

ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ
ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

24.6

1. ΑΜΕΣΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ

2. ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΤΗΣ Β' ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ

Α. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΙΝ ΤΙΣ 18 ΟΚΤΩΒΡΙΗ του '85

Έχει επανειλημμένα αναλυθεί η κατάσταση που παρέλαβε η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στον Τομέα των κατασκευών και ειδικότερα στα Δημ. Έργα. Επιγραμματικά επαναλαμβάνονται ορισμένα βασικά χαρακτηριστικά ^{της} κατάστασης του παρελθόντος.

- Έλλειψη σχεδιασμού και προγραμματισμού, ευκαιριακές επιλογές έργων, ταξικός προανατολισμός, έργα βιτρίνας, μικροπολιτικά κριτήρια. Αποτέλεσμα η σύρευση τεράστιων αναγκών σε έργα αναπτυξιακής υποδομής και βασικού κοινωνικού εξοπλισμού.

- Νοσηρό κύκλωμα παραγωγής των Δημ. Έργων (μελέτη - επίβλεψη - κατασκευή). Παρασιτικά και κερδοσκοπικά κυκλώματα, αδιαφάνεια διαδικασιών, έλλειψη ουσιαστικών ελέγχων, αθέμιτος ή και ανύπαρκτος ανταγωνισμός, βαθειά διάβρωση σημαντικού τμήματος των φορέων κατασκευής των Έργων. Αποτέλεσμα τα ποιοτικά υποβαθμισμένα έργα και οι μεγάλες υπερβάσεις σε κόστος και χρόνο.

- Πολυδιάσπαση φορέων κατασκευής Δημ. έργων χωρίς ουσιαστικό συντονισμό. Έντονη πολυνομία. Κάθε φορέας είχε δικούς του κανόνες στην κατασκευή των έργων. Δεν υπήρχε Κεντρικός Επιτελικός Φορέας στο χώρο των κατασκευών και ειδικότερα στον τομέα των Δημ. Έργων.

- Συμμεντιστισμός στις διαδικασίες, γραφειοκρατική διάρθρωση, αντιπαραγωγική νοοτροπία, επιστημονική υποβάθμιση της Α. Διοίκησης που είχε την ευθύνη παραγωγής των Δ. Έργων.

- Έλλειψη σύνδεσης της Εκπαίδευσης του Τεχνικού Δυναμικού με τις ανάγκες της Παραγωγικής Διαδικασίας.

- Ανυπαρξία έρευνας στον Τομέα των κατασκευών. Ανεφέλεκτη εισαγωγή μηχανικού εξοπλισμού. Έλλειψής αξιοποίηση των δυνατοτήτων ανάπτυξης εγχώριας κατασκευαστικής Τεχνολογίας.

- Έλλειψη προδιαγραφών και ουσιαστικού ελέγχου στα υλικά και στην κατασκευή των έργων.

- Καμιά σχεδόν παρέμβαση της Πολιτείας στον Τομέα των Ιδιωτικών Έργων.

- Έλλειψη φορέα κατεύθυνσης και ενίσχυσης της κατασκευαστικής δραστηριότητας του Ελ. Τεχνικού Δυναμικού στο Εξωτερικό.

- Ευκαιριακή, χωρίς προετοιμασία και οργάνωση, αντιμετώπιση φυσικών θεομηνιών και ιδιαίτερα των σεισμών. Έλλειψη αντίστοιχου αρμόδιου φορέα.

Στα παραπάνω πλαίσια είχε έντονα υποβαθμιστεί και ο ρόλος του Υπ. Δημ. Έργων. Το Υπ. Δημ. Έργων αντί να αποτελεί τον Κεντρικό φορέα με ευθύνη συνολικής κατεύθυνσης και εποπτείας στο σύνολο των Εθν. Κατασκευών ήταν απλά ένας βασικός φορέας Κατασκευής Δημόσιων Έργων.

Β. Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ

Μετά από βαθειά ανάλυση της προηγούμενης κατάστασης και με βάση το Κυβ. Πρόγραμμα 82-85, τις Προγραμματικές Δηλώσεις της Κυβέρνησης και τη συνολική στρατηγική του Κινήματος διαμορφώθηκε στο Υπ. Δημ. Έργων εξειδικευμένη στρατηγική για τα Δημόσια Έργα.

Αυτή περιλαμβάνει:

1. Ολοκληρωμένο μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και προγραμματισμό έργων μέσα από διαδικασίες λαϊκής συμμετοχής. Αυξημένη χρηματοδότηση και ταχεία εκτέλεση των προγραμμάτων έργων ώστε στο συντομότερο χρόνο να καλυφθούν οι τεράστιες ανάγκες που συσσωρεύτηκαν και να εξασφαλιστεί η απαραίτητη υποδομή για την Αυτοδύναμη, Ισορροπη και Αποκεντρωμένη ανάπτυξη της χώρας.

2. Εξασφάλιση συνολικής κατεύθυνσης και εποπτείας του Κατασκευαστικού Τομέα -Δημόσιου και Ιδιωτικού- στη χώρα και στο εξωτερικό, ώστε να εναρμονιστεί σε επίπεδο επιλογών, λειτουργιών και σχέσεων με τη νέα Εθνική Αναπτυξιακή προσπάθεια και την Κοινωνική Αλλαγή.

3. Εξυγίανση και Εκσυγχρονισμό της παραγωγής Δημόσιων και Ιδιωτικών Έργων, άνοιγμα του τομέα και σε νέες μορφές, φορείς και σχέσεις παραγωγής και διασφάλιση του Κοινωνικού Ελέγχου σ' όλες τις φάσεις παραγωγής των Έργων.

4. Πλατειά αποκέντρωση στην εκτέλεση των Δημοσίων Έργων (προγραμματισμός - μελέτη - κατασκευή).

5. Εξυγίανση, εκσυγχρονισμό, επιστημονική αναβάθμιση, βαθύ εκδημοκρατισμό και σε νέες βάσεις Οργάνωση της Διοίκησης ώστε να ανταποκριθεί στις νέες απαιτήσεις και ανάγκες. Εισαγωγή της ηλεκτρονικής Τεχνολογίας στη Διοίκηση και την παραγωγική διαδικασία.

6. Εποπτεία, προώθηση και ενίσχυση της κατασκευαστικής δραστηριότητας του Ελληνικού Τεχνικού Δυναμικού στο Εξωτερικό.

7. Αξιοποίηση και ανάπτυξη του Τεχνικού Δυναμικού της χώρας. Σύνδεση της Εκπαίδευσης με τις σύγχρονες ανάγκες των Τεχνικών Έργων στη χώρα μας.

8. Θέσπιση σύγχρονων προδιαγραφών υλικών και έργων και εξα-

σφάλιση του ποιοτικού ελέγχου σ' αυτά.

9. Καταγραφή, εποπτεία της εισαγωγής και ορθολογική αξιοποίηση του μηχανικού εξοπλισμού, με παράλληλη οργάνωση της επισκευής και του εκσυγχρονισμού αλλά και διερεύνηση δυνατοτήτων εγχώριας κατασκευής.

10. Προώθηση και ανάπτυξη της Εφαρμοσμένης Έρευνας σε συνεργασία και με τα ΑΕΙ στον Κατασκευαστικό Τομέα. Προώθηση δημιουργίας εγχώριας Τεχνολογίας σε τομείς που βρίσκονται σε ταχεία ανάπτυξη (π.χ. εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού).

Γ. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ.

(ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ)

Στα 3,5 χρόνια άσκησης Κυβερνητικής Πολιτικής από το ΠΑΣΟΚ, το Υπ. Δημ. Έργων προχώρησε με ικανοποιητικούς ρυθμούς στην υλοποίηση των στόχων που τέθηκαν.

Το βάρος στην Α' τετραετία αποδόθηκε αφενός στη διαμόρφωση ενός μακροπρόθεσμου σχεδίου και ιεραρχημένου προγράμματος βασικών έργων Υποδομής με πρώτο χρονικό πλαίσιο υλοποίησης το Πενταετές 83-87 και στη ταχεία υλοποίηση των ετήσιων προγραμμάτων, και αφετέρου στην εξυγίανση, τον εκσυγχρονισμό και τον ποιοτικά μετασχηματισμό των φορέων παραγωγής και ολόκληρης της παραγωγικής διαδικασίας των Κατασκευών και των Δημ. Έργων.

Σ' ό,τι αφορά τις επιλογές των έργων, επιδιώχθηκε να καλυφθούν σύμμετρα και οι μεγάλες ανάγκες σε έργα αναπτυξιακής υποδομής (εγγειοβελτιωτικά έργα, αυτοκινητόδρομοι κ.λ.π.), όσο και οι ανάγκες σε έργα βασικού Κοινωνικού εξοπλισμού (υδρεύσεις, αποχετεύσεις, έργα βιολογικού καθαρισμού, έργα προστασίας περιβάλλοντος κ.λ.π.).

Σύμμετρη παράλληλα ήταν η αντιμετώπιση των αναγκών σε έργα υποδομής και εξοπλισμού τόσο στα αστικά Κέντρα όσο και στην Περιφέρεια. Με γνώμονα από τη μια τη στρατηγική επιλογή της ισορροπής αποκεντρωμένης ανάπτυξης και από την άλλη την αναγκαιότητα αναβάθμισης της ποιότητας ζωής στο λεκανοπέδιο και στα μεγάλα αστικά Κέντρα με τα χρόνια σωρευμένα και οξυμένα προβλήματα.

Στα πλαίσια αυτά οι βασικές επιλογές έργων του ΥΠ.Δ.Ε. κατά τομείς όπως έχουν καταγραφεί και στο Πενταετές αφορούν:

I. Έργα Οδικού Δικτύου

Η έμφαση στο Πρόγραμμα έχει δοθεί:

α. Στην ανανέωση, συμπλήρωση και βελτίωση του βασικού οδικού δικτύου της χώρας.

β. Στην εκτεταμένη συντήρηση του υπάρχοντος δικτύου

γ. Στην κατασκευή παρακάμφσεων των πόλεων και οικισμών από τους οποίους διέρχονται οι κύριοι οδικοί άξονες.

δ. Στην επέκταση και βελτίωση του Επαρχιακού δικτύου ώστε να εξασφαλιστεί μόνιμη σύνδεση όλων των χωριών και οικισμών με τους βασικούς οδικούς άξονες.

Με βάση αυτές τις προτεραιότητες το ΥΠ.Δ.Ε. έχει προγραμματίσει τη μετατροπή των κύριων οδικών αξόνων (Βορρά - Νότου: - Εύζωνοι - Θεσ/κη - Αθήνα - Κόρινθος - Καλαμάτα -, Δυτικής - Ανατολικής Ελλάδας: - Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Θεσ/κη - Αλ/λη - Κήπος Έβρου/ Ηγουμενίτσα - Βόλος -), σε σύγχρονους αυτοκινητόδρομους και ήδη προχωρεί στην τμηματική ανακατασκευή τους. Σημαντικά τμήματα των αυτοκινητοδρόμων αυτών προβλέπεται να δοθούν στην Κυκλοφορία στα χρονικά όρια του Α' Πενταετούς.

Παράλληλα προχωρεί στην κατασκευή μιας σειράς άλλων σημαντικών έργων Εθνικής Οδοποιίας, στην κατασκευή έργων παρακάμφσεων και κυκλοφοριακής υποδομής στις κυριότερες πόλεις της χώρας, στη

βελτίωση εκατοντάδων χιλιομέτρων άλλων βασικών δρόμων και στη συντήρηση μεγάλων τμημάτων του υπόλοιπου Εθνικού Δικτύου που είχε σχεδόν παντελώς παραμεληθεί.

Ταυτόχρονα βελτιώνεται και επεκτείνεται στα πλαίσια του Περιφερειακού Προγράμματος το Επορχιακό Οδικό δίκτυο ώστε να ασφαλιστεί στο μεγαλύτερο τμήμα του και να εξασφαλιστεί η σύνδεση και με τα πιο απομακρυσμένα χωριά και οικισμούς της χώρας.

II. Λιμενικά Έργα

Στον Τομέα των Λιμανιών προωθούνται σημαντικά έργα με βασικούς στόχους:

α. Την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό των Αναπτυξιακών Λιμανιών.

β. Την εξασφάλιση ενός ικανοποιητικού λιμανιού σε κάθε νησί που θα λειτουργεί καθ'όλη τη διάρκεια του έτους.

Ιδιαίτερα προωθείται η ανάπτυξη των Λιμανιών Λαυρίου και Ραφήνας για την αποσυμφόρηση του λιμανιού του Πειραιά.

Σ' ό,τι δε αφορά την ορθολογικότερη ανάπτυξη των λιμανιών ευρύτερης σημασίας, ώστε να ενταχθούν σ' ένα ενιαίο σύστημα Εθνικών μεταφορών, έχει ήδη συνταχθεί -για πρώτη φορά- σχετική μελέτη που προδιαγράφει αντίστοιχες επιλογές και προτεραιότητες.

III. Έργα Αεροδρομίων

Στον τομέα των Αεροδρομίων έχουν προγραμματιστεί και εκτελούνται σημαντικά έργα επεκτάσεων, εκσυγχρονισμού και συντηρήσεων, ώστε να βελτιωθεί η παρεχόμενη εξυπηρέτηση και να αυξηθεί η ασφάλεια των πτήσεων, και να αποσυμφορηθεί κατά το δυνατό μέσα από αναβάθμιση της χρήσης περιφερειακών αεροδρομίων, το αεροδρόμιο της Αθήνας.

Παράλληλα προωθείται η κατασκευή και νέων αεροδρομίων σε νησιά ώστε να εξασφαλιστεί σταθερή συγκοινωνιακή σύνδεση με την Ηπειρωτική χώρα και στις δύσκολες καιρικές συνθήκες.

IV. Εγγειοβελτιωτικά Έργα

Για την εξυπηρέτηση και την ενίσχυση των Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων το Υπ. Δ. Έργων έχει προγραμματίσει και εκτελεί μεγάλα εγγειοβελτιωτικά έργα από τον Έβρο ως την Κρήτη, με στόχο την άρδευση στην Πενταετία 83-87 1.000.000 νέων στρεμμάτων καλλιεργήσιμης γης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το έργο Εκτροπής των υδάτων του Αχελώου που προγραμματίζεται να αρχίσει τέλος '85, ^{μαζί και με τα υπόλοιπα} εξασφαλίζει την πλήρη άρδευση περίπου 3.500.000 στρεμμάτων στον Θεσσαλικό Κάμπο.

V. Έργα Υδρεύσεων - Αποχετεύσεων και Βιολογικών Καθαρισμών λυμμάτων

Βασική προτεραιότητα έχει δοθεί σε έργα βασικού Κοινωνικού εξοπλισμού, όπως έργα αντιπλημμυρική προστασίας, έργα υδρεύσεων, αποχετεύσεων και έργα Βιολογικών Καθαρισμών λυμμάτων των πόλεων και Οικισμών.

Τα έργα αυτά εξασφαλίζουν την παροχή βασικών Κοινωνικών αγαθών, προστατεύουν το περιβάλλον και αναβαθμίζουν σημαντικά την ποιότητα ζωής.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι μόνο το 1985 εντάχθηκαν στο πρόγραμμα του Υπ. Δημοσίων Έργων 19 νέα έργα Βιολογικού Καθαρισμού λυμμάτων σε ισάριθμες πόλεις της χώρας.

VI. Κτιριακά Έργα - Έργα αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων

Το Υπ. Δημ. Έργων εκτελεί ένα ευρύ πρόγραμμα κτιριακών έργων για τη στέγαση κυρίως των Δημοσίων και ιδιαίτερα των Δικαστικών Υπηρεσιών.

Παράλληλα ιδιαίτερο βάρος δόθηκε και έχει σχεδόν ολοκληρωθεί η αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τους σεισμούς στη Θεσ/κη το 1978 και στη Κόρινθο το 1981, καθώς και από τους

μετέπειτα σεισμούς στην Κεφαλλονιά, Αιτ/νία, Λέσβο, Καλαμάτα και αλλού.

Σημαντικό εξάλλου πρόγραμμα έργων αντισεισμικού εξοπλισμού έχει ήδη περατωθεί ή βρίσκεται σε εξέλιξη.

VII. Έργα Λεκανοπέδιου Αττικής

Για το χώρο του Λεκανοπέδιου το Υπ.Δ.Ε. διαμόρφωσε στα πλαίσια του νέου ρυθμιστικού Σχεδίου και υλοποιεί εντατικά ένα ολοκληρωμένο σχέδιο και πρόγραμμα για την αντιμετώπιση των έντονων κυκλοφοριακών, Περιβαλλοντικών και προβλημάτων ποιότητας ζωής στην περιοχή της Πρωτεύουσας.

Σ' ό,τι αφορά τα Έργα Κυκλοφοριακής ανακούφισης το πρόγραμμα περιλαμβάνει:

1. Κατασκευή μιας σειράς σημαντικών έργων οδοποιΐας (ανισόπεδοι κόμβοι, διαπλατύνσεις - διανοίξεις νέων Λεωφόρων και αρτηριών) που διαμορφώνουν με τρεις κυκλοφοριακούς δακτύλιους και ακτινικές αρτηρίες σύστημα παράκαμψης του Κέντρου και ολόκληρου του Λεκανοπέδιου.

2. Εκσυγχρονισμό του συστήματος σηματοδότησης - σήμανσης σ' ολόκληρο το Λεκανοπέδιο.

3. Συνεχή βελτίωση και συντήρηση των οδικών αρτηριών ώστε να εξασφαλίζουν υψηλό βαθμό εξυπηρέτησης.

4. Έναρξη κατασκευής από το '85 των δύο νέων γραμμών του ΜΕΤΡΟ, των γραμμών Περιστέρι - Ηλιούπολη και Αιγάλεω - Πεντάγωνο.

5. Δημιουργία δικτύων υπόγειων ή υπέργειων σταθμών αυτοκινήτων σε επιλεγμένα σημεία της πόλης.

Πολλά από τα έργα αυτά και τις παρεμβάσεις έχουν ήδη ολοκληρωθεί στη διάρκεια των 3,5 χρόνων, ενώ ευρύτατο πρόγραμμα έργων βρίσκεται και σήμερα σε εξέλιξη.

Σ' ό,τι αφορά τα Έργα ύδρευσης - αποχέτευσης, αντιπλημμυ-

ρικής προστασίας και καθαρισμού των λυμμάτων πρώτα απ' όλα αξίζει να αναφερθεί το μεγάλο έργο του Κέντρου Επεξεργασίας και Καθαρισμού των Λυμμάτων του Λεκανοπέδιου στην Ψυτάλλεια που βρίσκεται σε εξέλιξη (προβλέπεται να ολοκληρωθεί το '87). Το Κέντρο αυτό θα αποκαταστήσει την οικολογική ισορροπία στη θάλασσα του Σαρωνικού μετατρέποντάς την σε θάλασσα καθαρή, θάλασσα ζωής, υγείας και αναψυχής για το λαό του Λεκανοπέδιου.

Παράλληλα πληθώρα σημαντικών έργων ύδρευσης, αποχέτευσης και αντιπλημμυρικής προστασίας έχει κατασκευάσει ή συνεχίζει να εκτελεί η ΕΥΔΑΠ και το Υπ. Δημ. Έργων στη περιοχή του Λεκανοπέδιου. Προτεραιότητα δίνεται στις υποβαθμισμένες περιοχές που ταξικού χαρακτήρα επιλογές των προηγούμενων Κυβερνήσεων είχαν οδηγήσει σε παντελή σχεδόν εγκατάλειψη και ανυπαρξία βασικών έργων Κοινωνικής υποδομής.

Τέλος το Υπ. Δ. Έργων εκτελεί και μια σειρά έργων αναβάθμισης της ποιότητας ζωής στο Λεκανοπέδιο (Ανάπλαση πλατείας Δημαρχείου, δημιουργία πρασίνου στο χώρο της πρώην σχολής Ευελπίδων κ.λ.π.).

- Στο επίπεδο των θεσμών και της συνολικής Οργάνωσης του Τομέα των Κατασκευών και των Δημ. Έργων ειδικότερα, ώστε να εναρμονιστούν με τη νέα αναπτυξιακή και Κοινωνική στρατηγική του ΠΑΣΟΚ προωθήθηκαν οι παρακάτω σημαντικές θεσμικές Αλλαγές:

1. Με το Π.Δ. 474/82 αρχικά και στη συνέχεια με το νόμο 1418/84 διευρύνθηκαν οι αρμοδιότητες και επαναπροσδιορίστηκε ο ρόλος του Υπ. Δημ. Έργων ως επιτελικού φορέα με ευθύνη εποπτείας και κατεύθυνσης ολόκληρης της Κατασκευαστικής δραστηριότητας στη χώρα και το εξωτερικό.

2. Με το Π.Δ. 39/83 κατοχυρώθηκε η αποκέντρωση στη διαδικασία παραγωγής των έργων, επιλογή που σήμερα υλοποιείται. Τα έργα Νομαρχιακού και Περιφερειακού επιπέδου εκτελούνται σήμερα από απο-

κεντρωμένες υπηρεσίες ενώ το Κέντρο αποικτά κύρια επιτελικές αρμοδιότητες.

3. Με τον νέο νόμο 1418/84 για την Εκτέλεση των Δημ. Έργων τίθενται οι θεσμικές βάσεις για την εξυγίανση, τον εκσυγχρονισμό και την ποιοτική αναβάθμιση της διαδικασίας παραγωγής των Έργων. Συγκεκριμένα πραγματοποιούνται οι εξής βασικές αλλαγές:

- Επαναπροσδιορίζεται ο όρος και ο ρόλος των Δημόσιων Έργων: Ξεκαθαρίζεται δηλ. ότι Δημ. Έργο είναι κάθε έργο που ενδιαφέρει ευρύτερες Κοινωνικές ομάδες και πού πρέπει να εξασφαλιστεί για αυτό Κοινωνική συμμετοχή, σωστή επιλογή, σωστή μελέτη και άρτια και οικονομική κατασκευή.

- Επεκτείνεται και ενιαιοποιείται η εφαρμογή του νόμου σ' όλο το Δημόσιο Τομέα, τους Ο.Τ.Α. και σ' όλο τον Κατασκευαστικό Τομέα με ευρύτερο Κοινωνικό ενδιαφέρον. Καταργείται έτσι και η πολυνομία.

- Θεσμοθετείται ο Κοινωνικός έλεγχος σ' όλα τα στάδια παραγωγής των έργων (δημοπράτηση, ανάθεση, κατασκευή, παραλαβή). Κατοχυρώνεται έτσι μέσα από τη λαϊκή συμμετοχή η διαφάνεια και διασφαλίζεται ο αναπτυξιακός και Κοινωνικός χαρακτήρας των Δημ. Έργων.

- Κατοχυρώνονται νέες μορφές κατασκευαστικών φορέων σε συνεταιριστική, Δημοτικόσυνεταιριστική ή Κοινωνικοποιημένη βάση.

- Προωθείται βαθειά τομή στον τομέα των εργοληπτικών φορέων για την εξυγίανση, τον εκσυγχρονισμό και την αντιστοίχησή τους με τις πραγματικές ανάγκες των έργων. Δημιουργούνται Μητρώα εμπειρίας κατασκευαστών και εργοληπτικών επιχειρήσεων όπου θα καταγράφεται η κατασκευαστική τους αξιοπιστία.

- Καθιερώνεται ανυπέρβλητο όριο στην υπέρβαση του συμβα-

τικού χρηματικού αντικειμένου των έργων (50% του συνολικού ποσού που προβλέπεται αρχικά στη σύμβαση).

- Ουσιαστικοποιείται η επίβλεψη και ο έλεγχος κατασκευής των έργων με τη θεσμοθέτηση κλιμακίων επίβλεψης επί τόπου στα μεγάλα έργα και την καθιέρωση της υποχρεωτικής σύμπραξης του μελετητή στην παρακολούθηση εφαρμογής της μελέτης.

- Θεσμοθετείται και δημιουργείται ειδικό ανεξάρτητο σώμα Επιθεωρητών με αποστολή τον έλεγχο της κατασκευής των έργων σ' ολόκληρη τη χώρα, ανεξάρτητα του φορέα που τα εκτελεί.

- Καθιερώνονται ενιαίες προδιαγραφές υλικών και εργασιών που θα τεθούν σε υποχρεωτική εφαρμογή σ' όλα τα Δημόσια Έργα και θα αποτελέσουν οδηγό και καταλύτη και στα ιδιωτικά έργα.

- Προωθείται σύνδεση της παραγωγικής με την Εκπαιδευτική και Ερευνητική διαδικασία, με την κατοχύρωση της δυνατότητας αξιοποίησης των γνώσεων και της εμπειρίας των στελεχών της παραγωγής μέσα από προγράμματα Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης.

4. Με Νόμο που ψηφίστηκε στη Βουλή συστάθηκε η Ελληνική Κρατική Εταιρεία Τεχνικών Έργων για την προώθηση και εποπτεία της δραστηριότητας του Ελληνικού Τεχνικού δυναμικού στο Εξωτερικό.

Προς την κατεύθυνση αυτή η ΕΚΕΤΕ έχει ήδη αναπτύξει σημαντική δραστηριότητα αξιοποιώντας τις πολιτικές σχέσεις της χώρας με τον Αραβικό κόσμο και άλλες ξένες χώρες κύρια στην περιοχή της Μεσογείου.

Έτσι έχει υπογραφεί ήδη η σύμβαση για την κατασκευή 3.000 κατοικιών από Ελληνικές Τεχνικές Εταιρείες στο Αλγέρι, ενώ παράλληλα η ΕΚΕΤΕ βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για προγράμματα κατασκευών σε Ανατολικές και άλλες Μεσογειακές χώρες.

5. Με άλλο Νόμο που προώθησε το Υπ. Δημ. Έργων και ψήφισε η Βουλή ιδρύθηκε ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ), με αρμοδιότητα τον προγραμματισμό και την προώθηση των απαραίτητων διαδικασιών για την άμυνα από τους σεισμούς.

Ο Ο.Α.Σ.Π. έχει αρχίσει ήδη την ενημέρωση του λαού για τους τρόπους προστασίας σε περίπτωση σεισμού και διαμόρφωσε τα απαραίτητα προγράμματα για την αντισεισμική θωράκιση, οργάνωση και προστασία.

6. Τέλος το Υ.Π.Δ.Ε., υλοποιώντας πάγιο αίτημα του Τεχνικού Κόσμου και ύστερα από συγκεκριμένες προτάσεις του ΤΕΕ, διαμόρφωσε νομοσχέδιο για το ΤΕΕ, που ψηφίστηκε από τη Βουλή, με το οποίο αναβαθμίζεται ο ρόλος του ΤΕΕ σαν Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας, προωθείται αποκεντρωμένη διάρθρωση του Επιμελητηρίου που ανταποκρίνεται στην Διοικητική διαίρεση της χώρας και την Κατανομή του Τεχνικού Δυναμικού, και κατοχυρώνεται η Απλή Αναλογική στην εκλογή της Διοικούσας Επιτροπής από την Αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε.

- Στον Τομέα της Διοίκησης εκτός από την οργάνωση σε νέες βάσεις των υπηρεσιών, για αύξηση της απόδοσης και αποτελεσματικότητας, την αξιοποίηση των ικανών και έντιμων στελεχών, την προώθηση της επιμόρφωσης των στελεχών και το άνοιγμα της Διοίκησης στους Κοινωνικούς φορείς (Ο.Τ.Α. κ.λ.π.), διαμορφώθηκε σχέδιο νέου Οργανισμού που θέτει τις βάσεις για νέα σύγχρονη και αποτελεσματική οργάνωση του Υπ. Δημ. Έργων, ώστε αυτό να ανταποκριθεί στις νέες αυξημένες απαιτήσεις και ανάγκες.

Η νέα προτεινόμενη οργάνωση του Υπουργείου Δημ. Έργων ανταποκρίνεται και υλοποιεί το νέο επιτελικό ρόλο στο σύνολο των Εθνικών Κατασκευών, καθώς και τις διαδικασίες που προβλέπει το νέο θεσμικό πλαίσιο για την εκτέλεση των Δημ. Έργων (κοινωνικός έλεγχος μητρώα Κατασκευαστών και εργοληπτικών επιχειρήσεων, ενιαίες

προδιαγραφές υλικών και εργασιών, σώμα επιθεωρητών, έλεγχος υλικών κ.λ.π.).

Εναρμονίζεται με την αποκέντρωση στη διαδικασία παραγωγής των έργων (ισχυρές εκτελεστικές νομαρχιακές και περιφερειακές μονάδες, επιτελικές μονάδες στο Κέντρο).

Αναδεικνύει τις μονάδες σχεδιασμού και προγραμματισμού στις βασικές μονάδες της νέας διάρθρωσης με καθοριστικό ρόλο στην όλη δραστηριότητα του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

Δημιουργεί μονάδες μελετών ώστε να καταστεί το Υπουργείο Δημ. Έργων ικανό να εκπονεί αυτοδύναμα μελέτες σε σοβαρά έργα.

Πρωθεί τον εκσυγχρονισμό των λειτουργιών εισάγοντας σύγχρονα λειτουργικά συστήματα (Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές).

Διαμορφώνει τις οργανωτικές - διοικητικές προϋποθέσεις για την επιστημονική αναβάθμιση του Υπουργείου Δημοσίων Έργων δημιουργώντας μονάδες επιστημονικής στήριξης και τεκμηρίωσης στους βασικούς τομείς έργων (συγκοινωνιακά, υδραυλικά, κτιριακά).

Δημιουργεί νέες διοικητικές μονάδες που θα ασχοληθούν με την αξιοποίηση του τεχνικού δυναμικού, την καταγραφή και ορθολογική χρησιμοποίηση του υπάρχοντος μηχανικού εξοπλισμού και την οικονομία των κατασκευών.

Δ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΜΕΣΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.

α. Αποτελεί δεδομένη Επιλογή του ΥΠ.Δ.Ε. και έχει στην πράξη δρομολογηθεί η δημοπράτηση όσο το δυνατόν περισσότερων από τα νέα έργα του Προγράμματος του '85 μέσα στο πρώτο τρίμηνο του '8

β. Αποτελεί ειλημμένη απόφαση που επίσης βρίσκει ήδη στην πράξη την υλοποίησή της η άμεση επίλυση σοβαρών προβλημάτων που δεν έχουν ακόμη αντιμετωπισθεί σε διάφορες περιοχές της χώρας με παρέμβαση του Υπ. Δημ. Έργων. Στην κατεύθυνση αυτή βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα επισκέψεων της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠ.Δ.Ε.,

που φιλοδοξεί να καλύψει τις περισσότερες περιφέρειες της χώρας, επισκέψεις που στοχεύουν τόσο στην επιτάχυνση της εκτέλεσης του προγράμματος έργων όσο και στην επί τόπου επισήμανση από τους Κοιν. Φορείς προβλημάτων που μπορούν να επιλυθούν άμεσα.

γ. Άμεση έκδοση των Προεδρικών Διαταγμάτων που προβλέπει ο νόμος 1418/84.

δ. Άμεση προσπάθεια βελτίωσης της λειτουργίας των Υπηρεσιών του ΥΠ.Δ.Ε. και της εξυπηρέτησης που προσφέρουν στους πολίτες.

Ε. ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΓΙΑ ΤΗ Β' ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ.

Οι μακροπρόθεσμες επιλογές και τα αυξημένα προγράμματα Έργων που υλοποιούνται στα πλαίσια της Πενταετίας 83-87, οι βαθειές θεσμικές Αλλαγές που έχουν θεσμοθετηθεί, και η διαμορφωμένη πρόταση νέας οργανωτικής διάρθρωσης του Υπ. Δημ. Έργων, εντάσσουν τον τομέα των Κατασκευών και ειδικότερα των Δημ. Έργων στη στρατηγική της Αυτοδύναμης Ισόρροπης και Αποκεντρωμένης ανάπτυξης.

Έτσι το Πρόγραμμα Κυβερνητικής πολιτικής για την Επόμενη Τετραετία δεν μπορεί παρά να είναι συνέχεια, υλοποίηση και ολοκλήρωση της πολιτικής που διαμορφώθηκε και υλοποιήθηκε στην Α' τετραετία, εμπλουτισμένο βέβαια και με ορισμένα νέα στοιχεία που αφορούν τόσο πιθανές επιλογές νέων σημαντικών έργων όσο και νέες θεσμικές παρεμβάσεις σε Τομείς που δεν καλύφθηκαν στην πρώτη τετραετία.

Ειδικότερα σ' ό,τι αφορά τις επιλογές έργων θα συνεχιστεί εντατικά η κατασκευή των μεγάλων αναπτυξιακών έργων και έργων Κοινωνικής υποδομής που περιλαμβάνονται στο Πενταετές ή που περιέχονται στα πιο μακροπρόθεσμα ακόμη προγράμματα του Υπ. Δημ. Έργων (π.χ. τμηματική κατασκευή Αυτοκινητοδρόμων, μεγάλα Εγγειοβελτιωτικά Έργα), αφού η επόμενη τετραετία χρονικά υπερβαίνει κατά δύο έτη τη διάρκεια του Α' Πενταετούς.

Τα περισσότερα από τα έργα αυτά θα ολοκληρωθούν κατά τη διάρκεια της Β' Τετραετίας.

Κρίνεται ακόμη απαραίτητος στη Β' τετραετία ο εμπλουτισμός των προγραμμάτων έργων κατά περιφέρεια με βάση τις προτάσεις της Β' και Γ' βαθμίδας Αυτοδιοίκησης που σύμφωνα με τις δεσμεύσεις και εφ'αγγελίες της Κυβέρνησης θα έχουν θεσμοθετηθεί και συγκροτηθεί στις αρχές της τετραετίας.

Συγκεκριμένα οι βασικές επιλογές κατά τομέα έργων στη Β' Τετραετία είναι:

ι) Τομέας Οδοποιΐας

α) Συνέχιση και ολοκλήρωση των 150 περίπου σημαντικών έργων του Α' Πενταετούς που έχουν ήδη ξεκινήσει και κατασκευάζονται.

Τα έργα αυτά αφορούν:

- Έργα αυτοκινητοδρόμων στους κύριους άξονες. Ενδεικτικά:
Αθήνα - Θεσ/κη (τμήμα 180 Km), Θεσ/κη - Αλ/λη (τμήμα 120 Km), Ηγουμενίτσα - Βόλος - Θεσ/κη (έργα σε 30 Km, Σήραγγα Μετσόβου), Αντίριο - Γιάννενα (έργα σε 35 Km).

- Παρακάμφσεις στις 40 μεγαλύτερες Ελληνικές πόλεις.

- Διάνοιξη νέων αξόνων. Ενδεικτικά;

• Καρπενήσι - Καρδίτσα

• Νότιος Άξονας Κρήτης

• Ιωάννινα - Κακαβιά - Αλβανικά σύνορα

• Θεσ/κη - Κιλκίς - Δοϊράνη

- Ζεύξεις:

• Ευρίπου (Χαλκίδας)

• Λευκάδας

• Άκτιο - Πρέβεζα

- Βελτίωση σε 1000 Km του Εθνικού Δικτύου.

β) Ένταξη και ξεκίνημα των άλλων 50 περίπου Έργων του Α' Πεν-

ταετούς που προβλέπεται να ξεκινήσουν το '86 και το '87.

γ) Ένταξη και ξεκίνημα νέων έργων που θα προβλέπονται στο Β' και Πενταετές/που θα πρέπει να κινείται στις κατευθυντήριες γραμμές του Α' Πενταετούς. Δηλαδή:

- Προώθηση και άλλων τμημάτων αυτοκινητοδρόμων στους κύριους άξονες.
 - Παρακάμψεις σε άλλες 30-40 πόλεις και οικισμούς.
 - Ζεύξεις:
 - Σαλαμίνα - Πέραμα
 - Ρίο - Αντίριο
 - Βελτίωση σε άλλα 1500 χιλιόμετρα του Εθνικού Οδικού δικτύου.
- δ) Εντατικοποίηση συντήρησης όλου του Εθνικού Δικτύου.
- ε) Βελτίωση, αναγέννηση και εκσυγχρονισμός σήμανσης και σηματοδότησης.

στ) Στον τομέα των μελετών:

- Συνέχιση και ολοκλήρωση όλων των μελετών των έργων του Α' και Β' Πενταετούς με πλήρη κάλυψη των τομέων:
 - Περιβαλλοντική αντιμετώπιση
 - Γεωλογική και εδαφοτεχνική έρευνα
 - Κυκλοφοριακή ανάλυση
 - Οικονομική αιτιολόγηση.
- Προώθηση ειδικών κυκλοφοριακών & συγκοινωνιακών μελετών για τις κυριότερες Ελληνικές πόλεις.

Σ' ό,τι αφορά αναγκαίες ειδικές θεσμικές ρυθμίσεις για τα έργα οδοποιΐας στη Β' τετραετία κρίνονται αναγκαίες:

- Νέες προδιαγραφές για
 - Υλικά κατασκευής
 - Μελέτες ειδικών έργων
 - Ειδικές μελέτες (περιβαλλοντικές, κυκλοφοριακές κλπ)
 - Υλικά Σήμανσης.

- Δημιουργία Ενιαίου Φορέα για την Οδική Ασφάλεια.

- Δημιουργία θυγατρικών Εταιρειών του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και ενίσχυση της προσπάθειας για δημιουργία Εταιρειών Λαϊκής βάσης για τη χρηματοδότηση, κατασκευή και λειτουργία αυτοκινητοδρόμων και ζεύξεων.

- Δημιουργία Ινστιτούτου μελετών & ερευνών Έργων Οδοποιίας (ως θυγατρική μελετητική εταιρεία του Τ.Ε.Ο. ή πιθανά και ως αυτόνομο Ινστιτούτο).

ιι) Λιμενικά Έργα.

Πρωώθηση των έργων του Α' Πενταετούς καθώς και των πρώτων έργων που θα ενταχθούν στο Β' Πενταετές σύμφωνα με τα πορίσματα της Μελέτης Γενικού Σχεδιασμού των Λιμανιών της χώρας (που έχει σχεδόν ολοκληρωθεί).

Έτσι σε γενικές γραμμές θα προωθηθούν τα έργα:

- Στα δύο μεγάλα λιμάνια Πειραιά και Θεσ/κης, δημιουργία σύγχρονων σταθμών εμπορευματοκιβωτίων (Containers) διεθνούς επιπέδου.

- Έργα ανάπτυξης των λιμανιών Λαυρίου και Ραφήνας για αποσυμφόρηση του Πειραιά.

- Σε 10 άλλα μέσου μεγέθους λιμάνια, (Πάτρα, Βόλος, Ηράκλειο, Αλεξ/λη, Καβάλα, Ηγουμενίτσα, Καλαμάτα και Λαύριο κλπ.) δημιουργία εγκαταστάσεων για μεσαίου μεγέθους φορτία Εθνικής κλίμακας και ίσως και κάποιας Διεθνούς κίνησης.

- Στα υπόλοιπα λιμάνια μικρά έργα για εξυπηρέτηση της τοπικής κίνησης.

- Σε κάθε νησί, - όπου δεν υπάρχει - ένα ικανοποιητικό λιμάνι με λειτουργία σ' όλες τις εποχές του χρόνου.

- Εξασφάλιση των απαραίτητων οδικών προσπελάσεων στα βασικά λιμάνια με σημαντική κίνηση.

Ειδικές απαραίτητες θεσμικές ρυθμίσεις στον τομέα των Λιμανιών:

- Προώθηση καινούργιας νομοθεσίας για τη δημιουργία οργανισμολιμένων, ελεύθερων ζωνών και την διοικητική αναδιοργάνωση του συστήματος των βασικών λιμανιών της χώρας.

- Τροποποίηση του συστήματος εξασφάλισης εσόδων στα Λιμενικά Ταμεία και Οργανισμούς (αποσύνδεση από τους δασμούς που διαρκώς μειώνονται), έτσι ώστε να αποκτήσουν σημαντικούς πόρους που να καλύπτουν τις δαπάνες λειτουργίας τους καθώς και σημαντικό μέρος των αναγκών τους για επενδύσεις.

ιιι) Τομέας έργων Αεροδρομίων.

Συνέχιση και ολοκλήρωση των έργων που προβλέπονται στο Α' Πενταετές και ξεκίνημα και νέων έργων του Β' Πενταετούς, που θα επιλεγούν με βάση τις νέες συνθήκες και ανάγκες όπως θα έχουν διαμορφωθεί στο τέλος της Πενταετίας 83-87.

Τα έργα που έχουν προγραμματιστεί ή εκτελούνται/ ^{και} θα αποπερατωθούν στη Β' τετραετία, αφορούν συμπλήρωση, βελτίωση και εκσυγχρονισμό της υποδομής στα υφιστάμενα αεροδρόμια και κατασκευή νέων αεροδρομίων στην Κάρπαθο και Λευκίμη της Κέρκυρας, καθώς και "πεδίων" προγειώσεων σε ορισμένα από τα σχετικά μικρά νησιά του Αιγαίου. (Ικαρία, Νάξος, Αστυπάλαια και αλλού).

iv) Τομέας Εγγειοβελτιωτικών έργων

Η ολοκλήρωση και παράδοση προς χρήση μεγάλων έργων που ήδη εκτελούνται και η ένταξη και έναρξη κατασκευής νέων μεγάλων εγγειοβελτιωτικών έργων είναι τα χαρακτηριστικά του προγράμματος της Β' τετραετίας στον τομέα αυτόν.

Πολλά σημαντικά έργα ολοκληρώνονται ήδη μέσα στο '85.

Ενδεικτικά αναφέρονται :

- Εγγειοβελτιωτικά έργα ευρείας κοίτης Άρδα σε 16.000 στρέμματα
- Αντιπλημμυρικά -Αποχετευτικά-Οδικά Ερυθροποτάμου σε 36.000 στρέμ.
- Εγγειοβελτιωτικά έργα Αχέροντα Α'φάση σε 18.000 στρέμματα
- Αρδευτικά και λοιπά έργα Γιαννιτσών σε έκταση 80.000 στρέμματα
- Φράγμα - αρδευτικά έργα Μπραμιανού σε 180.000 στρέμματα

Εκτός των παραπάνω έργων άλλα μεγάλα εγγειοβελτιωτικά έργα που έχουν αρχίσει, και προβλέπεται να ολοκληρωθούν στη Β' Τετραετία, εξασφαλίζουν την άρδευση 1.500.000 στρεμμάτων περίπου.

Ενδεικτικά αναφέρονται :

- Φράγμα Σμοκόβου, Σήραγγα Λεονταρίου και δίκτυα άρδευσης σε 100.000 στρέμματα
- Έργα Νεοχωρίου-Βάλτου-Στέρνας (N₆-N₁₄) σε 67.000 στρέμματα
- Αρδευτικά Πέπλου- Φερρών σε 70.000 στρέμματα
- Γιαννιτσά άλλα 70.000 στρέμματα κ.λ.π.

Τα έργα αυτά ολοκληρώνονται τμηματικά και τα ολοκληρωμένα τμήματα ^{θα} παραδίδονται άμεσα στους χρήστες πριν την συνολική αποπεράτωση των έργων.

Εκτός από τα παραπάνω έργα στην Β' τετραετία θα ξεκινήσουν και άλλα μακρόπνοα έργα που θα αρδεύσουν ευρύτατες εκτάσεις. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται η εκτροπή του Αχελώου με τα αντίστοιχα αρδευτικά έργα Θεσσαλίας, και η αξιοποίηση της πεδιάδας της Κίρλας.

Συνολικά τα έργα αυτά θα εξασφαλίσουν άρδευση σε πάνω από 3.000.000 στρέμματα.

ν. Τομέας έργων Υδρεύσεων - Αποχετεύσεων

Ιδιαίτερη βαρύτητα και προτεραιότητα πρέπει να αποδοθεί και στη Β' τετραετία σε έργα υδρεύσεων, αποχετεύσεων και βιολογικών καθαρισμών των λυμμάτων, έργα βασικού κοινωνικού εξοπλισμού και υποδομής.

Εκτός από τα έργα ύδρευσης που έχουν πρώτη προτεραιότητα, μέχρι το τέλος της Β' τετραετίας θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί τα απαραίτητα έργα αποχέτευσης και βιολογικών καθαρισμών στις περισσότερες από τις μεγάλες πόλεις και τους τουριστικούς οικισμούς της χώρας, και ταυτόχρονα να έχουν ξεκινήσει ανάλογα έργα και στις μικρότερης κλίμακας πόλεις με προτεραιότητα σ' εκείνες που παρουσιάζουν συγκριτικά τα πιο οξυμένα περιβαλλοντικά προβλήματα.

Σ' αυτά τα πλαίσια :

- Ήδη ολοκληρώνονται μέσα στο 1985 τα έργα αποχέτευσης και βιολογικού καθαρισμού στο Βόλο και Άγιο Νικόλαο Κρήτης.
- Ολοκληρώνονται μέχρι το 1987 τα έργα αποχέτευσης και καθαρισμού των λυμμάτων στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη
- Από το 1986 έως το 1989 προβλέπεται να ολοκληρωθούν σταδιακά μεγάλος αριθμός έργων αποχέτευσης και βιολογικών καθαρισμών, που έχουν ενταχθεί και στο Δ' πενταετές, στις παρακάτω πόλεις:

Σητεία	Όρχομενός	Ηγουμενίτσα
Μεγαλόπολη	Λευκίμη	Ζάκυνθος
Λευκάδα	Αλεξανδρούπολη	Άμφισσα
Καβάλα	Ρόδο	Νεάπολη
Λουτράκι	Ηράκλειο	Ιεράπετρα
Βέροια	Ιωάννινα	Γιάννινα
Ρέθυμνο	Σπάρτη	Αλεξάνδρεια

- Μεγάλος αριθμός επίσης ανάλογων έργων θα συνεχίσουν να κατασκευάζονται ή θα ξεκινήσουν μέσα στη Β' τετραετία και θα αποπερατωθούν

στα πλαίσια του Β' πενταετούς (88-92).

- Στον τομέα της ύδρευσης προβλέπεται η περάτωση των έργων ύδρευσης της Θεσ/νίκης καθώς και η λύση των προβλημάτων ύδρευσης στην Ηράκλειο και την Πάτρα με την κατασκευή μεγάλων έργων ύδρευσης που προγραμματίζεται να αρχίσουν το 1986.

Το κύριο χαρακτηριστικό γνώρισμα του προγράμματος έργων στη Β' τετραετία θα είναι η πληθώρα έργων βιολογικών καθαρισμών που θα κατασκευάζονται, γεγονός που δημιουργεί τις προϋποθέσεις τόσο για τυποποίηση των διαδικασιών κατασκευής και των επιμέρους στοιχείων των έργων, όσο και για την Ελληνοποίηση των κατασκευών.

Στα πλαίσια αυτά το Υπουργείο Δημοσίων Έργων προγραμματίζει :

1. Την εκπόνηση των αναγκαίων προδιαγραφών για οριστικές μελέτες βιολογικών καθαρισμών
2. Τη σύνταξη οριστικών μελετών για χαρακτηριστικά μεγέθη και συστήματα βιολογικών καθαρισμών
3. Τη συνεργασία με Ελληνικές εταιρείες Ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, προκειμένου να πωθηθεί η εγχώρια παραγωγή
4. Την εκπαίδευση προσωπικού λειτουργίας των εγκαταστάσεων

Άλλα απαραίτητα μέτρα πολιτικής στον τομέα :

- Σύσταση συντονιστικής Επιτροπής ύδρευσης - αποχέτευσης για την ορθολογική οργάνωση και τον σαφή καθορισμό των αρμοδιοτήτων κάθε φορέα που άμεσα ή έμμεσα εμπλέκεται για να μην υπάρχουν επικαλύψεις και να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη υπευθυνότητα και αποτελεσματικότητα. (προβλέπεται στο πενταετές)
- Αναθεώρηση του Ν. 1069/80 για την ίδρυση Δημοτικών επιχειρήσεων ύδρευσης - αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) .

- Συντονισμός και επιστημονική στήριξη του προγράμματος κατασκευής βιολογικών καθαρισμών από το Υπουργείο Δημοσίων Έργων. Αποκέντρωση της κατασκευής (Δ.Ε.Υ.Α.-Δήμοι-Κλιμάκια) και οργάνωση σε εθνολογική βάση της λειτουργίας των εγκαταστάσεων (Σύνδεσμοι Δήμων)
- Ανάπτυξη προγραμμάτων Ωκεανογραφικών μελετών καθώς και μελετών αφομοιωτικής ικανότητας των ποταμών
- Εκπόνηση μελετών που αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της αποχέτευσης σε ευρύτερη βάση (Λεκάνες απορροής κ.λ.π.)
- Επεξεργασία εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την εκπαίδευση προσωπικού λειτουργίας και συντήρησης δικτύων και των εγκαταστάσεων δεδομένου ότι ο αριθμός των θέσεων εργασίας που δημιουργείται είναι σημαντικός.
- Ελληνοποίηση των κατασκευών. Τα τεράστια ποσά που διατίθενται στον τομέα αποτελούν όχι μόνο μιά κοινωνική παροχή αλλά και μιά ακόμη δυνατότητα για ανάπτυξη ολόκληρων κλάδων βιομηχανικής και βιοτεχνικής δραστηριότητας.

vi. Τομέας Κτιριακών έργων

Βασικοί στόχοι του προγράμματος κτιριακών έργων για την επόμενη τετραετία είναι :

- Ολοκλήρωση του προγράμματος στέγασης των Δικαστηριών της Αθήνας
- Εντατικοποίηση του προγράμματος στέγασης των Δημοσίων Υπηρεσιών (κτίρια Υπουργείων)
- Αντιμετώπιση προβλήματος στάθμευσης σε Αθήνα, Θεσ/νίκη και Πειραιά με την κατασκευή υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων
- Ολοκλήρωση του προγράμματος επισκευής υπαρχόντων και κατασκευής νέων μονάδων στα Νοσοκομεία Θεσ/νίκης μέσα από τα προγράμματα αποκατάστασης σεισμοπλήκτων

- Αναβάθμιση ποιότητας ζωής με τη δημιουργία χώρων αναψυχής και πολιτιστικών χρήσεων στην Αθήνα και Θεσ/νίκη.

Σ'αυτά τα πλαίσια θα συνεχιστούν και αποπερατωθούν τα μεγάλα κτιριακά έργα που έχουν ήδη ξεκινήσει και κατασκευάζονται κυρίως στην Αθήνα, ενώ παράλληλα θα ξεκινήσουν και νέα σημαντικά έργα στη διάρκεια της Β' τετραετίας.

vii. Τομέας έργων Λεκανοπέδιου Αττικής

Σ'ότι αφορά τα έργα κυκλοφοριακής ανακούφισης, στη Β' τετραετία πρέπει να συνεχιστούν και εντατικοποιηθούν οι παρεμβάσεις για την επίλυση των συγκοινωνιακών προβλημάτων της Πρωτεύουσας, με βάση το σχεδιασμό και προγραμματισμό που έχει ήδη γίνει για τη συνολική αντιμετώπιση του προβλήματος.

Οι παρεμβάσεις αυτές στην επόμενη τετραετία περιλαμβάνουν :

1. Την εντατική συνέχιση και ολοκλήρωση των έργων του εσωτερικού, ενδιάμεσου και εξωτερικού δακτυλίου καθώς και άλλων έργων οδοποιίας που βελτιώνουν τις κυκλοφοριακές συνθήκες σε σημεία αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου.

Ήδη μέσα στο '85 ολοκληρώνονται και παραδίδονται στην κυκλοφορία 20 μεγάλα συγκοινωνιακά έργα (ανισόπεδοι κόμβοι, διανοίξεις ανακατασκευές και διαπλατύνσεις Λεωφόρων και άλλων αρτηριών).

Ενδεικτικά και μόνο αναφέρονται :

- Ανισόπεδος κόμβος Λένορμαν - Κων/λεως
- " " Γηβών - Αθηνών
- " " Σταδίου - Καραϊσκάκη
- Διαπλάτυνση Λ.Κηφισίας από Ολ.Στάδιο μέχρι Φραγκοκλησιάς
- Διάνοιξη Λ.Κύμης από Ολ.Στάδιο μέχρι Πλαπούτα

- Συνέχιση Λ. Βουλιαγμένης
- Διαπλάτυνση Λεωφ. Π. Ράλλη στη Νίκαια κ.λ.π.

Άλλα 19 ανάλογα μεγάλα και σημαντικά έργα δημοπρατήθηκαν ή δημοπρατούνται μέσα στο '85 και θα ολοκληρωθούν στα χρονικά όρια του Α' Πενταετούς.

Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από αυτά:

- Ανισόπεδος κόμβος Κηφισίας - Κατεχάκη
- " " Κύμης Βυζαντίου
- " " Εθνικής οδού - Τατοΐου
- " " Χαμοστέρας - Θεσ/νίκης
- " " Θηβών - Πέτρου Ράλλη
- Περιφερειακή Υμηττού - Κόμβος με Κατεχάκη και πρώτο τμήμα
- Λ. Ελευσίνας - Σταυρού (τμήμα 2 Km Δυτικά της Εθνικής οδού) κλπ.

Εκτός από την ολοκλήρωση των έργων που έχουν ήδη ενταχθεί και ξεκινήσει, στη διάρκεια της Β' τετραετίας θα ξεκινήσουν μια σειρά ακόμη έργων μεγάλης κλίμακας, τα περισσότερα από τα οποία θα ολοκληρωθούν επίσης μέσα στην επόμενη τετραετία.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Το τμήμα της Λ. Ελευσίνας - Σταυρού από Εθν. Οδό Νο 1 μέχρι Σταυρό
- Η ολοκλήρωση της δυτικής περιφερειακής Αιγάλεω
- Η ολοκλήρωση της Περιφερειακής Λ. Υμηττού
- Η κατασκευή της Λ. Πικροδάφνης
- Η ολοκλήρωση της διαπλάτυνσης και μετατροπής σε αυτοκινητόδρομο των τμημάτων των εθνικών οδών από τρεις γέφυρες μέχρι Βαρυμπόμπη και από Λαφνί μέχρι Ελευσίνα
- Η ολοκλήρωση των νέων παρακαμπτηρίων οδών σύνδεσης του λέκανοπέδιου με Λαύριο και Ραφήνα.

Παράλληλα θα συνεχιστεί η κατασκευή πληθώρας μικρών έργων για τοπικές βελτιώσεις.

2. Ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού της σηματοδότησης σ' ολόκληρο το Λεκανοπέδιο και ιδιαίτερα στη Δυτική του πλευρά.
3. Συνέχιση του προγράμματος βελτίωσης και συντήρησης των βασικών οδικών αρτηριών.
4. Κατασκευή από το τέλος του '85 των δύο πρώτων γραμμών του ΜΕΤΡΟ, των γραμμών Περιστερί - Ηλιούπολη και Λιγάλεω - Πεντάγωνο.

Παράλληλα ολοκλήρωση στη Β' τετραετία της διερεύνησης με βάση κυκλοφοριακές μελέτες, και λήψη απόφασης για τρία ακόμη τμήματα γραμμής ΜΕΤΡΟ, που φαίνονται να έχουν άμεση προτεραιότητα.

Των τμημάτων:

- Πεδίο Άρεως - Κότω Πατήσια
 - Βύρωνας - Βασιλέως Κωνσταντίνου
 - Νέα χάραξη από κέντρο Πειραιά προς το Λιμάνι
5. Προώθηση και ολοκλήρωση κατασκευής υπόγειων ή υπέργειων σταθμών αυτοκινητών σε επιλεγμένα σημεία της Πρωτεύουσας

Σ' ό,τι αφορά έργα υδρεύσεων, αποχετεύσεων και καθαρισμών των λυμμάτων, οι επιλογές της Β' τετραετίας περιλαμβάνουν:

1. Ολοκλήρωση του έργου βιολογικού καθαρισμού των λυμμάτων του Λεκανοπέδιου στην Ψυττάλεια. Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί και τεθεί σε λειτουργία το 1987.

Παράλληλη σύνταξη μελέτης -ποιοτική και ποσοτική- (εκτελείται ήδη) των βιομηχανικών αποβλήτων που καταλήγουν στον Ακροκέραμο ώστε να διαπιστωθεί ποιες βιομηχανίες μπορούν να στέλλουν τα λύματα στις εγκαταστάσεις της Ψυττάλειας και ποιες θα υποχρεωθούν με διαμόρφωση και του αντίστοιχου νομικού πλαισίου να κατασκευά-

σουν δικές τους εγκαταστάσεις με συγκεκριμένες προδιαγραφές.

Σε συνδυασμό τέλος με τη μελέτη ελέγχου των βιομηχανικών αποβλήτων του Λεκανοπέδιου γίνεται μελέτη εναλλακτικών λύσεων και για τα βιομηχανικά απόβλητα του κόλπου της Ελευσίνας με την γνωστή έντονη βιομηχανική συγκέντρωση και ρύπανση. Η μελέτη θα ολοκληρωθεί το '85 και τα απαραίτητα έργα θα ξεκινήσουν το '86 με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 1988.

2. Επέκταση, συμπλήρωση και αύξηση της παροχετευτικότητας του δικτύου συλλεκτήρων ακαθάρτων στην Πρωτεύουσα, ώστε με το κλείσιμο της Τετραετίας να έχουν συμπληρωθεί από τους Ο.Τ.Α. το δευτερεύον και τριτεύον δίκτυο και οι συνδέσεις όλων των ακινήτων και να κλείσουν οι βόθροι στην Πρωτεύουσα.
3. Παράλληλα με τη διαμόρφωση της εκβολής, τη διαπλάτυνση και εκβάθυνση της κοίτης του Κηφισού, εκτέλεση ενός ευρύτατου προγράμματος αντιπλημμυρικών έργων με προτεραιότητα στις περισσότερο πληττόμενες από πλημμύρες περιοχές όπως:
 - στις περιοχές Νίκαιας-Κορυδαλλού-Κερατσινίου (συλλεκτήρας Μουσών και συμβαλλόντων σ' αυτόν συλλεκτήρων).
 - στις περιοχές των Δήμων Καμινίων, Αιγάλεω, Περιστερίου, Ταύρου, Αγ. Ιωάννη Ρέντη.
 - στις περιοχές οδού Μεσογείων και Βουλιαγμένης και στον παραλιακό δρόμο Γλυφάδας-Βούλας.
 - στις χαμηλές περιοχές Μοσχάτου Καλλιθέας.

Πλήρη ταυτόχρονα αξιοποίηση του υπάρχοντος συστήματος αποχέτευσης ομβρίων με συνεχή καθαρισμό και διανοίξεις ρειμάτων, συνεχή συντήρηση των υπάρχοντων και συμπλήρωση και νέων φρεατίων υδροσυλλογής.

4. Προώθηση σημαντικών έργων ύδρευσης:

- Ολοκλήρωση των έργων για την ύδρευση όλης της Αττικής και των περιοχών παρά τον Μόρνο.
- Επέκταση του δικτύου ύδρευσης στο Θριάσιο Πεδίο για την ύδρευση Μεγάρων, Ασπρόπυργου, Ελευσίνας, Σαλαμίνας, Αίγινας κτλ.
- Ύδρευση των παραλιακών πόλεων του Ευβοϊκού κόλπου.
- Συμπληρωματικά έργα για την αύξηση της ποσότητας του ακατέργαστου νερού, για ανάγκες ύδρευσης πέρα από την ερχόμενη ισοθετία.

5. Αξιοποίηση του δυναμικού και της εμπειρίας της ΕΥΔΑΠ για παροχή τεχνολογίας, τεχνικών συμβουλών, σύνταξη μελετών, επίβλεψη και κατασκευή έργων ύδρευσης, αποχέτευσης και βιολογικών καθαρισμών και σ' άλλες περιοχές της Ελλάδας και του εξωτερικού.

Σ' ό,τι αφορά, τέλος έργα αναβάθμισης του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής στο Λεκανοπέδιο, πρέπει να συνεχιστούν οι παρεμβάσεις για ανάπλαση περιοχών, δημιουργία πάρκων και χώρων αναψυχής καθώς και το ευρύ πρόγραμμα δεντροφύτευσης και δημιουργίας πρασίνου σε συνδυασμό και με τα νέα συγκοινωνιακά έργα.

VIII. Έργα Αποκεντρωμένου Προγράμματος

Το Υπ. Δημ. Έργων δεν έχει την ευθύνη σχεδιασμού και προγραμματισμού των έργων του αποκεντρωμένου προγράμματος. Ο προγραμματισμός των έργων γίνεται από τα Νομαρχιακά Συμβούλια και οι Υπηρεσίες του Υπ. Δημ. Έργων απλά εκτελούν τα Νομαρχιακά Προγράμματα.

Πρέπει όμως να σημειωθεί ιδιαίτερα η ανάγκη συνέχισης και στη Β' Τετραετία των αυξημένων προγραμματιών έργων για τη δημιουργία της απαραίτητης υποδομής στην Ελληνική Ύπαιθρο και στήριξη της Αποκεντρωμένης Ανάπτυξης.

Ιδιαίτερα σ' ό,τι αφορά τα έργα Οδοποιίας μπορεί και πρέ-

πει να τεθεί ως στόχος στο τέλος της Β' Τετραετίας να μην υπάρχει χωριό που να μην έχει σύνδεση με ασφαλτοστρωμένο δρόμο με το βασικό Οδικό δίκτυο της χώρας.

ix. Τομέας Έργων Εξωτερικού

Οι στόχοι στον Τομέα των έργων εξωτερικού είναι:

1. Ταχεία προώθηση και εξασφάλιση της ποιοτικής κατασκευής των 3.000 κατοικιών που έχει αναλάβει η Ε.Κ.Ε.Τ.Ε. στην Αλγερία
2. Διεύρυνση και παραπέρα ανάπτυξη της δραστηριότητας της Ε.Κ.Ε.Τ.Ε. με στόχο την ανάληψη κατασκευής και άλλων μεγάλων προγραμμάτων έργων τόσο στις Αραβικές χώρες, στις χώρες της Μεσογείου όσο και στις Ανατολικές χώρες.

Στην κατεύθυνση αυτή η Ε.Κ.Ε.Τ.Ε.:

- Έχει ήδη υποβάλει προσφορά στην Πολωνία για αποπεράτωση πολυρόφου κτιρίου (προϋπολογισμού περίπου 65 εκατ. δολλαρίων).
 - Έχει επαφές με τη Σοβ. Ένωση για την ανέγερση ξενοδοχείων.
 - Έχει ξεκινήσει σοβαρή προσπάθεια (άνοιγμα Γραφείου, πρόσληψη προσωπικού, REGISTRATION, κ.λ.π.) στη Λιβύη και περιμένει τον νέο Λιβυκό προϋπολογισμό για να αρχίσει διαπραγματεύσεις για σοβαρά έργα, στα πλαίσια υλοποίησης της υπογραμμένης μεγάλης διακρατικής συμφωνίας.
 - Βρίσκεται σε συζητήσεις για έργα στο ΙΡΑΚ, τη Σαουδική Αραβία, την Υεμένη και άλλες χώρες της περιοχής Μεσογείου.
3. Συγκέντρωση, απογραφή και αξιοποίηση στοιχείων που αφορούν την κατασκευή έργων από Ελληνικές Εταιρείες. Τα στοιχεία αυτά θα χρησιμοποιήσουν για την κοστολόγηση και την ανάληψη έργων. Θα αποτελέσουν τη βάση για την καλύτερη και ανταγωνιστική οργάνωση της κατασκευαστικής δραστηριότητας του Ελληνικού Τεχνικού Δυναμικού στο Εξωτερικό.

Χ. Τομέας Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας

Ο Ο.Α.Σ.Π. συνεχίζοντας το έργο που έχει ήδη επιτελέσει στον τομέα της προστασίας από τους σεισμούς προγραμματίζει για τη Β' Τετραετία:

1. Επεξεργασία, διαμόρφωση και μαζική προώθηση προγραμμάτων Ενημέρωσης του πληθυσμού για τους τρόπους προστασίας σε περίπτωση σεισμών (προγράμματα στα Σχολεία, τα Ραδιοτηλεοπτικά μέσα κ.λ.π.).
2. Προώθηση, εμπλουτισμό και ενίσχυση ερευνητικών προγραμμάτων στους τομείς της πρόγνωσης και γενικότερα της αντισεισμικής θωράκισης της χώρας. Συνεργασία με αντίστοιχους φορείς και Ερευνητικά Κέντρα άλλων Χωρών.
3. Εφαρμογή του τροποποιημένου Αντισεισμικού Κανονισμού και προώθηση μελετών υποστήριξης για τη δημιουργία νέου Αντισεισμικού Κανονισμού.
4. Δημιουργία προδιαγραφών σύνταξης αντισεισμικών μελετών κτιριακών έργων και εγκαταστάσεων. Βελτίωση των υπαρχόντων ή σύνταξη νέων προδιαγραφών επισκευής κατασκευών, μνημείων και κτιρίων.
5. Ολοκλήρωση των προγραμμάτων έκτακτης ανάγκης και της απαιτούμενης υποδομής σε έμψυχο και άψυχο υλικό. Συγκρότηση των ιδιαίτερων οργανωτικών μονάδων αντισεισμικής προστασίας που προβλέπονται από τον ιδρυτικό νόμο του Ο.Α.Σ.Π. σε Νομαρχίες, Υπουργεία, Οργανισμούς και Δήμους και δημιουργία των απαραίτητων οργανογραμμάτων συντονισμένης λειτουργίας, στελέχωσης και αποστολής τους.
6. Σχεδιασμός και προώθηση ασκήσεων Ετοιμότητας για περίπτωση σεισμών.

Νέα συνολική Οργάνωση του Τομέα στη Β' Τετραετία

Στη Β' Τετραετία τίθεται ως στόχος η υλοποίηση της σε νέες βάσεις οργάνωσης ολόκληρου του τομέα των Κατασκευών και ιδιαίτερα των Δημ. Έργων ώστε να επιτευχθεί η εξυγίανση, ο εκσυγχρονισμός και συνολικά ο ποιοτικός μετασχηματισμός του τομέα στα πλαίσια της αναπτυξιακής και κοινωνικής στρατηγικής του ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Ο στόχος αυτός πραγματοποιείται:

1. Με την πλήρη υλοποίηση του νέου Επιτελικού ρόλου του Υπ. Δημ. Έργων στο σύνολο των Εθνικών Κατασκευών (θεσμικές ρυθμίσεις, προδιαγραφές και έλεγχοι μελετών, έργων και υλικών, παροχή εξειδικευμένης γνώσης σε άλλους φορείς -Ο.Τ.Α., Οργανισμούς-, για κατασκευή Ειδικών Έργων κ.λ.π.).
2. Με την ολοκληρωμένη εφαρμογή του νέου νόμου 1418/84 για την Εκτέλεση των Δημ. Έργων.

Ήδη έχουν διαμορφωθεί τα προβλεπόμενα Προεδρικά Διατάγματα για την πλήρη εφαρμογή του Νόμου και βρίσκεται σε εξέλιξη διάλογος με τους ενδιαφερόμενους φορείς, προκειμένου να οριστικοποιηθούν και υπογραφούν. Το πρώτο Π.Δ. μάλιστα που αφορά στην άσκηση της Εργολαβικής Επιχείρησης έχει ήδη οριστικοποιηθεί και σταλεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας, για να υπογραφεί στη συνέχεια από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας.

Έτσι στη Β' Τετραετία μπαίνουν σε εφαρμογή:

- Η υλοποίηση του Κοινωνικού Ελέγχου στην παραγωγή των έργων.
- Η νέες ^{σε} βάσεις οργάνωση των εργοληπτικών επιχειρήσεων και η αξιολόγησή τους για ανάθεση εκτέλεσης έργων με κριτήριο την πραγματική οικονομοτεχνική τους ικανότητα και αξιοπιστία που θα καταγράφεται συνεχώς στα Μητρώα Εμπειρίας Κατασκευαστών και Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.Κ. και Μ. Ε.Π.), τα οποία

δημιουργούνται.

- Η ενίσχυση και ώθηση νέων μορφών εργοληπτικής επιχείρησης σε συνεταιριστική, δημοτικοσυνεταιριστική ή Κοινωνικοποιημένη βάση.
 - Ο φραγμός στις υπερβάσεις πάνω από 50% του συμβατικού χρηματικού αντικειμένου.
 - Η συγκρότηση του ανεξάρτητου σώματος Επιθεωρητών και η υλοποίηση του ελέγχου της κατασκευής των έργων σ' όλη τη χώρα άσχετα από το φορέα εκτέλεσης.
 - Η σύνταξη ενιαίων προδιαγραφών υλικών και εργασιών με υποχρεωτική εφαρμογή σ' όλα τα Δημόσια Έργα και η Ελληνοποίηση των κατασκευών.
 - Η σύσταση Κλιμακίων Επίβλεψης και η ουσιαστικοποίηση της επίβλεψης στην κατασκευή των έργων.
 - Η σύσταση και δραστηριοποίηση του Ινστιτούτου Οικονομίας των Κατασκευών.
3. Με την προώθηση και εφαρμογή της αποκέντρωσης σε συνδυασμό με τη δημιουργία του Β' και Γ' βαθμού Αυτοδιοίκησης.
4. Με την επεξεργασία, ψήφιση και εφαρμογή νέων θεσμικών ρυθμίσεων και στον Τομέα των μελετών.
5. Με αντίστοιχη θεσμική παρέμβαση στον Τομέα των Ιδιωτικών Έργων για διασφάλιση της ποιότητας και της ασφάλειας των έργων.
6. Με την προώθηση και εξασφάλιση της σύνδεσης της Εκπαίδευσης του Τεχνικού Δυναμικού με τις πραγματικές σύγχρονες ανάγκες της παραγωγής των Έργων. Ο στόχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί με δύο συνδυασμένες παρεμβάσεις:

α. Την Καταγραφή από ^{κάθε} Δημόσιο, Κοινωνικό και Ιδιωτικό φορέα που έχει σχέση με έργα, των σημερινών και μελλοντικών αναγκών σε Τεχνικό Δυναμικό, την κεντρική επεξεργασία των στοιχείων, και ανάλογη προσαρμογή των Προγραμμάτων των Τριτοβάθμιων Εκπαιδευτικών ιδρυμάτων.

Για παράδειγμα σήμερα είναι απαραίτητα εξειδικευμένα στελέχη για την κατασκευή και αργότερα συντήρηση βιολογικών καθαρισμών, τομέας με τεράστια προοπτική ανάπτυξης στην Ελλάδα. Σήμερα δεν υπάρχει ο αγωγός πληροφορίας, ώστε αυτό το μήνυμα να φτάσει στους φορείς προγραμματισμού της Εκπαίδευσης.

β. Την θεσμική -αν χρειάζεται- καθιέρωση της κλιμακούμενης χρονικά από τα μικρά προς τα μεγάλα έτη σπουδών, υποχρεωτικής εκπαίδευσης των φοιτητών μέσα στους χώρους μελέτης και κατασκευής των έργων. Έτσι θα αξιοποιηθεί, μεταδοθεί και επενδυθεί και η πολύτιμη πείρα στελεχών της διοίκησης και συνολικά της παραγωγής

7. Με την προώθηση της ανάπτυξης εγχώριας τεχνολογίας και εξοπλισμού σε τομείς έργων που βρίσκονται σε φάση ευρείας ανάπτυξης (π.χ. Εγκαταστάσεις Βιολογικών Καθαρισμών).
8. Με την ολοκληρωμένη καταγραφή του υπάρχοντος μηχανικού εξοπλισμού, την καλλίτερη αξιοποίησή του και την οργάνωση της επισκευής του.
9. Με την προώθηση της Εφαρμοσμένης Έρευνας στα Τεχνικά Έργα σε συνεργασία με τα ΑΕΙ και σε συνδυασμό με την επιστημονική αναβάθμιση της Διοίκησης.
10. Με την εφαρμογή του νέου Οργανισμού και υλοποίηση της νέας Οργανωτικής διάρθρωσης του Υπουργείου Δημ. Έργων, απαραίτητη προϋπόθεση ώστε το Υπουργείο να ανταποκριθεί στον νέο Επιτελικό του ρόλο και τις σύγχρονες ανάγκες.

Με την νέα Οργανωτική διάρθρωση και λειτουργία θα επι -

τευχθούν:

- Ο Εκσυγχρονισμός των λειτουργιών με την Εισαγωγή και χρήση σύγχρονων Ηλεκτρονικών λειτουργικών συστημάτων, η κατάργηση πολλών γραφειοκρατικών διαδικασιών και η αύξηση της αποτελεσματικότητας και παραγωγικότητας.
- Η δημιουργία της υποδομής στη Διοίκηση για την εφαρμογή του νέου Νόμου για την Εκτέλεση των Δημ. Έργων (Δημιουργία των Μ.Ε.Κ. και Μ.Ε.Ε.Ε.Π., Διαμόρφωση Ενιαίων σύγχρονων Προδιαγραφών, Σώμα Επιθεωρητών, Επιτροπές δημοπράτησης, παρακολούθησης και παραλαβής των έργων με συμμετοχή Κοινωνικών φορέων για υλοποίησή του Κοινωνικού Ελέγχου κ.λ.π.).
- Η ενίσχυση των επιτελικών λειτουργιών στο Κέντρο και των εκτελεστικών στην Περιφέρεια για υλοποίηση της αποκέντρωσης.
- Η αναβάθμιση του Σχεδιασμού και προγραμματισμού με τη δημιουργία αντίστοιχων ισχυρών Διοικητικών μονάδων.
- Η αναβάθμιση του Τομέα των μελετών.
- Η επιστημονική αναβάθμιση του Υπουργείου Δημ. Έργων με τη δημιουργία μονάδων Επιστημονικής στήριξης και τεκμηρίωσης στους βασικούς Τομείς Έργων.
- Η υλοποίηση των επιλογών για αξιοποίηση του Τεχνικού Δυναμικού, Καταγραφή και ορθολογική χρήση του μηχανικού εξοπλισμού, ανάπτυξη εγχώριας Τεχνολογίας σε νέους τομείς έργων, ανάπτυξη συστήματος Κοστολόγησης έργων και υλικών, ανάπτυξη της εφαρμοσμένης έρευνας και σύσταση τομέα οικονομίας των Κατασκευών με την πρόβλεψη και δημιουργία αντίστοιχων διοικητικών μονάδων.

Με βάση την παραπάνω Πρόταση Κυβερνητικής Πολιτικής του ΠΑΣΟΚ για τη Β' Τετραετία, μπορεί η Επόμενη Τετραετία να προσ -

διοριστεί ως ο χρονικός Ορίζοντας ολοκλήρωσης ενός πρώτου μεγάλου κύκλου βασικών Έργων Υποδομής στη χώρα και παράλληλα ως ο χρόνος εμπέδωσης της ποιοτικής Αναβάθμισης του Τομέα, ώστε να ενταχθεί και υπηρετήσει τους γενικότερους στρατηγικούς στόχους του Κινήματος.