

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

1985 - 1989

Υ.Ε.Ν.

Εισαγωγή

Το κείμενο που ακολουθεί αποτελεί το Πρόγραμμα Κυβερνητικής Πολιτικής για το 1985-1989, με προτάσεις για ρυθμίσεις και μέτρα στο χώρο της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, των Λιμανιών και της Ακτοπλοΐας.

Στο γράψιμο του κειμένου αυτού λήφθηκαν υπόψη:

1. Το Α΄ Πρόγραμμα Κυβερνητικής Πολιτικής μας (διακήρυξη Κυβερνητικής Πολιτικής, Συμβόλαιο με το Λαό)
2. Οι Προγραμματικές μας Δηλώσεις
3. Η προσωπική μου πείρα στο τομέα ευθύνης μου
4. Τα γενικότερα δεδομένα της οικονομίας μας, καθώς και η κοινωνική ζωή του τόπου μας.

Οι συγκεκριμένες προτάσεις μου αφορούν σε ρυθμίσεις και μέτρα που σχεδιάζονται και μπορούν να υλοποιηθούν, καθώς και να συμπληρώσουν, να ολοκληρώσουν και να διευρύνουν το Πρόγραμμα της Κυβερνητικής μας Πολιτικής μέχρι το 1989 σχετικά με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι προτάσεις αυτές προέκυψαν από πλήρη συντονισμένη συνεργασία με τις αρμόδιες διευθύνσεις του Υπουργείου μου καθώς και τους Οργανισμούς που εποπτεύονται από αυτό.



ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας

Πειραιάς 15/3/85

ΥΕΝ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - 1985-1989

Π ε ρ ι ε χ ό μ ε ν α :

	Εισαγωγή	σελίδα	ι
Α.	Ακτοπλοΐα	"	Α/Ι
Β.	Λιμάνια	"	Β/Ι-Β/3
	Λιμάνι Πειραιά - ΟΛΠ	"	Β/4-Β/9
	Λιμάνι Θεσσαλονίκης -ΟΛΘ	"	Β/ΙΟ-Β/Ι4
Γ.	Ναυτιλιακή Υποδομή	"	Γ/Ι-Γ/5
Δ.	Τηλεπικοινωνίες	"	Δ/Ι
Ε.	Ναυτική Εκπαίδευση	"	Ε/Ι-Ε/3
Ζ.	Διοικητικός Φορέας Εμπορικής Ναυτιλίας Κεντρική Υπηρεσία	σελίδα	Ζ/Ι-Ζ/ 3
Η.	Λιμενική Αστυνομία	"	Η/Ι
Θ.	Ναυτική Εργασία	"	Θ/Ι-Θ/2
Ι.	Πρόνοια Ναυτικών	"	Ι/Ι-Ι/3
Κ.	Διεθνείς Ναυτιλιακές Σχέσεις	"	Κ/Ι
Λ.	Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας	"	Λ/Ι-Λ/2
Μ.	Προστασία θαλασσίου Περιβάλλοντος	"	Μ/Ι-Μ/3
Ν.	Διάφορα-Νομοθετικό Έργο	"	Ν/Ι-Ν/2
Ξ.	Επίλογος	"	Ξ/Ι-Ξ/4

1. Ιδρύσαμε Α.Ε. θυγατρική της Ε.Τ.Β.Α. ("Ελληνική Ακτοπλοία Α.Ε.") μετοχικού κεφαλαίου 1,5 δισ. δρχ. Στοχεύουμε στη βελτίωση και αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας μας και τη λύση των δυσκολιών των προβληματικών εταιρειών λαϊκής βάσης και των 50.000 μετόχων τους.
2. Προσπαθούμε να ενισχύσουμε την προσπάθεια της σταδιακής αντικατάστασης των πλοίων που υπάρχουν με ταχύτερα και πιο εξειδικευμένα σε σχέση με τις ανάγκες που εξυπηρετούν.
Παράδειγμα , δρομολογούμε:
 - Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις γραμμές της Κρήτης σε αντικατάσταση των ΜΙΝΩΣ και ΚΥΔΩΝ
 - ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο στη γραμμή Πειραιά-Δωδεκανήσου για κάλυψη της εμπορευματικής κίνησης
 - υδροπτέρυγα ιπτάμενα πλοία στα νησιά Βορ. Σποράδων από Βόλο και Αγ. Κων/νο μέχρι Νέων Μουδανιών Χαλικιδικής.
3. Μελετάμε την τροποποίηση της υπάρχουσας Νομοθεσίας Π.Δ.684/1976 (άρθρο 2 παρ. β) ώστε η μιλλιομετρική απόσταση να γίνει 1/5 και έτσι να εξυπηρετηθούν τα νησιά Δονούσα και Ανάφη.
4. Βελτιώνουμε την οργάνωση των φορέων της ακτοπλοΐας με έμφαση στην ενίσχυση και παραπέρα ανάπτυξη των μη προβληματικών εταιρειών λαϊκής βάσης.
5. Σταδιακά θα διορθώσουμε τις αδυναμίες που χαρακτηρίζουν το ετήσιο πρόγραμμα γραμμών και δρομολογίων, διότι μελετάμε την αναδιάρθρωση του όλου φάσματος των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών με βελτίωση της επικοινωνίας μεταξύ των νησιών και με την πρωτεύουσα τους.

1. Μελετάμε το Γενικό Σχεδιασμό του λιμενικού συστήματος της χώρας , που είναι στο τέλος της προτελικής έκθεσης (φάση Γ). Η μελέτη είναι πρωτότυπη , εξειδικευμένη, εξαιρετικής σημασίας και γενικής αναγνώρισης. Θα μας δώσει συγκεκριμένες προτάσεις για το ρόλο κάθε λιμανιού και τεκμηριωμένα συμπεράσματα για την άσκηση ενιαίας Λιμενικής Στρατηγικής. Παραλαμβάνουμε την μελέτη στο τέλος Μαΐου 1985.
Κόστος επένδυσης 8 εκ. δρχ. και 300.000 Ε.Λ.Μ. (χρηματοδότηση ΕΟΚ).
2. Δημιουργούμε Ελεύθερη Εμπορευματική Ζώνη στο λιμάνι του Ηρακλείου , ύστερα από την παραλαβή της πιο πάνω μελέτης (υπάρχει για αυτό νομοθετική κάλυψη με το άρθρο 28 του Ν. 1473/84.
Κόστος επένδυσης 377 εκ. δρχ.
3. Προσδιορίζουμε σε νέα βάση ωρισμένα τέλη και δικαιώματα των Λιμενικών Ταμείων με Ν/Σ που επιδιώκει την ενιαία ρύθμιση τους (που βρίσκονται σε πολλά μέρη). Απλουστεύουμε τις διαδικασίες βεβαίωσης, είσπραξης και απόδοσης των τελών και τα προσδιορίζουμε σε διαρκή βάση.
4. Συνεχίζουμε τις εργασίες κατασκευής τερματικών CONTAINERS στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης , καθώς και έργα υποδομής (2ος και 6ος προβλήτας) λ.χ. εξοπλισμό του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων και μηχανολογικού εξοπλισμού στο σημερινό λιμάνι της Θεσ/νίκης.
Κόστος 1790 εκ. δρχ. και 1150 εκ. δρχ.
5. Πρόκειται να προωθήσουμε Ν/Σ για τα παροπλισμένα , κατασχεμένα αργούντα , προσαραγμένα κ.α. πλοία με άρση όμως των αντιφάσεων που υπάρχουν με τις κείμενες διατάξεις.

6. Θα βελτιώσουμε την υποδομή των περιφερειακών και τοπικής σημασίας λιμανιών και στα νησιά του Αιγαίου θα αναπτύξουμε I τουλάχιστον λιμάνι σε κάθε νησί.
7. Διατηρούμε ορισμένες επενδύσεις σε έργα, εξοπλισμό και άλλες εγκαταστάσεις της τάξης των 22,5 δισ. δρχ.

Επενδύσεις στα λιμάνια

Λιμάνια	Προϋπολογισμός	Πιστώσεις 1983/87	Φορέας
Λιμάνια	23,3 δισ. δρχ.	22,5 δισ. δρχ.	ΥΔΕ, ΥΕΝ, Λ.Τ.
Έργα-λιμάνια γεν. σημασίας	12,5 "	12,5 "	
Έργα-λιμάνια μικροτ.	5,8 "	5,8 "	
" -διώρυγα Κορίνθου	3,3, "	2,5 "	
" -II λιμάνια για κατάλοιπα πετρ.	1,7 "	1,7 "	

(από Π.Δ.Ε. , ΟΛΠ και Λ.Τ.-τιμές 1982)

8. Μελετάμε την δυνατότητα σταδιακής μεταβίβασης αρμοδιοτήτων των Λιμενικών Ταμείων στους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης.
9. Σχεδιάζουμε την ολοκλήρωση του εξοπλισμού του εργαστηρίου Λιμενικών Έργων που υπάρχει στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου (ευθύνη ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ).
10. Σχεδιάζουμε την επάνδρωση του τομέα μας που θα ελέγχει και συντονίζει την ανάπτυξη του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος με ειδικούς : λιμενολόγους, συγκοινωνιολόγους, οικονομολόγους
11. Σχεδιάζουμε την δημιουργία περισσότερων περιφερειακών εργαστηρίων ελέγχου υλικών και εμπλουτισμό του εξοπλισμού αυτών

που υπάρχουν τώρα και του ΕΤΜΛΕ (ευθύνη ΥΠ.Δ.Ε.)

12. Σχεδιάζουμε την κωδικοποίηση και προσαρμογή της νομοθεσίας Οργανισμών Λιμένων και Λιμενικών Ταμείων στις σύγχρονες αντιλήψεις της Δημόσιας Διοίκησης και περιφερειακής ανάπτυξης. Αντιμέτωπη των εργατικών προβλημάτων και εργασιακών σχέσεων (συνευθύνη ΥΕΝ, ΥΠ.ΕΣ. , ΥΠ. ΠΡΟΕΔ. , ΥΠ/ΕΡΓ.).
13. Σχεδιάζουμε την δημιουργία και λειτουργία κέντρων υποδομής, αποθήκευσης και διακίνησης εμπορευμάτων στη θεσ/νική με βασικό φορέα την Εταιρεία Γενικών Αποθηκών Ελλάδας.

1. Από το 1978 ο Ισολογισμός του ΟΛΠ έκλεινε με μεγάλα ελλείμματα (880 εκ. δρχ. -1981 τέλος). Το 1983 εξισορροπείται ο Ισολογισμός με μικρό πλεόνασμα και το ίδιο εκτιμάται να γίνει στο διάστημα 1984, καθώς και 1985-89
2. Η διάρθρωση των υπηρεσιών του Οργανισμού είναι ομολογουμένως πολυτελής και αντιλειτουργική με πολυδιάσπαση αρμοδιοτήτων, έλλειψη συντονισμού στις εργασίες.
Καταρτίσαμε σχέδιο Π.Δ. με συμμετοχή και των εργαζομένων για αναδιάρθρωση των υπηρεσιών . Το σχέδιο Π.Δ. βρίσκεται από 30/10/84 στο Υπ. Προεδρίας για την αναμόρφωση του με βάση το Ενιαίο Βαθμολόγιο.
3. Για την Κοινωνικοποίηση (Ν.Δ. 1365/83) η εισήγηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής υπεβλήθηκε στο ΥΠΕΘΟ τις 26/1/84.
Προτείνουμε στην εισήγηση ενίσχυση του συντονιστικού ρόλου του ΟΛΠ στις λειτουργίες που ασκούνται στο λιμάνι και επέκταση σε παροχή ρυμούλκησης και πλοήγησης. Προτείνουμε νέα όργανα διοίκησης , ευρύτερης αντιπροσώπευσης και ευκινησίας. Δημιουργούμε Εργασιακά Συμβούλια.
4. Η Μηχανοργάνωση των λειτουργιών του Λιμανιού του Πειραιά είναι αναπόφευκτα αναγκαία για την επιβίωση του. Αποβλέπουμε σήμερα στη σταδιακή μηχανοργάνωση όλων γενικά των λειτουργιών του Λιμανιού. Η μηχανοργάνωση του Λιμανιού αποσυνδέθηκε τον Ιούνιο 1983 από την μηχανοργάνωση όλων των Δημοσίων υπηρεσιών Συγκροτήσαμε επιτροπή για την σύνταξη των προδιαγραφών για προκήρυξη του διαγωνισμού. Σχετικές μελέτες έγιναν από το Υπ. Προεδρίας και ΕΛΚΕΠΑ το Νοέμβριο 1984.

5. Οργανώνουμε το σταθμό των εμπορευματοκιβωτίων του προβλήτα Νο 3 με προτεραιότητα διότι τα εμπορευματοκιβώτια αποτελούν το σημαντικότερο τομέα για το λιμάνι. Έχουμε ολοκληρώσει σχεδόν την υλική υποδομή και θα λειτουργήσει ο Προβλήτας μέχρι το αργότερο 30/6/85.
Προχωρούμε και στο σταθμό του Ικονίου.
(βλέπε και 7).
6. Ορθολογίσαμε το προσωπικό του ΟΛΠ. Στο τέλος του 1981 είχαμε 502 υπεράριθμους εργάτες, που ισορροπούνται σταδιακά μέχρι το 1986.
7. Στο Α' εξάμηνο του 1985 δημοπρατούμε την κατασκευή του μεγάλου έργου μας , του προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων, προϋπολογισμού δαπάνης 6,5 δις. δρχ. (επιδιώκουμε χρηματοδότηση από ΕΟΚ μέσω ΕΤΒΑ και συνεργασία ΟΛΠ).
Παράδοξα , μόνο τα ελληνικά λιμάνια δεν έχουν χρηματοδοτηθεί από την ΕΟΚ.
8. Αναθεωρήσαμε τον Κανονισμό Λειτουργίας της Σχολής Εκπαίδευσης Προσωπικού ΟΛΠ (για έγκριση στο Υπ. Προεδρίας από 21/12/84).
Καταρτίσαμε σχέδιο Π.Δ. για τις προμήθειες , εκποιήσεις, εκμισθώσεις και εκτέλεση εργασιών του ΟΛΠ(13.12.84).
Καταρτίσαμε κανονισμό εργασίας Προσωπικού Πλωτών Δεξαμενών (13.12.84) . Πρόσθετα κανονισμό παραλαβής και παράδοσης εμπορευμάτων και σταθμού εμπορευματοκιβωτίων

9. Τροποποιούμε τον Κανονισμό και τα τιμολόγια εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφορών ΟΛΠ-ΚΤΕΦΜ- σχετικά με τα δικαιώματα κύτους σε εμπορεύματα FIO (I2.9.84). Καθιερώνουμε ένσημο πάνω στα εισητήρια των πλοίων για την χρήση προκυμαιών από τα μεταφερόμενα οχήματα και μεταφοράς αποσκευών επιβατών (25.7.84). Τα πιο πάνω μέτρα βρίσκονται στο ΥΠΕΘΟ.

ΙΟ. Καταρτίσαμε Ν/Σ :

- α. επιβολή λιμενικών τελών, παράλληλη άσκηση ρυμούλκησης στο Λιμάνι από τον ΟΛΠ, αντικειμενική απαλλαγή ΟΛΠ από φόρους θέμα προσόρμισης, ιχθυόσκαλας, κωδικοποίηση νομοθεσίας
- β. μεταβίβαση κυριότητας υπολοίπων διασαφήσεων τελωνείου στο ΟΛΠ για εκποίηση που αποτελεί μεγάλο βήμα στην απλούστευση των διαδικασιών της Ελεύθερης Ζώνης.
- γ. συνταξιοδότηση των μονίμων υπαλλήλων ΟΛΠ από το Δημόσιο.

ΙΙ. Σχεδιάζουμε την απόδοση ολόκληρου του κεντρικού λιμανιού στα επιβατικά πλοία με μετατόπιση των αντίστοιχων φορτοεκφορτωτικών δραστηριοτήτων σε άλλους χώρους.

Ι2. Σχεδιάζουμε την διαρκή ετοιμότητα του μηχανικού εξοπλισμού, (τεράστιου σε όγκο και αξία, απόλυτα αναγκαίου), με καθιέρωση δύο συνεργείων επισκευών και συντήρησης (Παλατάκι, Μόνιμες Δεξαμενές) και δύο ακόμη στο Καστράκι και στο Ικόνιο (έργο που έγινε από τον ίδιο τον ΟΛΠ ήταν η επισκευή της μεγάλης πλωτής δεξαμενής αντί 7 εκ. δρχ. έναντι προσφοράς 300.000.000 δρχ.).

13. Σχεδιάζουμε την παραπέρα εκβάθυνση του Λιμανιού με χρήση του συνεργείου του Υπ.Δ.Ε. κόστους 23 εκ. Ανάλογη εργασία ^{να} είχε γίνει από το 1949. Το έργο αυτό αυξάνει την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, την καλύτερη αξιοποίηση των κρηπιδωμάτων και την αύξηση σε ωρισμένα σημεία του βάθους του Λιμανιού (όπως 4 μέτρα σε 8-9 μέτρα).
14. Μελετάμε την διαμόρφωση του χώρου των Μακρών Τειχών του Θεμιστοκλή, του κτίριου " Παλατάκι" και της περιοχής του εκθεσιακού χώρου (συνευθύνη Υπ. Πολιτ.).
15. Μελετάμε την διαμόρφωση του ευρύτερου χώρου του Κεντρικού Επιβατικού Σταθμού Αγ. Νικολάου σε εκθεσιακό κέντρο που θα γίνουν οι εκδηλώσεις " Ελλάδα και Θάλασσα" με την ευκαιρία της εκδήλωσης η Αθήνα : Πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης ". (συνευθύνη Υπ. Πολιτ.)
16. Σχεδιάζουμε την κατάργηση και την σύμπτυξη των διαχειρίσεων ώστε να βελτιώσουμε την οργάνωση του συστήματος παραλαβής και παράδοσης εμπορευμάτων.
17. Έργα σε εξέλιξη στο Λιμάνι του Πειραιά .

1. Σύνταξη βυθομετρικών χαρτών κόστους 4 εκ. δρχ. -Μάρτης 1985
 2. Στεγανοποίηση, καθαρισμός, επισκευή κυψελών κτίριο SILOS-"
κόστος 15.75 εκ. δρχ.
 3. Κατασκευή δαπέδων, περιφράξεων κλπ έργων οδοποιΐας
κόστους 50 εκ. δρχ.-Ιούνιος 1985
 4. Κατασκευή μικρών κτιριακών εγκαταστάσεων κόστους 24 εκ.
δρχ. Σεπτέμβρης 1985
 5. Σποραδικές οικοδομικές εργασίες κόστους 24.1 εκ. δρχ.
Ιούλιος 1985

18. Έργα που σχεδιάζεται η έναρξη τους μέχρι Ιούνιο 1985
στο λιμάνι Πειραιά-----

1. Κτίριο υπηρεσιών ΟΛΠ κόστους 30 εκ. δρχ. -μέχρι Ιούνιο 1986
 2. Προσθήκη ορόφων στο νέο κτίριο συνεργείων ,μηχανημάτων στο Καστράκι κόστους 160 εκ. δρχ. -μέχρι Ιούλιο 1987
 3. Κατασκευή πολυόροφου κτιρίου στην οδό Αιγάλεω 3 για τους εργαζόμενους του ΟΛΠ, κόστους 85 εκ. δρχ.- μέχρι Ιούνιο 1987
 4. Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στη περιοχή Ξαβερίου- κόστους 70 εκ. δρχ. -Αύγουστος 1986
 5. Κατασκευή κτιρίου με αίθουσα επιβατών ΟΛΠ στον προβλήτα Β. Κων/νου -κόστους 30 εκ. δρχ. -Σεπτ. 1985
 6. Επισκευές , βελτιώσεις και συντηρήσεις κτιρίων επιβατικού σταθμού -κόστους 8.5 εκ. δρχ. -Μάϊος 1985
 7. Νέες σποραδικές οικοδομικές εργασίες-κόστους 28 εκ. δρχ. - Απρ. 1986
 8. Σποραδικές εργασίες οδοποιίας -κόστους 28 εκ. δρχ. Μάϊος 1986
- Συνολική επένδυση 439.5 εκατ. δρχ.

19. Έργα για τα οποία ολοκληρώνονται οι σχετικές μελέτες

1. Ολοκλήρωση Ανατολικού τμήματος προβλήτα CONTAINERS κόστους 6500 εκ. δρχ. - Μάρτιος 1988
2. Διαμόρφωση σε γραφεία του Ιου ορόφου υποστέγου προβλήτα III -κόστους 160 εκ. δρχ.
3. Διαμόρφωση περιοχής Μακρών Τειχών.
4. Κατασκευή κρηπιδωμάτων μπροστά από το εργοστάσιο ΔΕΗ

20. Σχεδιάζουμε την παραλαβή μηχανολογικού εξοπλισμού συνολικού κόστους 903 εκατ. δρχ. ως εξής :

3 Λεωφορεία 28 θέσεων	9 εκ. δρχ.
2 Ημιρυμουλκούμενα οχήματα	3 "
10 Ελκυστήρες-TRACTORS	83 "
10 Οχήματα στοιβασίας, μεταφοράς εμπορευμάτων	425 "
20 περονοφόρα οχήματα	141 "
2 φορτηγά βτ.	10 "
6 αεροσυμπιεστές	4.2 "
6 εδαφιαίες γεφυροπλάστιγγες	9.5 "
I. υδροφόρο σκάφος	20 "
I ταχύπλοο σκάφος	6 "

21. Σχεδιάζουμε την διάθεση όλων των χώρων και ακινήτων ιδιοκτησίας ΟΛΠ που βρίσκονται ουσιαστικά έξω από τη λιμενική περιοχή, σε έργα κοινής ωφέλειας (ακίνητα Λένορμαν, Παπαστράτου κλπ.)

22. Εισηγούμεθα ^{την} σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού και παράτωση ή ανάληψη όλων των οδικών έργων προσπέλασης στο λιμάνι.

Ι) Μέτρα πολιτικής άμεσης υλοποίησης (μέχρι 31/12/85)

1. Ολοκληρώνουμε την Μηχανοργάνωση και Μηχανογράφηση όλων των υπηρεσιών του λιμένα Θεσ/νίκης (συνευθύνη ΕΑΚΕΠΑ που έχει ανατεθεί η τελική επεξεργασία).
2. Ρυθμίζουμε νομοθετικά το σοβαρό θέμα του εργασιακού συστήματος που αφορά τους εργάτες του Λιμένα ύστερα από βοθητά μελέτη σε συνεργασία με Υπ. Προεδρ. και Υπ. Εργασίας . Ειδικότερα ρυθμίζουμε τα προβλήματα του Ν. 993/79 , ενοποιούμε σταδιακά τα 12 λιμενεργατικά σωματεία , αυξάνουμε την επίβλεψη μας σε θέματα απασχόλησης , παραγωγικότητας και πειθαρχίας. Πρόσθετα τη διατήρηση ελεύθερων λιμενεργατών , το καθορισμό β. βάρδιας , κίνητρα στις αμοιβές για υψηλότερη απόδοση.
3. Εναρμονίζουμε τις ώρες εργασίας όλων των κατηγοριών των εργαζομένων στο Λιμάνι (Κομμαρχιακού ή Γενικού επιπέδου ρύθμιση).
4. Πορευόμαστε προς την Κοινωνικοποίηση μετά το πόρισμα της γνωμοδοτικής Επιτροπής στο Υπ. Εθν.Οικον. και την έκδοση του Π.Δ. (συνευθύνη Υπ. Εθν.Οικ.) του Ν. 1365/83.
5. Σχεδιάζουμε την δημιουργία εσόδων για το Λιμάνι λ.χ. με λιμενικά τέλη πάνω στα διακινηθέντα εμπορεύματα ύστερα από την κατάργηση των σχετικών δασμών λόγω Ε.Ο.Κ. (Κυβερνητικό επίπεδο).
6. Εκτελούμε τα έργα και προμηθευόμαστε ότι χρειάζεται για να ολοκληρώσουμε την υποδομή ενός τμήματος του 6ου Προβλήτα στο Λιμάνι , ώστε να ολοκληρώσουμε το Τερματικό Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS TERMINAL). Κόστος 835 εκ. δρχ. απόΠΔΕ.
7. Προμηθευόμαστε μία γερανογέφυρα 40 τόννων για Εμπορευματοκιβώτια αξίας 650 εκ. δρχ.
8. Εκβαθύνουμε τη δυτική λιμενολεκάνη κόστους 90 εκ. δρχ. (ΠΔΕ). Πρόσθετα, εκβάθυνση της ανατολικής λιμενολεκάνης, κόστους 60 εκ. δρχ.

9. Τοποθετούμε 2 δίκτυα ύδρευσης , κόστους 40 εκ. δρχ. και επιστρώνουμε διάφορες επιφάνειες , κόστους 120 εκ. δρχ. ΠΔΕ
10. Εκτελούμε τα απαραίτητα έργα και κάνουμε τις αναγκαίες προμήθειες για να ολοκληρώσουμε την υποδομή του υπολοίπου βου προβλήτα , ώστε να εξυπηρετηθεί η μαζική και μεγάλου βάρους διακίνηση φορτίων και φορτηγών TIR. Κόστος 499 εκ. δρχ. (ΟΛΘ 42 και 207 ΠΔΕ και 250 δανεισμός).
11. Ηλεκτροδοτούμε από έσοδα του Λιμανιού τον βον Προβλήτα στο Α' στάδιο του έργου - ηλεκτρικός υποσταθμός , δίκτυα, φωτισμός κόστος 20 εκ. δρχ.
12. Προμηθευόμαστε από έσοδα του Λιμανιού , τις τροχιές κύλισης τα υλικά στερέωσης του κρηπιδώματος Νο 24 και κατασκευάζουμε το βάθρο κύλισης των γερανών (ΠΔΕ).
13. Πρόσθετα δύο ηλεκτροκίνητους γερανούς 2 τον. κόστους 250 εκ. δρχ. (από ΟΛΘ με δανεισμό , συνευθύνη Υπ. Ξθν. Οικ.).
13. Επιχωματώνουμε το 4ο τμήμα χώρου βου προβλήτα . Κόστος 65 εκ. δρχ. ΠΔΕ. Πρόσθετα το 3ο τμήμα χώρου βου προβλήτα επιταχύνεται η επιχωμάτωση του.
14. Εκτελούμε τα απαραίτητα έργα και κάνουμε τις αναγκαίες προμήθειες για να ολοκληρώσουμε την υποδομή του 2ου προβλήτα κόστους 14 εκ. δρχ. Λ.χ. επέκταση ηλεκτρικού υποσταθμού (Η/Υ , καλώδια) κόστους 8 εκ. δρχ. από ΟΛΘ.
15. Κατασκευάζουμε βάθρο κύλισης γερανών κρηπιδώματος Νο 10 Κόστος 6 εκ. δρχ. από ΟΛΘ

Έργα υποδομής Λιμανιού -κόστους 573 εκατ. : 273 ΟΛΘ και 300 εκ.

δανεισμός

-
16. Κατασκευάζουμε ή πραγματοποιούμε από έσοδα ΟΛΘ :

- α. - Μεταλλικό ανοικτό υπόστεγο αποθηκείσεων, κόστους 50 εκ. δρχ.
- αποθήκη αριθμ. 28 " 15 "
- επίστρωση χώρων " 45 "
- συμπλήρωση βάθρου κύλισης γερανών κρηπιδ. " 6 "
- ανακαίνιση , συμπλήρωση φωτισμού χώρων λιμένα No 20 " 10 "

β. Προμηθευόμαστε :

- 3 ηλεκτροκίνητους γερανούς 15 τον. κόστους 300 εκ. δρχ.-ΟΛΘ
- 50 περόνοφόρα οχήματα ^{και δανεισμός ΥΠΕΘ} κόστους 47 εκ. δρχ. - ΟΛΘ
- 4 φορτωτές κόστους 40 εκ. δρχ.
- διάφορα, 60 εκ. δρχ.-από ΟΛΘ

γ. Ολοκληρώνουμε την διαδικασία και δημοσιεύουμε μέσα στο Α' τρί-
μηνο του 1985 στο ΦΕΚ τον Νέο Οργανισμό των Υπηρεσιών του Λι-
μανιού Θεσ/νικης.

δ. Λαμβάνουμε μέτρα για την αποφυγή βύθισης σε θαλάσσια λιμενική
περιοχή του ΟΛΘ πλοίων (οι πλοιοκτήτες δεν παίρνουν μέτρα
για την ασφαλή πλευστότητα τους). Συνευθύνη Ναυτικού Επιμελ.
και Υπ. Δικαιοσ.

2) Μέτρα πολιτικής για υλοποίηση μέχρι 31/12/86

17. Υποδομή του προβλήτα :

- συνεχίζουμε και ολοκληρώνουμε την επιχωμάτωση της περιοχής
διακίνησης RO-RO.
- ολοκληρώνουμε τη κατασκευή του Α' ηλεκτρικού υποσταθμού , αρχί-
ζουμε τη κατασκευή β' η/υ και έκλυση ηλεκτρικής ενέργειας.
- ολοκληρώνουμε την εκβύθιση δυτικής λιμενολεκάνης
- ολοκληρώνουμε το υδραυλικό δίκτυο δυτικού κρηπιδώματος 26
- αρχίζουμε επιστρώσεις περιοχής τερματικού εμπορ/των.
- κατασκευάζουμε το βάθρο της γερανογέφυρας και προωθούμε την
κατασκευή της.

- αρχίζουμε τις διαδικασίες για την προμήθεια λοιπού μηχανικού εξοπλισμού του τερματικού εμπόρ/των.
- αρχίζουμε την διαδικασία προμήθειας και τοποθέτησης ελαστικών προσκρουστήρων στο κρηπίδωμα 26.
- ολοκληρώνουμε το βόθρο ηλεκτροκίν. γερανών κρηπιδώματος 24.
- αρχίζουμε την εκκαφή ανατολικής λιμενολεκάνης βου προβλήτα.
- ολοκληρώνουμε το υδραυλικό δίκτυο κρηπιδώματος 24
- προωθούμε επιχωματώσεις στο κορμό και τη βάση του βου προβλήτα
- προωθούμε την κατασκευή των 2 ηλεκτρ. γερανών κρηπιδώματος 24.
- αρχίζουμε τις διαδικασίες προμήθειας και τοποθέτησης ελαστικών προσκρουστήρων στο κρηπίδωμα 24
- ολοκληρώνουμε τη κατασκευή βόθρου ηλεκτρ. γερανών κρηπιδώματος 10.
- ολοκληρώνουμε το υδραυλικό δίκτυο του προβλήτα
- ολοκληρώνουμε την επέκταση ηλεκτρικού υποσταθμού του προβλήτα
- αρχίζουμε επιστρώσεις ολικής επιφάνειας 2ου προβλήτα
- δημοπρατούμε και αρχίζουμε την κατασκευή του μεταλλικού ανοικτού υποστέγου αποθηκείσεων και την ατοθήκη Νο 28
- ολοκληρώνουμε την επίστρωση των χώρων
- ολοκληρώνουμε το βόθρο κύλισης γερανών κρηπιδώματος Νο 20.
- Ολοκληρώνουμε την ανακαίνιση και συμπληρώνουμε το φωτισμό χώρων λιμανιού
- Προωθούμε την κατασκευή 3 ηλεκτρ. γερανών
- ολοκληρώνουμε την προμήθεια 50 τερονοφόρων.

3. Μέτρα πολιτικής για υλοποίηση μέχρι 31/12/87

18. Παραλαμβάνουμε και αρχίζουμε λειτουργία της γερανογέφυρας.

- Δημοπρατούμε τη προμήθεια εξοπλισμού μεταφοράς και στοιβάσας CONTAINERS , υπογράφουμε συμβάσεις.
- Παραλαμβάνουμε 2 ηλεκτρ. γεραμούς κρηπιδώματος Νο 24 - αρχίζουμε λειτουργία.
- Μεταφέρουμε στο κρηπίδωμα 10 ηλεκτρ. γεραμούς
- Ολοκληρώνονται τα έργα που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους.

α. ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

1. Σχεδιάζουμε την εγκατάσταση μιάς επί πλέον πλωτής δεξαμενής στη περιοχή ΟΛΠ (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ).
- Σχεδιάζουμε την πληρέστερη αξιοποίηση του παραγωγικού δυναμικού της περιοχής ΟΛΠ με χρησιμοποίηση των επισκευαστικών κρηπιδωμάτων (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ).
- Σχεδιάζουμε την ενοποίηση του χώρου εγκατάστασης των μικρών Ναυπηγείων του Περάματος και τον εξοπλισμό με SYNCHROLIFT και κρηπιδώματα (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ).
2. Σχεδιάζουμε την οριοθέτηση του χώρου της ευρύτερης περιοχής Πειραιά που προορίζεται για την Ναυπ/στική Βιομηχανία . Πρόσθετα τον καθορισμό ζωνών για εγκατάσταση ναυπηγ/τικών Βιομηχανιών στην ευρύτερη περιοχή Πειραιά-Περάματος (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ και Υπ. Εν. και Φ.Πόρων).
3. Σχεδιάζουμε την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών στην εκτέλεση επισκευών (συνευθύνη Υπ. Οικον.)
4. Σχεδιάζουμε την παροχή κινήτρων στις χρηματοδοτικές Τράπεζες ώστε να χορηγούν επισκευαστικά δάνεια(συνευθύνη ΥΠΕΘΟ)
5. Τροποποιούμε τον Ν. Ι262/82 για τη χρηματοδότηση ναυπηγήσεων Ελληνικών τουριστικών επαγγελματικών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ).
6. Σχεδιάζουμε την δημιουργία σταθμών Α΄ βοθητών στους Ναυπηγ/στικούς χώρους (συνευθύνη Υπ. Υγ. και Πρ. , συντονισμό με πρωτοβάθμια περίθαλψη ΕΣΥ και Κέντρα Υγείας.

7. Προωθούμε σχέδιο για την πραγματοποίηση των έργων στους Μώλους Δραπετσώνας-Αγ. Γεωργίου(ΔΕΗ) με εγκατάσταση και δικτύου νερού-ηλεκτρικού ρεύματος-τηλεφώνων.
8. Προτείνουμε την αύξηση της επάρκειας του οδικού δικτύου περιοχής Δραπετσώνας-Κερατσινίου-Περάματος και βελτισση της κατάστασης του δικτύου , ώστε να διευκολυνθεί η προσπέλαση στη περιοχή που ασκείται ο κύριος όγκος της δραστηριότητας οχημάτων, υλικών ,προσωπικού,για επισκευές κ.α (συνευθύνη Υπ. Δημ. Έργων).
9. Σχεδιάζουμε τον καθορισμό ζωνών για την εγκατάσταση ναυπ/στικών βιομηχανιών στην Ελλάδα και ιδία στις περιοχές Ν.Δ. Πελοποννήσου , Κρήτης , Θεσ/κης, Αλιβερίου, Χαλκίδας και Βόλου και σταδιακή αποκέντρωση της δραστηριότητας στον Ελλαδικό χώρο με την παροχή κινήτρων και κατάλληλης Υποδομής (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ,ΥΧΟΠ,ΥΕΝ).
10. Σχεδιάζουμε την εξασφάλιση νέων παραγγελιών με τον εκσυγχρονισμό του ακτοπλοϊκού στόλου και του πολεμικού ναυτικού με βελτίωση ,όπου χρειάζεται , των όρων εγγυήσεων του Δημοσίου για καλή εκτέλεση εργασιών (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ, Ναυπηγεία, Τράπεζα Ελλάδος).

β. ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

1. Σχεδιάζουμε την ίδρυση σύγχρονης μεγάλης μονάδας διάλυσης πλοίων και τον καθορισμό του χώρου εγκατάστασης αυτής και άλλων μονάδων διάλυσης πλοίων ή μετεγκατάστασης τέτοιων μονάδων (για τη μείωση της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ).
2. Εξασφαλίσαμε χρηματοδότηση για σχετική εκπόνηση μελέτης για το πιο πάνω θέμα (10.8 εκ. δρχ ΠΔΕ και τα υπόλοιπα από ΠΔΕ 1985 (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ)
3. Σχεδιάζουμε τον καθορισμό του φορέα ανάθεσης και ελέγχου μελέτης-εκπόνησης μελέτης - αξιολόγησης. Σύσταση του φορέα/επενδυτή. Εκτέλεση έργων (συνευθύνη ΥΠΕΘΟ).-Για διαλυτήρια
4. Σχεδιάζουμε την δημιουργία άτυπου χρηματιστηρίου μεταχειρισμένων υλικών (συνευθύνη Υπ. Εμ., Συνδέσμου Διαλυτών Πλοίων, ΕΒΕΠ).

γ. ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

1. Σχεδιάζουμε την επέκταση της δραστηριότητας των ελληνικών εταιρειών εφοδιασμού πλοίων και την δυναμική προώθηση των ελληνικών προϊόντων στο εσωτερικό και εξωτερικό
2. Σχεδιάζουμε την απλούστευση των διαδικασιών με την καθιέρωση ενιαίου λογιστικού συστήματος που θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις των φορολογικών τελωνειακών και συναλλαγματικών αρχών (συνευθύνη Υπ. Οικ. , Τράπεζα Ελλάδος).
3. Σχεδιάζουμε την δημιουργία ελεύθερου τελωνειακού συγκροτήματος με κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους στη περιοχή Πειραιά , στα πλαίσια της δημιουργίας Διεθνούς Εμπορευματικού Κέντρου της Αθήνας στο θριάσιο Πεδίο. Κόστος 3 δισ. δρχ (συνευθύνη ΠΑΕΓΑΕ).
4. Σχεδιάζουμε την δημιουργία συνεταιριστικών αποθηκών εφοδίων πλοίων από ελληνικές εφοδιαστικές επιχειρήσεις στα κυριότερα λιμάνια του εξωτερικού (συνευθύνη ΟΠΕ, Υπ. Εμπ. Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων).

δ. Πειραιάς σαν Διεθνές Ναυτιλιακό
Κέντρο

- Ι. Σχεδιάζουμε την διεύρυνση της υποδομής στους τομείς ναυ-
τασφάλισης, χρηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών, δικαιοσύνης
διαιτησίας, ναυλώσεων και των Οργανισμών που ασχολούνται
με τους κανόνες ασφαλείας (Ελληνικός Νηογνώμονας)
- α. Σχεδιάζουμε την ίδρυση ελληνικού αλληλοασφαλιστικού
Οργανισμού (συνευθύνη Υπ. Εμπ.)
- β. Σχεδιάζουμε την ανάπτυξη της εθνικής ασφαλιστικής και
αντασφαλιστικής αγοράς.

1. Σχεδιάζουμε τη βελτίωση του τηλεφωνικού δικτύου του Πειραιά με ενίσχυση του διεθνούς τηλεφωνικού κέντρου και αύξηση του αριθμού ζεύξεων στο Πειραιά. Πρόσθετα , την δημιουργία τηλετυπικού (TELEX) κέντρου ικανής χωρητικότητας και την προμήθεια τηλετυπικών συσκευών για την κάλυψη της ζήτησης από τα ναυτιλιακά γραφεία (ευθύνη ΟΤΕ).

2. Σχεδιάζουμε την προώθηση της απαραίτητης οργάνωσης για την ανάληψη από μας της ευθύνης διαχείρισης και εξυπηρέτησης των σημάτων κινδύνου , επείγοντος και ασφάλειας μέσω συστήματος INMARSAT (Οργανισμού Ναυτιλιακών Δορυφόρων).
Πρόσθετα την βελτίωση των τηλεπικοινωνιών μέσω του ΥΕΝ. Προϋπολογισμός συνεχιζομένων και νέων επενδύσεων 252 εκ. δρχ. Επενδύσεις μέχρι 1987 ,174 εκ. δρχ.

3. Προγραμματίζουμε την εγκατάσταση και λειτουργία ,αυτόν τον χρόνο , του παράκτιου επίγειου Σταθμού στις Θερμοπύλες για την τηλεπικοινωνιακή εξυπηρέτηση των ποντοπόρων πλοίων μέσω δορυφόρου - INMARSAT , που πλέουνε στην Μεσόγειο και τον Ινδικό Ωκεανό . Για τα πλοία που πλέουν στον Ειρηνικό ο Ο.Τ.Ε υπογράφει συμφωνία με ΗΠΑ.
Συνολική δαπάνη έργων 800 εκ. δρχ.

1. Αναθεωρούμε τον Κανονισμό Εκπαίδευσης , με τον οποίο επιδιώκουμε την αξιολόγηση των σπουδαστών. Βασιζόμαστε στη λεπτομερή ανάλυση του επαγγέλματος , καθορίζουμε τις απαραίτητες τελικές γνώσεις και την ελάχιστη διάρκεια σπουδών.
(τρία χρόνια στις σχολές Πλοιάρχων και Ραδιοτηλεγραφητών για να αφομοιωθεί η εκπαιδευτική ύλη).
2. Ιδρύουμε Ινστιτούτο Ναυτικής Εκπαίδευσης-ένα γνωμοδοτικό όργανο - που θα προσαρμόζει με συνέχεια τα εκπαιδευτικά προγράμματα , τα μέσα και τις δομές της ναυτικής εκπαίδευσης. Η ίδρυση θα γίνει μετά την γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ισοτιμιών Τ.Ε.Ι. σχετικά με ισοτιμία τίτλων σπουδών (ΑΔΣΕΝ - παλαιού τύπου - ΠΡΟΔΕ,Ιδ. Σχ. Εμπορ. Ναυτικού κλπ).
Επιδιώκουμε να αποφύγουμε τις χρονοβόρες διαδικασίες του ΚΕΜΕ.
3. Συντάξαμε σχέδιο προσθήκης στο Νόμο , με διατήρηση ωρισμένων διατάξεων του Ν. 576/77 που ανφέρεται στις σχολικές μονάδες που εποπτεύονται από το ΥΕΝ.
4. Σχεδιάζουμε νέες οργανικές θέσεις προσωπικού στη Δ.Σ.ΜΑΕΝ.
5. Συγκροτούμε διευρυμένη επιτροπή για αναμόρφωση αρχικού σχεδίου Κ.Ε. ΑΔΣΕΝ με βελτίωση παρεχομένης ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης των σπουδαστών ΑΔΣΕΝ και αντικειμενικές συνθήκες αξιολόγησης προόδου των σπουδαστών.
6. Λειτουργούμε τις ΑΔΣΕΝ σαν Τ.Ε.Ι.
7. Καταργούμε τις Ιδιωτικές Ναυτικές Σχολές.(Δεν γίνονται εισαγωγικές εξετάσεις από το Γυμνάσιο στο Λύκειο,τις μεταγραφές μαθητών από Γενικά και Τεχνικά Επαγγελματικά Λύκεια σε Λύκεια Εμπορ. Ναυτικού).

8. Εισηγούμεθα να δημιουργηθούν θέσεις (μόνιμοι ή με σύμβαση) με Π.Δ. για να γίνεται πρόσληψη προσωπικού στις σχολικές μονάδες.
- Εισηγούμεθα την μονιμοποίηση του εκπαιδευτικού προσωπικού των ΑΔΣΕΝ και λοιπων σχολικών μονάδων ΥΕΝ , πλην Ναυτικών Λυκείων.
- Εισηγούμεθα την διατήρηση του θεσμού του με σύμβαση Ιδιωτικού προσωπικού για να προσλαμβάνουμε καθηγητές ναυτικών μαθημάτων.
9. Σχεδιάζουμε τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού των ΑΔΣΕΝ . Επιτροπή καταγράφει και αξιολογεί τον εξοπλισμό και υποβάλλει πίνακες εξοπλισμού που χρειάζεται για κάθε κατηγορία Σχολής μέ βάση τον Ι.Μ.Ο.
- ΙΟ. Μελετάμε την μετεκπαίδευση των πληρωμάτων και των αξιωματικών Εμ.Ναυτ. σε ειδικούς τομείς εργασίας. Αντιμετωπίζουμε τις δυσκολίες του ΚΕΣΕΝ με τις περιορισμένες κτιριακές εγκαταστάσεις του.
- Σχεδιάζουμε τμήματα βασικής και ειδικής εκπαίδευσης ναυτικών που ναυτολογούνται σε δεξαμενόπλοια. Πρόσθετα, τμήματα εκσυγχρονισμού γνώσεων αξιωματικών καταστρώματος , μηχανής και ασυρμάτου που δεν διαθέτουν Ι2μηνη τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία σε ειδικότητα ανάλογη με αυτή που πρόκειται να ναυτολογηθούν στη πενταετία 1984-1988 (28/4/84 ισχύ Δ.Σ. Σ.Τ.Ο.Υ/78 Ν. 1314/83).
- ΙΙ. Ιδρύουμε Ναυτιλιακό Πανεπιστήμιο, με την απόφαση 23/ΙΟ/84 και ύστερα από την μελέτη και υποβολή απόψεων της σχετικής επιτροπής προς το Εθνικό Συμβούλιο Ανώτατης Παιδείας.

12. Κυρώσαμε την Δ.Σ. 1978 STCW/78 με το Νόμο 1314/83 που αφορά σε πρότυπα εκπαίδευσης , έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών που προβλέπει αυστηρότερες προϋποθέσεις για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, προσωρινής ναυτολόγησης μη προσοντούχων , λειτουργία ειδικών σχολείων εκπαίδευσης για ωρισμένες ειδικότητες ναυτικών και προορισμού πλοίων . Μέχρι 28/4/1989 προσαρμόζουμε την νομοθεσία μας με τις απαιτήσεις της πιο πάνω Δ.Σ.
13. Μελετάμε την καθιέρωση του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας του ηλεκτρολόγου Ε.Ν.
14. Μελετάμε την λειτουργία ειδικών Σχολείων (Ασφάλειας Δεξαμενοπλοίων, Α΄ Βοηθειών κλπ).
15. Αντιμετωπίζουμε σφαιρικά τα προβλήματα ανέγερσης , επέκτασης βελτίωσης και συντήρησης όλων των κτιριακών εγκαταστάσεων των Σχολών κλπ ναυτικών εκπαιδευτικών κέντρων.
16. Εκσυγχρονίζουμε τον εξοπλισμό των Δημοσίων Ναυτικών Σχολών με προμήθεια εκπαιδευτικών οργάνων, επέκταση και βελτίωση των κτιριακών εγκαταστάσεων με προϋπολογισμό νέων και συνεχιζομένων έργων 2,8 δισ. δρχ. με επενδύσεις μέχρι το 1987 1,4 δισ. δρχ. Ανέγερση ΑΔΣΕΝ Πατρών , Βόλου . Έργα σε κτίρια και εξοπλισμό σχολών Θ^εσ/νικής και Πρεβέζης.

1. Καταρτίζουμε οργανισμό του ΥΕΝ με τρόπο που ορθολογεί περισσότερο τη διάρθρωση της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υ.Ε.Ν. (τελική στάδιο).
2. Μελετούμε ανάλογη με τη Κ.Υ./ΥΕΝ, οργάνωση σε τμήματα και γραφεία των Περιφερειακών Υπηρεσιών ΥΕΝ (Λιμενικών Αρχών ΑΔΣΕΝ κλπ) που χρειαζόμαστε εξουσιοδοτική νομοθετική ρύθμιση.
3. Προωθούμε το Ν/Σ για την ρύθμιση θεμάτων προσωπικού Λ.Σ. (αντί Ι39), με το οποίο θα ικανοποιήσουμε αιτήματα των αξιωματικών και του κατώτερου προσωπικού
4. Μηχανογραφούμε τις υπηρεσίες του ΥΕΝ. θέμα επιτακτικό και άμεσο για το οποίο υπάρχει προμελέτη σκοπιμότητας και συντάσσεται χρονοδιάγραμμα μέχρι 31/1/85 για την εκπόνηση της οριστικής μελέτης σκοπιμότητας από ΕΛΚΕΠΑ.
5. Αποκτούμε κατάλληλο Η/Υ και προγραμματίζουμε την πρόσληψη εξειδικευμένων τεχνικών της ειδικότητας των Αναλυτών-Προγραμματιστών.
6. Αναθεωρούμε τον κανονισμό Δ/Φ με Νόμο που απαιτείται με την άμεση και υποχρεωτική εξειδίκευση των κατωτέρων οργάνων του Λ.Σ. (Λιμενοφυλάκων) και των Υπαξ/κων σε ναυτικές κύρια ειδικότητες για επάνδρωση των περιπολικών σκαφών.
7. Αναβάθμιση πρόκειται να επιχειρηθεί στις υπηρεσίες του ΥΕΝ με αναδιάρθρωση και ενίσχυση του με εξειδικευμένα και πεπειραμένα ιδιωτικά στελέχη.

1. Βελτιώνουμε την τεχνική υποδομή του ΥΕΝ με την παραγγελία 37 προσθέτων πλωτών μέσων διαφόρων τύπων μέχρι το 1987.
2. Προτείνουμε την αντιμετώπιση της αντικειμενικής έλλειψης δυνατοτήτων χρηματοδότησης της προμήθειας 8 περιπολικών σκαφών ανοικτής θάλασσας από Π.Δ.Ε. Προτείνουμε επιτάχυνση του θέματος που έχει υλοποιηθεί μόνο κατά 25 ο/ο.
3. Προτείνουμε την επιτάχυνση παραλαβών των παραγγελιών των πλωτών μέσων που καθυστερούν συνεπεία εγχώριων κατασκευαστικών αδυναμιών.
4. Τοποθετήσαμε συμπληρωματικές παραγγελίες για 52 πλωτά μέσα κόστους 767 εκ. δρχ. Με αυτά εμπλουτίζεται ο στόλος του Λ.Σ. με νέα σκάφη σύγχρονης τεχνολογίας και ενισχύεται η παρουσία του Λ.Σ. στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο αποτελεσματικότερα και με αξιοπιστία.
5. Παραγγείλαμε 155 αυτοκίνητα κόστους 134 εκατ. δρχ.
6. Προτείνουμε την επιτάχυνση της προμήθειας των 2 δικηνητήριων Α/Φ και 2 ελικοπτέρων που για αυτά απαιτείται ολοκληρωμένη ανάπτυξη της απαραίτητης υποδομής για την άμεση επιχειρησιακή εκμετάλλευση.
7. Προτείνουμε την στέγαση των περιφερειακών υπηρεσιών ΥΕΝ σε ιδιόκτητα κτίρια.
Προχωρούμε τα έργα: Κ.Λ. Χίου, Λ/Χ Σάμου, Κ.Λ. Κέρκυρας
Ε.Β/Λ.Σ στο λιμάνι του Πειραιά , ανέγερση κτιρίων Λ/Σ
Ν.Περάμου , Λ/Τ Ν. Μουδανιών.

8. Προτείνουμε την επιτάχυνση των προγραμμάτων προμηθειών από το ΥΠΕΘΟ στην έγκριση και την προκήρυξη των σχετικών διαγωνισμών.

Σφαιρική εικόνα Πλωτών κλπ μέσω Λ.Σ.

	Παραλαβές 31/12/85		1986 και μετά	
	αριθμ.	δρχ. 315 εκ.	αριθμ	δρχ. 855 εκ.
Περιπολικά σκάφη 45'	7		19	
" "19'8-27'	20	κόστους 80εκ.	10	κόστος 40εκ
" ανοικτής θάλασ.	-		8	" 2 δισ.
Ελικόπτερα	-		2	" 240 εκ.
Δικινητήρια Α/Φ	-		2	" 36 "
Αυτοκίνητα	74	29,6 εκ.	5	" 2 εκ.
Τζιπ	24	22,8 "	88	" 83,6 "
Λεωφορεία 40 θέσ.	7	21,9 "	-	
Μοτ/τες	50	4,5 "	66	" 5,94

Τιμές 1983

9. Ανέγερση λιμεναρχείων σχεδιάζεται στο Λαύριο , Πύλο, Ναύπλιο Πρέβεζα , Κιάτο και Πρίνο.

Ι. Τροποποιούμε και αναμορφώνουμε το Ν. 438/76 για τα τουριστικά πλοία , πλοιάρια , ναυταθλητικά σκάφη και ρυθμίζουμε τα δασμολογικά και φορολογικά θέματα πλοίων ή πλοιαρίων αναφυχής με πρόθεση να καλύψουμε τα κενά του Ν. 438/76

1. Από τις προγραμματικές δηλώσεις μας προκύπτει πως οι βασικοί θεσμοί που στηρίζομαστε είναι και ο συνδικαλισμός.
Το Ε/Σ που έχει ετοιμαστεί στοχεύει στον εκδημοκρατισμό του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος.
2. Εκσυγχρονίζουμε τη Νομοθεσία του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (Ν. 192/1936). Καταρτίσαμε σχέδιο Π.Δ. " Οργανισμός ΓΕΝΕ" για να βελτιωθεί η οργάνωση του Γραφείου , η λειτουργία του , με παράλληλη αναδιοργάνωση των υπηρεσιών του.
Αύξηση τμημάτων , βελτίωση ποιότητας υπηρεσιών , καθορισμό αρμοδιοτήτων , βελτίωση της επένδρωσης του και αύξηση της αποτελεσματικότητας του Γραφείου.
3. Μηχονογραφούμε το ΓΕΝΕ και τις υπηρεσίες του.
4. Θέματα που ήτανε σε μελέτη στο χρόνο υποβολής του Π.Κ.Ε.

 1. Πάγια και θετική αντιμετώπιση της απασχόλησης στα ελληνικά πλοία πολιτικών προσφύγων κατόχων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας ξένης χώρας.
 2. Αριθμού θέσεων 2 ηλεκτρολόγων και ενός βοηθού στα Ε/Γ αυτοπλοϊκό πλοία.
 3. Αύξηση παραμονής Αξιωματικών Γεφυρας και Μηχανής στους ενδιάμεσους βαθμούς και κύρια στο βαθμό του Πλοιάρχου Γ και Μηχανικού Γ για τη μείωση της ανεργίας Πλοιάρχων και Μηχανικών Α.
 4. Η υπολόγηση ειδικοτεμένων για ανεργία ναυτικών και αξιωματικών σε θέση που εφόσον νόμιμα να ναυτολογούνται με βάση το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας που κατέχουν.
 5. Αύξηση κορών επιδότησης ανεργίας.

6. Επιδότηση ναυτικών για ανεργία α ό την ημέρα εγγραφής τους στους καταλόγους προσφερομένων ύστερα από τη διάνυση της υποχρεωτικής άδειας στη ξηρά και την παρέλευση τριών μηνών από την απόλυση τους.
7. Εναρμόνιση των προϋποθέσεων εισαγωγής στις σχολές Πλοιάρχων και των Ασυρματιστών για να προλάβουμε το πρόβλημα όταν η τεχνολογία θα καταργήσει τη θέση του Ασυρματιστή.
8. Κίνητρα για ύψωση της ελληνικής σημαίας σε πλοία ελληνόκτητα .
9. Ρύθμιση θεμάτων σύνθεσης πληρώματος Φ/Γ ποντοπόρων με πρακτική αντιστοιχία και παρεπόμενα όσοι υπηρετούν πάνω από την οργανική σύνθεση - Έλληνες ή αλλοδαποί - να πληρώνουν ΝΑΤ.

1. Καταρτίσαμε σχέδιο Κόμου - που σύντομα ανασυντάσσεται - για την αντιμετώπιση κενών , ατελειών και αδικιών στο σημερινό συνταξιοδοτικό καθεστώς του ΝΑΤ.

Προσπάθεια γίνεται στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και εξυπηρέτησης των ασφαλισμένων στο ΝΑΤ ναυτικών. Σε αύξηση των εσόδων και σταθερότητα των εξόδων του ταμείου.

2. Ο οργανισμός του Οίκου Ναύτη βρίσκεται στο τελικό στάδιο επεξεργασίας . Έγινε ορθολογική και αποδοτική οργάνωση του Οίκου Ναύτη για καλύτερευση της απόδοσης της διοικητικής του λειτουργίας , δραστηριοποίηση ωρισμένων μονάδων του και γενικά βελτίωση της παραγωγικότητας του.

3. Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε το Π.Δ. 894/81 για την παρεχόμενη στους ασφαλισμένους του Ο.Κ. υγειονομικής προστασίας. Συμπληρώνουμε τα κενά , προσαρμόζουμε τις απρόσφορες διατάξεις , προσθέτουμε νέες , επεκτείνουμε τις ασφαλιστικές παροχές και βελτιώνουμε ουσιαστικά την υγειονομική προστασία . Ξεκαθαρίζουμε τους χρόνιες πάσχοντες κλπ.

4. Προγραμματίζουμε την καθιέρωση ατομικών βιβλιαρίων Υγείας - δαπάνης 50 εκ. δρχ.

Ολοκληρώνουμε την πλήρη αξιοποίηση τμημάτων του Ο.Κ. , όπως μικροβιολογικού , ακτινολογικού , οφθαλμολογικού , με τελικό στόχο τη δημιουργία Πολυϊατρείου . Σχεδιάζουμε τη σύσταση και λειτουργία τμήματος Προληπτικής Ιατρικής (κυταρολογικό και τεστ Παπανικολάου).

Σχεδιάζουμε την δημιουργία νέων ΚΕΝΤΡΩΝ (περιφερειακό γραφείο Οίκου Ναύτη).

Συγκροτούμε αυτά που λειτουργούν σήμερα με τη μορφή Ιατρείων
βασικών ειδικοτήτων

Σχεδιάζουμε την ουσιαστικοποίηση του ελέγχου συνταγογραφίας.
Απλουστεύουμε τις διαδικασίες ώστε να εξοικονομηθεί χρόνος
και προσωπικό .

5. Σχεδιάζουμε την αξιοποίηση πληρέστερα του ΠΟΝ Χίου και τη
λειτουργία του σχετικού κτιρίου με την μορφή των Πολυιατρείων.

7. Θέματα που ήτανε σε μελέτη στο χρόνο υποβολής του Π.Κ.Ε.

1. Επιτάχυνση υλοποίησης του θεσμού της επικουρικής ασφάλισης
των ναυτικών (ειδικό γραφείο ΝΑΤ , τρόπος εξαγοράς προϋλη-
ρεσίας από ν υτικούς , θ/ο επικ. ασφάλισης).

2. Εναρμόνιση συνταξιοδοτικού καθεστώτος ναυτικών Πορθμείων ,
μικρών πορθμειακών γραμμών ωρισμένων κοχ.

3. Εναρμόνιση των εισφορών ΝΑΤ πλοίων που μεταφερθήκανε από
κατηγορία Γ σε Β.

4. Η επιβάρυνση των οικογενειακών επιδομάτων με φόρο και χαρτό-
σημο.

5. Παραπέρα πύταξη της γραφειοκρατίας και απλούστευση των δια-
δικασιών με παραπέρα προσαρμογή των ναυτικών ασφαλιστικών
ταμείων στις σύγχρονες τεχνικές μεθόδους με σκοπό την βελτί-
ωση και αύξηση της παραγωγικότητας.

Ολοκλήρωση - όπου δεν έγιναν ακόμη- της κατάρτισης των εσω-
τερικών κανονισμών των ταμείων με αναβάθμιση των θεμάτων

- οργάνωσης και λειτουργίας των υπηρεσιών.
6. Πληρέστερη κάλυψη των Μηχανογραφικών αναγκών των Ταμείων για καλύτερη λειτουργία , εκμετάλλευση και συντήρηση του Μηχανογραφικού εξοπλισμού.
 7. Τρόποι αποδοτικότερης εκμετάλλευσης της περιουσίας- ακίνητης και όχι - των ταμείων με αναβαθμισμένη μίσθωση , συντήρηση και αξίας.
 8. Συμπλήρωση του προσωπικού των ταμείων με νέες θέσεις.
 9. Επιτάχυνση του ελέγχου σε συντομότερο ακόμη χρόνο των ναυτολογίων . Ολοκλήρωση έγκαιρα των Ισολογισμών των Ταμείων.
- Ι0. Άμεση παροχήρηση χρήσης και περάτωσης δυνατόν των διαδικασιών για αυτό του ΝΙΕΝ στο Υπ. Υγ. και Πρόνοιας , ώστε να βελτιωθεί αισθητά η παρεχόμενη νοσοκομειακή περίθαλψη στους ναυτικούς Ο.Ν.
- ΙΙ. Βελτίωση , μεθόδευση και αύξηση της αποδοτικότητας στο τομέα ελέγχου των παραστατικών δαπανών ΠΟΝ.
- Ι2. Επάνδρωση ενδεχόμενα των περιφερειακών υπηρεσιών του Ο.Ν. με υπαλλήλους του Ο.Ν. -με πιθανή επιβάρυνση του Π.Δ.Ε.
- Ι3. Συντονισμός και σύνδεση του Ο.Ν. με Υπ. Υγ. Πρόνοιας και Ε.Σ.Υ. , ώστε οι ασφαλισμένοι του Ο.Ν. να εξυπηρετούνται από τις μονάδες πρωτοβάθμιας περίθαλψης του ΕΣΥ. Ιδιαίτερα σε αγροτικές περιοχές ή όπου ο Ο.Ν. δεν υπάρχει.

1. Αναπτύσσουμε παραπέρα την διμερή ναυτιλιακή συνεργασία με την Νορβηγία , ΕΣΣΔ , Ιράκ , Αλγερία , Λιβύη , Ιταλία Συρία κ.α
2. Θα μελετήσουμε τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου (Ν.Δ. 2687/53 - εγκριτικές πράξεις) της Εμπορικής Ναυτιλίας.
3. Μελετάμε τη δημιουργία κοινών ναυτιλιακών επιχειρήσεων (JOINT VENTURES) με αναπτυσσόμενες χώρες και συμμετοχή ελληνικών εφοπλιστικών επιχειρήσεων.
4. Προγραμματίζουμε την ενίσχυση του ρόλου της Ελλάδας στη διαμόρφωση της διεθνούς πολιτικής των θαλασσίων μεταφορών, την εξασφάλιση των ελληνικών συμφερόντων στα πλαίσια της ΕΟΚ και την προώθηση ελληνικών εταιρειών στις τακτικές γραμμές τουλάχιστον εκείνες που εξυπηρετούν το ελληνικό εξωτερικό εμπόριο.

1. Ρυθμίζουμε τα προβλήματα μεταφοράς βυτιοφόρων οχημάτων με Ο/Γ πλοία, μεταφοράς επικινδύνων φορτίων με πλοία και τον ανεφοδιασμό των νησιών με υγράκαύσιμα.
2. Αναθεωρούμε το Ν.Δ. 712/70 για το διοικητικό έλεγχο των ναυτικών ατυχημάτων σχετικά με τα ατυχήματα των πλοίων, πλοιάρχου και πληρώματος, συνεπεία ατυχήματος πλοίων. Το πίο πάνω Ν.Δ. παρουσίασε αδυναμίες στην εφαρμογή του.
3. Προωθούμε την Δ.Σ. " Γιά ασφαλή εμπορευματοκιβώτια". Η Δ.Σ. έχει καταρτιστεί από τον Ι.Μ.Ο. ώστε να εξασφαλιστεί και να διατηρηθεί χηλό επίπεδο ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στο χειρισμό , στοιβασία και μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων και τη διευκόλυνση των διεθνών μεταφορών. Έχουμε το σχέδιο του Κυρωτικού Νόμου που προωθείται για ψήφιση (τροποποιεί τον ΚΑΝΔ και διατάξεις συναφών Νόμων σε θέματα ασφάλειας Ναυσιπλοΐας).
4. Προωθούμε την Δ.Σ. ασφάλειας αλιευτικών πλοίων (TORREMOLINOS) ύστερα από έγκριση του Νομικού Γραφείου κ. Πρωθυπουργού.
5. Κυρώνουμε με Π.Δ. την Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974 " Ασφάλεια ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα " αφού έχουμε αποδεκτεί τις τροποποιήσεις 1981 (Α. δέσμη). Μεταφράζουμε και επεξεργαζόμαστε τις τροποποιήσεις (Ι.7.1986 σε ισχύ).
6. Προωθούμε την εγκατάσταση συστήματος NAVTEX στον ελληνικό χώρο και συνδέουμε το θάλαμο Επιχειρήσεων/YEN με το δορυφορικό σταθμό θερμοπυλών. Μάϊος 1985
7. Θα αυξήσουμε την επάνδρωση της Ε.Ε.Π. λόγω αυξημένης δραστηριότητας για την εφαρμογή και υλοποίηση των νέων Δ.Σ.

8. Ενίσχυση Ελληνικού Νηογνώμονα

9. Ρυθμίζουμε νομοθετικά :

- I. Αποφυγή των συγκρούσεων στη θάλασσα (Π.Δ. για τροποποίηση/ συμπλήρωση Π.Δ. 94/77 ΔΣ 1972)
2. Σωστικά . Ευροσβεστικά μέσα , εκτέλεση γυμνασίων στις μόνιμες θαλάσσιες εγκαταστάσεις - μονάδες άντλησης υδρογονανθράκων.
3. Αναγνώριση πλοίων σαν ελληνικών επιβατηγών.
4. Καταλληλότητα οχηματογωγών πλοίων (κανονισμός)
5. Επιθεωρήσεις πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων - εφοδιασμός τους με πιστοποιητικά.
6. Καθορισμός τελών για το Λογαριασμό Επιθεωρήσεων -είσπραξη και διαχείριση.
7. Τροποποιήσεις 1983 Δ.Σ. για τις γραμμές φόρτωσης 1966
8. Μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις των πλοίων (κανονισμός)
9. Φόρτωση , εκφόρτωση , διακίνηση και παραμονή συσκευασμένων επικινδύνων ειδών στα λιμάνια και μεταφορά τους στη θάλασσα (κανονισμός).
10. Κατασκευή / εξοπλισμό δεξαμενοπλοίων που μεταφέρουν χύμα επικίνδυνες υγρές χημικές ουσίες (κανονισμός).
11. Εφοδιασμός των εμπορικών πλοίων με φάρμακα και υγειονομικό υλικό (τροποποίηση Π.Δ. 81/84).
12. Ασφαλή χρήση παρασιτοκτόνων στα πλοία.
13. Κυρίμαχη προστασία επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού (τροποποίηση Π.Δ. 61/84).
14. Φορτοεκφόρτωση και μεταφορά χύμα επικινδύνων φορτίων με πλοία (κανονισμός).
15. Επιθεώρηση πλοηγίδων και λέμβων (κανονισμός).
16. Σειρήνες πλοίων ειδικής κατασκευής και προορισμού (νόμος).
17. Σωστικά - Ευροσβεστικά μέσα (κανονισμός).
18. Ενέλιξηση Α/Γ πλοίων (κανονισμός)
- " Πλοιάρχων και πληρώματος Εμπορικών πλοίων (κανονισμός)

1. Εγκαθιστούμε στα λιμάνια μας επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων (πετρελαιοειδών, χημικών, λυμάτων και απορριμμάτων MARPOL 73/78 Παρ/τα II, IV, V).

Επιταχύνουμε την διαδικασία με πιστώσεις από Π.Δ.Ε. Το κόστος ανέρχεται σε δολ. ΗΠΑ 6.150.000 για την κατασκευή και βελτίωση ευκολιών υποδοχής καταλοίπων (εκτίμηση ΕΟΚ).

Η αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης γίνεται με το Ν.Δ. 1269/1982 : "εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής καταλοίπων στα κυριώτερα λιμάνια της χώρας". Εκπονήθηκαν οι σχετικές προμελέτες και η εγκατάσταση κέντρων υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων στα κυριότερα λιμάνια εξελίσσεται. Οι τελικές-οριστικές μελέτες θα παραδοθούν την 31/1/1985.

Για τα λιμάνια Πάτρας και Ελευσίνας σταματήσαμε τις οριστικές μελέτες γιατί αντέδρασαν οι τοπικές αυτοδιοικήσεις.

Οι μελέτες (τεχνοοικονομικές μελέτες κατασκευής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων) για τα λιμάνια Πειραιά/Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Καβάλας, Ρόδου, Βόλου και Κέρκυρας οριστικοποιήθηκαν και παραλαμβάνονται. Επιθυμούμε άμεση χρηματοδοτική πρωτεραιότητα των μελετών των πιο πάνω λιμανιών.

2. Πρωθούμε - μετά από γνωμοδότηση του Νομικού Γραφείου κ. Πρωθυπουργού - το πρώτο σχέδιο Νόμου για τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 743/77 ("προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος") για να χορηγήσουμε στους παράκτιους Δήμους-Κοινότητες ο/ο από τα πρόστιμα για παραβάσεις ρύπανσης ώστε αυτά να χρησιμοποιούνται για καθαρισμό των ακτών.

3. Εισηγούμεθα να γίνουν μέτρα για την διάθεση των λυμάτων των παραλιακών τουριστικών μονάδων Αττικής (ευθύνη συναρμοδίων φορέων).

4. Απογράφουμε τις χερσαίες εγκαταστάσεις διάθεσης αποβλήτων ή λυμάτων στη θάλασσα.
5. Επιταχύνουμε την ψήφιση του Ν/Σ για την κύρωση της Δ.Σ. 71 για την ίδρυση διεθνούς κεφαλαίου ρύπανσης από πετρέλαιο FUND 1971.
6. Κυρώνουμε τα δύο πρωτόκολλα της Δ.Σ. 76 της Βαρκελώνης για τη προστασία της Μεσογείου από τη ρύπανση ύστερα από σχολιασμό ΥΧΟΠ (Ι.7.83) και πρωτοβουλίας του προώθησης.
7. Επιταχύνουμε τη διαδικασία εναρμόνισης του ελληνικού δικαίου του περιβάλλοντος με το κοινοτικό (ΕΟΚ) (ευθύνη ΥΧΟΠ).
8. Υλοποιούμε το παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και θέτουμε σε ισχύ τα λοιπά 4 παραρτήματα της Δ.Σ. για τη πρόληψη και ρύπανση από χημικές ουσίες, λύματα και απορρίματα (απαιτείται Π.Δ. εγκύκλιος και απόφαση κ.ΥΕΝ).
9. Εισηγούμεθα να επανακαθοριστεί η δικαιοδοσία της Δ/νσης ΠΘΠ/ΥΕΝ στη χορήγηση αδειών δίχως επικαλύψεις καθώς και τον έλεγχο τήρησης των όρων έκδοσης αδειών σε σχέση με Νομαρχίες ΥΠΕΘΟ, ΥΠ.ΕΣΩΤ. ΥΠ.ΥΓ. και ΠΡΟΝ., ΥΧΟΠ κ.α.
10. Εισηγούμεθα για Νομαρχιακές αποφάσεις στον καθορισμό προτύπων ποιότητας (STANDARDS) αποβλήτων ή λυμάτων.
11. Εισηγούμεθα την διόρθωση των ελλείψεων των αποχετευτικών δικτύων και των εγκαταστάσεων καθαρισμού λυμάτων των Δήμων και Κοινοτήτων με αυστηρότερη εφαρμογή του Ν.743/77.
12. Εισηγούμεθα τον εφοδιασμό των εγκαταστάσεων ΔΕΗ και ΕΟΤ με τον απαιτούμενο εφοπλισμό προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος.
13. Αναθεωρούμε άμεσα, ενημερώνουμε και εκσυγχρονίζουμε το Εθνικό Σχέδιο 1973 " Ρύπανση" (CONTINGENCY PLAN) για την κάλυψη των σημερινών απαιτήσεων και συνθηκών.

14. Σχεδιάζουμε με πρωτεραιότητα , τον εφοδιασμό (υλικά, μέσα, σκάφη) των Λιμενικών Αρχών, με αυξημένα προβλήματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος καθώς και τους περιφερειακούς σταθμούς καταπολέμησης της ρύπανσης (ΠΣΚΡ) και τις Λιμενικές Αρχές Ανατολικού Αιγαίου, με αριθμό σκαφών πολλαπλής χρησιμότητας για την καταπολέμηση της ρύπανσης και συστημάτων εκτόξευσης χημικών διασκορπιστικών ουσιών και μέσων περισυλλογής πετρελαιοειδών. Επίσης με κατάλληλα δικηνητήρια αεροσκάφη εφοδιασμένα με συστήματα τηλεανίχνευσης πετρελαιοειδών , νυκτερινών πτήσεων και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
15. Εκπαιδεύουμε το προσωπικό μας σε θέματα πρόληψης ρύπανσης ώστε να επιθεωρούν τα πλοία για την συμμόρφωση των τελευταίων στις απαιτήσεις της διεθνούς και εθνικής νομοθεσίας (Ν.743/77 , Δ.Σ. MARPOL 73/78, MEMORANDUM κ.α).

1. Η κύρια επιδίωξη και στόχος της ασκούμενης πολιτικής στην Εμπορική Ναυτιλία είναι η επανατοποθέτηση της σχέσης της ελληνικής ναυτιλίας με την αναπτυσσόμενη ελληνική οικονομία, η αντιμετώπιση των άμεσων προβλημάτων που δημιουργήσε και δημιουργεί η ναυτιλιακή κρίση και μακροχρόνια η σωστότερη διάρθρωση της ναυτιλίας.

Η πραγματοποίηση των επιδιώξεων μας απαιτεί την αναβάθμιση της ναυτιλιακής υποδομής της χώρας μας και την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της. Όπως έχουμε αναφέρει η ανάπτυξη των κλάδων επισκευών πλοίων, εφοδιασμού και διάλυσης πλοίων αποτελεί στόχο πρωταρχικής σημασίας. Θα αποτελούσε αναπτυξιακή δέσμη ευρέους φάσματος και η ανάπτυξη των κλάδων της ναυτασφάλισης, της χρηματοδότησης και του Ελληνικού Νηογνώμονα. Πρόσθετα, με την βελτίωση των τηλεπικοινωνιών, την ανάδειξη ειδικευμένων στελεχών και την δημιουργία της ερευνητικής υποδομής που χρειάζεται με τη δημιουργία Ναυτηλιακού Ερευνητικού Οργανισμού.

2. Σχεδιάζουμε την μετεκπαίδευση δικαστών στο ναυτικό δίκαιο και δημιουργία ειδικής ναυτικής δικαιοσύνης (Υπ. Δικαιοσ.)
3. Σχεδιάζουμε την προσαρμογή, εκσυγχρονισμό και κωδικοποίηση των διατάξεων της ναυτιλιακής νομοθεσίας και της δεικνυσίας (συνευθύνη Υπ. Δικαιοσ.)
4. Σχεδιάζουμε την επαγγελματική επιμόρφωση ναυλομεσιτών και στελεχών ναυλομεσιτικών γραφείων (συνευθύνη Συλλόγου Ναυλομεσιτών).

5. Σχεδιάζουμε την ίδρυση χρηματοδοτικού ναυτιλιακού οργανισμού για την εξυπηρέτηση κύρια των μικρομεσαίων ναυτιλιακών επιχειρήσεων (συνευθύνη ΕΤΒΑ , ΕΤΕ).
6. Σχεδιάζουμε την θέσπιση χρηματοδοτικού πλαισίου για προτιμησηκή χρηματοδότηση μικρομεσαίων ναυτιλιακών επιχειρήσεων για αγορά μεταχειρισμένων σκαφών με τον όρο της ελληνικής σημαίας και του γνήσιου δεσμού στη διάρκεια του δανείου (συνευθύνη Τράπεζα Ελλάδας).
7. Σχεδιάζουμε την δημιουργία χρηματιστηρίου προθεσμιακής αγοράς σχετικά με το επίπεδο των ναύλων(συνευθύνη Υπ. Εμπ. ,ΕΒΕΠ).
8. Σχεδιάζουμε την ίδρυση Ναυτιλιακού Ινστιτούτου και την ίδρυση ή ενίσχυση των ναυτιλιακών τμημάτων ερευνητικών οργανισμών της χώρας.
9. Σχεδιάζουμε την δημιουργία Ιδρύματος Ναυτικής Ασφάλειας στην Ελλάδα σύμφωνα με πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (Υπ. Ερευν.και Τεχν. , Υπ Παιδ.)
10. Σχεδιάζουμε την ενεργητική παρουσία μας στους διεθνείς ναυτιλιακούς οργανισμούς και την ΕΟΚ με συστηματικότερη συνεργασία με τις ναυτιλιακές ενώσεις και τα ερευνητικά ιδρύματα της χώρας μας.

- I. Όπως αναφέραμε στην Εισαγωγή οι προτάσεις μας βασιστή-
κανε :
- α. στη Διακήρυξη της Κυβερνητικής μας Πολιτικής -
Συμβόλαιο με τον Λαό:
- " βασικός μοχλός για την πραγματοποίηση της αυτοδύναμης
και ισορροπης ανάπτυξης πολιτικής του ΠΑΣΟΚ θα είναι
ο Δημοκρατικός Προγραμματισμός ", σελ.21
- " ειδικότερα οι εταιρειες λαϊκής βάσης θα αποτελέσουν και
τους κατάλληλους φορείς υποδοχής του ανθρώπινου δυναμι-
κού αλλά και αξιοποίησης του συναλλάγματος των μετα-
ναστών και των ναυτικών ", σελ. 24
- " απαιτείται... να αποκτήσουν ουσιαστικό περιεχόμενο και
να γίνουν φορείς πραγματικής εξουσίας το Κοινοβούλιο,
ο Συνδικαλισμός και η Τοπική Αυτοδιοίκηση" σελ. 25
- " άμεσα θα ξεκινήσει η εξυγίανση της Δημόσιας διοίκησης
ώστε από δυνάστης να γίνει συμπαραστάτης του πολίτη" σελ.25
- " στόχος μας είναι η κατάργηση της ιδιωτικής εκπαίδευσης
και των προνομιακών σχολείων, με μέτρα που θα αποβλέπουν
στην αρμονική ένταξη τους στο δημόσιο, εθνικό σύστημα
Παιδείας " σελ. 51
2. Το ΠΑΣΟΚ θεωρεί τη Ναυτιλία σαν ένα από τους πίο δυνα-
μικούς κλάδους της χώρας και βάζει σαν προγραμματικό
στόχο την ταχεία ανάπτυξη του κλάδου και τη μεγαλύτερη
σύνδεση της με την Εθνική Οικονομία

Η χώρα μας και ειδικώτερα ο Πειραιάς μπορεί να γίνει διεθνές ναυτιλιακό κέντρο.

Στόχος μας είναι η δημιουργία ελληνικής ναυλαγοράς και η αντιμετώπιση της ναυτιλιακής πίστης και της ασφάλισης των πλοίων μέσα στα πλαίσια ενός ενιαίου ασφαλιστικού φορέα.

Θα δοθεί προτεραιότητα στην ανάπτυξη της επισκευαστικής βιομηχανίας με βασικό φορέα τις μικρομεσαίες επισκευαστικές επιχειρήσεις.

Εξίσου όμως αναγκαία είναι η ίδρυση επισκευαστικών μονάδων σε διάφορα σημεία του ελληνικού χώρου - Θεσ/νικη, Πάτρα, Βόλο, Κρήτη κλπ - για να υπάρχει χωροταξική αποκέντρωση των δραστηριοτήτων και να μην καταφεύγει το εργατικό δυναμικό αποκλειστικά στην Αθήνα και τον Πειραιά.

Απαιτούνται μέτρα για την παραπέρα ανάπτυξη των παραναυπηγικών βιομηχανιών και του εκσυγχρονισμού των τηλεπικοινωνιακών σταθμών.

Θα βελτιωθούν ουσιαστικά οι λιμενικές εγκαταστάσεις της χώρας και θα εξασφαλιστεί η ομαλή μεταφορά εμπορευμάτων και ικανοποιητικές συνθήκες ρουλειάς για τους εργαζόμενους στα λιμάνια.

Απαιτείται εκσυγχρονισμός και κωδικοποίηση των διατάξεων της Ναυτιλιακής νομοθεσίας.

Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στην αποφασιστική βελτίωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης.

3. Το ΠΑΣΟΚ αποδίδει μεγάλη σημασία στην επίλυση των πολλαπλών προβλημάτων των εργαζομένων στη Ναυτιλία. Εξαφάνιση της ανθυγιεινής διαβίωσης σταπλοία, άρση των προβλημάτων αμοιβών και συνταξιοδότησης κλπ.

Για το ΠΑΣΟΚ η πρόσληψη ξένου προσωπικού έχει νόημα μόνο όταν γίνεται συμπληρωματικά. Απαιτείται γιαυτό η καθιέρωση ουσιαστικής προτεραιότητας στην πρόσληψη ελληνικών πληρωμάτων με την καθιέρωση ουσιαστικών κινήτρων.

Το ΠΑΣΟΚ έχει ήδη προτείνει τη δημιουργία κοινού φορέα εργαζομένων και εργοδοτών για την επεξεργασία θεμάτων της ναυτικής μας εργασίας.

4. Ο Συνδικαλισμός αποτελεί για το ΠΑΣΟΚ βάθρο της Δημοκρατίας

(Μήνυμα του Προέδρου του ΠΑΣΟΚ Ανδρέα Γ. Παπανδρέου , προς τον ελληνικό λαό 25/7/1981).

Δάβαμε επίσης τις πιο κάτω ρυθμίσεις από τις " Προγραμματικές Δηλώσεις της Κυβέρνησης της Αλλαγής:

1. Πρωταρχικός μας στόχος θα είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός των στρατιωτικών μέσων.
2. Διαύγεια, σαφήνεια και δημοσιότητα θα χαρακτηρίζει τις αποφάσεις και θα χρησιμοποιηθούν σύγχρονα μέσα και μέθοδοι μηχανογράφησης και οργάνωσης.
3. Η αξιοκρατία το ήθος και η απόδοση θα είναι ταμόνα κριτήρια για την εξέλιξη.

4. Αποφασιστική συμπάρσταση του κράτους στην Εμπορική Ναυτική για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της και την αποτελεσματική υποστήριξη της στους διεθνείς οργανισμούς. Η δημιουργία γνήσιου δεσμού μεταξύ ελληνικού πλοίου και οικονομίας. Ιδιαίτερη προσοχή στην ναυτική εκπαίδευση και τη κοινωνική προστασία των ναυτικών.
- Αποτελεσματικός μηχανισμός θα εξασφαλίζει την πρόσληψη ελληνικών πληρωμάτων με προτεραιότητα. Έμφαση στο τομέα της Ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας με σωστή χωροταξική κατανομή.