

ΥΠΙΑΝ/ΥΠΙΕΧΩΔΕ

ΠΡΟΣ: ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΑΕ

Δεκ.2002

(Σχέδιο)

Όπως ήδη γνωρίζετε, στο πλαίσιο του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα 2000-2006» του Υπουργείου Ανάπτυξης στο Γ'ΚΠΣ, ανατέθηκε στην εταιρία SPEC Α.Ε. η εκπόνηση «Μελέτης Αντιμετώπισης Αέριων Εκπομπών στα Διυλιστήρια». Για την υλοποίηση της μελέτης, η Ομάδα Μελέτης:

- μελέτησε τις ΜΠΕ των διυλιστηρίων,
- πραγματοποίησε επισκέψεις στα διυλιστήρια και συνεργάστηκε με το προσωπικό των διυλιστηρίων για την παροχή πρόσθετων στοιχείων που αφορούσαν κυρίως σε ημερήσια δεδομένα λειτουργίας και καταχωρήσεις στοιχείων στα προβλεπόμενα ημερολόγια των διυλιστηρίων,
- αξιοποίησε μελέτες που είχαν εκπονηθεί στο παρελθόν με χρηματοδότηση από το ΥΠΙΕΧΩΔΕ,
- μελέτησε τη Ευρωπαϊκή και διεθνή βιβλιογραφία.

Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια των επισκέψεων της ομάδας μελέτης στο διυλιστήριο της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, δεν διαπιστώθηκε η ύπαρξη δυσοσμίας έξω από το χώρο του διυλιστηρίου, και έτσι δεν κατέστη εφικτή η απευθείας συσχέτιση του προβλήματος της παρουσίας οσμηρών ουσιών με συγκεκριμένη πηγή του διυλιστηρίου.

Όμως, αξιολογώντας τα δεδομένα που διατέθηκαν στη SPEC, αλλά και τα στοιχεία που συνέλεξε η ομάδα μελέτης κατά τις επισκέψεις της στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, συμπεραίνεται ότι το πρόβλημα της δυσοσμίας είναι περιστασιακό, και δεν οφείλεται σε συνεχή έκλυση οσμηρών ουσιών από συγκεκριμένα σημεία της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, αλλά πιθανότατα προκαλείται από βραχύχρονη δυσλειτουργία μονάδων του διυλιστηρίου.

Σ' αυτό το πλαίσιο, οι εγκαταστάσεις που θεωρούνται ως πιθανές πηγές έκλυσης οσμών ή στις οποίες εντοπίστηκαν προβλήματα εξοπλισμού ή ανεπαρκούς ελέγχου λειτουργίας, είναι οι ακόλουθες :

- Συγκρότημα μονάδων ανάκτησης θείου
- Πυρσοί
- Δεξαμενή πυρολυτικού μαζούτ και δεξαμενές ανάμειξης μαζούτ
- Μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων
- Μονάδα κατεργασίας ξοδευμένης σόδας
- Μονάδες απογύμνωσης όξινων αερίων

Για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων, αλλά και την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της περιβαλλοντικής επίδοσης της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ από τις Αρχές προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα:

Προτεινόμενα μέτρα για τη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ

- Η παρακολούθηση των προβλεπόμενων παραμέτρων λειτουργίας που περιγράφονται στους περιβαλλοντικούς όρους και των παρακάτω προτεινόμενων πρόσθετων μέτρων, να εξασφαλίζεται μέσω της συνεχούς μέτρησης τους και της σύνδεσης του στο σύστημα DCS (και στο τμήμα του συστήματος που διατηρεί δεδομένα σε βάθος χρόνου).
- Αναδιαμόρφωση διαδικασίας προσδιορισμού φορτίου αποτεφρωτή συγκροτήματος ανάκτησης θείου από τα απαέρια απογυμνωτών όξινων αερίων. Επανυπολογισμός του συνολικού φορτίου του Διυλιστηρίου για το τελευταίο έτος με βάση την αναθεώρηση του παραπάνω φορτίου.
- Παρακολούθηση θερμοκρασίας εξόδου μαζούτ από μονάδα ιξωδόλυσης και θερμοκρασίας δεξαμενής αποθήκευσης του.
- Εκτέλεση αναλύσεων θειούχων και αμμωνίας στην είσοδο του τμήματος βιολογικού καθαρισμού της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων (αναλύσεις θειούχων εκτελούνται ήδη από το Διυλιστήριο).
- Εκτέλεση αναλύσεων στην κατεργασμένη ξοδευμένη σόδα (θειούχα, μερκαπτίδια) και σύνδεση τοπικών οργάνων μονάδας (παροχή, pΗμετρα) στο σύστημα DCS.
- Παρακολούθηση θερμοκρασιών εισόδου και εξόδου αντιδραστήρων Μονάδων ανάκτησης θείου.

- Αποκατάσταση της βλάβης του αναλυτή του αποτεφρωτή του συγκροτήματος ανάκτησης θείου και σύνδεση του στο σύστημα DCS.
- Αποκατάσταση της βλάβης στο όργανο μέτρησης θειούχων ενώσεων του πυρσού και σύνδεση του με το σύστημα DCS.
- Παρακολούθηση θέσης βανών του δικτύου όξινων αερίων (έξοδος μονάδων αμινών και απογύμνωσης όξινων νερών προς μονάδες Claus και αποτεφρωτή με σύνδεση στον πυρσό) μέσω του συστήματος DCS.
- Παρακολούθηση παροχής εξόδου απαερίων απογυμνωτών όξινων νερών.
- Τροποποίηση απογυμνωτών όξινων νερών ώστε τα απαέρια τους να είναι δυνατό να εισαχθούν στη νέα μονάδα ανάκτησης θείου.
- Αντικατάσταση ροόμετρου εξόδου όξινου αερίου μονάδας M-5300 με άλλο κατάλληλης κλίμακας.
- Συστηματικές μετρήσεις θειούχων ενώσεων στα απαέρια μονάδων ατμοσφαιρικής απόσταξης και απόσταξης κενού που οδεύουν για καύση σε φούρνους.
- Συστηματικές μετρήσεις SO₂ στα καυσαέρια του FCC για τον επαναπροσδιορισμό του συντελεστή εκπομπής που χρησιμοποιείται στους περιβαλλοντικούς όρους.
- Υποχρέωση τακτικής ενημέρωσης των Αρχών για την πορεία υλοποίησης των πρόσθετων μέτρων που προβλέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους.

Η ολοκλήρωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων, σε συνδυασμό με τη συνεχή εγρήγορση της διοίκησης και των εργαζομένων, καθώς και την αναβάθμιση του ελεγκτικού μηχανισμού των αρμοδίων Αρχών, θεωρούμε ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στην ελαχιστοποίηση επεισοδίων έκλυσης αερίων και δυσοσμίας στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ.

Προς τούτο, προτείνεται η πραγματοποίηση μιας συνάντησης εργασίας για να συζητηθούν τα προτεινόμενα μέτρα, που άλλωστε δεν είναι ιδιαίτερα υψηλού κόστους, ενώ για ορισμένα έχει ήδη δρομολογηθεί η υλοποίησή τους.

ΥΠΑΝ/ΥΠΕΧΩΔΕ

ΠΡΟΣ: ΠΕΤΡΟΛΑ ΑΕ

Δεκ.2002

(Σχέδιο)

Όπως ήδη γνωρίζετε, στο πλαίσιο του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα 2000-2006» του Υπουργείου Ανάπτυξης στο Γ'ΚΠΣ, ανατέθηκε στην εταιρία SPEC Α.Ε. η εκπόνηση «Μελέτης Αντιμετώπισης Αέριων Εκπομπών στα Διυλιστήρια». Για την υλοποίηση της μελέτης, η Ομάδα Μελέτης:

- μελέτησε τις ΜΠΕ των διυλιστηρίων
- πραγματοποίησε επισκέψεις στα διυλιστήρια και συνεργάστηκε με το προσωπικό των διυλιστηρίων για την παροχή πρόσθετων στοιχείων που αφορούσαν κυρίως σε ημερήσια δεδομένα λειτουργίας και καταχωρήσεις στοιχείων στα προβλεπόμενα ημερολόγια των διυλιστηρίων
- αξιοποίησε μελέτες που είχαν εκπονηθεί στο παρελθόν με χρηματοδότηση από το ΥΠΕΧΩΔΕ
- μελέτησε τη Ευρωπαϊκή και διεθνή βιβλιογραφία

Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια των επισκέψεων της ομάδας μελέτης στο διυλιστήριο της ΠΕΤΡΟΛΑ, δε διαπιστώθηκε η ύπαρξη δυσοσμίας έξω από το χώρο του διυλιστηρίου, και έτσι δεν κατέστη εφικτή η απευθείας συσχέτιση του προβλήματος της παρουσίας οσμηρών ουσιών με συγκεκριμένη πηγή του διυλιστηρίου.

Όμως, αξιολογώντας τα δεδομένα που διατέθηκαν στη SPEC, αλλά και τα στοιχεία που συνέλεξε η ομάδα μελέτης κατά τις επισκέψεις της στην ΠΕΤΡΟΛΑ, συμπεραίνεται ότι το πρόβλημα της δυσοσμίας είναι περιστασιακό, και δεν οφείλεται σε συνεχή έκλυση οσμηρών ουσιών από συγκεκριμένα σημεία της ΠΕΤΡΟΛΑ, αλλά πιθανότατα προκαλείται από βραχύχρονη δυσλειτουργία μονάδων του διυλιστηρίου.

Σ' αυτό το πλαίσιο, οι εγκαταστάσεις που θεωρούνται ως πιθανές πηγές έκλυσης οσμών ή στις οποίες εντοπίστηκαν προβλήματα ανεπαρκούς ελέγχου λειτουργίας:

- Μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων
- Μονάδα κατεργασίας ξοδευμένης σόδας

Για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων, αλλά και την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της περιβαλλοντικής επίδοσης της ΠΕΤΡΟΛΑ από τις Αρχές προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα:

Προτεινόμενα μέτρα για την ΠΕΤΡΟΛΑ

- Τοποθέτηση πλωτού σκέπαστρου στους ελαιοδιαχωριστές.
- Εκτέλεση αναλύσεων θειούχων και αμμωνίας στην είσοδο του τμήματος βιολογικού καθαρισμού της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων (αναλύσεις θειούχων και αμμωνίας εκτελούνται ήδη από το Διυλιστήριο με συχνότητα όμως μια φορά την εβδομάδα).
- Εκτέλεση αναλύσεων κατεργασμένης «ξοδευμένης» σόδας (θειούχα, μερκαπτίδια).
- Εγκατάσταση συστήματος καταγραφής σε Η/Υ των :
 - ενδείξεων των αναλυτών Μονάδας Claus
 - ενδείξεων των θερμοστοιχείων αντιδραστήρων Μονάδας Claus
 - ροόμετρου του όξινου πυρσού
 - θέσης των βανών δικτύου όξινων αερίων (από μονάδα ΜΕΑ και απογυμνωτή όξινων νερών προς μονάδα Claus) προς τον πυρσό
- Συστηματικές μετρήσεις θειούχων ενώσεων στα απαέρια μονάδων ατμοσφαιρικής απόσταξης που οδεύουν για καύση σε φούρνους.
- Τακτική ενημέρωση των Αρχών για την πορεία υλοποίησης των πρόσθετων μέτρων που προβλέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους.

Η ολοκλήρωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων, σε συνδυασμό με τη συνεχή εγρήγορση της διοίκησης και των εργαζομένων, καθώς και την αναβάθμιση του ελεγκτικού μηχανισμού των αρμοδίων Αρχών,

θεωρούμε ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στην ελαχιστοποίηση επεισοδίων δυσοσμίας στην ΠΕΤΡΟΛΑ.

Προς τούτο, προτείνεται η πραγματοποίηση μιας συνάντησης εργασίας για να συζητηθούν τα προτεινόμενα μέτρα, που άλλωστε δεν είναι ιδιαίτερα υψηλού κόστους, ενώ για ορισμένα έχει ήδη δρομολογηθεί η υλοποίησή τους.

ΥΠΑΝ/ΥΠΕΧΩΔΕ

ΠΡΟΣ: ΕΛΠΕ (Θεσσαλονίκη)

Δεκ.2002

(Σχέδιο)

Όπως ήδη γνωρίζετε, στο πλαίσιο του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα 2000-2006» του Υπουργείου Ανάπτυξης στο Γ'ΚΠΣ, ανατέθηκε στην εταιρία SPEC Α.Ε. η εκπόνηση «Μελέτης Αντιμετώπισης Αέριων Εκπομπών στα Διυλιστήρια». Για την υλοποίηση της μελέτης, η Ομάδα Μελέτης:

- μελέτησε τις ΜΠΕ των διυλιστηρίων,
- πραγματοποίησε επισκέψεις στα διυλιστήρια και συνεργάστηκε με το προσωπικό τους για την παροχή πρόσθετων στοιχείων, που αφορούσαν κυρίως σε ημερήσια δεδομένα λειτουργίας και καταχωρήσεις στοιχείων στα προβλεπόμενα ημερολόγια των διυλιστηρίων,
- αξιοποίησε μελέτες που είχαν εκπονηθεί στο παρελθόν με χρηματοδότηση από το ΥΠΕΧΩΔΕ,
- μελέτησε τη Ευρωπαϊκή και διεθνή βιβλιογραφία.

Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια των επισκέψεων της ομάδας μελέτης στις βιομηχανικές εγκαταστάσεις Θεσσαλονίκης της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., δεν διαπιστώθηκε η ύπαρξη δυσοσμίας έξω από το χώρο του διυλιστηρίου, και έτσι δεν κατέστη εφικτή η απευθείας συσχέτιση του προβλήματος της παρουσίας οσμηρών ουσιών με συγκεκριμένη πηγή του διυλιστηρίου.

Όμως, αξιολογώντας τα δεδομένα που διατέθηκαν στη SPEC, αλλά και τα στοιχεία που συνέλεξε η ομάδα μελέτης κατά τις επισκέψεις της στα ΕΛΠΕ-ΒΕΘ, συμπεραίνεται ότι το πρόβλημα της δυσοσμίας είναι περιστασιακό, και δεν οφείλεται σε συνεχή έκλυση οσμηρών ουσιών από συγκεκριμένα σημεία των ΕΛΠΕ-ΒΕΘ, αλλά πιθανότατα προκαλείται από βραχύχρονη δυσλειτουργία μονάδων του διυλιστηρίου, που έχουν άμεση σχέση με την περιβαλλοντική επίδοση του διυλιστηρίου.

Σ' αυτό το πλαίσιο, οι εγκαταστάσεις που θεωρούνται ως πιθανές πηγές έκλυσης οσμών ή στις οποίες εντοπίστηκαν προβλήματα ανεπαρκούς ελέγχου λειτουργίας:

- Μονάδα ανάκτησης θείου
- Πυρσός
- Μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων
- Δεξαμενές

Για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων, αλλά και την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της περιβαλλοντικής επίδοσης των ΕΛΠΕ-ΒΕΘ από τις Αρχές προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα:

Προτεινόμενα μέτρα για τα ΕΛΠΕ-ΒΕΘ

- Κατά τη διαμόρφωση των νέων περιβαλλοντικών όρων, να ζητηθεί να ληφθούν μέτρα ανάλογα με αυτά που προβλέπονται για τα υπόλοιπα διυλιστήρια σε ότι αφορά στον εξοπλισμό και τις παραμέτρους που παρακολουθούνται.
- Τοποθέτηση διπλών φραγών και βάψιμο με λευκό χρώμα σε όλες τις δεξαμενές αργού.
- Εκτέλεση αναλύσεων θειούχων και αμμωνίας στην είσοδο και έξοδο των IAF, DAF.
- Εγκατάσταση οργάνου για συνεχή μέτρηση του O₂ στις λίμνες αερισμού.
- Παρακολούθηση θερμοκρασιών εισόδου και εξόδου αντιδραστήρων Μονάδων ανάκτησης θείου.
- Τοποθέτηση οργάνου μέτρησης υδρόθειου στον πυρσό.
- Παρακολούθηση θέσης βανών δικτύου όξινων αερίων (από μονάδες αμινών και απογυμνωτή όξινων νερών προς μονάδα ανάκτησης θείου με σύνδεση στον πυρσό) μέσω του συστήματος DCS.
- Εκτέλεση συστηματικών αναλύσεων θειούχων ενώσεων στα απαέρια μονάδων ατμοσφαιρικής απόσταξης και απόσταξης κενού που οδεύουν για καύση σε φούρνους.

- Τακτική ενημέρωση των Αρχών για την πορεία υλοποίησης των πρόσθετων μέτρων που προβλέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους.

Η ολοκλήρωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων, σε συνδυασμό με τη συνεχή εγρήγορση της διοίκησης και των εργαζομένων, καθώς και την αναβάθμιση του ελεγκτικού μηχανισμού των αρμοδίων Αρχών, θεωρούμε ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στην ελαχιστοποίηση επεισοδίων αερίων εκπομπών και δυσσομίας στα ΕΛΠΕ-ΒΕΘ.

Προς τούτο, προτείνεται η πραγματοποίηση μιας συνάντησης εργασίας για να συζητηθούν τα προτεινόμενα μέτρα, που άλλωστε δεν είναι ιδιαίτερα υψηλού κόστους, ενώ για ορισμένα έχει ήδη δρομολογηθεί η υλοποίησή τους.

ΥΠΑΝ/ΥΠΙΕΧΩΔΕ

ΠΡΟΣ: ΕΛΠΕ (Ασπρόπυργος)

Δεκ.2002

(Σχέδιο)

Όπως ήδη γνωρίζετε, στο πλαίσιο του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα 2000-2006» του Υπουργείου Ανάπτυξης στο Γ'ΚΠΣ, ανατέθηκε στην εταιρία SPEC Α.Ε. η εκπόνηση «Μελέτης Αντιμετώπισης Αέριων Εκπομπών στα Διυλιστήρια». Για την υλοποίηση της μελέτης, η Ομάδα Μελέτης :

- μελέτησε τις ΜΠΕ των διυλιστηρίων
- πραγματοποίησε επισκέψεις στα διυλιστήρια και συνεργάστηκε με το προσωπικό τους για την παροχή πρόσθετων στοιχείων, που αφορούσαν κυρίως σε ημερήσια δεδομένα λειτουργίας και καταχωρήσεις στοιχείων στα προβλεπόμενα ημερολόγια των διυλιστηρίων
- αξιοποίησε μελέτες που είχαν εκπονηθεί στο παρελθόν με χρηματοδότηση από το ΥΠΙΕΧΩΔΕ
- μελέτησε την Ευρωπαϊκή και διεθνή βιβλιογραφία

Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια των επισκέψεων της ομάδας μελέτης στις βιομηχανικές εγκαταστάσεις Ασπρόπυργου της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., δεν διαπιστώθηκε η ύπαρξη δυσοσμίας έξω από το χώρο του διυλιστηρίου, και έτσι δεν κατέστη εφικτή η απευθείας συσχέτιση του προβλήματος της παρουσίας οσμηρών ουσιών με συγκεκριμένη πηγή του διυλιστηρίου.

Όμως, αξιολογώντας τα δεδομένα που διατέθηκαν στη SPEC, αλλά και τα στοιχεία που συνέλεξε η ομάδα μελέτης κατά τις επισκέψεις της στα ΕΛΠΕ-ΒΕΑ, συμπεραίνεται ότι το πρόβλημα της δυσοσμίας είναι περιστασιακό και δεν οφείλεται σε συνεχή έκλυση οσμηρών ουσιών από συγκεκριμένα σημεία των ΕΛΠΕ-ΒΕΑ, αλλά πιθανότατα προκαλείται από βραχύχρονη δυσλειτουργία μονάδων του διυλιστηρίου..

Σ' αυτό το πλαίσιο, οι εγκαταστάσεις που θεωρούνται ως πιθανές πηγές έκλυσης οσμών ή στις οποίες εντοπίστηκαν προβλήματα εξοπλισμού ή ανεπαρκούς ελέγχου λειτουργίας, είναι οι ακόλουθες :

- Μονάδες ανάκτησης θείου
- Πυρσοί
- Μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων
- Μονάδα κατεργασίας ξοδευμένης σόδας

Για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων, αλλά και την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της περιβαλλοντικής επίδοσης των ΕΛΠΕ-ΒΕΑ από τις Αρχές, προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα :

Προτεινόμενα μέτρα για τα ΕΛΠΕ-ΒΕΑ

- Πραγματοποίηση συστηματικών αναλύσεων θειούχων και αμμωνίας στην είσοδο και έξοδο της δεξαμενής εξουδετέρωσης, στην έξοδο του IAF και στην είσοδο της δεξαμενής αερισμού ή/και όργανο συνεχούς μέτρησης H₂S στην είσοδο της δεξαμενής εξουδετέρωσης.
- Πραγματοποίηση συστηματικών αναλύσεων στην κατεργασμένη ξοδευμένη σόδα (θειούχα, μερκαπτίδια).
- Παρακολούθηση παροχής τροφοδοσίας μονάδας κατεργασίας ξοδευμένης σόδας, pH ενδιάμεσης οξίνησης και pH τελικής εξουδετέρωσης (σχετικά όργανα είναι συνδεδεμένα στο σύστημα DCS).
- Παρακολούθηση θερμοκρασιών αντιδραστήρων μονάδων ανάκτησης θείου (σχετικά όργανα είναι συνδεδεμένα στο σύστημα DCS).
- Αποκατάσταση προβληματικής λειτουργίας αναλυτών σε μονάδες ανάκτησης θείου (είναι ήδη συνδεδεμένοι στο σύστημα DCS).
- Αντικατάσταση ροόμετρων πυρσών.
- Παρακολούθηση θέσης βανών δικτύου όξινων αερίων (από μονάδες αμινών και απογυμνωτών όξινων νερών προς μονάδες ανάκτησης θείου με σύνδεση στον όξινο πυρσό) μέσω του συστήματος DCS.
- Παρακολούθηση παροχής εξόδου απαερίων απογυμνωτών όξινων νερών (υπάρχουν σχετικά ροόμετρα και είναι συνδεδεμένα στο σύστημα DCS).

- Πραγματοποίηση συστηματικών μετρήσεων θειούχων ενώσεων στα απαέρια μονάδων ατμοσφαιρικής απόσταξης και απόσταξης κενού.
- Τακτική ενημέρωση των Αρχών για την πορεία υλοποίησης των πρόσθετων μέτρων που προβλέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους.

Η ολοκλήρωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων, σε συνδυασμό με τη συνεχή εγρήγορση της διοίκησης και των εργαζομένων, καθώς και την αναβάθμιση του ελεγκτικού μηχανισμού των αρμοδίων Αρχών, θεωρούμε ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στην ελαχιστοποίηση επεισοδίων αερίων εκπομπών και δυσοσμίας στα ΕΛΠΕ-ΒΕΑ.

Προς τούτο, προτείνεται η πραγματοποίηση μιας συνάντησης εργασίας για να συζητηθούν τα προτεινόμενα μέτρα, που άλλωστε δεν είναι ιδιαίτερα υψηλού κόστους, ενώ για ορισμένα έχει ήδη δρομολογηθεί η υλοποίησή τους.