

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ 1985-89

ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1985

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

1. ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

Η Ενεργειακή Πολιτική διαμορφώθηκε σε συνάρτηση με τους βασικούς αναπτυξιακούς στόχους της Κυβέρνησης, στα πλαίσια του Πενταετούς Προγράμματος Οικονομικής και Κοινωνικής Ανάπτυξης.

Η χάραξη της έγινε μετά από μελέτη του ενεργειακού τομέα στο σύνολο του και όχι σε επί μέρους ανεξάρτητους τομείς (ηλεκτρισμός, πετρέλαιο κλπ).

Στόχος της Ενεργειακής μας Πολιτικής είναι η ελαχιστοποίηση ή καλλίτερα η βελτιστοποίηση του βαθμού εξάρτησης της χώρας μας από ξένες πηγές ενέργειας, η ελαχιστοποίηση του συναλλαγματικού κόστους και η ελληνοποίηση των κατασκευών και άλλων δραστηριοτήτων.

Με βάση τις παραπάνω αρχές η Ενεργειακή Πολιτική της χώρας διαμορφώθηκε από το ΥΕΦΠ πάνω στους εξής επτά (7) άξονες:

1. Προσπάθεια για εντατική αξιοποίηση των γνωστών εγχώριων πηγών, κύρια του λιγνίτη και των νερών.
2. Εντατικοποίηση της έρευνας για ανακάλυψη νέων αποθεμάτων ενεργειακών πρώτων υλών, όπως λιγνίτη, πετρέλαιο, φυσικό αέριο και ουράνιο.
3. Διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών, όπως η προσθήκη στο ενεργειακό μας ισοζύγιο του άνθρακα, κύρια για τη βιομηχανία, του φυσικού αερίου και χρήση των εναλλακτικών μορφών ενέργειας.
4. Εξοικονόμηση ενέργειας και ορθολογική χρήση των εγχώριων ενεργειακών πηγών, όπως θερμοηλεκτρικοί σταθμοί συμπαραγωγής, Υδροηλεκτρικά έργα πολλαπλής χρήσης κλπ.
5. Παρακολούθηση και μελέτη των εξελίξεων στην τεχνολογία της πυρηνικής ενέργειας, σε σχέση και με την εγκατάσταση πυρηνικών σταθμών στις όμορες χώρες.
6. Εξασφάλιση ορθολογικής και διάφανης διαχείρισης των οικονομικών του τομέα, κύρια στα πετρελαιοειδή.

7. Προσπάθεια μεγιστοποίησης του Ελληνικού μέρους των κατασκευών απόκτησης και αναπαραγωγής τεχνολογίας.

Στη συνέχεια θα αναφέρουμε τα μέτρα και τις ρυθμίσεις που πρέπει να ληφθούν, καθώς και τα κυριώτερα αναπτυξιακά έργα ανά ενεργειακό κλάδο.

2. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΗ στηρίζεται στις παρακάτω βασικές αρχές:

1. Πλήρης και αυτοδύναμη κάλυψη των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια με τον οικονομικώτερο τρόπο, που συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη του τόπου.
2. Συνέχιση της προσπάθειας για υποκατάσταση του πετρελαίου με εγχώριους ενεργειακούς πόρους.
3. Συμπλήρωση του προγράμματος με αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
4. Λήψη υπόψη του νέου παράγοντα της Ποιότητας Ζωής για την αποφυγή της μόλυνσης και της ρύπανσης και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος.

Από τη διερεύνηση των εναλλακτικών επιλογών έργων προέκυψε ότι το ελάχιστο συνολικό κόστος επενδύσεων, λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος της ΔΕΗ επιτυγχάνεται με την αξιοποίηση των εγχώριων πόρων, ενώ ταυτόχρονα μειώνεται η συναλλαγματική δαπάνη και αξιοποιείται το Ελληνικό μελετητικό και εργατικό δυναμικό.

Για την ορθολογικότερη αξιοποίηση του σημαντικότερου εγχώριου ενεργειακού πόρου, του λιγνίτη, πρέπει να γίνουν οι παρακάτω δύο μελέτες:

1. Συνολικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του μεγάλου λιγνιτικού πεδίου της Δυτ. Μακεδονίας, που εκτείνεται από τα Γιουγοσλαβικά σύνορα μέχρι τα Σέρβια Κοζάνης, κύρια για παραγωγή ηλεκτρισμού.
2. Μελέτη των δυνατοτήτων αποδοτικότερης χρησιμοποίησης του λιγνίτη και για εξηλεκτρικές χρήσεις (άμεση καύση για θέρμανση, παραγωγή ζεστού νερού ή ατμού, σαν εδαφοβελτιωτικό για τη γεωργία και για τα δάση κλπ). Αφορά κύρια τα μικρά λιγνιτικά πεδία, αλλά η εφαρμογή της μπορεί να είναι γενικώτερη.

Θα πρέπει επίσης να ληφθεί οριστική απόφαση για την κατασκευή ή όχι μονάδας παραγωγής λιγνιταερίου από την ΑΕΒΑΛ. Το ύψος

της επένδυσης μπορεί να είναι μέχρι 500 εκατ. δολλάρια και η μονάδα θα καταναλώνει μέχρι 6.5 εκατ. τόννους λιγνίτη, ποσότητα αρκετά σημαντική. Το μεγαλύτερο μέρος του λιγνιταερίου θα διοχετεύεται στην παρασκευή αμμωνίας και στη συνέχεια στην παραγωγή λιπασμάτων. Ένα μικρότερο μέρος θα χρησιμοποιείται σαν καύσιμο από τις βιομηχανίες της περιοχής Θεσσαλονίκης, ενώ υπάρχει επίσης η δυνατότητα να διοχετευθεί στο δίκτυο φυσικού αερίου, εάν αυτό κατασκευασθεί.

Σύμφωνα με το Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΗ, προκειται να ενταχθούν στο σύστημα τα παρακάτω έργα:

ΕΡΓΟ	ΙΣΧΥΣ (MW)	ΕΝΤΑΞΗ
<u>ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑ</u>		
Αγ. Δημητρ. 2	300	4/85
" " 3	300	12/85
" " 4	300	7/86
Αμύνταιον 1	300	12/86
" 2	300	5/87
Μεγαλόπολη 4	300	Μέσα 90
<u>ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑ</u>		
Ασώματα 1+2	2X54	3-7/85
Σφηκιά 1+2+3	3X105	9/85, 9/86, 11/85
Στράτος 1+2	2X75	7-10/87
Πηγές 1+2	2X105	1/88
Θησαυρός 1+2	2X120	Αρχές 90
<u>ΜΙΚΡΑ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑ</u>		
Στράτος II	6	5/87
Μακροχώρι	9	7/88
Πουρνάρι II	18	4/89
Γκιώνα	8	12/87

Θα κατασκευαστούν επίσης άλλα έργα στα νησιά Κρήτη, Ρόδο, Άνδρο, Λέσβο, Κάλυμνο, Χίο και Σύρο. Ειδικότερα για την Κρήτη και Ρόδο θα εγκατασταθούν μονάδες συνολικής ισχύος 60 και 40 MW αντίστοιχα.

Τέλος, ολοκληρώθηκε το προσχέδιο και σύντομα θα κατατεθεί στη Βουλή το τελικό σχέδιο νόμου, που θα ρυθμίσει το νομικό πλαίσιο.

σιο της ιδιοπαράγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας, και των εναλλακτικών μορφών ενέργειας. Ο νόμος αυτός δίνει τη δυνατότητα για την αποδοτικότερη χρησιμοποίηση των συμβατικών καυσίμων και για την πλατύτερη και ταχύτερη αξιοποίηση των εναλλακτικών πηγών ενέργειας.

Στην ερχόμενη πενταετία θα προχωρήσουμε πλέον από τα ερευνητικά και επιδεικτικά προγράμματα στα αναπτυξιακά έργα.

1. Γεωθερμία.

Θα λειτουργήσει μέσα στο 1985 η πρώτη πειραματική μονάδα 2 MW στη Μήλο. Μέχρι το 1993 θα αναπτυχθούν 120 MW για παραγωγή ηλεκτρισμού στη Μήλο, ενώ προχωρεί και η ανάπτυξη του γεωθερμικού πεδίου της Νισύρου. Με το νόμο για τη γεωθερμία που ψηφίστηκε το 1984 δίνεται η δυνατότητα σε δήμους και κοινότητες, συνεταιρισμούς, ή και ιδιώτες για αξιοποίηση γεωθερμικών πεδίων.

2. Αιολική

Υπογράφηκε η προγραμματική συμφωνία ΔΕΗ-ΕΑΒ και θα κατασκευαστούν μικρές ανεμογεννήτριες συνολικής ισχύος 3,5 MW σε 30 ελληνικά νησιά από την ΕΑΒ, με μεταφορά τεχνολογίας από το εξωτερικό.

3. Ηλιακή

Υπάρχει πρόγραμμα εγκατάστασης φωτοβολταϊκών σταθμών ισχύος 54 KW σε μικρά νησιά. Θα πρέπει να επιλεγεί ο φορέας που θα αναλάβει τη μεταφορά τεχνολογίας και κατασκευή φωτοβολταϊκών σταθμών στην Ελλάδα.

4. Μικρά υδροηλεκτρικά

Στο νομοσχέδιο για τις εναλλακτικές μορφές ενέργειας προβλέπεται η αξιοποίηση του σημαντικού δυναμικού των μικρών υδροηλεκτρικών έργων, εκτός από τη ΔΕΗ, και από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

5. Βιομάζα

Η έμφαση θα δοθεί στην αξιολόγηση του δυναμικού και στην εκτέλεση επιδεικτικών προγραμμάτων, ώστε να δημιουργηθεί η βάση για διάδοση των εφαρμογών.

Τελειώνει η μελέτη ενός μακροχρόνιου ολοκληρωμένου προγράμματος εξοικονόμησης ενέργειας που περιλαμβάνει τη βιομηχανία, τον οικιακό και εμπορικό τομέα και τις μεταφορές και περιέχει 5 κατηγορίες μέτρων:

- α. Ενημέρωση και διαφώτιση των καταναλωτών πάνω στις τεχνικές δυνατότητες και τα οφέλη της εξοικονόμησης, και εκπαίδευση τεχνικών σε θέματα σχεδιασμού, εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ενεργειακών συστημάτων.
- β. Θεσμοθέτηση κανονισμών και άλλων υποχρεωτικών μέτρων που αφορούν στο σχεδιασμό, εγκατάσταση και λειτουργία εγκαταστάσεων που καταναλώνουν ενέργεια (κτίρια, οικιακές συσκευές, αυτοκίνητα, εγκαταστάσεις θέρμανσης χώρων και νερού κλπ.).
- γ. Τιμολογιακά μέτρα.
- δ. Παροχή κινήτρων (φορολογικές απαλλαγές, επιχορηγήσεις, επιδοτήσεις κλπ.) και διευκολύνσεων (π.χ. χαμηλότοκα δάνεια).
- ε. Ανάπτυξη τεχνολογίας για εξοικονόμηση ενέργειας, μέσα από προγράμματα έρευνας, ανάπτυξης και επίδειξης.

Αρχικά η προσπάθεια θα εντοπιστεί στις δύο πρώτες κατηγορίες μέτρων, δηλαδή στην ενημέρωση του κοινού, στην εκπαίδευση των τεχνικών και στη θεσμοθέτηση κανονισμών, προσέχοντας ιδιαίτερα την εφαρμογή τους.

5. ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

θα πρέπει να ληφθεί οριστική απόφαση για την εισαγωγή ή όχι φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Η απόφαση αυτή θα επιρρεάσει επίσης το μακροπρόθεσμο προγραμματισμό του πετρελαϊκού και του ηλεκτρικού συστήματος, καθόσο το φυσικό αέριο θα υποκαταστήσει προϊόντα πετρελαίου και ηλεκτρική ενέργεια σε διάφορες χρήσεις. Η απαιτούμενη επένδυση για το δίκτυο του φυσικού αερίου και τις απαραίτητες εγκαταστάσεις είναι της τάξης του 1.5-2 δισ. δολλάρια και η εισαγωγή του φυσικού αερίου θα αρχίσει από το 1990. Η δημιουργία της απαραίτητης υποδομής θα χρησιμεύσει επίσης και για την αξιοποίηση του Ελληνικού φυσικού αερίου που θα ευρεθεί, όταν επιτύχουν οι ερευνητικές προσπάθειες της ΔΕΠ.

6. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ

Βασικός στόχος της πετρελαϊκής μας πολιτικής είναι η οικονομικότερη και ασφαλέστερη κάλυψη των αναγκών της Ελληνικής αγοράς με πετρελαιοειδή.

Παράλληλοι στόχοι είναι:

1. Η βελτιστοποίηση της λειτουργικότητας και της διαχείρισης του πετρελαϊκού μας κυκλώματος στα πλαίσια των αναπτυξιακών προγραμμάτων της Κυβέρνησης.
2. Η εξοικονόμηση ενέργειας, με την ορθολογικότερη επεξεργασία και χρήση του πετρελαίου και των προϊόντων του.
3. Η υποκατάσταση πετρελαιοειδών με εγχώριους και ανανεώσιμους ή και άλλους ενεργειακούς πόρους, όπου αυτό είναι δυνατό.

Οι σημαντικότερες ρυθμίσεις, μέτρα, μελέτες και έργα, αναγκαία για την προώθηση των παραπάνω στόχων είναι:

1. Θεσμικό πλαίσιο εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει θεσμική ρύθμιση για την άσκηση εμπορίας, πρέπει το συντομότερο να αναθεωρηθεί η υπάρχουσα κατάσταση εμπορίας για να εξασφαλισθούν οι προϋποθέσεις:
 - α. Οικονομικής οντότητας των εταιριών.
 - β. Εξασφάλισης ομαλού εφοδιασμού της χώρας.
 - γ. Διατήρησης αποθηκευτικών χώρων, αναλόγως των πωλήσεων κάθε εταιρίας, ικανών να διατηρήσουν τόσο την ομαλή και ευέλικτη διακίνηση όσο και ικανά αποθέματα ασφάλειας.
 - δ. Αποτροπής από το παραεμπόριο και τη νοθεία των "ευκαιριακών" εταιρειών που υπάρχουν σήμερα.
 - ε. Δημιουργίας εταιριών τοπικής εμπορίας με δυνατότητα εκμετάλλευσής τους από τη τοπική αυτοδιοίκηση με μικρότερες και συμφέρουσες επενδύσεις.
 - ζ. Υποχρέωσης των εταιρειών να υπακούουν στις εντολές της πολιτείας, η οποία θα μπορεί να επιβάλει ποινές για κάθε περίπτωση.

2. Διαρύθμιση εμπορίας πετρελαιοειδών - ΕΟΚ

Η Ελλάδα σύμφωνα με την Πράξη προσχώρησής της στην ΕΟΚ υποχρεούται, μέχρι 1-1-86, να διαρρυθμίσει τις συνθήκες εμπορίας πετρελαιοειδών.

Ανεξάρτητα από την παράταση, που επιδιώκει να πετύχει η Ελλάδα, για τη συμμόρφωσή της προς τα πιο πάνω, πρέπει μετά τη ψηφισή νόμου-πλαισίου, που θα ρυθμίζει την άσκηση εμπορίας πετρελαιοειδών στη χώρα, να θεσμοθετηθεί το πετρελαϊκό καθεστώς που θα είναι σύμφωνο στις απαιτήσεις της ΕΟΚ και θα είναι προσαρμοσμένο στην ιδιαιτερότητα της χώρας, έχοντας υπόψη την ύπαρξη διυλιστηρίων και εταιρίας εμπορίας που ελέγχονται από το Δημόσιο.

3. Τεχνικοί Κανονισμοί εγκαταστάσεων υγρών καυσίμων και υγραερίων

Η ύπαρξη τεχνικών κανονισμών είναι απαραίτητη για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων καυσίμων στη χώρα.

Οι κανονισμοί για τις εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων έχουν γίνει, σε πρώτη φάση, από το ΥΕΦΠ και βρίσκονται στη κρίση και στις παρατηρήσεις των ενδιαφερομένων φορέων.

Οι κανονισμοί για τις εγκαταστάσεις υγραερίων βρίσκονται στην επεξεργασία και σύνταξή τους από ομάδα εργασίας στο ΥΕΦΠ.

4. Ενιαίος φορέας

Μελετάται από το Υπουργείο η δημιουργία ενός ευέλικτου ενιαίου φορέα για τον αποτελεσματικότερο συντονισμό της λειτουργίας όλων των εποπτευόμενων επιχειρήσεων του πετρελαϊκού τομέα, από την έρευνα μέχρι τη διάθεση των πετρελαιοειδών.

5. Πετρελαιοκίνηση αγροτικών αυτοκινήτων μικρότερων των 4 ΤΜΦ

Η πετρελαιοκίνηση των "αγροτικών" 4ΤΜΦ είναι παλιά απαίτηση της αγροτικής τάξης και απορρέει από τη διαφορά τιμή βενζίνης και πετρελαίου, που υπάρχει σήμερα.

Έχει γίνει μελέτη (αρχική-βασισμένη σε τιμές καυσίμων και αυτοκινήτων του τελευταίου τριμήνου 1984), η οποία καταλήγει σε ορισμένες προτάσεις για την εφαρμογή του μέτρου.

6. Μελέτη απομάκρυνσης εγκαταστάσεων καυσίμων από κατοικημένους χώρους ή άλλους χώρους με γενικής σημασίας ιδιαιτερότητες.

Όπως είναι γνωστό, στη περιοχή κύρια της Αττικής, υπάρχουν εγκαταστάσεις εταιριών εμπορίας καυσίμων μέσα σε κατοικημένους χώρους και ιδιαίτερα σε χώρους με κυκλοφοριακή συμφόρηση (Πέραμα-Δραπετσώνα). Εκτός αυτών, η εκμετάλλευση του ιδίου χώρου τους έχει φθάσει στο μέγιστο και οι συνθήκες ασφάλειας λειτουργίας ικανοποιούν τα ελάχιστα επιτρεπόμενα όρια.

Πολλές απ' τις εγκαταστάσεις αυτές είναι ήδη αποσβεσμένες και με μια μεσοχρόνια πρόβλεψη μπορούν να μεταφερθούν, ικανοποιώντας και την απαίτηση των κατοίκων των περιοχών που βρίσκονται. Η απαίτηση αυτή των κατοίκων γίνεται με το χρόνο εντονότερη.

Ακόμα επιβάλλεται η μεταφορά παραθαλασσιών εγκαταστάσεων καυσίμων από περιοχές βιοτόπων και ιδιαίτερα από την περιοχή του Αμβρακικού που θεωρήθηκε σαν μοναδικός για την Ευρώπη βιότοπος.

Η απομάκρυνση αυτών των εγκαταστάσεων, αν και σε πρώτη φάση φαίνεται δύσκολη, είναι αναγκαία γιατί με το χρόνο η ύπαρξή τους σ' αυτούς τους χώρους δημιουργεί κοινωνικά και συγκοινωνιακά προβλήματα.

Μιά τέτοια μελέτη θα πρέπει να ξεκινήσει με στοιχεία απ' όλες τις Νομαρχίες της χώρας με τις ιδιαιτερότητες που υπάρχουν σε κάθε Νομό (όπου υπάρχουν).

7. Μελέτη δικτύου αγωγών καυσίμων στην Ηπειρωτική χώρα

Η μελέτη εγκατάστασης δικτύου αγωγών πρέπει να γίνει με δύο βασικές σκέψεις:

- α) την εξυπηρέτηση του λεκανοπεδίου της Αττικής που θα συμβάλλει στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και στη μείωση ρύπανσης που περιβάλλοντος (κατ' ακολουθία), καθώς και την εξυπηρέτηση του υπάρχοντος ή και του νέου αεροδρομίου.
- β) Την εξυπηρέτηση διαφόρων περιοχών της Ελλάδας με ικανές καταναλώσεις σε συνδυασμό και με υπάρχουσες καταστάσεις (αγωγούς).

Η ολοκλήρωση μιας τέτοιας μελέτης εξυπηρετεί τη διασπορά και τη δημιουργία εγκαταστάσεων καυσίμων σε σημεία με το μικρότερο κόστος μεταφοράς. Σε πολλές περιπτώσεις η διακίνηση του καυσίμου θα γίνεται ανεξάρτητα των κυκλοφοριακών συνθηκών.

Η μελέτη πρέπει να γίνει με τη δημιουργία προνομιακών καταστάσεων για λογαριασμό της ΕΚΟ και των ΕΛΔΑ σαν Δημόσιες Επιχειρήσεις και για λόγους ανταγωνιστικότητας μετά την ρύθμιση του μονοπωλιακού καθεστώτος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΟΚ.

8. Εκσυγχρονισμός Διυλιστηρίων Ασπροπύργου

Προχωρεί ο εκσυγχρονισμός των Διυλιστηρίων Ασπροπύργου και αναμένεται να ολοκληρωθούν τα έργα στις αρχές του 1987. Ο Προϋπολογισμός των έργων ανέρχεται στα 300 εκατ. δολάρια. Την μελέτη και τον συντονισμό των έργων έχει αναλάβει η Ελληνική μελετητική εταιρεία ΑΣΠΡΟΦΟΣ, ώστε να επιτευχθεί η μεταφορά τεχνολογίας.

Με τα νέα έργα θα αξιοποιείται το πλεόνασμα της χώρας σε μαζούτ και θα παράγονται περισσότερα λευκά προϊόντα (βενζίνες και ντήζελ), με αποτέλεσμα τη βελτιστοποίηση της επεξεργασίας και των οικονομικών αποτελεσμάτων του αργού πετρελαίου.

9. α. Προσθήκες και βελτιώσεις στο συγκρότημα ΕΚΟ (Διυλιστήρια και Χημικά) σε συσχετισμό με τον εκσυγχρονισμό των ΕΛΔΑ και την πιθανή απομάκρυνση της ΕΘΥΛ.

β. Εντατική δραστηριοποίηση της ΕΚΟ, Εταιρεία Εμπορίας Πετρελαιοειδών, για κάλυψη μεγαλύτερου μέρους της εσωτερικής Αγοράς Πετρελαιοειδών, αλλά και για μεγαλύτερη διείσδυση στα διεθνή καύσιμα (καύσιμα αεριωθουμένων, ποντοπόρων πλοίων, λιπαντικά κλπ.).

10. ΔΕΠ - έρευνες

Κύριος στρατηγικός στόχος μας στις έρευνες πετρελαίου είναι η αποτίμηση του πετρελαιϊκού δυναμικού της χώρας σε τακτό χρονικό διάστημα 10 ετών και, στη συνέχεια, η αξιοποίηση του για την μείωση της εξάρτησής μας από το εισαγόμενο πετρέλαιο.

Βασικό μέσο για την επίτευξη του στόχου αυτού είναι η εντατικοποίηση της δραστηριότητας της ΔΕΠ και η αξιοποίηση του Ελληνικού ανθρώπινου δυναμικού, έτσι ώστε όχι μόνο να γίνουμε αυτοδύναμοι στις έρευνες για πετρέλαιο στη χώρα μας, αλλά να επεκταθούμε σε ανάλογες δραστηριότητες στο εξωτερικό.

Παρ'όλες τις δυσκολίες και τις τεράστιες δαπάνες, η δραστηριοποίηση της ίδιας της ΔΕΠ είναι αναγκαία και έτσι μόνο μπορεί να γίνει συστηματικότερη προσπάθεια, ώστε να εκπληρωθεί ο στόχος της αποτίμησης του πετρελαϊκού πλούτου της χώρας και μέσα από μια δυναμική κατάσταση να έχουμε περισσότερες πιθανότητες επιτυχίας.