

Τίπο ευαισθησία
καινούργιο;
Εισοχία

ΜΕΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

A. Εισαγωγή

Το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας είναι οξύτατο. Κάθε χρόνο σημειώνονται περίπου 22.000 ατυχήματα με 2.000 νεκρούς και 32.000 τραυματίες, εκ των οποίων οι 4.000 βαριά τραυματισμένοι.

Σε αντίθεση με τα υπόλοιπα κράτη-μέλη της Ε.Ε., στα οποία, κατά την περίοδο 1980-93, σημειώθηκε μείωση των τροχαίων ατυχημάτων κατά 9%, στη χώρα μας αυξήθηκαν κατά 34%, ενώ αυξήθηκαν παράλληλα οι νεκροί κατά 64%, έναντι μείωσης 22% στις άλλες χώρες της Ε.Ε., και οι τραυματίες κατά 30%, έναντι μείωσης 19% στην Ε.Ε.

B. Πρακτικά μέτρα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων.

1. Κατασκευή Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής.

Για τον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων είναι σημαντικό να εφαρμοσθούν μέτρα πρόληψης και κυκλοφοριακής αγωγής. Το Υ.Μ.Ε. , προκειμένου να ικανοποιήσει το στόχο αυτόν, καλύπτει τη χρηματοδότηση για την κατασκευή ενός Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής στις πρωτεύουσες των Νομών όλης της χώρας, στους μεγάλους Δήμους των ευρύτερων περιοχών Αθήνας και Θεσσαλονίκης και σε Δήμους με πληθυσμό άνω των 30.000 κατοίκων (σύνολο 220 πάρκα).

Καλύπτει , επίσης, την κατασκευή (6) Πάρκων - Εξεταστικών Κέντρων στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Αθήνας (2) και από (1) στις Ν.Α. Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Πάτρας και Ηρακλείου.

2. Επέκταση του θεσμού του Σχολικού Τροχονόμου

Κατά το σχολικό έτος 1997-98 , σε συνεργασία των Δ/νσεων Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης, των υπηρεσιών της Τροχαίας, του Υ.Μ.Ε., της Τοπικής και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και των Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων, εφαρμόσθηκε ο θεσμός του Σχολικού Τροχονόμου σε 29 Δ/νσεις Π.Ε. (20 Νηπιαγωγεία και 290 Δημοτικά Σχολεία) και σε 7 Δ/νσεις Δ.Ε. (16 σχολεία).

Προκειμένου να επεκταθεί ο θεσμός, το ΥΠ.Ε.Π.Θ. θα ζητήσει από τους Προϊσταμένους των Δ/νσεων και Γραφείων , τους υπευθύνους Αγωγής Υγείας και τους Δ/ντές των σχολείων να εντείνουν τις προσπάθειές τους.

Το Υ.Μ.Ε. διαθέτει στο ΥΠ.Ε.Π.Θ. το αναγκαίο υλικό (γιλέκα-πινακίδες STOP) και θα χρηματοδοτήσει καμπάνια ευαισθητοποίησης των πολιτών για την επιτυχία του θεσμού.

Διευθυντής
Εκπαιδευτικού

Διευθυντής
Εκπαιδευτικού

3. Αλκοτέστ.

Η χρήση αλκοόλ αποτελεί βασική αιτία πρόκλησης σοβαρών ατυχημάτων, σε ποσοστό 7,5% των συμβάντων, που προξενεί όμως το 43% των θανατηφόρων.

Πέραν των αυστηρότερων ποινών που προβλέπει ο νέος Κ.Ο.Κ. για όσους οδηγούν υπό την επήρεια οινοπνεύματος, η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων που οφείλονται στο λόγο αυτόν εξαρτάται από το συχνό και συστηματικό έλεγχο των οδηγών.

Το Υ.Δ.Τ. διενεργεί ελέγχους σε καθημερινή βάση, με έμφαση τις ημέρες Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή. Ο απολογισμός των ελέγχων που έγιναν το διάστημα από 8/1997 ως 8/1998 από 14.100 συνεργεία της Τροχαίας σε 202.000 οδηγούς έδειξε 14.000 παραβάτες που οδηγούσαν υπό την επήρεια αλκοόλ.

Για την ποσοτική και ποιοτική αύξηση των αλκοτέστ, το Υ.Μ.Ε. έχει σε εξέλιξη διαγωνισμό για την προμήθεια και παράδοση στο Υ.Δ.Τ. 100 αλκοολομέτρων, νέας τεχνολογίας.

4. Διενέργεια ελέγχων σε επαγγελματίες οδηγούς για τον εντοπισμό κατανάλωσης οινοπνεύματος ή ναρκωτικών ουσιών.

Στους οδηγούς είναι αποδεκτό ένα επίπεδο κινδύνου κατά την οδήγηση. Έρευνες στον τομέα της ψυχολογίας των οδηγών απέδειξαν ότι οι οδηγοί αναπροσαρμόζουν αυτή την αποδοχή σε υψηλότερα επίπεδα με την πάροδο του χρόνου, αφού εξοικειωθούν με την οδήγηση και αποκτήσουν μεγαλύτερη πείρα.

Είναι προφανής ο εξαιρετικά σοβαρός ρόλος που έχει το Υ.Δ.Τ. στη συνειδητοποίηση του κινδύνου από τους επαγγελματίες οδηγούς και στη διατήρηση αυτής της συνειδητότητας σε ικανοποιητικά επίπεδα με συνεχείς παρεμβάσεις (ενημέρωση- επιτήρηση).

5. Εντατικοποίηση ελέγχων τήρησης κανόνων παθητικής ασφάλειας και επικινδύνων για την κυκλοφορία και την ασφάλεια αυτής παραβάσεων.

Η εντατικοποίηση της αστυνόμευσης, η ικανοποιητική επιτήρηση του οδικού δικτύου, η αυστηρή τήρηση του Κ.Ο.Κ. και η τιμωρία των παραβατών οδηγεί στη συμμόρφωση αυτών σε βασικούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας, όπως :

- χρήση κράνους, ζωνών ασφαλείας από όλους τους επιβάτες αυτοκινήτων, ειδικού καθίσματος για τη μεταφορά παιδιών ως 12 ετών,
- αποφυγή κίνησης στο αντίθετο ρεύμα, παραβίασης ερυθρού σηματοδότη, υπερβολικής ταχύτητας, υπερφόρτωσης, κίνησης ογκωδών οχημάτων δεξιά κ.ά.

6.Ενεργοποίηση του έκτακτου τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από μικτά συνεργεία Υ.Μ.Ε.-Υ.Δ.Τ.

Για τη συνεχή διατήρηση των οχημάτων σε καλή κατάσταση, είναι αποτελεσματικοί οι έκτακτοι τεχνικοί έλεγχοι από μικτά συνεργεία των Υ.Μ.Ε. και Υ.Δ.Τ.

Είναι απαραίτητη η στελέχωση και λειτουργία κινητών μονάδων ελέγχων της Κάρτας Ελέγχου Καυσασερίων και της τεχνικής κατάστασης των οχημάτων.

7. Σημαντική ενίσχυση ηλεκτροφωτισμού αστικών λεωφόρων

Από στοιχεία του 1995 προέκυψε ότι επί συνόλου τροχαίων ατυχημάτων 1.515 τα 255 οφείλονταν σε περιορισμένη ορατότητα.

Η Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ έχει διαθέσει το ποσόν των 800 εκατ. δρχ. περίπου για τη βελτίωση του οδικού ηλεκτροφωτισμού σε κεντρικούς άξονες της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας.

Τα σχετικά έργα και κονδύλια χρειάζεται να ενισχυθούν σύντομα πανελλαδικά.

8. Φωτισμός των κόμβων και επικινδύνων τμημάτων των εθνικών και επαρχιακών δρόμων.

Σχετικά έργα πρέπει να δρομολογηθούν πολύ γρήγορα, βάσει πλάνων, κατά Περιφέρεια ή εθνική οδό.

9. Χρήση τεχνολογικών μέσων (κάμερες-κινητές και ακίνητες) για τη βεβαίωση παραβάσεων Κ.Ο.Κ.

Το Υ.Μ.Ε. έχει σε εξέλιξη διαγωνισμό για την προμήθεια και παράδοση στο Υ.Δ.Τ. 50 φορητών ραντάρ.

Το Υ.Δ.Τ. έχει ζητήσει από το ΥΠΕΧΩΔΕ την τοποθέτηση φωτογραφικών μηχανών σε επιλεγμένους κόμβους του αστικού οδικού δικτύου για την καταγραφή παραβάσεων του Κ.Ο.Κ.

10. Επέκταση των προγραμμάτων Κυκλοφοριακής Αγωγής στην Α/θμια και Β/θμια Εκπαίδευση.

Στον προγραμματισμό του ΥΠ.Ε.Π.Θ. η Κυκλοφοριακή Αγωγή είναι τμήμα της Αγωγής Υγείας και τα σχετικά προγράμματα υλοποιούνται με πιλοτικό χαρακτήρα.

Όσον αφορά την πρωτοβάθμια εκπαίδευση, υπάρχει διάχυση θεμάτων κυκλοφοριακής αγωγής στα μαθήματα :

- «Εμείς και ο κόσμος» των τάξεων Α, Β, Γ, Δ.
- «Μελέτη Περιβάλλοντος» “ “ “
- «Κοινωνική και Πολιτική Αγωγή» των τάξεων Ε' και ΣΤ'.

Επιθυμητή είναι η ανάληψη πρωτοβουλίας από το Παιδαγωγικό Ινστιτούτο για μεγαλύτερη διάχυση θεμάτων Κυκλοφοριακής Αγωγής στα σχολικά βιβλία. Επίσης η καθιέρωση σχετικής εκπαίδευσης στα Νηπιαγωγεία.

Στον προγραμματισμό του Υ.Μ.Ε. περιλαμβάνονται οι ακόλουθες δράσεις:

- η εκτύπωση 1.000.000 σελιδοδεικτών με μηνύματα σχετικά με την οδική ασφάλεια και αποστολή , μέσω του ΥΠ.Ε.Π.Θ., στους μαθητές της Α/θμιας Εκπαίδευσης,
- η παραγωγή βιντεοταινίας με τις βασικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ., των κανόνων σωστής οδήγησης και κυκλοφορίας πεζών , που θα διατεθεί σε όλα τα σχολεία Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης.

11. Επισήμανση των επικινδύνων σημείων του οδικού δικτύου, προσδιορισμός βελτιώσεων και άμεση υλοποίησή τους- αντιολισθηρές επιστρώσεις, βελτίωση υλικών οδοποιίας και ποιότητας οδοστρώματος.

Από επίσημες μετρήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια στο εθνικό , επαρχιακό και αστικό οδικό δίκτυο, προκύπτει ότι σε ποσοστό 90% των οδών ο συντελεστής ολισθηρότητας δεν είναι μεγαλύτερος του 0,38, σε αντίθεση του παγκοσμίως παραδεκτού συντελεστή που κυμαίνεται μεταξύ 0,50-0,60.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ ξεκινά ένα μεγάλο πρόγραμμα αναβάθμισης των επιφανειακών χαρακτηριστικών των δρόμων της πρωτεύουσας και έχει θέσει αυστηρές προδιαγραφές για την ποιότητα των υλικών οδοποιίας στις νέες εργολαβίες:

- για αντιολισθηρούς ασφατικούς τάπητες έχει διαθέσει για το 1998 ποσό 2,44 δισ.δρχ. και έχουν ξεκινήσει οι εργασίες.
- για τη βελτίωση τεχνικών χαρακτηριστικών βασικών οδικών αξόνων έχει διαθέσει για το 1998 ποσό 1,48 δισ.δρχ.
- Για τοποθέτηση και επισκευές στηθαίων ασφαλείας έχει διαθέσει ποσό 400 εκατ.δρχ. Το ποσό πρέπει να αυξηθεί σημαντικότερα πανελλαδικά.
- Το Ε.Μ.Π. ολοκλήρωσε 6 μελέτες για 16 οδικούς κόμβους που αφορούν τη βελτίωση των επικινδύνων θέσεων των οδών της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας (πilotικό πρόγραμμα στα πλαίσια του στόχου του ΥΠΕΧΩΔΕ για κατάρτιση πλήρους μητρώου οδών και αρχείου οδικών ατυχημάτων). Ήδη έγιναν βελτιώσεις στον Εθνικό δρόμο Αθηνών-Σουνίου μετά τη Βάρκιζα στο ύψος των νυκτερινών κέντρων και σύντομα ξεκινούν τα υπόλοιπα έργα.

- Ανατέθηκε μελέτη του πρωτεύοντος αστικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας. Θα διατυπωθούν προτάσεις για τη βελτίωσή του (συντήρηση, καθαρισμός, σήμανση, φωτισμός κ.ά)

Αντίστοιχο πρόγραμμα εκτέλεσης έργων που αφορούν σήμανση-ασφάλεια προωθείται στη Θεσσαλονίκη.

12. Έλεγχοι ορθής οδικής σήμανσης και άμεση λήψη μέτρων για την αποκατάστασή της

Για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων είναι επιβεβλημένη η αντικατάσταση των κατεστραμμένων σημάτων, από τις αρμόδιες υπηρεσίες αμέσως μόλις εντοπισθούν από τα όργανα του Υ.Δ.Τ.

13. Περίφραξη επιλεγμένων σημείων των γραμμών Ο.Σ.Ε.

Κατασκευή ανισόπεδων διαβάσεων στο σιδηροδρομικό δίκτυο Αθήνας-Θεσ/κης-Ειδομένης.

Δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων μείωσης της ταχύτητας στις ισόπεδες διαβάσεις του υπόλοιπου σιδηροδρομικού δικτύου.

Σε επιλεγμένα σημεία του σιδ/κού δικτύου , κυρίως όπου αυτό συναντάται με τον ιστό πόλεως, προτείνεται η περίφραξή τους προκειμένου να αποκλεισθεί η προσβασιμότητα σε αυτό και η πιθανότητα ατυχήματος.

Επειδή , παρά την ύπαρξη σημάτων, πολλοί οδηγοί παραβιάζουν τον Κ.Ο.Κ. , είναι αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων μείωσης της ταχύτητας των αυτοκινήτων όταν πλησιάζουν σιδηροδρομική διάβαση, όπως «σαμαράκια» ή μεγάλα «S».

Το νέο δίκτυο του Ο.Σ.Ε. σχεδιάζεται για ταχύτητες 200 χλμ/ώρα και θα είναι κλειστό χωρίς ισόπεδες διαβάσεις, καθώς αυτές απαγορεύονται από τον κανονισμό επιδομής γραμμής για ταχύτητες άνω των 150 χλμ/ώρα.

Στις δευτερεύουσες γραμμές του δικτύου, οι ισόπεδες διαβάσεις που θα διατηρηθούν θα είναι εξασφαλιζόμενες με μπάρες και ηχοφωτεινά σήματα.

14. Έκδοση εκλαϊκευμένου εγχειριδίου με το νέο Κ.Ο.Κ.

Το Υ.Μ.Ε. προγραμματίζει την έκδοση εκλαϊκευμένου εγχειριδίου με το νέο Κ.Ο.Κ., στοιχεία κανόνων ασφαλούς οδήγησης, ασφαλιστικής νομοθεσίας, πρώτων βοηθειών κ.ά., συνοδευόμενο από ειδικό αυτοκόλλητο μήνυμα. Θα παραχθεί σε 3,5 εκατ. αντίτυπα, που θα διανεμηθούν σε κάθε νοικοκυριό (μέσω της ΔΕΗ) και στα σχολεία (μέσω του ΥΠ.Ε.Π.Θ.)

Σχεδιάζει, επίσης, την παραγωγή και προβολή καμπάνιας ενημέρωσης για το νέο Κ.Ο.Κ.

15. Αναμόρφωση του Σ.Ε.Σ.Ο (Point-System)

Το Υ.Μ.Ε. σχεδιάζει την αναμόρφωση του Σ.Ε.Σ.Ο. στις κατευθύνσεις:

- της επαναξιολόγησης των παραβάσεων και των μορίων.
- της έκδοσης, μετά την ισχύ του νέου Κ.Ο.Κ. , υπουργικής απόφασης για επανεκπαίδευση και επανεξέταση των οδηγών που τους αφαιρείται η άδεια οδήγησης με το Σ.Ε.Σ.Ο.

16. Καθιέρωση ελαχίστων μαθημάτων θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

Στον προγραμματισμό του Υ.Μ.Ε. περιλαμβάνεται:

- η αναπαραγωγή και διάθεση ειδικού πληροφοριακού εντύπου για τους υποψηφίους οδηγούς
- η καθιέρωση ελαχίστων μαθημάτων θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών
- η έκδοση, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευγενίδου, (4) εγχειριδίων που θα αφορούν τις θεωρητικές εξετάσεις για απόκτηση διπλώματος οδήγησης Ι.Χ., μοτοσυκλέτας, φορτηγού και λεωφορείου.
- η παραγωγή σε βιντεοταινίες - CD ROM τεσσάρων (4) εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, η προμήθεια των οποίων θα είναι υποχρεωτική από κάθε Σχολή Οδηγών και Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης.

17. Διεύρυνση του σώματος Εξεταστών υποψηφίων οδηγών.

Η διεύρυνση του σώματος θα γίνει με εξεταστές εκτός Υ.Μ.Ε., που θα διαθέτουν αυξημένα προσόντα και θα παρακολουθούν ειδικά σεμινάρια.

Στόχος της ενέργειας είναι η ποιοτική αναβάθμιση και το αδιάβλητο του συστήματος εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

18. Προώθηση νομοσχεδίου για την έναρξη του τεχνικού ελέγχου δικύκλων.

Για τη διατήρηση των δικύκλων σε καλή κατάσταση , είναι αναγκαία η προώθηση από το Υ.Μ.Ε. νομοθετικής ρύθμισης για την πραγματοποίηση τακτικού μηχανολογικού ελέγχου αυτών από ΚΤΕΜ και εκτάκτου τεχνικού ελέγχου από μικτά κινητά συνεργεία.

19. Προώθηση της ON-LINE μηχανοργάνωσης των ΚΤΕΟ όλης της χώρας.

Εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος , στο ΚΤΕΟ Ελληνικού , Αυτοματοποιημένου Τεχνικού Ελέγχου των οχημάτων.

Για την αποτελεσματικότητα του τακτικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων απαιτείται ο εκσυγχρονισμός των ΚΤΕΟ.

Το σύστημα Αυτοματοποιημένου τεχνικού ελέγχου συμβάλλει αποφασιστικά στο αδιάβλητο αυτού.

20. Συνεχείς καμπάνιες ενημέρωσης των πολιτών σε θέματα ταχύτητας, παραβίασης προτεραιότητας, χρήσης εξαρτησιογόνων ουσιών, μέθης, επίδρασης ορισμένων φαρμάκων στην οδήγηση, τήρηση κανόνων οδικής ασφάλειας κ.ά.

Από το Υ.Μ.Ε. προτείνονται τα ακόλουθα:

- έκδοση εντύπου υλικού σε τακτά χρονικά διαστήματα
- εκτύπωση μηνυμάτων για την οδική ασφάλεια στο πίσω μέρος εισιτηρίων του ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ, σε τηλεκάρτες ΟΤΕ, σε σφραγίδα ΕΛΤΑ
- υποβολή αιτήματος προς το ΕΡΣ προβολής τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών μηνυμάτων για την οδική ασφάλεια που έχει ήδη στη διάθεσή του το Υ.Μ.Ε.
- συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία και Τοπικούς Φορείς για οργάνωση εβδομάδων ή ημερίδων οδικής ασφάλειας, με διανομή εντύπου υλικού, προβολή ραδιοτηλεοπτικών μηνυμάτων, διαγωνισμούς σε σχολεία, συνεντεύξεις και οργάνωση κατά Νομό ή Δήμο « Ομάδων Οδικής Ασφάλειας»
- οργάνωση της ημερίδας «Συμμάχων Ζωής» για τη χρήσης παθητικών μέσων ασφάλειας, προβολή μηνυμάτων οδικής ασφάλειας κ.ά

+