

Πριν σας στείλω το πακέτο δράσεων κατά Υπουργείο είχα διαβάσει τις εισηγήσεις των αρμοδίων που είχε την καλοσύνη να καλέσει η Βρετανική Πρεσβεία προκειμένου να συζητήσουν με δικούς μας υπευθύνους.

Όλα όσα περιγράφουν οι Βρετανοί είναι πολύ χρήσιμα και καλό θα ήταν να διαβαστούν από τους δικούς μας καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπλεκομένους.

Όπως σημειώνει ο Πρέσβης : «Η Βρετανική εμπειρία δείχνει ότι ένας συνδυασμός βελτιώσεων στις υποδομές, την εκπαίδευση και την αστυνόμευση μπορεί να φέρει αποτελέσματα σε μικρό χρονικό διάστημα – και ότι αν η προσπάθεια είναι συνεχής μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα πραγματική μείωση των ατυχημάτων σε βάθος χρόνου».

- Αυτό το συνδυασμό προσπαθεί να περιγράψει το χαρτί που σας έδωσα. Για το συντονισμό των δράσεων, την έρευνα προ των αποφάσεων και την καταγραφή μετά την εφαρμογή των μέτρων, όπως και για τη συνέχεια της ενασχόλησης απαιτείται η λειτουργία του Εθνικού Συμβουλίου και ο καθορισμός ως υπεύθυνου συντονιστή – επισπεύδοντος του Υπ. Μεταφορών – ή έστω του Υπ. Εσωτερικών.

«Το δεύτερο σημείο ήταν ότι το πιο ισχυρό εργαλείο στα χέρια των Κυβερνήσεων είναι η τηλεοπτική διαφήμιση – αλλά μόνο αν τα σχετικά τηλεοπτικά «σπότ» μπορέσουν να σοκάρουν το θεατή».

- Τη σημασία της εκπαίδευσης – ενημέρωσης την έχουμε συμφωνήσει με όλους τους συναρμόδιους, όπως εξάλλου και τους τρόπους, την ένταση, την επαναληπτικότητα κ.ά.π. Το τι χρειάζεται είναι γνωστό. Το τι θα κάνει ο κάθε αρμόδιος φορέας το ίδιο. Αυτό που λείπει είναι το συγκεκριμένο πρόγραμμα – και βέβαια ο συντονιστής.

Όπως αναφέρει ο αρμόδιος του Βρετανικού Υπουργείου Μεταφορών κ.λ.π. : «...δαπανούμε 2 εκατ. λίρες το χρόνο για την εκστρατεία κατά του ποτού στην οδήγηση.

Οι συνολικές μας δαπάνες για όλες τις διαφημίσεις και τις άλλες μορφές δημοσιότητας ανέρχονται σε κάτι παραπάνω από 7 εκατ. λίρες» – δηλ. περίπου 3,4 δις. δρχ..

Εξάλλου αρμόδιος αστυνομικός Διευθυντής τους σημειώνει : «Στην Αγγλία και την Ουαλία, ποσοστό 8% περίπου των αστυνομικών δυνάμεων [δηλ. σε μας περίπου 3.500 άνδρες] απασχολούνται πλήρως στην αστυνόμευση του οδικού δικτύου με κόστος 400 περίπου εκατ. λιρών το χρόνο» – δηλ. περίπου 190 δις δρχ.

- Με το ένα τέταρτο (1/4) των χρημάτων για διαφήμιση και το ένα τρίτο (1/3) των ανδρών για αστυνόμευση μπορούμε να ξεκινήσουμε καλά.

Τέλος ο αρμόδιος της Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Βρετανικού Υπουργείου Μεταφορών σημειώνει : «Χρειάστηκαν χρόνια αμέριστης αφοσίωσης και ... έχουμε ασχοληθεί μ' αυτή περισσότερο χρόνο και έχουμε ξοδέψει πολλά χρήματα.

Τα χρήματα αυτά έσωσαν ζωές και τελικά πέτυχαν και οικονομία. Πάντως, κατά πρώτο λόγο πρέπει να βρεθούν χρήματα από «σφιχτούς» προϋπολογισμούς και αυτό απαιτεί πολιτική βούληση και αποφασιστικότητα» – και παρακάτω: «Δεν υπάρχει άλλη κρατική επένδυση που να έχει τόσο υψηλή απόδοση».

- Ακόμα και οι «σφιχτότεροι» προϋπολογισμοί μπορούν να βοηθήσουν την όλη προσπάθεια, αν η αναγκαιότητά της καταστεί εθνική συνείδηση. Αλλά αυτή μόνο εσείς μπορείτε να εγκαταστήσετε, αν επιδείξετε την ανάλογη και αναγκαίους «πολιτική βούληση και αποφασιστικότητα».

Η συνέντευξη Γιώου θ' είναι χρίσιμη εωμοιωνικη λωί ης ουσίας δε' θ' ωροσ γέρη Γιώου - ούτε μέν σ' εωίωεδο αυτο-δέσφουσας λρφοδιω. Αυθιδίως, θυχόν σμφείωτλ σς θ' διωμογύης Γ' τέθιστε-όδους. ~

α. Αγγελίδα

Λο εωιορέφω. Είχαμε οοργωνύοι
θα δα' μ'νεί μια' συνέντευξη Γιώου.
~~Λο~~ Λο συνέντευξη ωρογανώ δα
ωεί αάδε Γωουρμέο η δα' αάυει.
Τί έγινε; Για' ωόξε ωρογραμμάσαι;

Διόθωθε τα αείμωα της Αγγελίς

15/10

Αγαπητέ Πρόεδρε

Εξοχότητά μου, συνεχίζω να υποστηρίζω για τα προγράμματα
αλληλεγγύης, όπως παραδείγματά μου είναι
η συνεταιρική περιγραφή αναγκών δράσεων,
μακριά Νταουρβί.

Εξοχότητά μου, αναστολή του σπουδαίου έργου Νταουρβί
να διεκδικήσει την υγιεινή.

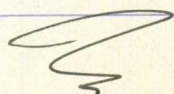
Θα μπορούσε να διαβιβαστεί η συμφωνία σας
προς να γίνει, περιόδου, η εφύλαξη:

"Εν συνεχεία σχεδόν συστηματικά παρατηρώ να
προβληματίζω ώστε να υλοποιηθούν όλες οι έργα
και οι δράσεις που περιγράφονται συνολικά
στον μακροπρόθεσμο πλάνο.

Εξοχότητά μου, για μια ακόμη φορά, να τονίσω τη σημασία
που προσδίδει η Κυβέρνησή μας στο θέμα αυτό,
σημειώνοντας προσέτι ότι το ενδιαφέρον του διείσδυσε
συνεχώς."

Θα ήθελα να σημειώσω ότι προσδέχεται "Ο κ. Α. Μαντζιάν,
παρατηρώ να αναφέρει το συντονιστικό των δράσεων
και να η διεκδικήσει ταυτοχρόνως εργασία," γιατί όπως
σας έχω ήδη πει το συμφωνημένο, συνιδώς, απόβλητα
είναι η εξειδίκευση "Επιστημονικός - συντονιστής".

Εξοχότητά μου, επισημαίνω ότι χρειάζεται να γίνει και ότι
οι αρμόδιοι συζητούν περί του παραπάνω, για έντονα
και συντονισμένα προσωπικά έργα, όπως σύντομα,
ν' αναλάβει διαφανώς αυτολεξίστε.



ΜΕΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ - ΚΑΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1 . Κατασκευή Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής. (Συνεργασία με Νομαρχίες και Δήμους).

Για τον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων είναι σημαντικό να εφαρμοσθεί ολοκληρωμένο πρόγραμμα κυκλοφοριακής αγωγής.

Το Υ.Μ.Ε., προκειμένου να συμβάλει στο στόχο αυτόν, καλύπτει τη χρηματοδότηση κατασκευής ενός Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής σ'όλους τους Νομούς της χώρας, στους μεγάλους Δήμους των περιοχών Αθήνας και Θεσσαλονίκης και σε Δήμους με πληθυσμό άνω των 30.000 κατοίκων (σύνολο 220 πάρκα).

2 . Ενεργοποίηση του έκτακτου τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από μικτά συνεργεία Υ.Μ.Ε.-Υ.Δ.Τ.

Για τη συνεχή διατήρηση των οχημάτων σε καλή κατάσταση, είναι απαραίτητοι οι έκτακτοι τεχνικοί έλεγχοι από μικτά συνεργεία των Υ.Μ.Ε. και Υ.Δ.Τ. με κινητές μονάδες ελέγχων της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων και της τεχνικής κατάστασης των οχημάτων.

Στο ΥΠ.ΑΝ. βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός για την προμήθεια 16 αυτοκινήτων που θα χρησιμοποιηθούν στη δράση αυτή. Η υλοποίηση του μέτρου αναμένεται να αρχίσει εντός του 1999.

3 . Περιήφραξη επιλεγμένων σημείων των γραμμών Ο.Σ.Ε.

Κατασκευή ανισόπεδων διαβάσεων στο σιδηροδρομικό δίκτυο Αθήνας-Θεσσαλονίκης-Ειδομένης.

Δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων μείωσης της ταχύτητας στις ισόπεδες διαβάσεις του υπόλοιπου σιδηροδρομικού δικτύου.

(Συνεργασία Ο.Σ.Ε., ΥΠΕΧΩΔΕ, Δ.Ε.Κ.Ε., Νομαρχιακών και Δημοτικών Υπηρεσιών ανάλογα με το που ανήκει ο δρόμος, αν πρόκειται δηλαδή για δρόμο του εθνικού, του νομαρχιακού ή του δημοτικού οδικού δικτύου).

- Σε επιλεγμένα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου, κυρίως όπου αυτό συναντάται με τον ιστό πόλεως, προτείνεται η συνεργασία του Ο.Σ.Ε. με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας και η περίφραξη των γραμμών προκειμένου να αποκλεισθεί η προσβασιμότητα σε αυτές και η πιθανότητα ατυχήματος.
- Επειδή, παρά την ύπαρξη σημάτων, πολλοί οδηγοί παραβιάζουν τον Κ.Ο.Κ., είναι αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων μείωσης της ταχύτητας των αυτοκινήτων όταν πλησιάζουν σιδηροδρομική διάβαση, όπως «σαμαράκια» ή μεγάλα «S» - αρμοδιότητα ΟΣΕ και Δήμων.

4 . Έκδοση εγχειριδίου με το νέο Κ.Ο.Κ.

Το Υ.Μ.Ε. προγραμματίζει την έκδοση εκλαϊκευμένου εγχειριδίου με το νέο Κ.Ο.Κ. (στοιχεία κανόνων ασφαλούς οδήγησης, ασφαλιστικής νομοθεσίας, πρώτων βοηθειών κ.ά.) συνοδευόμενο από ειδικό αυτοκόλλητο μήνυμα. Θα παραχθεί σε 3,5 εκατ. αντίτυπα, που θα διανεμηθούν σε κάθε νοικοκυριό (μέσω της ΔΕΗ) και στα σχολεία (μέσω του ΥΠ.Ε.Π.Θ.)

Σχεδιάζει, επίσης, την παραγωγή και προβολή καμπάνιας ενημέρωσης για το νέο Κ.Ο.Κ.

5 . Αναμόρφωση του Σ.Ε.Σ.Ο (Point-System)

Το Υ.Μ.Ε. σχεδιάζει την αναμόρφωση του Σ.Ε.Σ.Ο. στις κατευθύνσεις:

- της επαναξιολόγησης των παραβάσεων και των μορίων.
- της έκδοσης, μετά την ισχύ του νέου Κ.Ο.Κ., Υπουργικής απόφασης για επανεκπαίδευση και επανεξέταση των οδηγών που τους αφαιρείται η άδεια οδήγησης με το Σ.Ε.Σ.Ο.

6 . Καθιέρωση ελαχίστων μαθημάτων θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

Στον προγραμματισμό του Υ.Μ.Ε. περιλαμβάνεται:

- η καθιέρωση ελαχίστων μαθημάτων θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών
- η αναπαραγωγή και διάθεση ειδικού πληροφοριακού εντύπου για τους υποψηφίους οδηγούς
- η έκδοση, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευγενίδου, τεσσάρων (4) εγχειριδίων που θα αφορούν τις θεωρητικές εξετάσεις για απόκτηση διπλώματος οδήγησης Ι.Χ., μοτοσυκλέτας, φορτηγού και λεωφορείου.
- η παραγωγή σε βιντεοταινίες και CD ROM τεσσάρων (4) εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, η προμήθεια των οποίων θα είναι υποχρεωτική από κάθε Σχολή Οδηγών και Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης.

7 . Διεύρυνση του σώματος Εξεταστών υποψηφίων οδηγών.

Η διεύρυνση του σώματος θα γίνει με εξεταστές εκτός Υ.Μ.Ε., που θα διαθέτουν αυξημένα προσόντα και θα παρακολουθούν ειδικά σεμινάρια.

Στόχος της ενέργειας είναι η ποιοτική αναβάθμιση και το αδιάβλητο του συστήματος εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

8 . Προώθηση νομοσχεδίου για τεχνικό έλεγχο δικύκλων.

Για τη διατήρηση των δικύκλων σε καλή κατάσταση, θα προωθηθεί από το Υ.Μ.Ε. νομοθετική ρύθμιση για την πραγματοποίηση τακτικού μηχανολογικού ελέγχου αυτών από ΚΤΕΜ και εκτάκτου τεχνικού ελέγχου από μικτά κινητά συνεργεία.

9 . Προώθηση της ON-LINE μηχανοργάνωσης των ΚΤΕΟ όλης της χώρας. Εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος, στο ΚΤΕΟ Ελληνικού, Αυτοματοποιημένου Τεχνικού Ελέγχου των οχημάτων.

Για την αποτελεσματικότητα του τακτικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων απαιτείται ο εκσυγχρονισμός των ΚΤΕΟ.

Το σύστημα Αυτοματοποιημένου τεχνικού ελέγχου συμβάλλει αποφασιστικά στο αδιάβλητο αυτού.

10 . Συνεχείς καμπάνιες ενημέρωσης των πολιτών σε θέματα ταχύτητας, παραβίασης προτεραιότητας, χρήσης εξαρτησιογόνων ουσιών, μέθης, επίδρασης ορισμένων φαρμάκων στην οδήγηση, τήρηση κανόνων οδικής ασφάλειας κ.ά.

Από το Υ.Μ.Ε. προετοιμάζονται τα ακόλουθα:

- έκδοση εντύπου υλικού σε τακτά χρονικά διαστήματα
- εκτύπωση μηνυμάτων για την οδική ασφάλεια στο πίσω μέρος εισιτηρίων του ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ, σε τηλεκάρτες ΟΤΕ, σε σφραγίδα ΕΛΤΑ
- Προβολή τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών μηνυμάτων για την οδική ασφάλεια, που έχει ήδη στη διάθεσή του το Υ.Μ.Ε.
- συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία και Τοπικούς Φορείς για οργάνωση εβδομάδων ή ημερίδων οδικής ασφάλειας, με διανομή εντύπου υλικού, προβολή ραδιοτηλεοπτικών μηνυμάτων, διαγωνισμούς σε σχολεία, συνεντεύξεις και οργάνωση κατά Νομό ή Δήμο « Ομάδων Οδικής Ασφάλειας»
- οργάνωση της ημερίδας «Συμμάχων Ζωής» για τη χρήσης παθητικών μέσων ασφάλειας, προβολή μηνυμάτων οδικής ασφάλειας κ.ά.

11. Ιδρυση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.) και δημιουργία Εθνικού Ταμείου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Τ.Ο.Α.)

Το Υ.Μ.Ε. εκπόνησε σχέδιο Νόμου που προβλέπει τη δημιουργία του Ε.Σ.Ο.Α. και του Ε.Τ.Ο.Α.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

1 . Αλκοτέστ.

Το Υ.Δ.Τ. διενεργεί ελέγχους σε καθημερινή βάση, με έμφαση τις ημέρες Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή. Ο απολογισμός των ελέγχων που έγιναν το διάστημα από 8/1997 ως 8/1998 από 14.100 συνεργεία της Τροχαίας σε 202.000 οδηγούς έδειξε 14.000 παραβάτες που οδηγούσαν υπό την επήρεια αλκοόλ.

- Για την ποσοτική και ποιοτική αύξηση των αλκοτέστ, το Υ.Μ.Ε. θα παραδώσει στο Υ.Δ.Τ. 100 αλκοολόμετρα, νέας τεχνολογίας.

2 . Διενέργεια ελέγχων σε επαγγελματίες οδηγούς για τον εντοπισμό κατανάλωσης οινοπνεύματος ή άλλων ουσιών.

Το ΥΠ.Δ.Τ. θα εκδώσει διαταγή για τη διενέργεια τακτικών και εκτάκτων ελέγχων σε επαγγελματίες οδηγούς για τον εντοπισμό κατανάλωσης οινοπνεύματος ή άλλων ουσιών που επηρεάζουν την οδηγική τους ικανότητα και αποτελούν αιτία τροχαίων ατυχημάτων.

3 . Εντατικοποίηση ελέγχων τήρησης κανόνων παθητικής ασφάλειας και επικινδύνων για την κυκλοφορία και την ασφάλεια αυτής παραβάσεων.

Η εντατικοποίηση της αστυνόμευσης, η ικανοποιητική επιτήρηση του οδικού δικτύου, η αυστηρή τήρηση του Κ.Ο.Κ. και η τιμωρία των παραβατών οδηγεί στη συμμόρφωση αυτών σε βασικούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας, όπως :

- χρήση κράνους, ζωνών ασφαλείας από όλους τους επιβάτες αυτοκινήτων, ειδικού καθίσματος για τη μεταφορά παιδιών ως 12 ετών,
- αποφυγή κίνησης στο αντίθετο ρεύμα, παραβίασης ερυθρού σηματοδότη, υπερβολικής ταχύτητας, υπερφόρτωσης, κίνησης ογκωδών οχημάτων δεξιά κ.ά.

4 . Χρήση τεχνολογικών μέσων (κάμερες-κινητές και ακίνητες) για τη βεβαίωση παραβάσεων Κ.Ο.Κ.(Συνεργασία με Υ.Μ.Ε. και ΥΠΕΧΩΔΕ)

- Το Υ.Μ.Ε. έχει σε εξέλιξη διαγωνισμό για την προμήθεια και παράδοση στο Υ.Δ.Τ. 50 φορητών ραντάρ.
- Το Υ.Δ.Τ. έχει ζητήσει από το ΥΠΕΧΩΔΕ την τοποθέτηση φωτογραφικών μηχανών σε επιλεγμένους κόμβους του αστικού οδικού δικτύου για την καταγραφή παραβάσεων του Κ.Ο.Κ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

1 . Σημαντική ενίσχυση ηλεκτροφωτισμού αστικών λεωφόρων

Από στοιχεία του 1995 προέκυψε ότι επί συνόλου τροχαίων ατυχημάτων 1.515 τα 255 οφείλονταν σε περιορισμένη ορατότητα.

Τα σχετικά έργα και κονδύλια χρειάζεται να ενισχυθούν σύντομα πανελλαδικά.

2 . Φωτισμός των κόμβων και επικινδύνων τμημάτων των εθνικών και επαρχιακών δρόμων.

Σχετικά έργα πρέπει να δρομολογηθούν πολύ γρήγορα, βάσει πλάνων, κατά Περιφέρεια ή εθνική οδό.

3 . Επισήμανση των επικινδύνων σημείων του οδικού δικτύου, προσδιορισμός βελτιώσεων και άμεση υλοποίησή τους - αντιολισθηρές επιστρώσεις, βελτίωση υλικών οδοποιίας και ποιότητας οδοστρώματος.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ ξεκινά ένα μεγάλο πρόγραμμα αναβάθμισης των επιφανειακών χαρακτηριστικών των δρόμων και έχει θέσει αυστηρές προδιαγραφές για την ποιότητα των υλικών οδοποιίας στις νέες εργολαβίες.

Το ΥΠ.Δ.Τ. προχωρά στην καταγραφή και χαρτογράφηση προβληματικών σημείων του οδικού δικτύου, στα οποία προκλήθηκαν σοβαρά τροχαία ατυχήματα. Ενημερώνει σχετικά το ΥΠΕΧΩΔΕ και τις αρμόδιες υπηρεσίες.

4 . Έλεγχοι ορθής οδικής σήμανσης και άμεση λήψη μέτρων για την αποκατάστασή της

Για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων είναι επιβεβλημένη η αντικατάσταση των κατεστραμμένων σημάτων, από τις αρμόδιες υπηρεσίες, αμέσως μόλις εντοπισθούν από τα όργανα του ΥΠ.Δ.Τ. ή τα δικά τους.

5.Βελτίωση διελεύσεων πεζών.

Για την οδική ασφάλεια των πεζών, το ΥΠΕΧΩΔΕ και οι αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας πρέπει να μεριμνήσουν για την καλή συντήρηση (καθαριότητα, φωτισμός κ.ά.) των υφισταμένων και τη δημιουργία νέων υπογείων ή υπεργείων διαβάσεων πεζών, όπου αυτές απαιτούνται.

6. Δημιουργία ποδηλατοδρόμων.

Για την οδική ασφάλεια των οδηγών ποδηλάτων ή των Α.Μ.Ε.Α., το ΥΠΕΧΩΔΕ και η Αυτοδιοίκηση πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για την ένταξη ποδηλατοδρόμων στα ισχύοντα ή μελετούμενα Πολεοδομικά Σχέδια.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ.

1 . Επέκταση του θεσμού του Σχολικού Τροχονόμου (Συνεργασία με Υ.Μ.Ε, ΥΠ.Δ.Τ., ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α.)

Προκειμένου να επεκταθεί ο θεσμός, το ΥΠ.Ε.Π.Θ. θα ζητήσει από τους Προϊσταμένους των Δ/σεων και Γραφείων, τους υπευθύνους Αγωγής Υγείας και τους Δ/ντές των σχολείων να εντείνουν τις προσπάθειές τους.

Το Υ.Μ.Ε. διαθέτει στο ΥΠ.Ε.Π.Θ. το αναγκαίο υλικό (γιλέκα-πινακίδες STOP) και θα χρηματοδοτήσει καμπάνια ευαισθητοποίησης των πολιτών για την επιτυχία του θεσμού.

2 . Επέκταση των προγραμμάτων Κυκλοφοριακής Αγωγής στην Α/θμια και Β/θμια Εκπαίδευση. (Συνεργασία με Υ.Μ.Ε, ΥΠ.Δ.Τ., ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. και Γ.Γ.Λ.Ε.).

Στα σχολεία μας η Κυκλοφοριακή Αγωγή είναι τμήμα της Αγωγής Υγείας και τα σχετικά προγράμματα υλοποιούνται με πιλοτικό χαρακτήρα.

Στον προγραμματισμό του ΥΠΕΠΘ εντάσσεται η διοργάνωση «Ημέρας Οδικής Ασφάλειας» και ποικίλες εκδηλώσεις, σε συνεργασία με Υ.Μ.Ε, ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α., ΥΠ.Δ.Τ., Γ.Γ.Λ.Ε. και Γ.Γ.Ν.Γ.

Αναγκαία είναι η ανάληψη πρωτοβουλίας από το Παιδαγωγικό Ινστιτούτο για μεγαλύτερη διάχυση θεμάτων Κυκλοφοριακής Αγωγής στα σχολικά βιβλία. Επίσης η καθιέρωση σχετικής εκπαίδευσης στα Νηπιαγωγεία.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ

Το Υπουργείο Υγείας, προκειμένου να είναι αποτελεσματικότερη η επείγουσα προνοσοκομειακή φροντίδα και η φροντίδα των επειγόντων περιστατικών, προχωρά :

- στην προώθηση δέσμης μέτρων για την καλύτερη οργάνωση και λειτουργία των τμημάτων επειγόντων περιστατικών των Νοσοκομείων,
- στην αναμόρφωση του προγράμματος των εφημεριών των Νοσοκομείων,
- στη σταδιακή κυκλοφορία των 70 νέων κινητών μονάδων για την κάλυψη του εθνικού οδικού δικτύου και των μεγάλων αστικών κέντρων .
- στη δημιουργία Σχολής Διασωστών .
- Στην καλύτερη οργάνωση, στελέχωση και εξοπλισμό του ΕΚΑΒ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

Για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, πρέπει το ΥΠ.ΕΘ.Α να προχωρήσει άμεσα στην καθιέρωση θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων οδήγησης και οδικής ασφάλειας σε όλες τις μονάδες και τις παραγωγικές σχολές.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

- Μέριμνα ώστε να γίνεται περιοδική ενημέρωση και εκπαίδευση των χειριστών - οδηγών αγροτικών μηχανημάτων – οχημάτων.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας των αγροτικών μηχανημάτων στο εθνικό οδικό δίκτυο. Κυκλοφορία τους μόνο στο επαρχιακό και αγροτικό.
- Υποχρεωτική τοποθέτηση διατάξεων προστασίας έναντι ανατροπής (θάλαμος, πλαίσιο ή αψίδα) σε όλα τα αγροτικά μηχανήματα, βάσει κατάλληλων και ανεγνωρισμένων προδιαγραφών.
- Αγροτικά μηχανήματα πλάτους άνω των 2,5 μέτρων, όταν μετακινούνται στο οδικό δίκτυο, οφείλουν να εφοδιάζονται με ειδική άδεια μετακίνησης για συγκεκριμένη ημέρα, ώρα και διαδρομή, συνοδεία αστυν.οχήματος.