

**ΟΜΙΛΙΑ
ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΠΑ.ΣΟ.Κ.
ΚΑΙ
ΠΡΩΤΟΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ**

**ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ
ΤΟΥ
ΝΕΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
«ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»**

ΣΠΑΤΑ, 5 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1996

- 1. Είναι μεγάλη η χαρά μου ως Πρωθυπουργός της Ελλάδας, έχω σήμερα την τιμή να θέσω το θεμέλιο λίθο σε ένα τόσο μεγάλο έργο σύγχρονης υποδομής, το θεμέλιο λίθο για την κατασκευή του μεγαλύτερου αεροδρομίου στη χώρα. Το έργο αυτό γίνεται από σήμερα πραγματικότητα μετά από μακρές διαδικασίες, που απαίτησαν πολλαπλές αποφάσεις της Ελληνικής Πολιτείας. Το μέγεθος του έργου, το είδος του, η χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι κανονισμοί που έπρεπε να εφαρμοσθούν ήσαν όλα πρωτόγνωρα για τη διοίκησή μας. Όμως πετύχαμε να υπάρξει διαφάνεια και διασφάλισαμε τα συμφέροντα του Ελληνικού Δημοσίου.
- 2. Ο Νέος Διεθνής Αερολιμένας της Αθήνας “Ελευθέριος Βενιζέλος” είναι ένα μεγάλο έργο πνοής που θα παίξει καταλυτικό ρόλο στην ανάκαμψη της Εθνικής Οικονομίας και θα συνδεθεί με νέες μορφές ανάπτυξης και τον εκσυγχρονισμό της Ελλάδας.
- Ενισχύει τη γεωπολιτική θέση της Ελλάδας και στον τομέα των αερομεταφορών. Κατοχυρώνει την Ελλάδα και την Αττική σε πύλη και γέφυρα ανάμεσα στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή, την Ασία και την Αφρική. Είναι το αναγκαίο σταυροδρόμι στη διακίνηση δεκάδων εκατομμυρίων συνανθρώπων μας και στη μεταφορά τεράστιου όγκου εμπορευμάτων.
- 3. Είναι έργο που ενισχύει την απασχόληση. Γιατί δημιουργεί χιλιάδες θέσεις εργασίας μέσα στον ίδιο τον χώρο του, τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας του. Όμως προκαλεί και δημιουργεί πολλαπλάσιες θέσεις εργασίας δευτερογενώς σε άλλους τομείς της

οικονομίας που εξυπηρετούν τις ανάγκες της κατασκευής και της λειτουργίας του Αεροδρομίου.

- Επίσης το νέο Αεροδρόμιο θα αποτελέσει πόλο αναφοράς για μία “έκρηξη” παραγωγικών οικονομικών δραστηριοτήτων στην ευρύτερη περιοχή των Μεσογείων. Ακριβώς γι’ αυτό τον λόγο η Κυβέρνησή μας έχει προωθήσει ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης για τη Χωροταξική, Οικιστική και Παραγωγική Ανασυγκρότηση της περιοχής που προωθεί την Ανάπτυξη με σεβασμό στο περιβάλλον και στον Άνθρωπο.
- 4. Σήμερα το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθήνας “Ελευθέριος Βενιζέλος” περικλείει έναν γενικότερο συμβολισμό και εκπέμπει ένα σαφές μήνυμα. Η υπόθεση της ανάπτυξης και του εκσυγχρονισμού της χώρας είναι εθνική υπόθεση. Για να πάρει σάρκα και οστά το αίτημα και η απόφαση των Ελλήνων για μία Ισχυρή, Σύγχρονη και Δημιουργική Ελλάδα, χρειάζεται να έχουμε παρουσία στο διεθνή χώρο με έργα όπως αυτό, να δείξουμε σ’ αυτήν και σε παρόμοιες προσπάθειες το δυναμισμό μας.
- Το έργο αυτό εμπεριέχει όμως και εκπέμπει και ένα άλλο τεράστιας σημασίας μήνυμα. Το μήνυμα μίας κοσμογονίας που συντελείται σε όλη την Ελλάδα με την εξέλιξη των Μεγάλων Έργων σε εθνική και περιφερειακή κλίμακα. Ένας άνεμος δημιουργίας πνέει σε όλη την Ελλάδα. Το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο δεν είναι το μόνο έργο που έχει ξεκινήσει.
- Η Εγνατία Οδός. Έργο εθνικής σημασίας, γίνεται μέρα με τη μέρα πραγματικότητα. Μαζί με τις πέντε πύλες, τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας, της Θεσσαλονίκης, του Βόλου, της Καβάλας και

της Αλεξανδρούπολης, μαζί με τους οκτώ κάθετους άξονες που συνδέουν την Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη με τις χώρες των Βαλκανίων πολλαπλασιάζει τους αναπτυξιακούς ρυθμούς της Βόρειας Ελλάδας.

- Ο οδικός άξονας Πάτρας - Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων, η ραχοκοκκαλιά του οδικού συστήματος της χώρας, προωθείται με γρήγορους ρυθμούς.
- Η ζεύξη του Ρίου - Αντιρρίου, έργο με τεράστια σημασία για την περιφερειακή ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας της Πελοποννήσου και της Ηπείρου έχει αρχίσει. Παράλληλα έχει προχωρήσει σημαντικά η κατασκευή μεγάλου μέρους του έργου ζεύξης Ακτίου - Πρέβεζας.
- Το έργο της μεταφοράς νερού από τον Αχελώο στη Θεσσαλία, ένα πολύτιμο έργο με περιβαλλοντική, ενεργειακή και παραγωγική αξία έχει ανατεθεί και είναι στο στάδιο της έναρξης.
- Στο Μετρό της Αθήνας, έργο πνοής για την ποιότητα της ζωής 3,5 εκατομμυρίων ανθρώπων, έχει εκτελεσθεί το 50% του συνολικού κατασκευαστικού προγράμματος.
- Η Αττική Οδός, γνωστή και ως Ελεύθερη Λεωφόρος Σταυρού - Ελευσίνας - Σπάτων μαζί με τη Δυτική Περιφερειακή Υμηττού, έργο ζωτικής σημασίας για την Αττική και ταυτόχρονα έργο που διευκολύνει τις μεταφορές και τη διακίνηση ανάμεσα στη Βόρεια και τη Νότια Ελλάδα, μπορεί πια και αυτή να αρχίσει. Οι συμβάσεις έχουν υπογραφεί, η χρηματοδότηση έχει διασφαλισθεί και δεν απομένει παρά η κύρωση της Σύμβασης

Παραχώρησης από τη Βουλή. Τμήματα του Έργου έχουν ήδη αρχίσει να κατασκευάζονται.

- Τα έργα ύδρευσης εξελίσσονται με θετικούς ρυθμούς, όπως και τα έργα βιολογικού καθαρισμού για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.
- Εκτός από τα έργα των οποίων έκανα ειδική μνεία, σήμερα σε όλη την Ελλάδα, σε κάθε περιφέρειά της, κατασκευάζονται και εκτελούνται σημαντικά οδικά, λιμενικά, εγγυοβελτιωτικά έργα, έργα αεροδρομίων, έργα με τεράστια αναπτυξιακή ώθηση, που δίνουν ταυτόχρονα την εικόνα μίας σύγχρονης Ελλάδας.
- Σε εξέλιξη βρίσκονται τα έργα κατασκευής και εκσυγχρονισμού των ελληνικών σιδηροδρόμων.
- Το φυσικό αέριο, έργο που διευρύνει τις ενεργειακές δυνατότητες της Ελλάδας, έργο που επιδρά φιλικά στο περιβάλλον, έργο που προκαλεί πολλαπλασιαστικές θετικές επιπτώσεις στην οικονομία, βρίσκεται σε προχωρημένη φάση κατασκευής.
- Τέλος, η εκπόνηση του Εθνικού Κτηματολογίου, έργο που όφειλε το ελληνικό κράτος να έχει κάνει από την ίδρυσή του, έρχεται να καλύψει ένα μεγάλο κενό μετά από 170 περίπου χρόνια ανεξάρτητου βίου της χώρας.
- Όλα αυτά είναι έργα που δεν μπορούν να περιμένουν, να καθυστερούν, να αναβάλλονται. Η Ελλάδα πρέπει να συμμετάσχει με τρόπο τέτοιο στο διεθνή ανταγωνισμό ώστε να

έχει φωνή. Αυτά τα έργα δίνουν φωνή, δείχνουν το μέτρο των ικανοτήτων μας, δημιουργούν εμπιστοσύνη και έτσι τις προϋποθέσεις συνεργασιών και νέων πρωτοβουλιών. Πρέπει να προχωρήσουμε με γοργούς ρυθμούς. Η Ελλάδα δεν μπορεί να περιμένει άλλο.

- **5.** Η ημέρα τοποθέτησης του θεμέλιου λίθου αυτού του νέου Αεροδρομίου ορίστηκε πριν πολλούς μήνες. Σήμερα συμπίπτει με μια πολιτική συγκυρία, τις εκλογές που ίσως τη χρωματίσει με ένα χρώμα σκοπιμότητας που δεν έχει. Η σύμπτωση απλώς δείχνει, ότι προχωρούμε παντού προς την Ελλάδα του 21^{ου} αιώνα.

Η αρχή αυτού του αιώνα μας σφραγίστηκε από το εθνικό, πολιτικό, θεσμικό, οικονομικό έργο του Ελευθερίου Βενιζέλου. Το τέλος του αιώνα μας και η είσοδος στην Ελλάδα του 21ου αιώνα συνοδεύονται πανηγυρικά από ένα έργο που φέρει το όνομά του και σηματοδοτεί μία νέα πορεία της χώρας.