

Α. Γιαουζίτου

Μωρείς να εφετάσεις, τι συμβαίνει  
για να αμδα φρέει να διαμορφώσε  
για' διαφορετικα' αωφε για' το  
ωρατεο.

ΤΑ ΝΕΑ Τρίτη 8 Φεβρουαρίου 2000

Η ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΥΠΟ ΤΗΝ 8ΜΗΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΩΝ ΒΡΕΤΑΝΩΝ ΜΑΝΑΤΖΕΡ, ΧΑΝΕΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ, ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΑ ΔΡΩ

# Σβήνει στα χέρια του Άγγλου...

Από το κακό στο χειρότερο οδεύει η Ολυμπιακή Αεροπορία, οκτώ μήνες έπειτα από την εν λευκώ παραχώρηση της διοίκησής της στους Βρετανούς μανάτζερ της εταιρείας Speedwing, θυγατρικής της British Airways.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ Κώστας Ντελέζος

Οι δείκτες των ταμείων της Ο.Α. έχουν φθάσει και πάλι στο «κόκκινο», οι επιβάτες λιγοστεύουν, ενώ από τα τέλη του περασμένου χρόνου ο εθνικός αερομεταφορέας βρί-

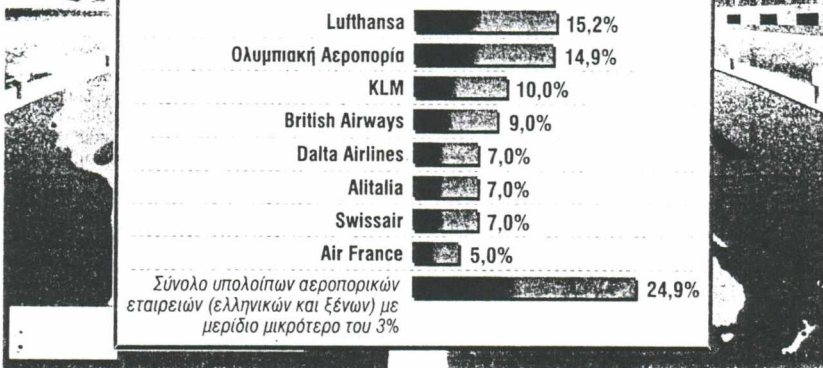
σκεται πλέον πίσω από τη γερμανική εταιρεία Lufthansa όσον αφορά το μερίδιό του στη διακίνηση επιβατών από την Ελλάδα προς διάφορους προορισμούς του εξωτερικού!



**Ροντ Λιντς.** Ο διευθύνων σύμβουλος της Ο.Α. που έχει αναλάβει εν λευκώ τη διοίκηση του εθνικού αερομεταφορέα

Το γεγονός αυτό, πάντως, δεν εμπόδισε τους καλοπληρωμένους Βρετανούς μανάτζερ της Ο.Α. να ανακοινώσουν επίσημως τη διακοπή των δρομολογίων προς τη Μελόουνη από τις 26 Μαρτίου, προκαλώντας τις έντονες αντιδράσεις των Ελλήνων της Αυστραλίας, καθώς και των εργα-

Τα μερίδια της επιβατικής κίνησης προς το εξωτερικό, της Ολυμπιακής Αεροπορίας και των άλλων αεροπορικών εταιρειών



ζομένους της εταιρείας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία αεροπορικών εταιρειών, αλλά και της υπηρεσίας BSP η οποία καταγράφει επίσημως τον αριθμό των εισιτηρίων που εκδίδονται στην Ελλάδα για όλα τα δρομολόγια τα οποία ξεκινούν από την Ελλάδα προς το εξωτερικό, στα τέλη του 1999 το μερίδιο της Ο.Α.

περιορίστηκε στο 14,9%, έναντι 18,3% που ήταν το 1998.

### Πίσω από τη Lufthansa

Την πρώτη θέση κατέχει πλέον η γερμανική αεροπορική εταιρεία Lufthansa με ποσοστό 15,2%, ενώ αμέσως μετά την Ο.Α. ακολουθούν οι εταιρείες KLM (10%), British Airways (9%),

Delta Airlines (7%), Alitalia (7%), Swissair (7%) και Air France (5%).

Οκτώ μήνες έπειτα από την ανάληψη του μανάτζμεντ της Ο.Α. από τους μανάτζερ της βρετανικής εταιρείας Speedwing, με επικεφαλής τον διευθύνοντα σύμβουλο κ. Ροντ Λιντς, ο εθνικός αερομεταφορέας συνεχίζει να πορεύεται χωρίς πνίξιδα και με τα

προβλήματα του συνεχώς να διογκώνονται.

Στελέχη της Ο.Α. κάνουν λόγο για αποσπασματική αντιμετώπιση των προβλημάτων της εταιρείας και για αποφάσεις των Βρετανών, οι οποίες σε αρκετές περιπτώσεις είναι αντιφατικές μεταξύ τους.

### Αντιφατικές αποφάσεις

Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα αναφέρουν τα τιμολόγια των εισιτηρίων εσωτερικού. Λίγες ημέρες μετά την επίσημη ανακοίνωση των καινούργιων τιμολογίων εσωτερικού, που περιλάμβαναν αυξήσεις για τους περισσότερους προορισμούς, οι Βρετανοί προχώρησαν σε μπαράς προσφορών με εκπτώσεις άνω του 25%.

Ακόμα, τα ίδια στελέχη μιλούν και για αποφάσεις που λαμβάνονται με γνώμονα τα συμφέροντα της British Airways, δηλαδή της εταιρείας από την οποία προέρχονται οι μανάτζερ της Ο.Α. Αναφέρουν χαρακτηριστικά ότι οι Βρετανοί μανάτζερ επιχείρησαν να αφαιρέσουν από τα δρομολόγια της Ο.Α. προς τον Καναδά το Μόντρεαλ και να εντάξουν σε αυτά το Μάντισον, προκειμένου να πλήξουν την αντίπαλη αεροπορική συμπαγία της Lufthansa και της Air Canada, η οποία διακινεί ήδη μεγάλο αριθμό επιβατών από την Αγγλία προς τον Καναδά.

Τελικά, τα σχέδιά τους δεν προχώρησαν, καθώς η καναδική κυβέρνηση αρνήθηκε να εγκρίνει την ένταξη του Μάντισον στα δρομολόγια της Ο.Α. από την Αθήνα προς τον Καναδά.

## Η Κομισιόν «πάγωσε» το επιχειρησιακό σχέδιο και τα 7,8 δισ.

Ανοικτό παραμένει ακόμα και το «μέτωπο» με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Οι Βρετανοί μανάτζερ παρέδωσαν το νέο επιχειρησιακό σχέδιο της Ο.Α. στην Κομισιόν από το περασμένο φθινόπωρο, όμως μέχρι τώρα δεν έχουν ακόμα αποδεσμευθεί τα 7,8 δισ. δρχ. που αντιστοιχούν στην τελευταία δόση της αύξησής του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας. Πάντως, πηγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναφέρουν ότι η Κομισιόν δεν έχει κάνει αποδεκτό το επιχειρησιακό σχέδιο που παρουσίασαν οι Βρετανοί και ότι δεν προτίθεται να απελευθερώσει τα 7,8 δισ. δρχ. Η όλη διαδικασία έχει «παγώσει» με

παρέμβαση της κυβέρνησης μέχρι να ολοκληρωθεί η πώληση πακέτου μετοχών της Ο.Α. στην British Airways. Στο μεταξύ, τα έργα για τη μετεγκατάσταση της Ο.Α. στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων - όπως η ίδια η διοίκηση της εταιρείας ανακοίνωσε πρόσφατα - δεν θα έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολό τους έως την 1η Μαρτίου του 2001, οπότε θα λειτουργήσει το αεροδρόμιο. Παρά το γεγονός αυτό, οι Βρετανοί μανάτζερ υποστηρίζουν ότι η εταιρεία θα λειτουργήσει χωρίς προβλήματα στο νέο αεροδρόμιο. Σύμφωνα με αεροπορικούς κύκλους, ένας από τους βασικούς λόγους για τους οποίους η British Airways εκδήλωσε

ενδιαφέρον για την αγορά πακέτου μετοχών της Ο.Α. είναι η εξασφάλιση-ισχυροποίηση της παρουσίας της στο νέο διεθνές αεροδρόμιο της Αθήνας. Αναφέρουν συγκεκριμένα ότι με τα χρήματα που θα διαθέσει η British Airways για την εξαγορά μειοψηφικού πακέτου μετοχών της Ο.Α. θα εξασφαλίσει και την υποστήριξη των υπηρεσιών της Ο.Α. (τεχνικές υπηρεσίες, χάντλινγκ, καύσιμα κ.λπ.) κατά τη λειτουργία της στο αεροδρόμιο των Σπάτων. Σημειώνεται ότι με ανάλογο τρόπο η British Airways ισχυροποίησε πέρυσι την παρουσία της στα ισπανικά αεροδρόμια (εξαγόρασε μικρό πακέτο μετοχών της αεροπορικής εταιρείας Iberia).



**Αεροδρόμιο Σπάτων.** Μέσω της εξαγοράς μετοχών της Ο.Α. η British Airways σκοπεύει να ισχυροποιηθεί στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων

ΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΒΛΕΠΕΙ ΑΔΕΙΑ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ

# γιατρού ο Έλληνας ασθενής

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΝ

«Λειτουργούν ως εντολοδόχοι ξένων συμφερόντων»

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ** της Ομοσπονδίας Σωματείων Πολιτικής Αεροπορίας (ΟΣΠΑ), που εκπροσωπεί σχεδόν το σύνολο των εργαζομένων της Ο.Α., θεωρεί την έως τώρα πολιτική των Βρετανιάν μανάτζερ «καταστροφική και βλαπτική για τα συμφέροντα του εθνικού αερομεταφορέα» και επισημαίνει ότι «ότι δρουν ως εντολοδόχοι ξένων συμφερόντων, κυρίως βρετανικών».

Ο πρόεδρος της ΟΣΠΑ κ. Αθανάσιος Σαβιδής ζητεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Ο.Α. «να σταθεί επιτέλους στο ύψος των περιστάσεων και της αποστολής του και ναβάλει οριστικό φρένο στους πειραματισμούς και τις άστοχες επιλογές των ξένων μανάτζερ, που στόχο έχουν όχι τη συνολική βελτίωση και ανάπτυξη της Ο.Α., αλλά τη μεθοδευμένη συρρίκνωση, απαξίωσή της».

Η Ένωση Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΧΠΑ), που εκπροσωπεί τον κλάδο των πιλότων, με αφορμή τη διακοπή των πτήσεων προς τη Μελβούρνη επισημαίνει από την πλευρά της ότι «το ξένο μάντζερ της Ο.Α., συνεχίζοντας την ασαφή και αδέσια πολιτική του κάνει ακόμα ένα βήμα προς την απο-

μείωση της αξίας και τη συρρίκνωση του εθνικού αερομεταφορέα».

«Οι δικαιολογίες που προβάλλονται περί δήθεν αναδιοργάνωσης των πτήσεων με σκοπό την κερδοφορία», τονίζει η ΕΧΠΑ, «δεν μπορούν να πείσουν κανέναν, πολύ περισσότερο μάλιστα όταν η "αναδιοργάνωση" λειτουργεί προς όφελος άλλων εταιρειών, κυρίως βρετανικών συμφερόντων».

**«Σαλαμοποίηση»**

Ο γενικός γραμματέας της ΕΧΠΑ κ. Γρηγόρης Κωνσταντέλος λέει χαρακτηριστικά: «Οι Βρετανοί μανάτζερ ακολουθούν τη διαδικασία της σαλαμοποίησης. Κόβουν λίγο-λίγο, φέτες-φέτες. Πρώτα η Μελβούρνη, μετά το Μόντρεαλ. Στο τέλος, δεν θα μείνει ούτε το μισό σαλάμι».

Πάντως, όπως εκτιμούν τα στελέχη της Ο.Α., οι πραγματικές διαθέσεις των Βρετανών για την Ο.Α. θα φανούν όταν ένα ποσοστό μετοχών της εταιρείας (10%-12%) θα περιέλθει στα χέρια της British Airways. Αυτό μετατίθεται πλέον για μετά τις εκλογές, καθώς τότε εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί η α-

Τα μερίδια επιβατικής κίνησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας και των ιδιωτικών αεροπορικών εταιρειών στις πτήσεις εσωτερικού (στοιχεία Ιανουαρίου 2000)



Προορισμοί	Ο.Α.	Πληρότητα αεροσκαφών	Όμιλος εταιρειών Aegean Airlines - Air Greece		Cronus	Πληρότητα αεροσκαφών
			Πληρότητα αεροσκαφών	Πληρότητα αεροσκαφών		
Αλεξ/πολη	68%	68%	32%	68%	-	-
Καβάλα	57%	43%	43%	54%	-	-
Κέρκυρα	62%	57%	38%	53%	-	-
Χανιά	47%	30%	30%	30%	23%	30%
Ηράκλειο	38%	51%	42%	63%	20%	43%
Ρόδος	50%	49%	25%	56%	25%	51%
Θεσσαλονίκη	40%	50%	30%	60%	30%	55%
Ηράκλειο	3%	27%	97%	79%	-	-

ποτίμηση των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας από την Alpha Finance, στην οποία μετέχει και ο πρώην πρόεδρος της Ο.Α. κ. Ρήγας Δογάνης. Σημειώνεται ότι οι Βρετανοί μανάτζερ έχουν ζητήσει από όλα τα στελέχη

της εταιρείας να μην κοινοποιούν στοιχεία σε τρίτους εκτός της Ο.Α. και ιδιαίτερα σε δημοσιογράφους, απειλώντας ότι σε τέτοιες περιπτώσεις θα αντιμετωπίζουν ακόμα και την ποινή της απόλυσης!

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

## Στο -18% η επιβατική κίνηση - στο «κόκκινο» τα ταμεία

**ΟΙ ΑΠΩΛΕΙΕΣ** της επιβατικής κίνησης της Ο.Α. το τελευταίο τρίμηνο αγγίζουν το 15%-18%, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Και αυτό παρά τις μεγάλες - προφανείς μειώσεις στις τιμές των εισιτηρίων (φθάνουν το -30%) που αναγκάστηκαν να κάνουν πρόσφατα οι Βρετανοί μανάτζερ. Σημειώνεται ότι η απόφαση για τις μεγάλες εκπτώσεις ελήφθη όταν διαπιστώθηκε ότι η πληρότητα των αεροσκαφών συνεχώς μειωνόταν. Πάντως, αρκετά στελέχη της εταιρείας τάχθηκαν κατά των μεγάλων εκπτώσεων, επισημαίνοντας ότι το μόνο που θα καταφέρει να πετύχει η εταιρεία με αυτό θα είναι η αύξηση των ελλειμμάτων της.

Την ίδια στιγμή, οι οικονομικοί δείκτες της Ο.Α. βρίσκονται στο «κόκκινο» και, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των οικονομικών υπηρεσιών της, τα λειτουργικά ελλείμματα της εταιρείας για το 1999 θα υπερβούν τα 35 δισ. δρχ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του εμπορικού κλάδου της Ο.Α., τον περασμένο χρόνο παρά ότι αυξήθηκε σημαντικά ο αριθμός των πτήσεων (κατά 9,77% στο εξωτερικό και κατά 16,3% στο εσωτερικό) σε σχέση με το 1998, η επιβατική κίνηση παρέμεινε σχεδόν στα ίδια επίπεδα. Αποτέλεσμα της κατάστασης αυτής ήταν η διόγκωση των λειτουργικών ελλειμμάτων της εταιρείας.

Όπως αναφέρουν στελέχη της Ο.Α., η οικονομική κατάσταση της εταιρείας βρί-

σκεται σε τέτοιο σημείο, ώστε να αδυνατεί ακόμα και η πληρωμή των δόσεων για την εξόφληση των τεσσάρων καινούριων αεροσκαφών Airbus 340, που αγοράσθηκαν μόλις τον περασμένο χρόνο!

Εξάλλου, για την έγκαιρη πληρωμή των μισθών των εργαζομένων το τελευταίο διάστημα οι οικονομικές υπηρεσίες της Ο.Α.

αναγκάζονται να καθυστερούν την απόδοση των εισφορών προς το ΙΚΑ και τα επικουρικά ταμεία, καθώς και την καταβολή του ΦΠΑ.

Επίσης, ενδεικτικό στοιχείο της οικονομικής κατάστασης στην οποία έχει περιέλθει η Ο.Α. είναι ότι οι οικονομικές υπηρεσίες της αδυνατούν να καταβάλουν ποσό περίπου 150 εκατομμυρίων δραχμών για τις αποζημιώσεις συνταξιούδων δέκα ιταπμένων μηχανικών.

Οι Βρετανοί μανάτζερ επιχειρούν να καλύψουν τις «μαύρες τρύπες» της Ο.Α., με την πώληση περιουσιακών στοιχείων της, γεγονός που οι εργαζόμενοι χαρακτηρίζουν «αποσπασματική λογική εξυγίανση». Πάντως, μέχρι στιγμής, παρά τις προσπάθειές τους οι Βρετανοί δεν έχουν καταφέ-

ρει να εισπράξουν ούτε δραχμή. Το ίδιο κτίριο της Ο.Α. στη Νέα Υόρκη, το οποίο προγραμματίζαν να πωλήσουν έως τα τέλη του 1999 εισπράττοντας περίπου 4-6 δισ. δρχ., δεν έχει ακόμα πωληθεί (αυτοί που γίνε έως τα τέλη του μήνα).

Στον στόλο της εταιρείας παραμένουν και τα τέσσερα Τζάμπο (Boeing 747), τα οποία οι Βρετανοί είχαν υπολογίσει να πωλήσουν έως τα τέλη του Ιανουαρίου, εισπράττοντας περίπου 15-20 δισ. δρχ. Οι προσφορές που έχουν έως τώρα στα χέρια τους για την πώληση των Τζάμπο δεν ξεπερνούν τα 7 δισ. δρχ. Την ίδια στιγμή, οι Βρετανοί σχεδιάζουν να φορτώσουν στην Ο.Α. τέσσερα Boeing 757 της British Airways, χωρίς καμία μελέτη σκοπιμότητας για την ένταξή τους στον στόλο αεροσκαφών και το πρόγραμμα δρομολογίων της εταιρείας. Η πρόθεσή τους αυτή φαίνεται να μην υλοποιείται, ύστερα από τις αντιδράσεις των εργαζομένων της Ο.Α., οι οποίοι επισημαίνουν ότι τα συγκεκριμένα αεροσκάφη είναι παλιά και πως η εταιρεία ονδποτε στο παρελθόν διέθετε τέτοιο τύπο αεροσκαφών.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνουν οι εργαζόμενοι της Ο.Α., για να ενταχθούν τα συγκεκριμένα αεροπλάνα στον στόλο της εταιρείας θα χρειαστεί να περάσουν από ειδική εκπαίδευση οι τεχνικοί που θα τα συντηρούν και οι χειριστές οι οποίοι θα τα πιλοτούν.

**Στοιχεία επιβατικής κίνησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας**

Δίκτυο εξωτερικού	Από Ιανουάριο έως Νοέμβριο		Διαφορά (%)
	1999	1998	
Αριθμός πτήσεων	24.288	22.127	+9,77
Επιβάτες	2.404.760	2.403.404	-
Πληρότητα αεροσκαφών	60,6%	64,3%	-3,7
Δίκτυο εσωτερικού			
Αριθμός πτήσεων	26.105	22.434	+16,3
Επιβάτες	2.200.464	2.217.500	-1
Πληρότητα αεροσκαφών	66,8%	75,7%	-8,9
Δεκέμβριος (1 έως 28)			
	1999	1998	Διαφορά (%)
Επιβάτες εξωτερικού	130.448	159.420	-18,7
Επιβάτες εσωτερικού	129.600	161.502	-19,7