέκταση μέχρι το αεροδρόμιο κατασκευάζεται και ολοκληρώνεται μέχρι τον Μάρτιο-Απρίλιο.
- Βιολογικός καθαρισμός Χερσονήσου. Προϋπολογισμός 2,4 δις δρχ. Βρίσκεται σε πειραματική λειτουργία με πιθανή ολοκλήρωση πριν το τέλος του χρόνου.
- Παιδικός σταθμός Σητείας. Ολοκληρώθηκε πρόσφατα και λειτουργεί.
- Παιδικός σταθμός Αγίου Νικολάου. Ολοκληρώθηκε πρόσφατα και λειτουργεί.
- Έργα γέφυρες μεταξύ Β' και Γ' ΚΠΣ
- Επέκταση Νοσοκομείου Αγίου Νικολάου (0,5 δις δρχ. από το Β' ΚΠΣ και 2,5 περίπου δις από το Γ' ΚΠΣ). Βρίσκεται σε καλή φάση προόδου (ολοκλήρωση οικοδομικών εργασιών).
- Οδικός Αξονας Ηράκλειο-Βιάννος (5,8 δις από το Β' ΚΠΣ και 17 δις από το Γ' ΚΠΣ). Το έργο εμφανίζει καλή πρόοδο με τμήματα του έργου που έχουν παραδοθεί σε κυκλοφορία και άλλα υπό κατασκευή.
- Έργα του Γ' ΚΠΣ
- Βιολογικός καθαρισμός Ιεράπετρας (850 εκατ. δρχ. από το Γ' ΚΠΣ). Ολοκληρώνεται τον Ιούνιο του 2002.
- Έργα που εκτελούνται από άλλους πόρους
- Αεροδρόμιο Σητείας. Βρίσκεται σε καλή φάση προόδου.
- Σταθμός ηλεκτροπαραγωγής Αθρινόλακκου. Θα λύσει σε σημαντικό βαθμό το ενεργειακό πρόγραμμα της Κρήτης.

Στο ΠΕΠ του Γ' ΚΠΣ έχουν επίσης ενταχθεί άλλα σημαντικά έργα όπως φράγματα, λιμνοδεξαμενές, οδικά, ενώ θα συγχρηματοδοτηθούν και πολλά έργα από τα τομιακά προγράμματα (ΥΠΕΧΩΔΕ, Παιδείας, Ανάπτυξης, Υγείας,...).

Επίσης εκτελούνται με πόρους του Ταμείου Συνοχής σημαντικού προϋπολογισμού έργα στους Νομούς Λασιθίου και Ηρακλείου, (πχ. Φράγμα Αποσελέμη προϋπολογισμού περίπου 50 δισ. δρχ.) ενώ πρόσφατα προτάθηκαν στο Ταμείο Συνοχή δύο νέα έργα στο νομό Ηρακλείου (Μάλια και Ηράκλειο) συνολικού προϋπολογισμού 14 δισ. δρχ. περίπου. Τέλος ο Δήμος Ηρακλείου έχει ενταχθεί στη Κοινοτική Πρωτοβουλία URBAN II που αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα με προϋπολογισμό 3,4 δις δρχ.

Θετική εικόνα ωριμότητας έργων υπάρχει και στην Ανατολική Μακεδονία-Θράκη που μπορεί να διερευνηθεί περαιτέρω.