

ΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ

*** ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

*** ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ**

*** ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΡΟΤΕΣ**

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ

ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

ΣΤΟ ΒΟΛΟ

Αθήνα 18 Σεπτεμβρίου 1996

**ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ
ΠΑ.ΣΟ.Κ.
ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑ**

**ΒΟΛΟΣ
18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1996**

Στην Μαγνησία σήμερα εφαρμόζεται ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό και επενδυτικό πρόγραμμα που δημιουργεί τις βέλτιστες δυνατές προϋποθέσεις για την είσοδο του νομού στον 21ο αιώνα. Το πρόγραμμα αφορά όλους τους τομείς των οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων. Περιλαμβάνει έργα μακράς πνοής που δημιουργούν νέες δυνατότητες και προοπτικές ανάπτυξης για την Μαγνησία. Το πρόγραμμα αξιοποιεί όλα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του νομού:

- το φυσικό του περιβάλλον, ένα από τα ωραιότερα της Ελλάδας,
- την κομβική γεωγραφική του θέση,
- πλούσια ιστορική και πολιτιστική παράδοση,
- τις τεχνικές υποδομές,
- το έμπυχο δυναμικό του. Κάτοικοι με ευαισθησίες, παράδοση και υψηλό επίπεδο. Εργατικό δυναμικό με βιομηχανική παράδοση τρίτης γενιάς, αξιόλογα στελέχη και επιστήμονες.

Οι μοναδικές χρηματοδοτικές δυνατότητες που προσφέρει το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης σε συνδυασμό με τα ισχυρά συγκριτικά πλεονεκτήματα του νομού δημιουργούν ιδανικές προϋποθέσεις για μια νέα άνθιση της Μαγνησίας.

Στην συνέχεια θα αναφερθώ στους βασικούς άξονες του αναπτυξιακού μας προγράμματος και κύρια στα μεγάλα έργα υποδομής.

1. Σύγχρονες υποδομές μεταφορών: Θεσσαλία - Μαγνησία

Ο κεντρικός ρόλος της Θεσσαλίας στην οικονομική ζωή της χώρας ενισχύεται με μιά πλειάδα έργων που θα αναβαθμίσουν το σύνολο των μεταφορικών υποδομών. Τα έργα αυτά συνολικού προϋπολογισμού 195 δισ. δρχ. περιλαμβάνουν οδικά έργα, έργα για την αναβάθμιση του σιδηροδρόμου, έργα στα λιμάνια και στα αεροδρόμια της περιφέρειας. Θα αναφερθώ στην συνέχεια στα έργα του προγράμματος που αφορούν άμεσα την Μαγνησία.

Κορυφαίο **οδικό έργο** είναι ο εθνικός αυτοκινητόδρομος Αθήνας-Θεσσαλονίκης. Ο δρόμος αποκτά 4 λωρίδες κανονικής κυκλοφορίας και δύο έκτακτης και βελτιώνεται η λειτουργική του διασύνδεση με τα αστικά κέντρα της Θεσσαλίας με την κατασκευή ανισόπεδων κόμβων και παρακάμψεων. Το κόστος των έργων μόνο για την Θεσσαλία είναι 99 δισ. δρχ. Τα έργα κατασκευάζονται με γρήγορους ρυθμούς και θα ολοκληρωθούν σταδιακά κατά την διετία '98 - '99. Βελτιώνεται η εθνική οδός Βόλου - Λάρισας με έργα προϋπολογισμού 1,35 δισ. δρχ. που θα ολοκληρωθούν μέσα στο 1997. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η κατασκευή της περιφερειακής οδού, της παράκαμψης, του Βόλου που θα βελτιώσει πολλαπλά την ποιότητα ζωής στην πόλη. Το πρώτο λειτουργικό τμήμα του έργου κόστους 2 δισ. δρχ., θα είναι έτοιμο το 1997. Βελτιώνεται το οδικό δίκτυο του Πηλίου με στόχο την καλύτερη κυκλοφοριακή απόδοση αλλά με ιδιαίτερη έμφαση στην εναρμόνιση των έργων με το περιβάλλον. Για το έργο αυτό θα διατεθούν σε πρώτη φάση 850 εκατ. δρχ. Το έργο θα δημοπρατηθεί μέσα στο 1996.

Για το έργο της **ζεύξης του Μαλιακού**: Έχουμε προ μηνός αναθέσει σε σύμβουλο την διοργάνωση του διαγωνισμού για την κατασκευή του έργου με την μέθοδο της ανταποδοτικής χρηματοδότησης. Διεθνές

ενδιαφέρον υπάρχει, και πιστεύουμε ότι μέσα στο '97 ο διαγωνισμός θα αναδείξει τον ανάδοχο του έργου.

Για τους **σιδηροδρόμους** κορυφαίο έργο είναι η διπλή ηλεκτροδοτημένη γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ειδομένης. Το έργο αυτό θα δώσει νέα πνοή στους ελληνικούς σιδηροδρόμους και έχει συνολικό κόστος 260 δισ. δρχ. από το οποίο τα 40 δισ. αφορούν έργα στην Θεσσαλία.

Ο ρόλος του **λιμανιού του Βόλου** στο εθνικό σύστημα θαλάσσιων μεταφορών αναβαθμίζεται με τον νέο εξοπλισμό και τα έργα υποδομής που γίνονται στο λιμάνι με κόστος 4,8 δισ. δρχ. Αυξάνονται οι δυνατότητες ελλιμενισμού και διακίνησης εμπορευμάτων. Οι δυνατότητες αυτές θα αξιοποιηθούν περαιτέρω με την θεσμοθέτηση και την ανάπτυξη ελεύθερης ζώνης - αποθήκευσης στο Θεσσαλικό λιμάνι. Ιδιαίτερα θετική και την ανάπτυξη της αλιείας είναι και η νέα ιχθυόσκαλα του Βόλου, κόστους 1,6 δισ. δρχ. που πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα. Ικανοποιητικά προχωρούνε επίσης τα έργα στο λιμάνι της Σκοπέλου.

Τέλος όσον αφορά τα **αεροδρόμια** προγραμματίζονται έργα επέκτασης του διαδρόμου και του αεροσταθμού στα αεροδρόμια της Νέας Αγχιάλου και της Σκιάθου. Τα έργα στο αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου θα ευνοήσουν την περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού στην περιοχή. Για τα έργα των αεροδρομίων διατίθενται 2,4 δισ. δρχ.

2. Αστικές Υποδομές - Κατοικία

Τα χρονίζοντα αλλά πιεστικά προβλήματα της **ύδρευσης, των δικτύων αποχέτευσης, του βιολογικού καθαρισμού**, και της διάθεσης των αστικών απορριμάτων, αντιμετωπίζονται με σειρά έργων στα αστικά κέντρα του νομού. Στο Βόλο κατασκευάζεται με γρήγορους ρυθμούς το δίκτυο ύδρευσης, δαπάνης 2,6 δισ. δρχ. που θα ολοκληρωθεί το '98.

Ιδιαίτερα σημαντικά είναι και τα έργα του βιολογικού καθαρισμού των λυμάτων της μείζονος περιοχής Βόλου δαπάνης 6,4 δισ. δρχ. Το οξύ πρόβλημα της αποχέτευσης στα νησιά των Βορείων Σποράδων αντιμετωπίζεται με τα προγραμματισμένα έργα αποχέτευσης και βιολογικού καθαρισμού στην Αλόνησο, την Σκόπελο και την Σκιάθο συνολικής δαπάνης 2,5 δισ. δρχ. Τα έργα στην Σκιάθο κατασκευάζονται ενώ για τα έργα της Σκοπέλου και της Αλοννήσου οριστικοποιείται σύντομα η χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα ΕΖΕΣ. Τα έργα οργάνωσης και βελτίωσης της χωματερής στον Βόλο, δαπάνης 0,8 δισ. δρχ., ολοκληρώνονται μέσα στο 1997.

Οι **τηλεπικοινωνιακές υποδομές**, στην Μαγνησία όπως και σε όλη τη χώρα, αναβαθμίζονται με γοργούς ρυθμούς. Ο αριθμός των ψηφιακών παροχών από το 33% του συνόλου που είναι σήμερα θα φτάσει το 79% κατά το 2000. Στο Βόλο θα λειτουργήσει μέσα στην πενταετία 1996-2000 πρωτοποριακό δίκτυο που θα παρέχει στους χρήστες όλο το εύρος των σύγχρονων υπηρεσιών τηλεματικής. Μέχρι το 1998 όλο το βασικό δίκτυο θα αποτελείται από οπτικά καλώδια. Για τους φυσικά απομονωμένους οικισμούς εγκαθιστούμε ασύρματα ραδιοσυστήματα που μέχρι το '98 θα λύσουν οριστικά το πρόβλημα της τηλεφωνοδότησης σε 17 αγροτικούς οικισμούς.

Για την βελτίωση των οικιστικών συνθηκών προωθείται στην Θεσσαλία ένα μεγάλο πρόγραμμα **λαϊκής στέγης** κόστους 54 δισ. δρχ. που μέσα στην τριετία '96 - '98 θα δώσει καινούργια στέγη σε 2,200 άστεγες οικογένειες. Μόνο στο νομό Μαγνησίας κατασκευάζονται ή δημοπρατούνται 590 νέες κατοικίες δαπάνης 15,2 δισ. δρχ.

3. Κοινωνικές υποδομές: Παιδεία, Υγεία

Η ανάπτυξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με την μορφή ενός σύγχρονου αποκεντρωμένου Πανεπιστημίου, αποτελεί βασική μας προτεραιότητα. Για την ανάπτυξη του Πανεπιστημίου διατίθενται 14 δισ. δρχ. Χρηματοδοτούμε τα κτίρια και τον εξοπλισμό για την Ιατρική Σχολή στην Λάρισα, την Κτηνιατρική Σχολή στην Καρδίτσα, το τμήμα Φυσικής Αγωγής στα Τρίκαλα, την Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών και τα κτίρια διοίκησης στον Βόλο. Στον τομέα της πρωτοβάθμιας και δευτοβάθμιας εκπαίδευσης επιδιώκουμε, με την ανέγερση νέων σχολικών κτιρίων, την πρωϊνή λειτουργία όλων των σχολείων μέχρι το 2000. Δημιουργείται τέλος η Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού στον Βόλο, που αποτελεί χρονίζον αίτημα της πόλης, έργο για το οποίο έχουμε δεσμεύσει 1 δισ. δρχ.

Στον χώρο της **υγείας** για τον εκσυγχρονισμό του νοσοκομείου διατίθενται 500 εκατ. δρχ. Πρέπει ωστόσο να προχωρήσουμε στην ολοκλήρωση της ημιτελούς επέκτασής του. Για τον σκοπό αυτό δεσμεύουμε σε πρώτη φάση 1 δισ. δρχ. έτσι ώστε να συνεχιστούν οι εργασίες, ενώ εξετάζουμε τη δυνατότητα πρόσθετης χρηματοδότησης.

4. Υποδομές Άρδευσης-Ύδρευσης

Κορυφαίο έργο αποτελεί ο ταμιευτήρας της Κάρλας. Πρόκειται για έργο το οποίο θα ενισχύσει πολλαπλά την ανάπτυξη της Μαγνησίας. Το έργο έχει περιβαλλοντικό, αντιπλημμυρικό και αρδευτικό χαρακτήρα ενώ δημιουργεί δυνατότητες για τουριστικές και αθλητικές δραστηριότητες. Οι προκαταρκτικές διαδικασίες και οι μελέτες έχουν προχωρήσει ικανοποιητικά και πλησιάζουν προς την ολοκλήρωσή τους. Το έργο έχει προϋπολογισμό 32 δισ. δρχ. και χρειάζεται να εξετάσουμε ρεαλιστικά το

χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και χρηματοδότησης του έργου για να αποφύγουμε τον κίνδυνο εξαγγελιών χωρίς αντίκρουσμα.

Το φράγμα Παναγιώτικου Νεοχωρίου είναι έργο ζωτικής σημασίας για την περιοχή του Νότιου Πηλίου που στερείται άλλων υδάτινων πόρων. Οι μελέτες ολοκληρώνονται και το έργο προβλέπεται να ξεκινήσει μέσα στο 1997 με προϋπολογισμό 800 δισ. δρχ.

Ιδιαίτερα σημαντικές για την ανάπτυξη των Β. Σποράδων είναι οι λιμνοδεξαμενές στην Σκόπελο και την Αλόνησο που θα επιλύσουν το οξύ πρόβλημα ύδρευσης που αντιμετωπίζουν τα νησιά. Τα έργα αυτά βρίσκονται στο στάδιο της ολοκλήρωσης των μελετών και αναμένεται να δημοπρατηθούν μέσα στο 1997 με δαπάνη 1,7 δισ. δρχ.

Εχθές είχα την ευκαιρία στην Λάρισα να αναπτύξω το πρόγραμμα μας για τους αγρότες όλης της χώρας, και έκανα ειδικές αναφορές σε ζητήματα που ενδιαφέρουν άμεσα τους αγρότες της Θεσσαλίας. Μεταξύ άλλων αναφέρθηκα στο πρόβλημα του βαμβακιού και στα μέτρα που παίρνουμε για την στήριξη της τιμής του και για την αγορά όλης της παραγωγής. Εδώ θα ήθελα να αναφερθώ στην στήριξη των παραγωγών του νομού που επλήγησαν από την **ανεμοθύελλα της Παρασκευής (13/9)** Γνωρίζετε, ότι η διαδικασία άμεσης εκτίμησης των ζημιών συμφωνήθηκε ήδη, μεταξύ του ΕΛΓΑ, των παραγωγών και της Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης. Αντιλαμβανόμαστε τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι παραγωγοί και θα δούμε ευνοϊκά τα αιτήματά τους.

5. Ενίσχυση της Βιομηχανίας - Βιοτεχνίας

Η σημαντική αύξηση των βιομηχανικών επενδύσεων που παρατηρείται στην Θεσσαλία, όπως και στο σύνολο σχεδόν της χώρας, αποτελεί την πιο θετική ένδειξη για την ανάκαμψη της βιομηχανικής δραστηριότητας και την επιτυχία της οικονομικής μας πολιτικής.

Η σταθερότητα της οικονομικής μας πολιτικής, η μείωση του πληθωρισμού και των επιτοκίων, δημιούργησαν τις προϋποθέσεις αυτής της ανάκαμψης. Επιπρόσθετα η υπαγωγή ορισμένων περιοχών των νομών Μαγνησίας και Λάρισας στις φθίνουσες βιομηχανικά περιοχές δημιούργησε πρόσθετα κίνητρα για επενδύσεις.

Η Θεσσαλία γνώρισε κατά την περίοδο '90-'93 μία πρωτοφανή επενδυτική ύφεση. Στην ουσία κατά την περίοδο αυτή δεν έγιναν επενδύσεις. Η πραγματικότητα αυτή άρχισε να αναστρέφεται το 1995 οπότε εγκρίθηκαν στο πλαίσιο του αναπτυξιακού νόμου 28 επενδύσεις ύψους 5,7 δισ.δρχ. Η τάση αυτή συνεχίστηκε και κατά το πρώτο εξάμηνο του '96, οπότε εγκρίθηκαν 30 νέες επενδύσεις ύψους 5,9 δισ.δρχ. όσες δηλαδή καθ' όλο το 1995. Είναι χαρακτηριστικό ότι (μέχρι σήμερα) υποβλήθηκαν για το δεύτερο εξάμηνο του '96 πενήντα δύο αιτήσεις επενδύσεων ύψους 14,1 δισ.δρχ. Το γεγονός αυτό αποτελεί την ασφαλέστερη εγγύηση για ένα καλύτερο μέλλον της βιομηχανίας στην Θεσσαλία και για την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Σχετικά με τις **μεγάλες βιομηχανίες που έχουν κλείσει στο Βόλο**. Θα γνωρίζετε ίσως ότι "ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΧΑΛΥΨ" έχει ήδη μεταβιβασθεί σε υγιή επιχειρηματικό φορέα ο οποίος θα προβεί σε επένδυση 18 δισ. δρχ. για τον εκσυγχρονισμό και τη λειτουργία της μονάδας. Για την "ΒΑΜΒΑΚΟΥΡΓΙΑ ΒΟΛΟΥ" θα ήθελα να σας ανακοινώσω ότι υπάρχει ενδιαφέρον από σοβαρό επιχειρηματικό όμιλο για την εξαγορά της

μονάδας και την επαναλειτουργία της. Οι φορείς των εργαζομένων είναι ενημερωμένοι για τις εξελίξεις και οι εργαζόμενοι δεν θα πρέπει να ανησυχούν για τις δεδουλευμένες αμοιβές τους.

Η ανάκαμψη της μεταποίησης, προϋποθέτει τεχνολογικό και επιχειρηματικό εκσυγχρονισμό ιδιαίτερα των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων. Με τα μέτρα της βιομηχανικής πολιτικής που στόχο έχουν την ενίσχυση των ΜΜΕ δίνονται σημαντικές ευκαιρίες στις επιχειρήσεις αυτές για να εκσυγχρονίσουν το εξοπλισμό και την παραγωγική τους διαδικασία, να επιμορφώσουν το προσωπικό τους, να δημιουργήσουν κοινοπρακτικά σχήματα επιχειρηματικής συνεργασίας. Το ποσό που διατίθεται για την στήριξη των ΜΜΕ στη Θεσσαλία ανέρχεται σε 47 δισ. δρχ. Σύντομα θα επιλεγεί ο ενδιάμεσος φορέας που θα διαχειριστεί και θα διαθέσει το ποσό αυτό.

Παράλληλα προχωρά το πρόγραμμα για την ενίσχυση των βιομηχανικών υποδομών. Στον Βόλο δημιουργείται Τεχνολογικό Πάρκο που κύριο στόχο έχει την δημιουργία νέων επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας και την παραγωγική αξιοποίηση της Πανεπιστημιακής έρευνας. Προγραμματίζεται η δημιουργία Βιοτεχνικού Πάρκου στον Βόλο, για το οποίο έχουμε δεσμεύσει πιστώσεις 1,6 δισ.δρχ. Θα επιταχύνουμε τις προπαρασκευαστικές διαδικασίες έτσι ώστε το έργο να αρχίσει σύντομα και να είναι έτοιμο το 2000.

Ιδιαίτερα θετική θα είναι τέλος η χρήση του φυσικού αερίου από Βιομηχανίες της Θεσσαλίας μέσα στο επόμενο εξάμηνο.

6. Τουρισμός

Η πολιτική μας για την τουριστική ανάπτυξη της Μαγνησίας έχει τους εξής στόχους:

- την διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος και την ποιοτική του αναβάθμιση
- την επιλογή ήπιων παρεμβάσεων στο περιβάλλον
- την διαφύλαξη, προβολή και αξιοποίηση της φυσικής, ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, και
- την ανάπτυξη μορφών εναλλακτικού τουρισμού

Σ' αυτό το πλαίσιο θα αναφέρω ενδεικτικά τρεις μείζονες παρεμβάσεις που ενισχύουν τους στόχους αυτούς. Η πρώτη αφορά την ενίσχυση του Ορεινού Περιπατητικού Τουρισμού στα μονοπάτια του Πηλίου. Το έργο δαπάνης 500 εκατ. δρχ. περιλαμβάνει εκτός από τις υποδομές, δράσεις τουριστικής οργάνωσης, εκδόσεις χαρτών και καμπάνια προβολής. Η δεύτερη αφορά τον εκσυγχρονισμό του χιονοδρομικού κέντρου Πηλίου και έχει κόστος 620 εκατ. δρχ., και η τρίτη αφορά την δημιουργία Μαρίνας στην Σκιάθο προϋπολογισμού 1 δισ. δρχ. που βρίσκεται στην φάση έγκρισης των μελετών.

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΙΣΧΥΡΗ ΕΛΛΑΔΑ

Φίλες και φίλοι,

Αυτό είναι το πρόγραμμά μας για την Μαγνησία και την Θεσσαλία. Είναι μέρος του οράματος μας για μια ισχυρή, δημιουργική και αισιόδοξη Ελλάδα.

Στόχος του προγράμματός μας δεν είναι το μοίρασμα υποσχέσεων και ο κατακερματισμός των περιορισμένων πόρων για να είναι όλοι ευχαριστημένοι. Στόχος μας δεν είναι ακόμη περισσότερο ο προεκλογικός εξωραϊσμός του κρατικού υδροκεφαλισμού με την άσκηση μιας ευκαιριακής περιφερειακής πολιτικής. Για μας σήμερα, όλη η χώρα, όλη η κοινωνία, όλη η δομή του κράτους πρέπει να τεθούν επειγόντως σε μια άλλη τροχιά. Σκοπός μας δεν είναι να κάνουμε επιδιορθωτικές κινήσεις. Αλλά να κινητοποιήσουμε επιτέλους το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού του τόπου, να αξιοποιήσουμε το σύνολο των διαθέσιμων πόρων, να εκμεταλλευτούμε όλα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας, ώστε να οικοδομήσουμε σύντομα μια ισχυρή Ελλάδα. Μια Ελλάδα όπου θα ευημερούν και οι αριθμοί και οι άνθρωποι, μια Ελλάδα υπερήφανη, μια Ελλάδα ισότιμα ενταγμένη στην Ενωμένη Ευρώπη, πόλο έλξης και πρότυπο αναφοράς για όλη την περιοχή.

Για να επιτύχουμε το όραμά μας αυτό χρειάζεται μια νέα πανεθνική, πατριωτική συσπείρωση. Πατριωτισμός σήμερα δεν είναι μόνο να είναι κανείς έτοιμος να δώσει την ζωή του στο πεδίο της μάχης για την πατρίδα. Είναι παράλληλα η θέληση να συμβάλει ο καθένας από την θέση του, την δουλειά του και με όλες του τις δυνατότητες στην προσπάθεια για την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική αναγέννηση του τόπου. Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. θέλει τον κάθε πολίτη να αισθάνεται ως ενεργός συντελεστής της Εθνικής Προσπάθειας και όχι ως παθητικός

αποδέκτης της όποιας κρατικής μέριμνας. Το ένδοξο παρελθόν αλλά και το δημιουργικό παρόν δείχνουν ότι ο Λαός της Μαγνησίας μπορεί να αναλάβει ρόλο πρωτοπόρου στην δημιουργία της νέας εποχής που οραματιζόμαστε για την Ελλάδα:

- για μια Ελλάδα ισχυρή, σύγχρονη και αισιόδοξη, μια Ελλάδα της δημιουργίας και της προόδου,
- για μια νέα εποχή για την Μαγνησία, μια νέα εποχή για την Ελλάδα.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Γνωρίζουμε, φίλες και φίλοι, ότι παρά τα έργα που έγιναν, παρά τις πρωτοβουλίες που αναλάβαμε, παρά τα δισεκατομμύρια που δαπανήθηκαν, πολλά από τα προβλήματα παραμένουν. Βιώνουμε καθημερινά το δράμα των ανέργων και των υποαπασχολούμενων. Ζούμε από κοντά την αγωνία του αγρότη, ξέρουμε καλά τις αντιξοότητες που αντιμετωπίζει. Ξέρουμε ότι πολλά προβλήματα παραμένουν άλυτα.

Ομως, φίλες και φίλοι, πρέπει να τονίσουμε ότι δεν είμαστε θαυματοποιοί. Το 1993 παραλάβαμε από την Νέα Δημοκρατία έναν νομό στα όρια της απόγνωσης. Τι να προαναφέρουμε; Την αποβιομηχάνιση και τις απολύσεις; Την εγκατάλειψη της υπαίθρου και τον εμπαιγμό των αγροτών; Την κοινωνική αναλγησία και την αδιαφορία για την εξεύρεση εναλλακτικών λύσεων απασχόλησης; Τρία χρόνια τώρα παλεύουμε να κάνουμε την περιοχή σας να συνέλθει από εκείνη την λαίλαπα. Κι αν δεν καταφέρουμε να λύσουμε όλα τα προβλήματα, ένα είναι το βέβαιο. Οτι η περιοχή της Μαγνησίας ελπίζει ξανά, αγωνίζεται ξανά, ονειρεύεται ξανά.

Ξέρουμε καλά ότι έχουμε ακόμα πολύ δρόμο να διανύσουμε. Ξέρουμε ότι πρέπει να εξειδικεύσουμε ακόμη περισσότερο τις αναπτυξιακές μας προτάσεις και επιλογές. Ξέρουμε ότι πρέπει να κινητοποιήσουμε στο έπακρο τον κρατικό μηχανισμό, ξεπερνώντας καθυστερήσεις και αγκυλώσεις, για την αντιμετώπιση τόσο των χρόνιων προβλημάτων όσων και των ξαφνικών συμφορών που ταλανίζουν τον αγρότη. Όλες οι προτάσεις των φορέων σας για τα προβλήματα της ανεργίας και της στήριξης του αγροτικού εισοδήματος είναι ήδη στο τραπέζι και συζητούνται σοβαρά.

Και εκείνο που μπορώ τώρα να υποσχεθώ είναι ότι οι απαντήσεις θα είναι υπεύθυνες και οι λύσεις θα είναι άμεσες και αποτελεσματικές. Ακόμη κι αν χρειαστεί να υπερβούμε τον εαυτό μας.

Αλλά να είμαστε ξεκάθαροι. Τα προβλήματα δεν λύνονται με εύκολες και ανέξοδες υποσχέσεις. Δεν λύνονται με τρυκ και εντυπωσιασμούς από

τους μαθητευόμενους μάγους που ευθύνονται για την εγκατάλειψη του νομού. Ο τόπος σας θα ξαναβρεί την προκοπή του, και εσείς, οι άνθρωποί του, θα ξαναβρείτε το χαμόγελό σας.

Αλλά χρειάζεται σύστημα και πρόγραμμα, χρειάζεται δουλειά από όλους μας. Τα όσα έγιναν ήταν η αφετηρία και συνάμα η εγγύηση για το αμέριστο ενδιαφέρον και την ολόπλευρη συμπαράστασή μας. Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ήταν και θα είναι στο πλάι σας. Το αναπτυξιακό μας πρόγραμμα γίνεται ήδη πραγματικότητα και η κοινωνική μας πολιτική θα εξαντλήσει τα όρια της.

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Ο κόσμος των εργαζόμενων αποτέλεσε για μας κεντρικό κριτήριο των επιλογών της οικονομικής και κοινωνικής πολιτικής μας.

Βρεθήκαμε το 1993 με 120 χιλιάδες παραπάνω άνεργους απ' ότι το 1989 και μηδενική αύξηση της απασχόλησης μέσα στην τριετία της Νέας Δημοκρατίας. Αντιμετωπίσαμε το πρόβλημα από δύο σκοπιές:

Πρώτον, με την αναπτυξιακή μας πολιτική,

- Αντιστρέψαμε την αποβιομηχάνιση. Η βιομηχανική παραγωγή για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια πήρε ανοδική πορεία και αυξήθηκε με ρυθμό γύρω στο 2% (1994-1996) έναντι μέσων ετήσιων ρυθμών μείωσης -2% το 1990-1993.
- Πετύχαμε επιταχυνόμενους ρυθμούς ανάπτυξης τρισήμισι φορές μεγαλύτερους απ' ότι το 1990-1993. Αυξήσαμε θεαματικά τις επενδύσεις, δημόσιες και ιδιωτικές. Χιλιάδες έργα που σήμερα έχουν προκηρυχθεί και εκτελούνται σε κάθε γωνιά της Ελλάδας.
- Αναμορφώσαμε το σύστημα των επενδυτικών κινήτρων με μεγάλη επιτυχία.
- Αυξήσαμε έτσι την απασχόληση κατά 150 χιλιάδες θέσεις. Και εκμηδενίσαμε ουσιαστικώς την αύξηση της ανεργίας.

Δεύτερον, με την εισοδηματική μας πολιτική,

- οι εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα έπαψαν να βλέπουν να μειώνεται το εισόδημά τους χρόνο με το χρόνο. Πήραν αυξήσεις που ήταν πάνω από τον πληθωρισμό και πάνω από την αύξηση της παραγωγικότητας. Στη βιομηχανία, στο εμπόριο, στις τράπεζες, στις υπηρεσίες, στις ΔΕΚΟ.
- Αλλά και για τους δημόσιους υπαλλήλους, που έφεραν το μεγαλύτερο βάρος, κάναμε ρυθμίσεις που εγγυήθηκαν το πραγματικό τους εισόδημα και οδήγησαν σε ακόμα μεγαλύτερες αυξήσεις το 1996.
- Στους συνταξιούχους εξασφάλισαμε μια πρόσθετη στήριξη κάθε χρόνο. Φέτος, δώσαμε σημαντικά μεγαλύτερες αυξήσεις, ειδικά σε όσους είχαν και μεγαλύτερες ανάγκες. Από το 1997 εγγυηθήκαμε βελτιωμένο τρόπο αύξησης των κατώτατων συντάξεων. Το Ειδικό Επίδομα Αλληλεγγύης αποτελεί μια σημαντικότερη καινοτομία στο σύστημα κοινωνικής πολιτικής της χώρας μας.
- Πάνω από το 1/3 του Πακέτου Ντελόρ το υλοποιούμε στην Περιφέρεια. Δεν είναι μόνο το εισόδημα που βελτιώσαμε, αλλά και τις συνθήκες παραγωγής και την ποιότητα ζωής του κόσμου που ζει έξω από την πρωτεύουσα.

Τρίτον, Με την πολιτική μας να δώσουμε στους εργαζόμενους τα εφόδια για σταθερή προοπτική απασχόλησης και υψηλές αμοιβές.

Δεν επιδιώκουμε απλώς να αυξήσουμε την απασχόληση με αμοιβές πείνας. Για το λόγο αυτό, παράλληλα με την προώθηση της απασχόλησης επιδιώκουμε και την αναβάθμιση των προσόντων του εργατικού μας δυναμικού.

- Διαθέτουμε 1,3 τρισ. δρχ. για τους ανθρώπινους πόρους μέσα από το ΚΠΣ.
- Διευρύνουμε τη διαθέσιμη εκπαιδευτική μας υποδομή, παρέχοντας τη δυνατότητα σε επιχειρήσεις που επιθυμούν και μπορούν να αναλάβουν πρωτοβουλίες εκπαίδευσης του προσωπικού τους, με την υποστήριξη του κράτους.
- Διευρύνουμε τη δυνατότητα στους εργαζόμενους για ενδοεπιχειρησιακή κατάρτιση και επανακατάρτιση για βελτίωση της παραγωγικότητάς τους, με την καλύτερη προσαρμογή τους στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της παραγωγής και πρόληψη της ανεργίας τους.
- Διευκολύνουμε την είσοδο των νέων στην επαγγελματική ζωή, συνδέοντας καλύτερα την κατάρτιση με την παραγωγή, επιδοτώντας την πρακτική τους άσκηση και στη συνέχεια το κόστος εργασίας, για την απόκτηση πρώτης εργασιακής

εμπειρίας και εξασφάλιση απασχόλησης τουλάχιστον 12 μηνών με προοπτικές σταθερότερης απασχόλησης.

- Προβλέψαμε σημαντικές επιχορηγήσεις εργοδοτών, εφόσον προσλαμβάνουν νέους ηλικίας από 20 έως 29 ετών.
- Ρυθμίζεται η προσωρινή παραμονή αλλοδαπών, για λόγους απασχόλησης.

Τέταρτον, με μέτρα για μια πιο δυναμική αντιμετώπιση της ανεργίας, με νέα εργαλεία, και νέα προσέγγιση στο καίριο αυτό πρόβλημα.

Είναι χαρακτηριστικό, ότι για τον κ. Έμπερτ και τα στελέχη του σε όσα θαυμάσια υποσχέθηκαν μέχρι τώρα απουσιάζει παντελώς η λέξη άνεργος. Προφανώς γιατί οι μαζικές αποκρατικοποιήσεις, το ξεπούλημα του κράτους που επαγγέλλονται, δεν αφήνει κανένα περιθώριο μέριμνας για τον κόσμο αυτό.

- Ενθαρρύνουμε την επαγγελματική κινητικότητα ανέργων με την παροχή κινήτρων επανακατάρτισης και της γεωγραφικής κινητικότητας με παροχή κινήτρων μετεγκατάστασης
- Δημιουργούνται Γραφεία Ενημέρωσης Ανέργων με πρωτοβουλία του ΟΑΕΔ.
- Εφαρμόζουμε προγράμματα ολοκληρωμένης μορφής παρέμβασης για την ένταξη και επανένταξη στην αγορά

εργασίας όλων των κοινωνικών ομάδων με διαφορετικά χαρακτηριστικά. Ήδη, το 1995, χωρίς την εφαρμογή της κάρτας εργασίας, καταρτίστηκαν 22.000 άνεργοι και δαπανήθηκε το ποσό των 16 δισ.δρχ. Διατέθηκαν ακόμη 20 δισ.δρχ. για την απασχόληση 30.000 ανέργων.

- Προβλέψαμε κίνητρα για τους αποχωρούντες από προβληματικές επιχειρήσεις ή από επιχειρήσεις που προβαίνουν σε αναδιάρθρωση και μείωση του προσωπικού τους και είναι εγκατεστημένες σε περιοχές υψηλής ανεργίας.
- Παροχές ασθένειας σε είδος στους ηλικιωμένους μακροχρόνια ανέργους άνω των 55 ετών από το ΙΚΑ.
- Με τη διακυβέρνηση της χώρας από το ΠΑΣΟΚ και παρά τις δημοσιονομικές δυσκολίες, αυξήσαμε τα επιδόματα ανέργων το 1994 κατά 30%, το 1995 κατά 10% και το 1996 κατά 10%. Προβλέπουμε πρόσθετη αύξηση 10% μέσα στο 1997, έτσι ώστε το επίδομα ανεργίας να πλησιάσει το 70% των βασικών αποδοχών του ανειδίκευτου εργάτη και να προσφέρει ουσιαστική προστασία στον άνεργο, όπως συμβαίνει και στο σύνολο των άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ

ΑΓΡΟΤΕΣ

Σήμερα ο Αρχηγός της Ν.Δ. μοιράζει νέες υποσχέσεις.

Υπόσχεται ότι θα αυξήσει τις συντάξεις των Αγροτών, δεν μας εξηγεί όμως γιατί το 1990 αθέτησαν την υπόσχεσή τους.

Η Ν.Δ. υπόσχεται ότι θα καταργήσει τον ειδικό φόρο κατανάλωσης στα καύσιμα αποσιωπώντας το γεγονός ότι την περίοδο '90-93 τριπλασίασαν την τιμή του πετρελαίου.

Η Ν.Δ. υπόσχεται ότι θα μειώσει το Φ.Π.Α. στο 8% όταν ο κ. Εβερτ γνωρίζει ότι αυτό αποτελεί κοινοτική δέσμευση στην οποία και ο ίδιος είχε συμφωνήσει.

Η Ν.Δ. υπόσχεται μέτρα αποσπασματικά. Πρέπει όμως να γνωρίζει ότι έτσι δεν μπορεί να κρύψει ούτε την έλλειψη αγροτικού προγράμματος ούτε την αντιαγροτική πολιτική του παρελθόντος.

Το ΠΑΣΟΚ με τα μέτρα και τις αποφάσεις που πήρε το διάστημα '90-93 πέτυχε όχι μόνο να θέσει τέρμα στην καταστροφική για τον Αγρότη πολιτική της Ν.Δ., αλλά και να δημιουργήσει προϋποθέσεις ανάκαμψης του Αγροτικού τομέα.

Το ΠΑΣΟΚ στην τριετία 1993-96 απάντησε με πράξεις κι' όχι με κούφια λόγια.

Με έργα και όχι με ανέξοδες υποσχέσεις. Μέσα σε δύσκολες συνθήκες με υψηλά επίπεδα πληθωρισμού, ανεργίας και δημοσιονομικών ελλειμμάτων το ΠΑΣΟΚ:

Αύξησε την Αγροτική σύνταξη κατά 10.000 δρχ., από 15.000 σε 25.000 δρχ.

Μείωσε την τιμή των καυσίμων κατά 30%

Μείωσε και εξακολουθεί να μειώνει τα επιτόκια. Έτσι τα σημερινά επιτόκια έχουν μειωθεί από 30% επί Ν.Δ. σε 18,5%

Ρύθμισε τα αγροτικά χρέη σε χιλιάδες αγρότες.

Εξυγίανε τις Συνεταιριστικές Οργανώσεις με την καταβολή 500 δισ. από το Δημόσιο

Καθιέρωσε τα επιδοτούμενα στεγαστικά δάνεια με επιδότηση επιτοκίου μέχρι 12,5%

Ιδρυσε νέες Βιομηχανίες στην Ελληνική ύπαιθρο

Ενίσχυσε τους νέους αγρότες

Αύξησε το εισόδημα των Αγροτών σε 17,2% τα δύο χρόνια 1994 και 1995

Καθιέρωσε την απ'ευθείας μεταβίβαση των επιδοτήσεων στους παραγωγούς.

Το μέτρο υλοποιήθηκε ήδη με απόλυτη επιτυχία στον καπνό.

Το έργο μας αυτό αποτελεί την καθοριστική απάντηση στην υποσχέσιολογία και τη δημαγωγία της Ν.Δ.

Οι Έλληνες γνωρίζουν ποιος πραγματικά ενδιαφέρεται για τους Αγρότες.

Για το ΠΑΣΟΚ η διατήρηση του Αγροτικού τομέα αποτελεί απαράβατο όρο Εθνικής, κοινωνικής και πολιτιστικής επιβίωσης της χώρας μας.

Πιστεύουμε στην ανάπτυξη της Υπαιθρου και των παραμεθωρίων περιοχών.

Πιστεύουμε στην αποκέντρωση και την περιφερειακή ανάπτυξη.

Πιστεύουμε ότι ο Αγροτικός τομέας και οι Αγρότες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του Έθνους μας.

Είναι οι θεματοφύλακες των παραδόσεων της φυλής μας.

Είναι Εθνική ανάγκη να παραμείνει η ύπαιθρος ζωντανή.

Είναι ανάγκη ο Αγροτικός τομέας να υποστηριχθεί με πλέγμα μέτρων.

Μέτρα που αφορούν τις υποδομές, την μεταποίηση των αγροτικών προϊόντων την εμπορία την εκπαίδευση την ποιότητα ζωής στην ύπαιθρο

Αυτή είναι η βασική μας διαφορά από την Ν.Δ.

Για μας ο Αγροτικός τομέας αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της οικονομικής, κοινωνικής και πολιτιστικής μας ζωής.

Για τη Ν.Δ. ο Αγροτικός τομέας αποτελεί πηγή άντλησης ψήφων.
Γι' αυτό το ΠΑΣΟΚ έχει ολοκληρωμένο πρόγραμμα που αποτελεί την ολοκληρωμένη πρόταση που έχει σήμερα ανάγκη η Ελληνική Γεωργία.

Οι βασικές προτεραιότητες του προγράμματός μας είναι:

- Μετατροπή του ΟΓΑ σε Ταμείο Κύριας Ασφάλισης
- Καθιέρωση της Τιμαριθμικής Αναπροσαρμογής της βασικής σύνταξης του Αγρότη.
- Δικαίωμα των Αγροτών να χρησιμοποιούν τα Ιατρεία του ΙΚΑ.
- Πλήρης Ιατρική-Οδοντιατρική και Φαρμακευτική περίθαλψη
- Μέτρα για τους νέους Αγρότες και αύξηση του αφορολόγητου ορίου εισοδήματος κατά 50%
- Καθιέρωση του θεσμού της χρηματοδοτικής μίσθωσης στην αγορά μηχανημάτων και γης.
- Πρόγραμμα συνεχιζόμενης κατάρτισης για εκπαίδευση 60.000 αγροτών
- Κατάργηση της ίδιας συμμετοχής στις επενδύσεις των αγροτών
- Δημιουργία Οργανισμού πληρωμών για την γρήγορη πληρωμή των επιδοτήσεων.

Παράλληλα η Κυβέρνηση έχει δρομολογήσει:

- την κατάρτιση κτηματολογίου και μητρώου Αγροτών
- την μείωση της δαπάνης για την έκδοση αδειών κατασκευής αγροτικών κτισμάτων

Για την καλύτερη αντιμετώπιση των δανειακών αναγκών των Αγροτών η Κυβέρνηση: συνεχίζει τη μείωση των επιτοκίων χορηγήσεων προς Αγρότες, την αύξηση κατά 20% των πιστοδοτικών ορίων και την ολοκλήρωση της ρύθμισης των Αγροτικών χρεών που ήδη έχει εξαγγελθεί από την ΑΤΕ.
Με την ρύθμιση αυτή προβλέπεται η διαγραφή των τόκων ποινής και μέρους των συμβατικών τόκων.