

Αθήνα, 1.6.98

ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ Ν.Δ. ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ο Κ. Καραμανλής αναφέρεται συνεχώς στην "ανάγκη ενός ευρύτατου προγράμματος αποκρατικοποιήσεων" το οποίο θα πρέπει να περιλαμβάνει κάθε δραστηριότητα που "δεν είναι φυσικό μονοπώλιο".

Ως φυσικά μονοπώλια, σε ομιλία του στις 26.11.97 (Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο) αλλά και στη ΔΕΘ, προσδιόρισε : τα αστικά τηλεφωνικά δίκτυα, το δίκτυο διανομής ηλεκτρικού ρεύματος, τα εθνικά δίκτυα διανομής του φυσικού αερίου, το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, για τα οποία όμως διευκρίνισε ότι η αποκρατικοποίηση θα είναι μερική με σταδιακή εκχώρηση σημαντικού ύψους μετοχών στο επενδυτικό κοινό.

Ειδικότερα για τις κρατικές τράπεζες, υποστήριξε την όσο το δυνατό μεγαλύτερη ιδιωτικοποίησή τους αναφέροντας συγκεκριμένα "ότι δεν υπάρχει κανένας λόγος, αντίθετα υπάρχουν πάρα πολλοί λόγοι που συνηγορούν προς την αντίθετη κατεύθυνση, να μένει υπό κρατικό έλεγχο το 80% περίπου του σημερινού τραπεζικού συστήματος στην Ελλάδα" και μέμφθηκε τη Κυβέρνηση γιατί περιόρισε τις προσπάθειες της στις ιδιωτικοποιήσεις τραπεζών μόνο μικρών τραπεζών (π.χ. Τράπεζα Κρήτης, Τράπεζα Κεντρικής Ελλάδας) όπου, όπως τόνισε "η Κυβέρνηση απέτυχε".

Εξ άλλου, ο υπεύθυνος του Τομέα Οικονομίας της Ν.Δ., Γ. Αλογοσκούφης, σε συνέντευξή του (Επενδυτής, 6.12.97) τόνισε ότι "η αποκρατικοποίηση πρέπει να είναι ριζική σε όλους τους τομείς που μπορεί να λειτουργήσει ο ανταγωνισμός" διευκρινίζοντας ότι όσο αφορά στα φυσικά μονοπώλια "η αποκρατικοποίηση θα προχωρήσει με προσεκτικά βήματα και παράλληλη

ενίσχυση του ρυθμιστικού ρόλου ανεξάρτητων εποπτικών αρχών". Υπόγραμμισε ακόμη ότι "ορισμένοι τομείς της παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος, των τηλεπικοινωνιών, των αεροπορικών και οδικών συγκοινωνιών μπορούν να λειτουργήσουν κάτω από ανταγωνιστικές συνθήκες και εκεί και αποκρατικοποίηση πρέπει να γίνει, αλλά και ενίσχυση της δημιουργίας νέων επιχειρήσεων".

Επίσης σε άρθρο του (ΒΗΜΑ, 22/3/1998) μετά την υποτίμηση, ο Γ. Αλογοσκούφης προτείνει την άμεση απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τη διάθεση τουλάχιστον του 50% των μετοχών του ΟΤΕ, την άμεση προώθηση της αποκρατικοποίησης της ΟΑ, της Εμπορικής και της Ιονικής, καθώς επίσης και την προώθηση του ανταγωνισμού στις αστικές συγκοινωνίες και σε όλους τους κλάδους όπου το Δημόσιο διατηρεί τεχνητά μονοπώλια, όπως π.χ. στα αφορολόγητα και στις εσωτερικές αερομεταφορές.